RETRO 1979-2014

Préambule

35 ans de DAKAR

L'aventure débute en 1977. Thierry Sabine se perd en moto dans le désert de Libye au cours du rallye Abidjan - Nice. « Sauvé des sables » in extremis, il rentre en France subjugué par ces paysages féeriques. Il se promet alors de faire partager cette découverte à un maximum de personnes et n'aura plus qu'un objectif : emmener une majorité de gens dans cette immensité de sable.
Il imagine ainsi un parcours extraordinaire partant d'Europe. Le tracé rejoindrait ensuite Alger, puis traverserait Agadez pour enfin s'achever à Dakar. Le projet se concrétise rapidement.
Le Paris-Dakar s'ouvre sur un monde inconnu, dans lequel son créateur, Thierry Sabine, apparaît comme un véritable pionnier. Son credo sera alors : « Un défi pour ceux qui partent. Du rêve pour ceux qui restent. » L'Afrique, continent aux multiples facettes, propose en effet cet élixir parfait mélangeant rêve et compétition. Le 26 décembre 1978, s'élance ainsi de la place du Trocadéro le premier Paris-Dakar. C'était il y a plus d'un quart de siècle...

La première année
Quand le rêve devient réalité... Le 26 décembre 1978, la place du Trocadéro assiste au départ du premier Paris-Dakar. Cent soixante-dix concurrents doivent parcourir dix mille kilomètres sur les pistes d'Algérie, du Niger, du Mali, de la Haute-Volta et du Sénégal. La course la plus médiatique de cette fin de siècle est lancée. Sa particularité repose notamment sur une constatation : le contraste entre une civilisation, et des villages traditionnels aux murs de boue séchée, et le monde moderne.
Le premier vainqueur moto est un jeune homme nommé Cyril Neveu (Yamaha). Encore inconnu, il n'aura de cesse ensuite de cumuler les performances sportives. Son analyse à froid peut faire sourire lorsque l'on connaît les performances qu'il produira ensuite : *« J'avais vingt et un ans, déjà une expérience de l'Afrique avec l'Abidjan-Nice. J'étais comme tous les autres, un poireau qui venait au guidon de sa 500 XT. Sans les sacoches en cuir… »*. Le premier équipage auto est celui de Genestier, Terbiaut et Lemordant (Range Rover), qui n'arrive cependant que quatrième.
Mais pour cette première expérience, les temps et les classements ne comptent pas. La découverte de soi, le dépassement de ses propres limites et l'aventure priment avant tout.
Ce premier Dakar est une immense réussite. Son impact, tant par l'ampleur des paysages découverts que par l'originalité du tracé, s'avère retentissant. Le rallye change définitivement la vie de chaque concurrent. La plus grande épreuve de rallye-raid de tous les temps est née.

Les grandes dates du Dakar
Le lancement du Dakar rencontre immédiatement un vif succès et engendre un véritable engouement chez les concurrents comme chez les constructeurs. Dès 1980, les plus grandes usines telles que Yamaha, Volkswagen, Lada et BMW, engagent chacune une équipe. D'autre part, le nombre d'engagés passe de 170 à 216 en 1980. Cette édition est marquée en outre par une grande première : l'apparition des camions.
Cyril Neveu gagne pour la deuxième fois consécutive sur une Yamaha privée tandis que dans la catégorie auto, Kotulinsky et Zaniroli sont couronnés. Hubert Auriol est quant à lui déclassé pour avoir terminé l'épreuve en « taxi-brousse ». Le premier camion à inscrire son nom au palmarès est le Sonacome de Ataquat, Boukrif et Kaoula.

1981
Si l'année de lancement du rallye est la plus marquante, 1981 est sans doute la plus palpitante. La course attire les foules, à tel point que l'embarquement pour l'Afrique est un spectacle à lui seul ! C'est la cohue aux inscriptions. Tous les types de véhicules sont présents au départ (4x4, buggies, side- cars), même les plus inattendus, comme la Rolls de Thierry de Montcorgé, ou la Citroën CX de Jacky Ickx et de Claude Brasseur.
« Rassembler » est la volonté de Thierry Sabine. Mais « attention prudence » est également un mot d'ordre prioritaire, comme l'attestent ces paroles de Michel Merel: « *La piste c'est comme la mer, si tu ne la crains pas, c'est mauvais. Moi, la piste me fait peur, on ne joue pas avec, on ne peut pas y faire l'artiste* ».
L'événement clef de cette année est sans conteste la victoire d'Hubert Auriol, qui marque ici le commencement d'un long parcours semé de performances incroyables. Il devient ainsi le nouveau leader de la course moto. La légende s'écrit… Thierry Sabine a d'ores et déjà remporté son pari.

1982
Le départ est à nouveau donné de la place de la Concorde, l'arrivée se situant comme de coutume sur les rives du Lac Rose. 382 concurrents se présentent au départ, soit plus du double que lors de la première édition. Les frères Marreau, surnommés « les renards du désert », offrent à Renault et Elf un joli succès. Cyril Neveu continue, quant à lui, sur sa lancée. Intégré à l'équipe Honda, il s'impose à Dakar et apporte ainsi à la marque japonaise un premier succès qui en appellera d'autres.

1983
La légende continue de s'écrire… Pour la première fois, le rallye traverse le désert du Ténéré. Cette mer de sable encore inconnue fait saliver concurrents et spectateurs. Le rêve se transforme pourtant en cauchemar pour certains concurrents. Les éléments naturels se déchaînent. Pris dans une terrible tempête de sable, sans aucune visibilité, quarante pilotes se perdent. Heureusement, leur guide vole à leur secours et en l'espace de quatre jours, tout le monde est retrouvé sain et sauf. Nicole Maitrot, concurrente en 1982, a très justement déclaré: « *Thierry Sabine donne l'impression d'être Dieu surveillant ses brebis du haut de son hélicoptère, allant chercher d'un coup d'avion celles qui se sont égarées* ». Ces péripéties ont cependant contribué à renforcer, d'une part, la légende du Dakar, et d'autre part, celle d'Hubert Auriol qui remporte l'étape du Ténéré avec plus d'une heure d'avance sur les autres pilotes. La paire Ickx/Brasseur s'impose dans la catégorie auto.

Préambule

1984
Afin de faire « rêver davantage ceux qui restent », Thierry Sabine décide d'ouvrir les frontières. L'aventure se poursuit de plus en plus loin. Pour conférer une nouvelle dimension à son épreuve, il réussit alors l'impossible : faire passer le rallye en Côte d'Ivoire, en Guinée, en Sierra Leone et en Mauritanie.
Le nombre des inscrits continue d'augmenter et passe à 427. Michel Sardou s'élance sur la ligne de départ au côté de Jean-Pierre Jabouille. La course auto capte cette année toute l'attention des passionnés : Jacky Ickx a convaincu Porsche d'engager une équipe. Cette première participation est un succès puisqu'il termine en sixième position. Les grands vainqueurs sont Metge et Lemoyne chez les autos et Gaston Rahier chez les motos.

1985
Après deux derniers départs donnés de la place de la Concorde, la course débute de la ville de Versailles. L'épreuve accueille cette année Chantal Nobel, vedette de la série « Chateauvallon ». La compétition bat son plein. Les Mitsubishi Pajero, pour leur troisième participation, font un parcours sans-faute. Patrick Zaniroli et son navigateur Jean Da Silva déjouent en effet tous les pièges de la Mauritanie et offrent une belle victoire au constructeur japonais. Hubert Auriol quitte BMW cette année et forme le team Ligier-Cagiva. Gaston Rahier en profite pour réitérer ses exploits et remporte son second Dakar.

1986
L'année noire. Thierry Sabine, le chanteur français Daniel Balavoine, la journaliste Nathaly Odent, le pilote de l'hélicoptère François Xavier-Bagnoud et le technicien radio Jean-Paul Le Fur trouvent la mort dans un accident d'hélicoptère. Tout le monde est sous le choc, c'est la consternation. Les cendres de Thierry Sabine sont dispersées dans le désert. Son père, Gilbert, et Patrick Verdoy, prennent le relais. La course continue mais le cœur n'y est vraiment plus. Les performances sportives passent évidemment au second plan. Ce sont Metge/Lemoyne en auto et Cyril Neveu en moto qui sont couronnés.

1987
Le rallye survit à Thierry Sabine et Gilbert, son père, reprend les rênes avec l'aide du duo Verdoy-Metge. Le Dakar ne cesse pas pour autant d'évoluer. Peugeot décide en effet de se lancer dans l'aventure du Dakar et décroche le gros lot pour sa première participation. Ari Vatanen et Bernard Giroux l'emportent en effet chez les autos. Côté motos, la bataille fait rage entre Hubert Auriol, Cyril Neveu et Gaston Rahier. Proche de la victoire, Hubert Auriol est victime d'une terrible chute et se brise les deux chevilles. Il est contraint à l'abandon et laisse la victoire à Cyril Neveu. Et de cinq pour Cyril !

1988
Record battu ! Cette année, le nombre des participants dépasse la barre des 600. Exactement 603 véhicules sont au départ de Versailles : 183 motos, 311 autos et 109 camions. De bonne augure, ce chiffre coïncide également avec le dixième anniversaire du Paris-Dakar.
Une centaine de concurrents abandonnent prématurément la course car le parcours de la première étape algérienne d'El Oued est particulièrement ardu. Mais cette dixième édition est marquée par un coup de théâtre. Ari Vatanen a perdu sa Peugeot 405 T16 ! Il finit par la retrouver, mais trop tard. Le Finlandais est mis hors course par les commissaires. Mais Peugeot, pour sa deuxième participation, se console rapidement : le duo Kankkunen/Pironen obtient le sacre. Chez les motos, Edi Orioli (Honda) sort victorieux de son duel avec l'Italien Picco (Yamaha).

1989
Le rallye fait connaissance avec un nouveau pays, la Libye, mais aussi et surtout avec un jeune pilote, Stephane Peterhansel. Ce dernier frappe fort pour sa seconde participation, terminant à la quatrième place sur sa Yamaha. Gilles Lalay triomphe en moto tandis qu'Ari Vatanen prend sa revanche au volant de sa 405 T16. Le nombre de concurrents parvenus jusqu'à l'arrivée dépasse tous les records (209 sur 473).

1990
Le départ s'effectue cette fois de La Défense. Le nombre de concurrents est en baisse : 465 participants. De retour en Libye, les concurrents retrouvent un désert, certes sublime, mais parsemé de pièges : « *Le désert, la nuit, c'est toujours impressionnant. Tu n'entends rien, le vide absolu* » (Stephane Peterhansel). Les motards, seuls au milieu de cette immensité désertique, n'en perçoivent parfois plus la beauté.
Dès la deuxième étape, l'équipe Mitsubishi se fait devancer par Peugeot. Emmenée par le duo Vatanen/Berglund, la marque française s'adjuge les trois premières places du général. Cette belle performance clôt d'ailleurs son implication dans les rallyes-raids. Le constructeur est à présent attiré par le Championnat du Monde des voitures de Sport.
Chez les motos, Edi Orioli prend la tête du classement général avec sa Cagiva et offre une première victoire à la marque italienne.
Cette année-là, Hubert Auriol continue d'innover avec son buggy monoplace.

1991
Citroën prend le relais de Peugeot. Le constructeur tricolore rafle la victoire grâce au transfuge de Peugeot, Ari Vatanen, qui signe sa quatrième victoire dans le rallye. Chez les motos, le cycle Stéphane Peterhansel débute. Il remporte en effet son premier titre et offre la victoire à l'équipe Yamaha. L'un des autres grands moments du rallye est sans nul doute la visite du Président Khadafi !

Préambule

1992
Changement de parcours pour le rallye. Le départ est lancé du Château de Vincennes, et Gilbert Sabine, qui souhaite donner un nouveau souffle à son épreuve, décide de déplacer le lieu d'arrivée. Le Paris-Dakar se transforme ainsi en un Paris-Le Cap et propose aux pilotes un paysage à couper le souffle. Le changement semble en effet nécessaire car le nombre des concurrents décroît de plus en plus. Une grande nouveauté marque également ce Paris-Dakar : l'arrivée du GPS.
Ce changement de cap plonge les concurrents dans un contexte délicat : tempête de désert, Tchad en guerre, fleuve en crue en Namibie : les éléments se déchaînent. Cependant, toutes ces péripéties n'empêchent pas Hubert Auriol de réaliser l'incroyable en s'imposant sur quatre roues : « *C'est ma plus belle victoire. Etre le premier à remporter le Dakar auto, après avoir gagné deux fois à moto. Et ici, au Cap… le pied* ». Chez les motos, Stephane Peterhansel confirme.

1993
Le rallye retrouve son parcours originel avec un départ du Trocadéro et une arrivée à Dakar. Le nombre d'inscrits est cette fois préoccupant : 154. Il n'a jamais été aussi bas.
Quant au parcours, les dunes d'El Goléa sont aussi terribles que celles d'Agadem ou d'El Oued. Un tiers des concurrents reste ensablé. Hubert Auriol lui-même est piégé dans les dunes mauritaniennes. Bruno Saby et Stephane Peterhansel parviennent cependant à terminer la course en première position. Ce dernier rejoint les plus grands noms de l'épreuve : il décroche son troisième titre.

1994
Le rallye reprend peu à peu son souffle. Le nombre d'inscrits est en hausse et voit le retour de René Metge en camion. Gilbert Sabine et son équipe se retirent, le Dakar appartient à présent au groupe Amaury Sport Organisation. Le parcours, imaginé par Fenouil, alors « patron » du Dakar, marque la première innovation du groupe. Il s'agit en effet d'un Paris-Dakar-Paris. L'idée est certes séduisante mais la course n'en demeure pas moins ardue. En auto, Pierre Lartigue signe sa première victoire tandis qu'en moto, Edi Orioli l'emporte pour la troisième fois, devant Jordi Arcarons.

1995
Pour la première fois dans l'histoire du rallye, le départ ne s'effectue pas de France, mais d'Espagne, à Grenade précisément. En outre, la course se déroule désormais sur quinze jours. Hubert Auriol devient le patron du Dakar sur le terrain et assiste ainsi aux performances de Stéphane Peterhansel qui s'impose une nouvelle fois à Dakar. Chez les autos, Pierre Lartigue l'emporte devant Bruno Saby.

1996
Même parcours, plus de concurrents, une troisième victoire pour Pierre Lartigue et une quatrième pour Edi Orioli, qui inscrivent ainsi leur nom au « Panthéon du Dakar. » Débarrassé de son leader Peterhansel, Orioli met à profit ses connaissances de l'Afrique pour réaliser un parcours frisant la perfection. Cette 18ème édition voit le premier succés d'un Kamaz avec la victoire de l'équipage russe Moskovskikh et Kouzmine. La course offre comme à l'accoutumée des paysages splendides. Les concurrents évoluent dans un décor de carte postale, ce qui répond pleinement à leurs attentes : « *on vit dans un monde triste, on a besoin de s'évader, de découvrir, de rencontrer.* » (Patrick Tambay)

1997
La course part pour la première fois de Dakar. Une boucle Dakar-Dakar, avec en point d'orgue un retour au Niger et dans le mythique désert du Ténéré, est au programme. Le Japonais Kenshiro Shinozuka s'impose dans la catégorie auto. Jutta Kleinschmidt se classe cinquième et devient la première femme à remporter une étape du Dakar : « *Tous les pilotes, de toutes les écuries sont venus m'embrasser, me féliciter. A ce moment-là, en plus d'une énorme joie, j'ai ressenti une énorme amitié. Le Dakar c'est formidable !* »(Jutta Kleinschmidt). Pour Peterhansel, c'est la consécration puisqu'il obtient une cinquième victoire. Son ambition ? Gagner à nouveau le rallye afin d'être le seul pilote à détenir six victoires à son palmarès.

1998
Le Dakar a 20 ans ! La course est lancée de Paris, et traverse l'Espagne pour s'achever à Dakar. Les traversées de dunes sont nombreuses, pelletages et désensablages sont donc au menu de cette édition. Les pilotes sacrés sont Jean-Pierre Fontenay en autos, qui remporte ainsi son premier Dakar, et Stéphane Peterhansel en motos. Le Français réussit donc son incroyable pari et empoche son sixième Dakar : « *Les dix années de Dakar sont les plus fortes de ma vie* », raconte-t-il alors, submergé par l'émotion.

1999
La ville de Grenade, capitale de l'Andalousie, assiste à son troisième départ. Deux constructeurs renouent avec la victoire : BMW remporte la catégorie moto avec Richard Sainct, quatorze ans après Gaston Rahier, et Renault avec Jean- Louis Schlesser, dix-sept ans après les frères Marreau. Stephane Peterhansel, sextuple vainqueur en moto, prend le départ au volant d'une voiture. De son côté, Jutta Kleinschmidt confirme puisque elle est la première femme dans l'histoire de l'épreuve à prendre la tête, au moins provisoirement, du classement général.

Préambule

2000
La 22ème édition offre une surprise de taille : le rallye traverse, pour la première fois, l'Afrique d'Ouest en Est, du Sénégal vers l'Egypte. Le nombre des inscrits (400) traduit l'enthousiasme que génère ce parcours. La course est quelques peu troublée par des menaces terroristes et les organisateurs, soucieux d'assurer la sécurité des concurrents, décident de mettre en place un pont aérien. La course reprend ensuite en Libye, via le Caire. Deux vainqueurs sont célébrés aux pieds des pyramides : Richard Sainct et Jean- Louis Schlesser.

2001
L'édition 2001 s'appuie sur le souhait de mettre en avant les valeurs fondamentales du Dakar. De nombreux changements sont au programme, en particulier la décision de réduire l'assistance aérienne (mécaniciens) en mettant l'accent sur les véhicules d'assistance. La victoire revient pour la première fois à une femme : Jutta Kleinschmidt sur Mitsubishi. Chez les motos c'est la consécration pour le pilote italien, Fabrizio Meoni.

2002
La 24ème édition du Dakar est saluée par une foule venue nombreuse à Arras pour assister au départ du rallye. La victoire revient en auto au Japonais Hiroshi Masuoka alors qu'en moto, Meoni inscrit son nom au palmarès pour la deuxième fois consécutive. Vingt-quatre ans après sa création et après avoir subi de nombreuses évolutions, le Dakar fait aujourd'hui partie des grands événements sportifs mondiaux. Cette aventure sportive africaine est synonyme de parcours initiatique et d'épopée. Sur le Dakar, plus que l'exploit sportif, la première des victoires, c'est d'arriver « au bout » de cette aventure humaine unique.

2003
Parcours atypique pour le vingt-cinquième anniversaire du Dakar, avec une arrivée en Egypte pour la deuxième fois de son histoire. Outre la deuxième victoire consécutive du Japonais Masuoka, c'est surtout la mésaventure de son coéquipier chez Mitsubishi, Stéphane Peterhansel, qui marque l'épreuve. Parti pour devenir le deuxième pilote à s'imposer en auto après avoir gagné en moto (1991-92-93-95-97-98), le Français a passé l'essentiel du rallye nettement en tête du classement général avant une seizième étape cauchemardesque où il doit abandonner, perdant ainsi tout espoir de rejoindre Hubert Auriol dans le double palmarès du Dakar. En moto, Richard Sainct rentre quant à lui dans le cercle fermé des triples vainqueurs.

2004
La 26ème édition, de Clermont-Ferrand à Dakar, a marqué le retour à un parcours à la fois classique et exigeant. Entre Maroc et Sénégal, via le Mali, la Mauritanie et le Burkina-Faso, les concurrents ont été contraints à des prouesses tant en pilotage qu'en navigation. Après ses six victoires sur deux roues, Stéphane Peterhansel ajoute enfin à son palmarès une première victoire en auto au volant de sa Mitsubishi, devenant ainsi le deuxième pilote de l'histoire à s'être imposé dans les deux catégories. En moto, l'Espagnol Nani Roma connaît enfin la consécration de la victoire pour son neuvième Dakar, devant un Richard Sainct malheureux et blessé au bras dès la première étape marocaine. Du côté des poids lourds, Vladimir Chagin signe sa quatrième victoire dans un camion Kamaz, la troisième consécutive dans la catégorie.

2005
Le départ de Barcelone a été l'occasion pour les concurrents qui n'avaient pas connu les précédents passages de goûter l'intérêt du public catalan pour le rallye. Dans des conditions climatiques exceptionnellement difficiles, la traversée du Maroc, de la Mauritanie, du Mali et du Sénégal, a exigé de tous les équipages des qualités d'endurance et de ténacité. Sextuple vainqueur à moto, Stéphane Peterhansel a prouvé qu'il était également capable d'enchaîner en autos en conservant son titre, malgré la concurrence de son coéquipier chez Mitsubishi Luc Alphand, 2ème. La course motos, endeuillée par les décès de Jose-Manuel Perez et de Fabrizio Meoni, a vu la première victoire de Cyril Despres sur KTM. En camions, la série Kamaz continue, mais c'est cette fois-ci Firdaus Kabirov qui s'impose, le quadruple vainqueur Vladimir Chagin ayant perdu tout espoir de victoire en Mauritanie.

2006
Pour la première fois de son histoire, le Dakar découvre le Portugal et sa capitale Lisbonne, d'où est donné le grand départ. Les spéciales européennes, qui se distinguent par leur longueur inhabituelle, donnent l'occasion aux pilotes du cru de se distinguer. Une fois en Afrique, la lutte attendue entre Mitsubishi et Volkswagen se précise, avec un net avantage pour la firme japonaise dès l'entrée en Mauritanie. Mais le tenant du titre Stéphane Peterhansel, qui semble intouchable sur son bac à sable, commet une série d'erreurs qui le condamne en fin de rallye. Son coéquipier Luc Alphand, resté à un niveau de performance optimal sur toute l'épreuve, remporte son premier Dakar : reconversion réussie pour l'ancien skieur. Chez les motards, c'est en début de rallye que le tenant du titre, Cyril Despres, a perdu ses illusions en se luxant l'épaule droite. Son rival Marc Coma devient le deuxième vainqueur espagnol du Dakar. En camions, Vladimir Chagin, auteur d'un véritable festival en début de rallye, confirme l'emprise des Kamaz sur l'épreuve. Il s'offre à titre personnel un cinquième sacre. Le Dakar 2006 a été endeuillé par les décès du motard australien Andy Caldecott, puis a connu un double épisode tragique en Guinée et au Sénégal, où deux jeunes spectateurs ont été victimes d'accidents sur le parcours.

Préambule

2007
C'est pour la deuxième fois du Portugal qu'est donné le coup d'envoi du Dakar. Dès les premières spéciales européennes, sur lesquelles se distinguent les pilotes du cru (Sousa, Faria, Rodrigues), Volkswagen affiche son ambition de mettre fin à la domination de Mitsubishi sur l'épreuve. Avec Sainz et De Villiers, intouchables pendant la première partie du rallye, Alphand et Peterhansel sont confrontés à des rivaux menaçants. Mais une série de problèmes mécaniques sur les Race Touareg renverse la situation en Mauritanie. En plein cœur du Sahara, les deux pilotes de pointe Mitsu prennent les commandes : la bataille interne, figée à quelques jours de l'échéance, est remportée par « Peter », qui signe un 9ème succès. La course motos a également vu un leader incontesté, Marc Coma, s'effondrer en fin de course. C'est sur une chute dans la 13ème étape que l'Espagnol, contraint à l'abandon, a perdu ses chances de doublé au profit de Cyril Despres. En camions, la lutte attendue entre les Kamaz et les Ginaf a rapidement tourné court avec les abandons des De Rooy père et fils, puis de Chagin. Hans Stacey, bénéficiaire de l'hécatombe, a parfaitement géré la situation et remporte son premier Dakar.

2008
Suite à l'assassinat de quatre français et de trois militaires mauritaniens dans les jours précédant le départ, et répondant aux fortes recommandations du Ministère des Affaires Etrangères Français de ne pas se rendre en Mauritanie, l'édition 2008 du rallye a été annulée.

2009
Malmené un an plus tôt, le Dakar remporte un défi majeur, avec une 31ème édition organisée sur le continent sud-américain. En Argentine et au Chili, le rallye rencontre un succès populaire sans précédent, avec au total près de 4 millions de spectateurs venus saluer les pilotes et équipages sur les bords des routes et des pistes. Le défi est également gagnant en autos pour Volkswagen, qui parvient enfin, grâce à Giniel DeVilliers, à faire monter un véhicule diesel sur la plus haute marche du podium. Marc Coma s'adjuge un deuxième titre conquis avec autorité : l'Espagnol a occupé la tête du classement général de la première à la dernière étape. Josef Machacek est pour la cinquième fois le plus rapide des quadistes, dans une catégorie pour la première fois reconnue à part entière. En camions, Firdaus Kabirov offre un septième titre à Kamaz, en profitant comme en 2005 des fautes de son chef de file, Vladimir Chagin.

2010
La deuxième édition sud-américaine du Dakar s'achève par une cérémonie de podium accueillant les pilotes et équipages de 88 motos, 14 quads, 57 voitures et 28 camions. Le bleu y est à l'honneur, avec Cyril Despres qui s'offre un troisième succès, tandis que l'Argentin Marcos Patronelli s'impose en quad. En auto, Carlos Sainz a été sacré au terme d'un duel serré avec Nasser Al Attiyah. La route a été beaucoup plus calme pour Vladimir Chagin, qui a collectionné les records sur la course : il rejoint Karel Loprais avec un sixième titre dans la catégorie camions.

2011
Le parcours de la troisième édition sud-américaine du Dakar est à nouveau dessiné en Argentine et au Chili, mais le tracé flirte avec les frontières bolivienne et péruvienne. C'est d'ailleurs dans la ville d'Arica, à l'extrême nord du Chili, que le rallye observe une journée de repos. A l'heure des comptes, il y a en fin de course égalité au palmarès entre Marc Coma et Cyril Despres, l'Espagnol remportant lui aussi un troisième succès sur l'épreuve. Un autre triplé est signé par Volkswagen, qui quitte le Dakar sur un troisième titre consécutif, gagné cette fois-ci par le Qatarien Nasser Al Attiyah. Vladimir Chagin met lui aussi un terme à sa carrière de pilote en atteignant Buenos Aires : il y achève son septième titre, record de la catégorie camion, où il a également apposé son nom sur 63 étapes.

2012
Les Français Cyril Despres et Stéphane Peterhansel, respectivement vainqueurs de leurs 4e et 10e Dakar toutes catégories confondues, ont été acclamés sur le podium de la Plaza De Armas de Lima par une foule d'un million de spectateurs venus célébrer tant les concurrents que la première arrivée du Dakar dans la Capitale du Pérou. Alejandro Patronelli en quad et Gerard De Rooy en camion, ont également été sacrés dans une ambiance euphorique. En tout, sur les 443 engagés à avoir pris le départ de Mar del Plata, 249 d'entre eux, 97 motos, 12 quads, 78 autos et 60 camions, ont rallié la ligne d'arrivée.

Préambule

2013

124 motards, 26 quadeurs, 89 équipages auto et 60 en camion sont venus à bout des 14 jours de course pour célébrer leur arrivée dans la capitale chilienne, Santiago. Ce sont donc 67 % des véhicules enregistrés à Lima (299/449) qui ont bouclé l'intégralité du parcours. Après de nombreux rebondissements, les tenants du titre ont dominé la course, avec Cyril Despres pour un cinquième titre à moto et Stéphane Peterhansel quintuple vainqueur en auto. Marcos Patronelli s'impose pour la deuxième fois en quad et succède à son frère Alejandro. Un seul pilote fait son entrée dans le palmarès du Dakar : Eduard Nikolaev, vainqueur en camion.

2014

Avec 204 véhicules à l'arrivée (78 motos, 15 quads, 61 autos et 50 camions), soit 47 % des pilotes et équipages au départ, le Dakar le plus sélectif disputé en Amérique du sud a été marqué par l'empreinte de la Catalogne. Avec Marc Coma et Jordi Viladoms aux deux premières places de la catégorie moto, ainsi que Nani Roma, au sommet de la hiérarchie en auto dix ans après son triomphe sur deux roues, l'école catalane fait un carton plein. Derrière les deux pilotes KTM, le Français Olivier Pain complète le podium en résistant dans l'ultime étape à son leader Cyril Despres. En auto, le triplé des Mini est finalement dominé de justesse par Nani Roma, qui devient avec ses 5'38'' d'avance sur Peterhansel le troisième homme à connaître la consécration en auto après avoir gagné en moto. Par ailleurs, le jeune Ignacio Casale, 26 ans, fait une entrée de prestige dans le palmarès en signant en quads une victoire à domicile qui lui a valu une ovation phénoménale sur le podium de Valparaiso. En camions, le Russe Andrey Karginov conserve une avance infime sur Gerard De Rooy.

1979 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

1er PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 26 décembre 1978 de Paris (Trocadéro)
- **Arrivée** : 14 janvier 1979 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 8 janvier 1979 à Gao
- **Longueur du rallye** : 10.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 3.168 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Niger, Mali, Haute-Volta, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 182

- **Au départ** : 80 autos
  90 motos
  12 camions
- **A l'arrivée** : 74 véhicules

CLASSEMENT GENERAL SCRATCH :

1. Cyril Neveu (Fra) YAMAHA
2. Gilles Comte (Fra) YAMAHA
3. Philippe Vassard (Fra) HONDA
4. Genestier/Terblaut/Lemodant (Fra) ROVER
5. Claude Mareau/Bernard Mareau (Fra) RENAULT

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

Sonauto Yamaha-BP : Gilles Comte, Christian Rayer, Rudy Potisek, Jean-Claude Olivier
Yamaha privée : Cyril Neveu, Hubert Auriol
Honda : Gilles Desheulles, Philippe Vassard, Christian Desnoyers
Guzzi : Bernard Rigoni
Suzuki : Alain Vial, Laurent Gomis, Corinne Koppenhague
BMW : Fenouil
Kawasaki : Daniel Piton

Auto

- **Range Rover** : Jacky Privé, René Metge et Christophe Neveu
- **Toyota** : Team Fougerrousse, Harrewynn-Delannoy et Pichot-Vandekerkhove
- **Renault 4 Sinpar** : Frères Claude et Bernard Marreau
- **Renault 30 TS** : Georges Houél et Christian Pouchelon

Camion (12 partants)

FAITS MARQUANTS

- **Le Dakar, premier événement sportif de l'année** : pour reprendre une formule chère à Thierry Sabine, le Dakar est une aventure destinée « à faire rêver ceux qui restent »
- **Neveu, Rayer, Fenouil, Auriol** : des noms déjà biens connus au départ de cette première édition. Leur vie va se confondre avec la légende naissante du Dakar.
- **Premier pari fou** : Philippe Hayat, journaliste et aventurier de trente-neuf ans, Jean-Pierre Domblides, enseignant, et Daniel Nolan, technicien de chez Renault Gordini, décident de tenter l'aventure à bord d'un Renault KZ 11 CV. Le même modèle que celui conduit par le commandant Etienne et qui avait relié en janvier 1927 Oran au Cap, soit 18 000 kilomètres en trente-six jours.
- **Un Neveu peut en cacher un autre** : Christophe Neveu, frère de Cyril, prend le départ au volant d'un Range Rover.
- **Premier média présent** : RTL. Tous les soirs de 20h30 à 22h00, Max Meynier fait vivre le rallye en direct à bord de son Toyota Land Cruiser. A ses côtés, Christian Boudas pour la technique et Francis Zegutt pour l'intendance.
- **7 femmes au départ** : elles sont sept concurrentes à s'aligner en moto : Martine de Cortanze, Pascale Geurie, Martine Rénier, Marido, Christine Martin-Lefort, Marie Ertaud et Corinne Koppenhague.
- Aucune machine d'usine n'est présente dans cette 1ère édition.
- **Peugeot assure** : l'assistance médicale est assurée par des Peugeot 504, deux roues motrices.
- **20 journalistes de 13 médias** : c'est le contingent presse présent lors de cette première édition.
- **Classement unique** : un seul classement scratch regroupe motos, autos et camion

FAITS MARQUANTS

- **Prologue : Monthléry (3,6 km)**
- **1ère étape : Paris – Alger**
- **2ème étape : Alger – Tamanrasset (2370 km dont 270 km de spéciale)**
- **3ème étape : Tamanrasset – Agadez (870 km)**
  - Tamanrasset-In Guezzam (373 km de spéciale)
  - Assamaka-Arlit (230 km de spéciale)
  - Arlit-Agadez (231 km de spéciale)
- **4ème étape : Agadez – Niamey (920 km dont 230 km de spéciale)**
- **5ème étape : Niamey – Gao (448 km – étape neutralisée)**
- **Repos à Gao**
- **6ème étape : Gao – Bamako (1250 km dont 600 km de spéciale)**
- **7ème étape : Bamako – Nioro (spéciale de 417 km)**
- **8ème étape : Nioro – Dakar (866 km)**
  - Nioro-Kayes (270 km de spéciale)
  - Bakel-Dakar (96 km de spéciale)

LA COURSE

- **Prologue : Monthléry (3,6 km) et 1ère étape : Paris – Alger**

Au lendemain de Noël, cent soixante-dix équipages s'élancent de l'esplanade du Trocadéro pour vivre une aventure unique. Le premier prologue de l'histoire a lieu sur un terrain militaire proche d'Orléans, avant de prendre la direction d'Alger et la mystérieuse Afrique.

- **2ème étape : Alger – Tamanrasset (2370 km dont 270 km de spéciale)**

Première spéciale (270 km Reggane-In Salah) remportée par Jacky Privé (Range Rover) devant Christophe Neveu (Range Rover) et Christian Rayer (Yamaha XT 500).

- **3ème étape : Tamanrasset – Agadez (870 km)**

Déjà vainqueur dans le prologue, l'équipage Neveu/Gaignault s'impose dans la deuxième spéciale (Tamanrasset-In Guezzam). Troisième spéciale terrible entre Arlit et Agadez (230 km). Un quart des concurrents s'égare au cœur de l'Aïr. Les motos en profitent pour truster les douze premières places de l'étape et les trois premières du général. Première auto, la 504 des Corses Moreau et Touya. Jean-Claude Olivier s'adjuge l'étape alors que Patrick Schaal devient leader du classement général.

- **4ème étape : Agadez – Niamey (920 km dont 230 km de spéciale)**

A mi-course, casse en série à l'arrivée au Niger lors de la spéciale Tahoua-Talchot. Jean-Claude Olivier, auteur du temps scratch, est victime d'une fracture du poignet suite à un accrochage avec le véhicule de Christophe Neveu, pourtant mis hors course. Il doit renoncer. Même punition pour Christian Desnoyers, champion de France de trial 1978, et Houel/Pouchelon, au volant de leur R30. En revanche, la Renault KZ de 1927 est en passe de remporter son audacieux pari.

- **6ème étape : Gao – Bamako (1250 km dont 600 km de spéciale)**

Chute de Schaal lors de la sixième spéciale marathon (Gao-Mopti – 600 km). Il souffre d'une fracture ouverte du petit doigt. Cyril Neveu prend la tête du rallye.

- **7ème étape : Bamako – Nioro (spéciale de 417 km)**

Bamako fête le Dakar. Les « fous du désert » sont accueillis par des haies humaines. Dans l'étape du Sahel, Bamako-Nioro, un seul concurrent arrive dans les délais : Philippe Vassard, au guidon de sa Honda.

- **8ème étape : Nioro – Dakar (866 km)**

Dernière spéciale : Bakel-Dakar (96 km). Les soixante-quatorze véhicules rescapés en terminent avec un final sur les bords du Lac Rose à Dakar. Les premiers princes du désert se nomment Neveu, Comte et Vassard. Sa première reine porte le doux nom de Martine de Cortanze. Elle termine en dix-neuvième position au guidon de sa Honda 250 XLS.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto		Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Montlhery	Prologue	3,6	Neveu/Gaignault	Fra	R Rover	Desnoyers	Fra	Honda
2	Alger-Tamanrasset	Reggane-In Salah	270	Privé/Privé	Fra	R Rover	Rayer	Fra	Yamaha
3	Tamanrasset-Agadez	Tamanrasset-In Guezzam	373	Neveu/Gaignault	Fra	R Rover	Potisek	Fra	Yamaha
3	Tamanrasset-Agadez	Assamaka-Arlit	230	Daurageon/Prechet	Fra	Renault	Schaal	Fra	Yamaha
3	Tamanrasset-Agadez	Arlit-Agadez	231	Moreau/Touya	Fra	Peugeot	Olivier	Fra	Yamaha
4	Agadez-Niamey	Tahoua-Talchot	230	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Olivier	Fra	Yamaha
5	***Niamey-Gao***	***Etape neutralisée***	***448***						
6	Gao-Bamako	Gao-Mopti	600	Terbiaud/Genestier	Fra	R Rover	Comte	Fra	Yamaha
7	Bamako-Nioro	Bamako-Nioro	417	Cavalleri/Giraudo	Ita	Fiat	Vassard	Fra	Honda
8	Nioro du Sahel-Dakar	Nioro-Kayes	270				Rayer	Fra	Yamaha
8	Nioro du Sahel-Dakar	Bakel-Dakar	96	Rigal/Rochette	Fra	R Rover	Comte	Fra	Yamaha

- **Classement général scratch**

CLASSEMENT GENERAL
AUTO-MOTO-CAMION

Clt	*Concurrents*	*Marques*	
1	NEUVEU Cyril	YAMAHA	Fra
2	COMTE Gilles	YAMAHA	Fra
3	VASSARD Philippe	HONDA	Fra
4	GENESTIER/TERBLAUT/LEMORDANT	RANGE ROVER	Fra
5	MARREAU C et B	R4 SINPAR	Fra
6	SCHAECHT Alain	HONDA	Fra
7	GIRAUDO/CAVALLERI	FIAT	Ita
8	RAYER Christian	YAMAHA	Fra
9	CARLETTI T et L	FIAT	Ita
10	PICHOT/VANDEKERHOVE/DUTERY	TOYOTA	Fra
11	MAITROT Jacques	HONDA	Fra
12	AURIOL Hubert	YAMAHA	Fra
13	NEIMER Bernard	HONDA	Fra
14	ATANNE Bernard	HONDA	Fra
15	GOMIS Laurent	SUZUKI	Fra
16	RIGAL/ROCHETTE	RANGE ROVER	Fra
17	TOCCI/FUCCI	FIAT	Ita
18	CHAMBILI/DESAUNAY	TOYOTA	Fra
19	DE CORTANZE Martine	HONDA	Fra
20	DO REIS J.Pierre	HONDA	Fra
21	ALBARET Guy	YAMAHA	Fra
22	PADOU Alain	HONDA	Fra
23	IGNAZ/RATET	TOYOTA	Fra
24	MARTIN Alain	HONDA	Fra
25	M. et Mme CATEL	RANGE ROVER	Fra
26	HARREWYN/DELANNOY	TOYOTA	Fra
27	MOUREN/BRAQUET	TOYOTA	Fra
28	MINONZIO/LE DENTU	LADA	Fra
29	GABRIELLE Henri	HONDA	Fra
30	POPINEAU Eric	HONDA	Fra
31	ARBIZZI/CRAPPOLO	FIAT	Ita
32	TARAVELLA Patrice	HONDA	Fra
33	BERTY Pierre	YAMAHA	Fra
34	ERTAUD Marie	YAMAHA	Fra
35	BEAUFRONT Patrick	YAMAHA	Fra
36	GAUTIER Bernard	HONDA	Fra
37	NEVEU Maurice/CARRERA	TOYOTA	Fra
39	PITON Daniel	KAWA	Fra
40	BOUCHER Didier	YAMAHA	Fra
41	Mmes FOUGEROUSSE/BECKENS	TOYOTA	Fra
42	DUBOSCO/FROISSART	LADA	Fra
43	PASCAULT Thierry	YAMAHA	Fra
44	DUNAC/CHAPEL/BEAU	PINZGAUER	Fra
45	GEURIE Pascale	HONDA	Fra
46	MENGUE Pierre	YAMAHA	Fra
47	BORDAIS/QUIE	RANGE ROVER	Fra
48	RIGONI Bernard	GUZZI	Fra
49	FORESTIER/MENEAU	TOYOTA	Fra
50	VIAL Alain	SUZUKI	Fra
51	KURRER/HENRIET	COURNIL	Fra
52	SEZALORY/CASARINI/DE FREMONT	TOYOTA	Fra
53	LEMONNIER B. et J.	TOYOTA	Fra
54	M. et Mme SARRAZIN	RANGE ROVER	Fra
55	FONDRILLON/SHAECHT	TOYOTA	Fra
56	HUGUENY/TREVIDIC	TOYOTA	Fra
57	PIOT/RAUX/BOULME	TOYOTA	Fra
58	COMMENCAL Max	YAMAHA	Fra
59	PETIT/MARE	75 PAC	Fra
60	CALAMEL M. et M.	LAND ROVER	Fra
61	BANINO/LEGOURRIEREC	TOYOTA	Fra
62	CLEMENT M. et Mme	LAND ROVER	Fra
63	LECONTE Guy	YAMAHA	Fra
64	ROGHE Thierry	HONDA	Fra
65	VERHAEGHE Grégoire	HONDA	Fra
66	BELLEVILLE/CHAPEL/SANNIER	RANGE ROVER	Fra
67	ALEXANDRE/PUREN	RANGE ROVER	Fra
68	GUILLOT/PRADEAU	COURNIL	Fra
69	TURCAT/DE ARAUJO	COURNIL	Fra
70	CHAMAGNE/THERAGE	PEUGEOT	Fra
71	NOLLAN/HAYAT/DOMBLIDES	RENAULT	Fra
72	MEKKI/NEAULT	190 PAC	Fra
73	ANDRE/PUYFOULHOUX	PEUGEOT	Fra
74	BOUILLE/MOREL	R5	Fra

1980 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

2ème PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 1980 de Paris (Trocadéro)
- **Arrivée** : 23 janvier 1980 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 10 janvier 1980 à Gao
- **Longueur du rallye** : 10.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4.059 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Mali, Mauritanie, Niger, Haute-Volta, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : **216**

- **Au départ :** 116 autos
  90 motos
  10 camions

- **A l'arrivée** : 81 véhicules
  dont 49 autos
  25 motos
  7 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Kotulinsky/Luffelman (All) *VOLKSWAGEN*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Cyril Neveu (Fra) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Ataquat/Boukrif/Kaoula (Fra) *SONACOME*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Yamaha XT 500** : Cyril Neveu, Christian Rayer, Gilles Comte, Michel Merel, Jean-Noël Pineau
- **BMW 800** : Hubert Auriol et Fenouil
- **KTM 240** : Gilles Desheulles et Philippe Vassard
- **Honda 500 XLS** : Bernard Rigoni

Auto

- **Buggy** : Yves Sunhill et Hervé Cotel
- **Renault 4 Sinpar** : Les frères Marreau
- **Range Rover** : Neveu-Bourgoin
- **Lada Niva** : Briavoine-Clerisse
- **Volkswagen Iltis** : Ragnotti-Vanis
- **Renault 12 Gordini** : Kerc-Ydrau

Camion

- **Leyland Marathon** : René Metge
- **Mercedes Benz** : Georges Groine

FAITS MARQUANTS

- **Le commissaire Moulin au départ** : Yves Régnier fait son apparition sur le rallye, de même que le triple vainqueur des 24 Heures du Mans, Henri Pescarolo.
- **L'Italie face au reste du monde** : face à l'armada de machines japonaises, aux côtés de BMW et KTM, une moto italienne défendra les couleurs de la construction européenne. Cette Ducati 750 cm3 a été préparée par les établissements « Shop moto » de Salon-de-Provence. Au guidon, un spécialiste du tout-terrain, le crossman Michel Cheylan
- **De l'océan au désert…** le rameur Gérard D'Aboville a lui aussi décidé de s'aligner, mais en moto.
- **Les camions classés** : grande première lors de cette deuxième édition, l'apparition d'un classement général spécifique aux camions.
- **43 Yamaha** : vainqueur de la première édition, Yamaha fait figure de favori. La firme japonaise possède une assistance importante avec un avion et un hélicoptère. Le team profite également du forfait des Honda officielles.
- **4 femmes au guidon** : la Coupe des Dames se disputera entre Martine de Cortanze et Marie Ertaud sur Yamaha 500 XT, Nicole Maitrot et Christine Martin-Lefort sur Honda 250 XLS.
- **Repos** : deux journées de repos à l'occasion de la deuxième édition du Dakar.

LE PARCOURS

- **Prologue à Olivet (4 km)**
- **1ère étape : Alger – In Salah (957km dont 37 km de spéciale)**
- **2ème étape : In Salah – Gao (1575 km)**
  - In Salah-Reggane (270 km de spéciale)
  - Reggane-Bordj-Moktar (630 km de spéciale)
  - Bordj-Moktar-Gao (675 km de spéciale)
- **Repos à Gao**
- **3ème étape : Gao – Tombouctou – Gao**
  - Gao-Mopti (595 km de spéciale)
  - Mopti-Niono (liaison)
  - Niono-Tombouctou (570 km de spéciale)
  - Tombouctou-Gao (424 km de spéciale)
- **4ème étape : Gao – Bobo Dioulasso (liaison 1300 km)**
- **5ème étape : Bobo Dioulasso – Kolokani (ss 120 km)**
- **Repos à Kolokani**
- **6ème étape : Kolokani – Kayes (527 km)**
  - kolokani-Nioro (280 km de spéciale)
  - Nioro-Kayes (247 km de spéciale)
- **7ème étape : Kayes – Dakar (745 km)**
  - Kayes-Bakel (liaison 168 km)
  - Bakel-Linguere (liaison 370 km)
  - Linguere-Lampoul (87 km de spéciale)
  - Lampoul-Dakar (120 km de spéciale)

LA COURSE

- **Prologue à Olivet**

Quinze motos s'emparent des quinze premières places. Cyril Neveu devance Desheulles et Burgat. Le meilleur temps des quatre roues est signé par la paire Briavoine-Clérisse, seulement seizième sur sa Lada Niva.

- **1ère étape : Alger – In Salah (957 km)**

La première spéciale en terre africaine est disputée aux portes du désert (Moudj-Barra – Messad). Cyril Neveu réalise une nouvelle fois le scratch devant Auriol et Desheulles. La première voiture, la Lada de Briavoine, est huitième.

- **2ème étape : In Salah – Gao (1575 km)**

La spéciale In Salah-Reggane se déroule sur une piste très roulante avec quelques bancs de sable dans la plaine du Tidikelt.
Sur sa Yamaha, Breton s'impose devant le Range Rover de Christophe Neveu et la BMW de Fenouil. Cyril Neveu perd vingt-cinq minutes et laisse la place de leader à son frère Christophe. Il devance la BMW d'Auriol et la Renault des frères Marreau.
A la frontière du Mali, dans le fameux désert de Tanezrouft , Ragnotti-Vanis mènent un train d'enfer au volant de leur Volkswagen et signent le scratch. André Costa, rédacteur en chef de « l'Auto Journal », prend la deuxième place au volant de sa Citroën CX 2400 GTI, et s'empare de la tête du général. Les BMW n'ont pas été à la fête. Auriol a perdu plus de deux heures trente en raison d'une soupape cassée et Fenouil a dû rouler sur un seul cylindre.

- **3ème étape : Gao – Tombouctou – Gao**

Lors de la spéciale Gao-Mopti, l'une des plus belles de cette deuxième édition mais aussi l'une des plus éprouvantes, sur une piste réputée pour la « casse mécanique », Hubert Auriol signe le meilleur temps, remonte à la 6ème place du général et à la deuxième place du classement moto derrière la 500 de Lloret. Les autos s'en sont données à cœur joie lors de cette spéciale et s'adjugent les 4 premières places. En quatrième position, on retrouve la Volkswagen du duo Kottulinsky-Luffelmann qui prend les commandes du rallye, juste devant les frères Marreau et Zaniroli. La cinquième spéciale, entre Nioro et Tombouctou, voit Jean Ragnotti réaliser un festival sur une piste pourtant trompeuse, longeant le Niger. La Volkswagen Iltis, malgré un changement de roue qui lui fait perdre dix minutes, précède la KTM de Gilles Desheulles et la Yamaha d'un autre Gilles, Comte. Lors de cette spéciale, la R12 Sinpar de Kerc-Ydraut est contrainte à l'abandon.

- **4ème étape : Gao – Bobo Dioulasso (liaison 1300 km)**

Coup de théâtre sur le Dakar lors de cette étape de transition. Vainqueur de trois spéciales depuis le départ et nouveau leader des motos, Hubert Auriol est mis hors-course. Il est accusé d'avoir effectué une partie de la liaison Gao-Bobo Dioulasso à bord d'un véhicule local, suite à un problème avec sa boîte de vitesses. Le pilote BMW tentait de rallier Ouagadougou afin d'y attendre son assistance, quand il a été contrôlé et sanctionné.

- **5ème étape : Bobo Dioulasso – Kolokani (ss 120 km)**

Déjà vainqueur de deux spéciales, Kottulinsky impose une nouvelle fois sa VW. De son côté, Merel conduit sa Yamaha au succès.

- **6ème étape : Kolokani – Kayes (527 km)**

Lors de la première spéciale de la journée, entre Kolokani et Nioro, les frères Marreau et Cyril Neveu se montrent les plus prompts. Neveu conforte ainsi son leadership sur le classement moto. La seconde spéciale (Nioro-Kayes) voit une nouvelle fois Kottulinsky s'imposer.

- **7ème étape : Kayes – Dakar (745 km)**

L'avant-dernière spéciale de cette édition (Linguere-Lampoul) ne fait que confirmer l'excellente fin de rallye du pilote Yamaha, Cyril Neveu, leader du général. La spéciale du jour revient à Philippe Vassard au guidon de sa KTM, qui devance la Yamaha de Burgat et la BMW de Fenouil. A Dakar, la deuxième édition rend son verdict : et de deux pour Cyril Neveu. Une fois de plus les motos ont dominé les autos. Michel Merel, également sur Yamaha, termine second. Kottulinsky-Luffelmann prennent avec leur Volkswagen Iltis la troisième place du général et donc la première du classement auto. En tête des 2 roues motrices, on retrouve Sunhill sur son buggy.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	
1	Olivet	Prologue	4	Briavoine/Clérisse	Fra	Lada	Neveu	Fra	Yamaha
2	Alger-In Salah	Moudj Barra-Messaad	37	Briavoine/Clérisse	Fra	Lada	Neveu	Fra	Yamaha
3	In Salah-Gao	In Salah-Reggane	270	Neveu/Aubourg	Fra	R Rover	Breton	Fra	Yamaha
3	In Salah-Gao	Reggane-Bordj Moktar	630	Ragnotti/Vails	Fra	VW	Merel	Fra	Yamaha
3	In Salah-Gao	Bordj Moktar-Gao	675	Kottulinsky/Luffelman	All	VW	Auriol	Fra	BMW
4	Gao-Tombouctou-Gao	Gao-Mopti	595	Kottulinsky/Luffelman	All	VW	Auriol	Fra	BMW
4	Gao-Tombouctou-Gao	Niono-Tombouctou	570	Ragnotti/Vails	Fra	VW	Desheulles	Fra	KTM
4	Gao-Tombouctou-Gao	Tombouctou-Gao	424	Neveu/Aubourg	Fra	R Rover	Auriol	Fra	BMW
5	***Gao-Bobo Dioulasso***	***Liaison***	***1300***						
6	Bobo Dioulasso-Kolokani	Bobo Dioulasso-Kolokani	120	Kottulinsky/Luffelman	All	VW	Merel	Fra	Yamaha
7	Kolokani-Kayes	Kolokani-Nioro	280	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Neveu	Fra	Yamaha
7	Kolokani-Kayes	Nioro-Kayes	247	Kottulinsky/Luffelman	All	VW	Vassard	Fra	KTM
8	Kayes-Dakar	Linguere-Lampoul	87	Cotel	Fra	Buggy	Vassard	Fra	KTM
8	Kayes-Dakar	Lampoul-Dakar	120	Neveu/Aubourg	Frau	R Rover	Neveu	Fra	Yamaha

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL AUTO

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	KOTULINSKY F.LUFFELMAN	VOLKSWAGEN	Sue
2	ZANIROLI P./COLESSE	VOLKSWAGEN	Fra
3	MARREAU B. et C.	RENAULT 4	Fra
4	RAGNOTTI J./VAILS G.	VOLKSWAGEN	Fra
5	NEVEU Ch./BOURGOIN	RANGE ROVER	Fra
6	BOURGOIGNIE/TASIAUX/GIERST	RANGE ROVER	Fra
7	BECKERS C./STINGLHAMBER/GERIN	RANGE ROVER	Bel
8	DELEFORTERIE J. & P./PRAT	TOYOTA	Fra
9	GUMPERT R./EDER A.	VOLKSWAGEN	All
10	GUERMONPREZ C./RAVEZ J.C.	RANGE ROVER	Fra
11	SUNHILL Y.	BUGGY	Fra
12	KURRER J.P./CHANTEUX J.M.	COURNIL	Fra
13	COTEL H./CORBETTA C.	BUGGY PROTO	Fra
14	COQUANT/ATANE/CARDINAL	TOYOTA	Fra
15	LEROUX P./MASERATI	TOYOTA	Fra
16	MOY G./INDLET/NORY	TOYOTA	Fra
17	RENIER Y./LE GUEN/GENIES	TOYOTA	Fra
18	ANDRIEU L./BOUILLON C.	TOYOTA	Fra
19	TROSSAT A./TOURON J.	LADA NIVA	Fra
20	NEVEU C./AUBOURG J.P.	RANGE ROVER	Fra
21	BORDAIS J.M./QUIE M.	RANGE ROVER	Fra
22	LIZARD H./SORIANO	TOYOTA	Fra
23	HARREWYN F./LIGER	MERCEDES	Fra
24	THENOUX P./GOULLIOUD O.	COURNIL	Fra
25	TAMALET C. & F.	STEYR PUCH	Fra
26	BONALDI L./PAILLOUX J.	LADA NIVA	Fra
27	CLATOT/KAYSER/BEINHAUER	STEYR PUCH	Fra
28	DUBOSCQ Ch. & J.	LADA NIVA	Fra
29	HUGUENY M./PROST J.F.	TOYOTA	Fra
30	CLAUDIN R. & M.C.	RANGE ROVER	Fra
31	LOURSEAU/GRANJA/LEFEBVRE	RANGE ROVER	Fra
32	DELANNOY M./BADIOU G.	TOYOTA	Fra
33	NEYRIAL/FOURNOL	PEUGEOT	Fra
34	SIMON J.P./BOULANGER E.	RANGE ROVER	Fra
35	BARD A./DANIEL P.	TOYOTA	Fra
36	MONGIN/SOUVANT/SIMONPIER	TOYOTA	Fra
37	RODIER C./MAIRESSE B.	TOYOTA	Fra
38	BORDIER J.J.	LAND ROVER	Fra
39	BERLA A./ARBIN C./HENRIO	TOYOTA	Fra
40	BARBE/DURIAUX/MESPLOMD	TOYOTA	Fra
41	REMUSAT P./PRUVOT	TOYOTA	Fra
42	BARRAL G./BESNARD F.	TOYOTA	Fra
43	HUGUENY M./SANTOS C.	TOYOTA	Fra
44	GUICHARD/FLAMAIN/SOLER	TOYOTA	Fra
45	TRAUTMAN R./VALLECI R.	LAND ROVER	Fra
46	HANRIOUD J.P./BERTINI	LAND ROVER	Fra
47	HEINIS P. & P.	TOYOTA	Fra
48	BREBANT F./MAYROLL	LAND ROVER	Fra
48	GUILLOT G./PRADEAU P.	COURNIL	Fra
49	PIOT J.F./SPRAGIA	LAND ROVER	Fra

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	NEVEU C.	YAMAHA	Fra
2	MEREL M.	YAMAHA	Fra
3	PINEAU J.N.	YAMAHA	Fra
4	LLORET J.P.	YAMAHA	Fra
5	FENOUIL	BMW	Fra
6	VASSARD PH.	KTM	Fra
7	PADOU A.	HONDA	Fra
8	LOUE L.	YAMAHA	Fra
9	ALBARET	YAMAHA	Fra
10	JOINEAU M.	SUZUKI	Fra
11	YVORA J.M.	YAMAHA	Fra
12	BURGAT	YAMAHA	Fra
13	VERHAEGUE G.	HONDA	Fra
14	RENE D.	HONDA	Fra
15	BEAUFRONT P.	YAMAHA	Fra
16	TONNELINE J.P.	SUZUKI	Fra
17	DUISIT P.	YAMAHA	Fra
18	CHEYLAN M.	DUCATI	Fra
19	LEBRUN G.	HONDA	Fra
20	MARTIN C.	HONDA	Fra
21	AURIOL J.P.	YAHAMA	Fra
22	DECOMBEIX P.M.	HONDA	Fra
23	MAITROT N.	HONDA	Fra
24	DESHEULLES G.	KTM	Fra
25	RAZET M.	SUZUKI	Fra

CLASSEMENT GENERAL CAMION

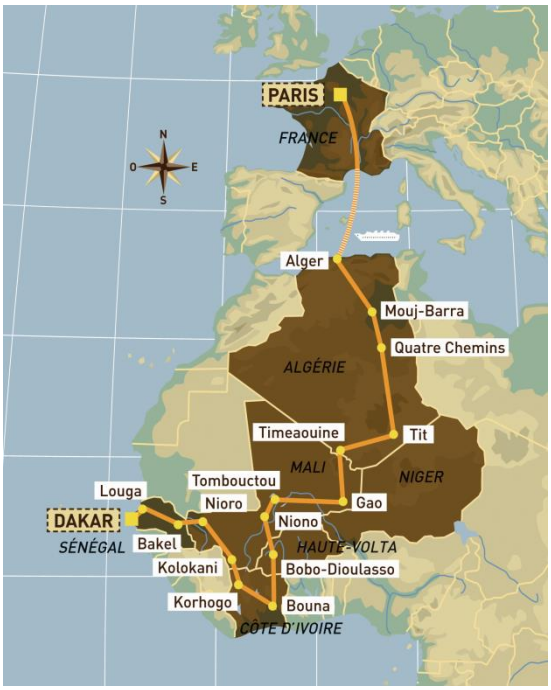
1	ATAQUAT/BOUKRIF/KAOULA	SONACOME	Fra
2	HEU/DELOBEL/VERSINO	MAN	Fra
3	BOUZID/DAID/MEKHELEF	SONACOME	Fra
4	HAFFANE/ZERGOUN/HADDOU	SONACOME	Fra
5	MARIE J.C./BOULAY	RENAULT	Fra
6	FRUMHOLTZ J./DOZ	RENAULT	Fra
7	METGE R./DE SAULIEU/LANDAIS	MARATHON	Fra

1981 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

3ème PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 1981 de Paris (Trocadéro)
- **Arrivée** : 20 janvier 1981 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 9 janvier 1981 à Gao
- **Longueur du rallye** : 10.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 3.357 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Mali, Haute-Volta, Côte-d'Ivoire, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGES : 291

- **Au départ :** 170 autos
  106 motos
  15 camions

- **A l'arrivée** : 91 véhicules
  dont 60 autos
  28 motos
  3 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Metge/Giroux (Fra) *RANGE ROVER*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Hubert Auriol (Fra) *BMW*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Villette/Gabrielle/Voillerau (Fra) ALM/ACMAT

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Honda** : Cyril Neveu, Gilles Desheulles, Philippe Vassard, Bernard Rigoni
- **Yamaha** : Michel Merel, Jean-Noël Pineau, Yvan Tcherniovsky, Jean-Paul Lloret, Serge Bacou
- **BMW** : Fenouil, Hubert Auriol, Bernard Neimer
- **KTM Fenwick** : Yann Cadoret, Philippe Augier, Gilles Francru, Elia Andrioletti

Camion

- **Mercedes** : Groine-De Saulieu

Auto

- **CX 2400 GTI** (Citroën usine officielle) : Ickx-Brasseur, Lapie-Olhagaray, Luc-Alessandrini, Deschazeaux-Plassard
- **Renault 20 turbo** : les Frères Marreau
- **Renault 30** : Houel-Planté, Frikel-Gabreau
- **Porsche 924** : Costa-Gandrille, Chasseuil-Gauvain
- **Lada Niva** : Briavoine-Deliaire
- **Buggies** : Sunhill, Cortel-Corbetta

FAITS MARQUANTS

- **Montcorgé roule en Rolls** : Thierry de Montcorgé engage une Rolls sponsorisée par Christian Dior et baptisée « Jules », du nom de la dernière ligne de produits pour hommes de la marque. Près de 2000 heures de travail ont été nécessaires pour transformer le véhicule : moteur reculé, baisse de poids, 4 roues motrices, arceaux de sécurité, nouvelles direction et boîte de vitesses, nouveaux amortisseurs...
- **Ickx-Brasseur** : première participation de Jacky Ickx et Claude Brasseur. Le premier a été 4 fois vainqueur des 24 heures du Mans tandis que le second a pratiqué le karting. Ils seront au volant d'une CX 2400 GTI.
- **6 femmes et des moteurs** : Nicole Maitrot (Honda 125), Marie-Claude Laredo (Yamaha 500), Patricia De Keyser et Marie Ertaud (Kawasaki 250) sont au départ de cette 3ème édition.

- **Martine de Cortanze** : première dame du Dakar en 1979, cette passionnée de tout terrain, malchanceuse en 1980 où sa moto a brûlé, partira cette année sur une Yamaha 250.
- **Christine Martin** : au guidon de sa Honda XL 250 S, elle avait décroché le trophée féminin en 1980. Cette jeune femme, âgée de trente ans, licenciée en sociologie et monteuse ciné, s'attaque depuis quatre ans à toutes les courses tout-terrain.
- **Le plus vieux** : Georges Houel, associé à Pierre Planté, participe à son deuxième Dakar. Agé de 67 ans, il ne veut pas entendre parler de retraite. A son actif, une quinzaine de Monte-Carlo, 4 rallyes du Maroc, 4 Acropole et 3 Tours d'Europe.

LE PARCOURS

- **Prologue à Olivet (5 km)**
- **Prologue à Sète (7,5 km)**
- **1ère étape : Alger – Mouj-Barra (liaison 300km)**
- **2ème étape : Mouj-Barra – 4 Chemins (949 km dont 38 km de spéciale)**
- **3ème étape : 4 Chemins – Tit (605 km dont 565 km de spéciale)**
- **4ème étape : Tit – Gao**
  - Tit-Timeaouine (540 km de spéciale)
  - Timeaouine-Gao (liaison)
- **Repos à Gao**
- **5ème étape : Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)**
- **6ème étape : Tombouctou – Niono (570 km de spéciale)**
- **7ème étape : Niono – Bobo Dioulasso (1 080 km dont 252 km de spéciale)**
- **8ème étape : Bobo Dioulasso – Bouna (liaison 828 km)**
- **9ème étape : Bouna – Korhogo (ss 326 km)**
- **10ème étape : Korhogo – Kolokani (310 km dont 210 km de spéciale)**
- **Repos à Kolokani**
- **11ème étape : Kolokani – Nioro (spéciale de 297 km)**
- **12ème étape : Nioro – Dakar (563 km)**
  - Nioro-Bakel (325 km de spéciale)
  - Bakel-Louga (142 km de spéciale)
  - Louga-Dakar (liaison 96 km)

LA COURSE

- **Prologue à Olivet et à Sète**

Michel Merel sur Yamaha et Ydraut-Rouget au volant de leur R12 ont émergé de la boue en Sologne et remportent le prologue français d'Olivet. Au camps des Garrigues à Sète, le Lada de Briavoine se montre le plus rapide. En moto, la Yamaha de Pineau s'impose. Cyril Neveu casse sa chaîne après 30 mètres de course et perd 25 minutes.

- **1ère et 2ème étape : Alger – Mouj-Barra – 4 Chemins (1249 km dont 38 km de spéciale)**

1ère spéciale africaine et tir groupé des Citroën. Luc-Alessandrini, Deschazeaux-Plassard au volant de leur CX devancent Chasseuil-Gauvain sur Porsche. Ickx-Brasseur terminent en quatrième position. En moto, Rigoni devance Bacou et Vassard.

- **3ème et 4ème étape : 4 Chemins – Tit – Gao**

Lors de la spéciale, 4 Chemins-In Ecker, de nombreux concurrents font un mauvais choix et prennent à gauche à la fourche du village de Silet à 90 kilomètres de l'arrivée. Auriol et les frères Marreau, qui ont écouté les mises en garde de Thierry Sabine, s'imposent et accroissent leur avance au classement général. Le team Honda accumule les pépins : moteurs cassés pour Neveu et Desheulles. Obligés d'attendre l'assistance, ils perdent de précieuses minutes. Les frères Marreau enchaînent les bonnes performances et s'adjugent également la spéciale Tit-Timeaouine. En moto, Desheulles oublie ses mésaventures de la veille et s'impose. Après 6 étapes, Auriol mène la course devant Tcherniavsky et Francru. Les frères Marreau devancent les équipages de Ickx et Briavoine.

- **5ème étape : Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)**

Lors de la 9ème spéciale, les frères Marreau perdent plus de onze heures, suite à des problèmes avec leur pompe à huile. Quant à Ickx et Brasseur, ils connaissent des problèmes de suspension. Metge-Giroux, au volant de leur Range, prennent la tête devant Cotel-Corbatta et leur Buggy. Briavoine-Deliaire suivent en troisième position. Auriol mène la course moto devant Bacou et Merel, tous deux sur Yamaha.

- **6ème étape : Tombouctou – Niono (570 km de spéciale)**

La passe de deux pour les nouveaux leaders Metge et Giroux. Ils s'imposent une nouvelle fois et confortent leur place de leader. En moto, le scénario ne change pas. Auriol reste intouchable.

- **7ème étape : Niono – Bobo Dioulasso (1 080 km dont 252 km de spéciale)**

Zaniroli remporte sa première victoire dans une spéciale. En moto, c'est également une première pour Bacou, qui l'emporte au guidon de sa Yamaha.

- **8ème et 9ème étape : Bobo Dioulasso – Bouna – Korhogo (828 km dont 326 km de spéciale)**

Briavoine, deuxième de l'étape, revient à deux minutes du leader Metge, victime d'une rupture de barre de direction. Chaude alerte également pour Auriol, arrivé sur deux roues mais avec un seul cylindre. La victoire revient à Bacou mais pas de changement au général où 33 motards sont encore en course.

- **10ème et 11ème étape : Korhogo – Kolokani – Nioro (310 km dont 507 km de spéciale)**

Bras de fer entre Briavoine et Metge. Au volant de son Range Rover, Metge attaque fort au milieu des arbustes desséchés du Fesh-Fesh et récupère sa place de leader à Nioro.

- **12ème étape : Nioro – Dakar (563 km)**

Briavoine perd une nouvelle place, au profit de Cotel sur son buggy, qui signe le meilleur temps entre Nioro et Bakel. En moto, Auriol mène tout en continuant d'assurer sur la piste. Cinquante kilomètres après Kayes, la CX de l'équipage Ickx et Brasseur effectue un tonneau spectaculaire. Course terminée pour ce duo sympathique et méritant qui a regagné, résigné, Bakel tard dans la nuit à bord du camion d'Africatours. Lors de la dernière spéciale vers Louga, 80 rescapés sont encore en course. Auriol,

qui n'avait plus attaqué depuis Gao, réalise le scratch. En auto, la première place revient à Briavoine. Metge et Giroux en auto et Auriol en moto arrivent en vainqueurs à Dakar.
Christine Martin, victime d'une sévère chute alors qu'elle occupait la 6ème place, termine finalement 10ème et remporte la Coupe des dames. Le premier pilote privé est Alain Padou sur Honda. En camion, victoire du ALM/ACMAT de Villette, Gabrelle et Voillereau.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Olivet	Prologue	5	Ydraut/Rouget	Fra	Renault	Merel	Fra	Yamaha
2	Sete	Prologue	7,5	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Pineau	Fra	Yamaha
3	***Alger-Moudj Barra***	***Liaison***	***300***						
4	Moudj Barra-Quatre chemins	Moudj Barra-Messaad	38	Luc/Alessandrini	Fra	Citroën	Rigoni	Fra	Honda
5	Quatre chemins-Tit	Quatre chemins-In Ecker	565	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Auriol	Fra	BMW
6	Tit-Gao	Tit-Timeaouine	540	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Desheulles	Fra	Honda
7	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	412	Metge/Giroux	Fra	R Rover	Auriol	Fra	BMW
8	Tombouctou-Niono	Tombouctou-Niono	570	Metge/Giroux	Fra	R Rover	Auriol	Fra	BMW
9	Niono-Bobo Dioulasso	Niono-Bobo Dioulasso	252	Zaniroli/Lemoyne	Fra	R Rover	Bacou	Fra	Yamaha
10	***Bobo Dioulasso-Bouna***	***Liaison***	***808***						
11	Bouna-Korhogo	Bouna-Korhogo	326	Ickx/Brasseur	Bel	Citroën	Bacou	Fra	Yamaha
12	Korhogo-Kolokani	Korhogo-Tingrela	210	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Merel	Fra	Yamaha
13	Kolokani-Nioro du Sahel	Kolokani-Nioro du Sahel	297	Metge/Giroux	Fra u	R Rover	Vassard	Fra	Honda
14	Nioro du Sahel-Dakar	Nioro du Sahel-Bakel	325	Cotel/Corbetta	Fra	Buggy	Vassard	Fra	Honda
14	Nioro du Sahel-Dakar	Bakel-Louga	142	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Bacou	Fra	Yamaha

Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat
	CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION		
1	METGE/GIROUX	RANGE ROVER	Fra
2	COTEL/CORBETTA	BUGGY/CITIZEN	Fra
3	BRIAVOINE/DELIAIRE	LADA	Fra
4	SIMON/BOULANGER	RANGE ROVER	Fra
5	GROINE/NOGRETTE	MERCEDES	Fra
6	ZANIROLI/LEMOYNE	RANGE ROVER	Fra
7	DELEFORTERIE/DELEFORTERIE	TOYOTA	Fra
8	LAHAYE/COQUANT/GAEREMINCK	TOYOTA	Fra
9	BARRUEL/CEROU	MERCEDES	Fra
10	SIMONIN/KOROTKEVITCH	MERCEDES	Fra
11	TROSSAT/RICHARD	LADA	Fra
12	BIASINI/BIASINI	RANGE ROVER	Fra
13	RAYMONDIS/BOS	RANGE ROVER	Fra
14	TCHERNIAVSKY B./LASSEE	TOYOTA	Fra
15	GUERMONPREZ/MALARD	RANGE ROVER	Fra
16	LUC/ALESSANDRINI	CITROEN	Fra
17	VERGNAUD/PAGANELLI	MERCEDES	Fra
18	VILLETTE/GABRIELLE/VOILLEREAU	ALM/ACMAT	Fra
19	LEROUX/MASERATI	TOYOTA	Fra
20	PUREN/CHAPEL	RANGE ROVER	Fra
21	ROTHLISBERGER/UHLMANN	TOYOTA	Bel
22	HACQUIN/VANBERSY	TOYOTA	Fra
23	AUBRY/AUBRY	MERCEDES	Fra
24	BEINHAUER/POHL	PUNCH	All
25	Mmes DELANNOY/SACY	MERCEDES	Fra
26	HUGUENY/CARDINAEL/ALBERTO	TOYOTA	Fra
27	HOWARD/MILES	RANGE ROVER	GB
28	LEVAUFRE/JOSEPH	TOYOTA	Fra
29	BADION/PAWOE	MERCEDES	Fra
30	ROQUES/BOUSQUET	TOYOTA	Fra
31	CLATOT/DUHAMEL	PUNCH PINZGAUER	Fra
32	VOLABEL/VERSINO	MERCEDES	Fra
33	WAMBERGUE/BACHOLLE/BACHOLLE	PUNCH PINZGAUER	Fra
34	BRY/SALOU/PEU	FORD	Fra
35	MARCY/GUERIN	RANGE ROVER	Bel
36	DE PAOLI/BRESCIANI	RANGE ROVER	Fra
37	DUPARD/MATTEI	RANGE ROVER	Fra
38	LEVALLOIS/BOUCHER	LADA	Fra
39	CHAMPART/MARTINOT	MERCEDES	Fra
40	MALET/TRAININI	TOYOTA	Fra
41	CAZENAVE/LAURILLARD/SCHORP	RANGE ROVER	Fra
42	GROINE/DE SAULIEU/MALFERIOL	MERCEDES	Fra
43	GOUDOT/SUBTIL	LADA	Fra
44	CHAMBOLLE/KEOMURDJAN	TOYOTA	Fra
45	LACAZE/PAROT	CITROEN	Fra
46	VASSEUR/JAXEL	LAND ROVER	Fra
47	MAISSA/BOULADE	LAND ROVER	Fra
48	MARGUERON/MARTY/FASEL	TOYOTA	Fra
49	REVERBERI/FORLLAZ	DAIHATSU	Sui
50	DE CASANOVE/LOUE	MERCEDES	Fra
51	BERTRAND/TUMOINE	RANGE ROVER	Fra
52	TERRIER/MALATESTA/NUSSBAUM	TOYOTA	Fra
53	DUBOSCQ/DUBOSCQ	MAN	Fra
54	BLAQUIE/BARDET	UNIC PAC	Fra
55	SERET/BLOT/DELCAMBRE	RVI SMB	Fra
56	KUBOTA/ITO	TOYOTA	Jap
57	PECRIAUX/MARLIER	TOYOTA	Fra
58	AVOYNE/LANDAIS	LEYLAND MARATHON	Fra
59	NEMOTO/YOKOTA/OGAKI	TOYOTA	Jap
60	LIECHTI/KOBEL/PROZ	MAN	Fra
	CLASSEMENT GENERAL MOTO		
1	AURIOL H.	BMW	Fra
2	BACOU S.	YAMAHA	Fra
3	MEREL M.	YAMAHA	Fra
4	FENOUIL	BMW	Fra
5	FRANCRU G.	KTM	Fra
6	PADOU A.	HONDA	Fra
7	NEIMER	BMW	Fra
8	VASSARD P.	HONDA	Fra
9	BECKER C.	YAMAHA	Fra
10	Mme MARTIN C.	HONDA	Fra
11	COURTOIS	YAMAHA	Fra
12	D'ABOVILLE N.	SUZUKI	Fra
13	LEBRUN G.	HONDA	Fra
14	BOISGONTIER D.	HONDA	Fra
15	LOIZEAUX R.	BMW	Fra
16	JOINEAU	SUZUKI	Fra
17	DESPAGNE J.L.	YAMAHA	Fra
18	MAITROT J.	HONDA	Fra
19	Mme D. CORTANZE M.	YAMAHA	Fra
20	MORI H.	YAMAHA	Sui
21	GUILLET M.	HONDA	Fra
22	FURET C.	HONDA	Fra
23	PAINEAU	YAMAHA	Fra
24	VILSANGE O.	YAMAHA	Fra
25	NEVEU C.	HONDA	Fra
26	Mme ERTAUD M.	YAMAHA	Fra
27	JOUY T.	HONDA	Fra
28	LINCKE T.	YAMAHA	Sui
29	Mme N. MAITROT	HONDA	Fra
30	ROLLANO D.	SUZUKI	Fra
31	TISSIER	BOMCANAM	Fra

1982 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

4eme PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 1982 de Paris (Place de la Concorde)
- **Arrivée** : 20 janvier 1982 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 10 janvier 1982 à Gao
- **Longueur du rallye** : 10.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.963 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Mali, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 385

- **Au départ :** 233 autos, 129 motos, 23 camions
- **A l'arrivée** : 127 véhicules dont 94 autos, 33 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Claude Marreau/Bernard Marreau (Fra) *RENAULT*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Cyril Neveu (Fra) *HONDA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Groine/De Saulieu/Malferiol (Fra) *MERCEDES*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

3 teams officiels engagés

- **BMW** : Auriol, Fenouil et Raymond Loizeaux
- **Yamaha** : Bacou, Merel et Jean-paul Mingels
- **Honda** : Neveu, Rigoni, Desheulles, Vassard et Drobeck

Non officiels

- **BMW** : Breton
- **Yamaha** : Tchiernavsky, Pineau, Albaret
- **Suzuki** : Ph et M Joineau

Camion

- **DAF** : De Rooy-Straftmans
- **Mercedes** : Groine-De Saulieu-Malferiole

Auto

- **Rover Range** : Zanirolli-Lemoyne, Metge-Giroux
- **Lada Niva** : Briavoine-Deliaire
- **Mercedes 280 GE** : Migault-Migault, Jaussaud-Brière, Gaillard-Gauvin, Ickx-Brasseur
- **Renault 20** : les Frères Marreau
- **Buggy** : Cotel-Corbetta, Sunhill-Vincent
- **Toyota Proto** : Fougerousse-Nanouk

FAITS MARQUANTS

- **Le Dakar « so people »** : Claude Brasseur prend le départ pour la seconde fois. La nageuse Christine Caron tente elle aussi l'aventure, ainsi que le skieur Bernard Russi, champion du monde de descente en 1972. A noter également la présence de Mark Thatcher, fils du Premier Ministre britannique.
- **Laffite et Dutronc** : Jacques Laffite et Jacques Dutronc, passionnés par le Dakar, ont décidé de sponsoriser leurs amis, fervents enduristes, Pierre Landereau et Raphaël de Montremy qui prennent le départ au guidon d'une Yamaha 500 XT.
- **Le syndrome Honda** : la firme Honda n'a toujours pas réussi à s'imposer officiellement en Afrique.

- **Christine, la fiancée du désert** : Christine Martin, vainqueur de la Coupe des dames en 1981, remet son titre en jeu cette année. Trois autres femmes seront au départ en moto, Véronique Anquetil, Nicole Maitrot et Marie Ertaud.

LE PARCOURS

- **Prologue à Olivet (4km)**
- **Prologue à Sète (7,5 km)**
- **1ère étape : Alger – Ouled Djellal (liaison 470km)**
- **2ème étape : Ouled Djellal – Hassi Messaoud**
  - Ouled Djellal-El Baadj (ss 64 km)
  - El Baadj-Touggourt (liaison)
  - Touggourt-Guerrara (ss 177 km)
  - Guerrara-Hassi Messaoud (liaison)
- **3ème étape : Hassi Messaoud – 4 Chemins (liaison 414 km)**
- **4ème étape : 4 Chemins - Tit (568 km de spéciale)**
- **5ème étape : Tit – Timeaouine (538 km de spéciale)**
- **6ème étape : Timeaouine – Gao (740 km de spéciale)**
- **Repos à Gao**
- **7ème étape : Gao – Mopti (538 km de spéciale)**
- **8ème étape : Mopti – Gao (800 km de spéciale)**
- **Repos à Gao**
- **9ème étape : Gao – Tombouctou (424 km de spéciale)**
- **10ème étape : Tombouctou – Niono (558 km de spéciale)**
- **11ème étape : Niono – Nioro (517 km de spéciale)**
- **12ème étape : Nioro – Tambacounda**
  - Nioro-Kayes (ss 260 km)
  - Kayes-Kidira (ss 120 km)
  - Kidira-Tambacounda (liaison)
- **13ème étape : Tambacouda – Tiougoune**
  - Tambacounda-Lour (ss 147 km)
  - Lour-Dara (ss 159 km)
  - Dara-Louga (ss 200 km)
  - Louga-Tiougoune (liaison)
- **14ème étape : Tiougoune – Dakar (100 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue à Olivet (4km)**

Dès le départ de cette 4ème édition, Cyril Neveu annonce la couleur en s'imposant lors du prologue. En auto, victoire de Touroul au volant de sa Peugeot. Le Prologue fait de nombreuses victimes et l'on assiste aux premiers abandons. Les malchanceuses s'appellent Pascale Gheurie et Nicole Saint-Jour. Leur Renault 18 ne dépasse pas Etampes.

- **Prologue à Sète (7,5 km)**

A Sètes, succcès de Patrick Drobeck sur sa Honda 550 XR, de l'équipage Lartigue-Destaillats au volant d'un Range Rover, et de Georges Groine sur son camion Mercedes. Ils embarquent en direction de l'Afrique en tête, après les deux spéciales françaises.

- **1ère et 2ème étape : Alger – Ouled Djellal - Hassi Messaoud**

Ouled Djellal - El Baadj 64 km ; mini-étape mais maxi-dégâts. La poussière rend la visibilité difficile et les dépassements quasi impossibles. Des concurrents s'égarent et non des moindres : Desheulles, Briavoine et Metge perdent respectivement 30, 20 et 5 minutes. Une spéciale très roulante qui fait le plus grand bonheur d'Auriol. Le pilote BMW prend en effet la tête du général devant Joineau (Suzuki 500) et Bacou (Yamaha 500 XT). En auto, Guégan (Mercedes 280 GE) devance Lartigue (Range Rover) et Trossat (Lada Niva).

- **3ème et 4ème étape : Hassi Messaoud – 4 Chemins – Tit**

Les jours se suivent et ne se ressemblent pas pour Auriol. Lors de la spéciale (4 Chemins-In Ecker), « le chevalier blanc », pourtant vainqueur du rallye l'année passée sur cette piste, l'a peut-être perdu aujourd'hui suite à un problème de boîte de vitesses. Les vainqueurs du jour se nomment Vassard devant Rigoni et Schaecht en moto. En auto, la victoire revient au buggy de Cotel. Les frères Marreau restent en tête du général.

- **5ème étape : Tit – Timeaouine (538 km de spéciale)**

La famille Neveu peut se réjouir. A l'occasion de l'étape Tit - Timeaouine, Christophe s'impose au volant de son Range Rover tandis que Cyril se montre le plus rapide au guidon de sa Honda 550 XR. Ickx-Brasseur et Rigoni sont les nouveaux leaders de leurs classements respectifs.

- **6ème étape : Timeaouine – Gao (740 km de spéciale)**

En dépit des nombreux problèmes de road-book, les frères Marreau et Rigoni sont toujours en tête du rallye.

- **7ème étape : Gao – Mopti (538 km de spéciale)**

Coup de théâtre avec l'abandon de l'un des grands favoris, Hubert Auriol. Echec complet pour BMW qui décide de retirer ses deux machines encore en course pour des raisons de sécurité en l'absence de boîtes de vitesses de rechange. Merel sur sa Yamaha XT 570 et Ickx au volant de sa Mercedes 280 GE s'imposent.

- **8ème étape : Mopti – Gao (800 km de spéciale)**

La Peugeot-Dangel N°178 ne répond plus. Mark Thatcher et sa coéquipière Charlotte Verney ont disparu. La disparition du fils du Premier Ministre britannique fait grand bruit. Plus de peur que de mal puisque le couple est retrouvé sain et sauf trois jours plus tard. Cependant, leur silence reste un mystère.

- **9ème et 10ème étape : Gao – Tombouctou – Niono**

Sur une piste sablonneuse, prisonnière des épineux, entre Gao et Tombouctou, on enregistre un bouleversement en tête du classement général. Merel, au guidon de sa Yamaha, signe le scratch alors que Vassard et Rigoni, qui ont franchi la ligne d'arrivée à l'envers, écopent de plus de 5 heures de pénalité. En auto, Ickx est le plus rapide mais les frères Marreau, 6ème de la spéciale, sont toujours leaders.

- **11ème et 12ème étape : Niono – Nioro - Tambacounda**

Du changement au général lors de cette spéciale qui relie Nioro du Sahel. Vassard étant pénalisé et Mingels tombant au Kilomètre 23, Cyril Neveu prend la tête des opérations. Les équipages Marreau et Metge-Giroux tournent en rond. Le Lada de Briavoine en profite pour signer le scratch.

- **13ème étape : Tambacouda – Tiougoune**

A quelques encablures de Dakar, les esprits sont marqués, les corps aussi. Les leaders en profitent pour assurer et lever le pied.

- **14ème étape : Tiougoune – Dakar (100 km de spéciale)**

Cyril Neveu signe une troisième victoire en quatre éditions. Les frères Marreau, fidèles parmi les fidèles depuis la première édition, s'imposent en auto. En camion, Groine, De Saulieu et Malferiol remportent la catégorie au volant de leur Mercedes.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto		Marque
1	Olivet	Prologue	4	Touroul/Grouvel	Fra	Peugeot	Neveu	Fra	Honda
2	Sete	Prologue	7,5	Lartigue/Destaillats	Fra	R Rover	Drobecq	Fra	Honda
3	***Alger-Ouled Djellal***	***Liaison***	***470***						
4	Ouled Djellal-Hassi Messaoud	Ouled Djellal-El Baadj	64	Guegan/Sarrazin	Fra	Mercedes	Joineau	Fra	Suzuki
4	Ouled Djellal-Hassi Messaoud	Touggourt-Guerrara	177	Elford/Beckers	GB	Subaru	Bacou	Fra	Yamaha
5	***Guerrara-Hassi-Messaoud***	***Liaison***							
6	***Hassi Messaoud-4 chemins***	***Liaison***	***414***						
7	Quatre chemins-Tit	Quatre chemins–In Ecker	568	Cotel/Corbetta	Fra	Buggy	Vassard	Fra	Honda
8	Tit-Timeaouine	Tit-Timeaouine	538	Neveu/Texetra	Fra	R Rover	Neveu	Fra	Honda
9	Timeaouine-Gao	Timeaouine-Gao	740	Gaillard/Gauvais	Fra	Mercedes	Verley	Fra	Barigo
10	Gao-Mopti	Gao-Mopti	538	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Merel	Fra	Yamaha
11	Mopti-Gao	Mopti-Gao	800	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Merel	Fra	Yamaha
12	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	424	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Merel	Fra	Yamaha
13	Tombouctou-Niono	Tombouctou-Niono	558	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Neveu	Fra	Honda
14	Niono-Nioro du Sahel	Niono-Nioro du Sahel	517	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Albaret	Fra	Yamaha
15	Nioro du Sahel-Tambacounda	Nioro du Sahel-Kayes	260	Jaussaud/Briere	Fra	Mercedes	Barat	Fra	Honda
15	Nioro du Sahel-Tambacounda	Kayes-Kidira	120	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Albaret	Fra	Yamaha
16	Tambacounda-Tiougoune	Tambacounda-Lour	147	Briavoine/Deliaire	Fra	Lada	Kirkpatrick	Bel	Yamaha
16	Tambacounda-Tiougoune	Lour-Dara	159	Simbille/Simbille	Fra	Mercedes	Joineau	Fra	Suzuki
16	Tambacounda-Tiougoune	Dara-Louga	200	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Merel	Fra	Yamaha
17	Tiougoune-Dakar	Tiougoune-Dakar	100	Ickx-Brasseur	Bel	Mercedes	Neveu	Fra	Honda

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION

Clt	Concurrent	Marque	Nat
1	MARREAU B./MARREAU C.	R20	Fra
2	BRIAVOINE J.C./DELIATRE A.	LADA	Fra
3	JAUSSAUD J.P./BRIERE M.	MERCEDES	Fra
4	LARTIGUE P./DESTAILLATS	RANGE ROVER	Fra
5	ICKX Jacky/BRASSEUR C.	MERCEDES	Bel
6	DEBUSSY/BERTRANNE R.	MERCEDES	Fra
7	ZANIROLI/LEMOYNE	RANGE ROVER	Fra
8	SIMBILLE M./SIMBILLE A.	MERCEDES	Fra
9	SCHACHENMANN/POUGET J.M.	TOYOTA	Sui
10	PLANSON G./BERRY C.	MERCEDES	Fra
11	SIMON J.P./BALDI C.	RANGE ROVER	Fra
12	DELEFORTERIE/DELEFORTERIE	LIMOUX TOYO	Fra
13	LE GLUHER C./TERRIEN J.	RANGE ROVER	Fra
14	COURTOIS C./CAZALIERES O.	MERCEDES	Fra
15	MIGAULT F./MIGAULT I.	MERCEDES	Fra
16	COSTA A./EMPTAS	RANGE ROVER	Fra
17	VAILS G./CHANTEUX J.M.	R20	Fra
18	DE PAOLI/LAVAGNAT/BONESCHI	RANGE ROVER	Ita
19	TOCCI/FUCCI	FIAT	Ita
20	TCHERNIAVSKY/LASSE A.	VW ILTIS	Fra
21	HACOUIN G./LACOMBLEZ F.	RANGE ROVER	Bel
22	BOSTEELS S./VANESLANDE A.	TOYOTA	Fra
23	VOLABEL M./DA SILVA J.	MERCEDES	Fra
24	RUGA S./TRENOY J.	MERCEDES	Fra
25	BARRUFI C./MAGNE H.	MERCEDES	Fra
26	LERIET C./BOUCHOU J.C.	MERCEDES	Fra
27	RIGAL H./ROCHETTE D.	RANGE ROVER	Fra
28	MARTIN/DUMONT	MERCEDES	Bel
29	VASSEUR G./DERBOIS A.	TOYOTA	Fra
30	NEVEU J./TEXETRA	RANGE ROVER	Fra
31	ANDREOLI J.C./JAXEL M.	TOYOTA	Fra
32	PITOUT G./SNOECK J.M.	RANGE ROVER	Fra
33	ROCQUES C./BOUSQUET G.	TOYOTA	Fra
34	KUBOTA M./UCHIDA M.	TOYOTA	Jap
35	SACY B./CARON C.	RANGE ROVER	Fra
36	FERNANDEZ J./TEZEKDJIAN	RANGE ROVER	Fra
37	VERMEESCH/CASTELFIN/DELFF	MERCEDES	Bel
38	GROTNE/DE SAULIEU/MALFERI	MERCEDES	Fra
39	ARNOUX C./GEAY M.	BUGGY	Fra
40	ROBERT J.F./BOUTONNET M.	RANGE ROVER	Fra
41	DE MONTCORGE/PELLETIER J.C.	MERCEDES	Fra
42	GILFRICHE A.J./GAZEL A.	VW ILTIS	Fra
43	FIRAS R./CHAMBERT J.	TOYOTA	Fra
44	CAZENAVE/MAH/GAUTHIER D.	TOYOTA	Fra
45	MEGRE José/ROMAO M.	UMM	Por
46	CORTEZ P./MIRANDA J.	UMM	Por
47	WAMBERGUE D./BACHOLLE	PINZGAUER	Fra
48	COTEL H./CORBETTA C.	PRV BUGGY	Fra
49	MARTY D./CAZALOT M.	PEUGEOT	Fra
50	LESTRADE M./DUREDAT J.C.	TOYOTA	Fra
51	VERMER J.P./LAMBOT P.	MERCEDES	Bel
52	MISSILIEZ H./GROB F.	DAIHATSU	Sui
53	MARTIN M./SIX P.	TOYOTA	Fra
54	MONDRON J.P./EYCKMANS J.	MERCEDES	Bel
55	BARD A./PASCAL B.	TOYOTA	Fra
56	LALEU P./LANGLOIS B.	MERCEDES	Fra
57	CHEVALLIER A./BONVALLET J.	PINZGAUER	Fra
58	HUGUENY/CARDINAEL/GAFREMI	TOYOTA	Fra
59	BORSU J./VAN TICHELEN	TOYOTA	Bel
60	RAVEZ J.C./PLATEL J.F.	RANGE ROVER	Fra
61	PUYTORAC/FREYNE/DUPOUY	TOYOTA	Fra
62	KERC A./YDRAUD J.P.	RANGE ROVER	Fra
63	LEVAUFRE M./JOSEPH J.P.	TOYOTA	Fra
64	BOSTEELS/VER/DELAPLANCHE	TOYOTA	Fra
65	CLATOT J./CHATARD A.	PINZGAUER	Fra
66	ECUYER/SUTTER P.	DAIHATSU	Sui
67	DE ROOY J./STRAFTMANS G.	DAF	Hol
68	BRIERE/MORAULT	MERCEDES	Fra
69	MICHEL/LYPO/PRECRIAUX	TOYOTA	Fra
70	GOUTALAND S./VACHER/SAGON	MERCEDES	Fra
71	DELOREL/JALLON/ROLLET	TOYOTA	Fra
72	NEMOTO/MATSUMAF/BATIFOULI	TOYOTA	Jap
73	SELLIER J.P./GANFRIEN P.	PINZGAUER	Fra
74	CHAMPART J.L./CHARUIT H.	MERCEDES	Fra
75	FONDRILLON D./POUPET C.	TOYOTA	Fra
76	BLANC M./BLANC A.	RANGE ROVER	Fra
77	BARRAL G./COFURET P.	PINZGAUER	Fra
78	HERVE C./GARCIA J.C.	ACMAT	Fra
79	LAURILLARD M./CHERY J.M.	RANGE ROVER	Fra
80	BOESTEL P.J./CHARDRONNET	TOYOTA	Fra
81	GAUTTER/LILLE	LAND ROVER	Fra
82	RIVAL DE ROU/VICTOUROU J.C.	TOYOTA	Fra
83	LEPELTTER R./MEULLENET A.	PINZGAUER	Fra
84	MARTINEZ F./OLIGO J.P.	MERCEDES	Fra
85	REFUVEILLE/DENARNAUD	TOYOTA	Fra
86	AVOYNE J.C./LANDAIS	LEYLAND MAR	Fra
87	LANGLOIS R./BERTRAND G.	RANGE ROVER	Fra
88	VERMEULEN/HOOGERS/HUTCHIN	TOYOTA	Hol
89	ROLLAND/LORGET/LUTUN	UNIC MARMON	Fra
90	AMADO T./VILLAS/BOAS	UMM	Por
91	RUSSI B./SIMONETTI C.	SURARH	Sui
92	BOULARD/GEORGET/LORTIE	TOYOTA	Fra
93	LAZCAVO/DELVAL	IVECO FIAT	Esp
94	BAILLET/FERRAZ/BRANCHE	VOLVO	Fra

CLASSEMENT GENERAL MOTO

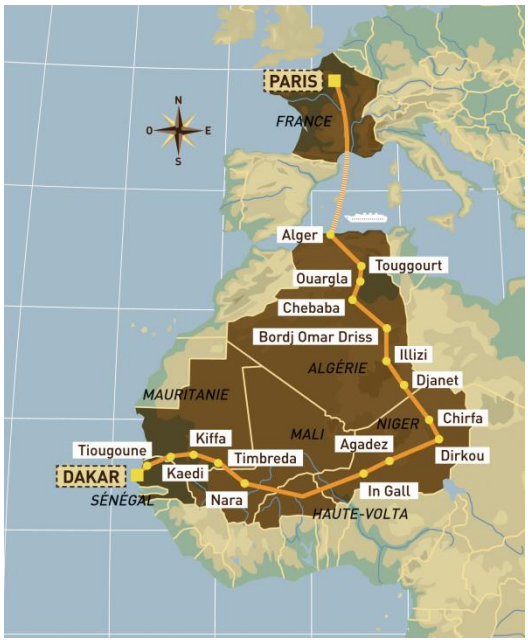
1	NEVEU Cyril	HONDA	Fra
2	VASSARD Philippe	HONDA	Fra
3	VERHAEGUE Grégoire	BARIGO	Fra
4	ALBARET Guy	YAMAHA	Fra
5	MEREL Michel	YAMAHA	Fra
6	CHABANETTE Daniel	HVA	Fra
7	RIGONI Bernard	HONDA	Fra
8	CHARBONNIER Thierry	HVA	Fra
9	BOISSONNADE Alain	HVA	Fra
10	KIRKPATRICK Olivier	YAMAHA	Bel
11	BARAT Jacky	HONDA	Fra
12	LEBRUN Gilbert	HONDA	Fra
13	DESHEULLES Gilles	HONDA	Fra
14	MAITROT Nicole	HONDA	Fra
15	KNUIMAN Hendrikus	YAMAHA	Hol
16	MAXIMOVITCH	HVA	Fra
17	JOINEAU Marc	SUZUKI	Fra
18	SHINJI Kazama	SUZUKI	Jap
19	DAYSSIOLS Alain	HVA	Fra
20	CORNEVAUX François	YAMAHA	Fra
21	GUYAU Gilles	HONDA	Fra
22	GUILLET Michel	HONDA	Fra
23	FLEUW Alain	YAMAHA	Bel
24	STAMAN Johan	YAMAHA	Hol
25	MAITROT Jacques	HONDA	Fra
26	WESTERBAAN Maus	YAMAHA	Hol
27	DE BAVINCHOVE Olivier	HVA	Fra
28	ERTAUD Marie	YAMAHA	Fra
29	HAUG-PESCHEL	ROTH-EML	All
30	PAINEAU Gérard	YAMAHA	Fra
31	SPIRA Alain	YAMAHA	Bel
32	PESCHEUR Daniel	HONDA	Fra
33	LE BOUDON Gilbert	YAMAHA	Fra

1983 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

5ème PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 1983 de Paris (Place de la Concorde)
- **Arrivée** : 20 janvier 1983 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : Pas de journée de repos
- **Longueur du rallye** : 12.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.210 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Niger, Haute-Volta, Côte d'Ivoire, Mali, Mauritanie, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGES : 385

- **Au départ :** 253 autos/camions
  132 motos
- **A l'arrivée** : 123 véhicules
  dont 94 autos/camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Ickx/Brasseur (Bel/Fra) *MERCEDES*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Hubert Auriol (Fra) *BMW*
29 motos

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Groine/De Saulieu/Malferiol (Fra) *MERCEDES*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto
3 teams officiels engagés

- **Honda** : Cyril Neveu, Gilles Desheulles, Bernard Rigoni, Patrick Drobecq et Philippe Vassard
- **BMW** : Gaston Rahier, Hubert Auriol, Fenouil et Raymond Loizeaux
- **Yamaha** : Jean-Noël Pineau, Michel Merel, Jean-Claude Olivier, Serge Bacou

Auto

- **Mercedes 280 GE** : Ickx-Brasseur Migault-Gauvain Jaussaud-Da Silva
- **Renault 18** : les Frères Marreau
- **Buggy Sunhill** : ERG Sunhill
- **Citroën CX** : Wambergue-Bacholle
- **Datsun Patrol** : Darniche-Giroux
- **Mitsubishi Pajero** : Cowan-Malkin
- **Range Rover** : Metge-Gillot, Debussy-Delaval, Zaniroli-Cornut, Lartigue-Destaillats
- **Lada Poch** : Briavoine-Deliaire, Trossat-Briavoine
- **Buggy Cotel PRV** : Cotel-Préhu

Camion

- **Mercedes 1936 AK** : Groine-De Saulieu-Malfériol, Martinez-Langlois

FAITS MARQUANTS

- **Le défi d'Auriol** : le vainqueur 1981 avait encore le bras plâtré le 13 décembre, suite à un accident lors des reconnaissances avec le team BMW. Il tiendra néanmoins sa place le 1er janvier 1983.
- **Et pour 600 Francs de plus** : problème d'assurance individuelle lors du passage sur le sol algérien. Il sera réglé par le paiement d'un supplément de 600 F par tous les concurrents.

- **Balavoine en vedette** : le chanteur Daniel Balavoine prend pour la première fois le départ du Dakar. Il s'élancera au volant d'une Datsun tout comme le pilote Bernard Darniche et Sophie Telliez, finaliste du 100m lors des Jeux Olympiques de Mexico et championne de France à 8 reprises.
- **Les Marreau en Renault :** après la Renault 4 et la Renault 20, les frères Marreau sont une nouvelle fois fidèles à la marque française. Ils s'élanceront cette année avec une R18 4x4.
- **Pas de repos pour les forçats du désert** : aucune journée de repos n'a été prévue lors de cette édition. Néanmoins, une violente tempête de sable oblige à annuler plusieurs spéciales. Au total, on comptera trois jours de repos forcé.

LE PARCOURS

- **Prologue à Gremuses (3,6 km)**
- **Prologue aux Guarrigues (10 km)**
- **1ère étape : Alger – Touggourt (liaison 771 km)**
- **2ème étape : Touggourt – Ouargla (171 km de spéciale)**
- **3ème étape : Ouargla – Chebaba (442 km dont 239 km de spéciale)**
- **4ème étape : Chebaba – Bordj Omar Driss (459 km dont 429 km de spéciale)**
- **5ème étape : Bordj Omar Driss – Illizi (320 km de spéciale)**
- **6ème étape : Illizy – Djanet (401 km de spéciale)**
- **7ème étape : Djanet – Chirfa (532 km de spéciale)**
- **8ème étape : Chirfa – Dirkou (240 km de spéciale)**
- **9ème étape : Dirkou – Agadez (617 km de spéciale)**
- **10ème étape : Agadez – In Gall (115 km de spéciale)**
- **En raison d'une tempête de sable, convoi jusqu'à Nara**
- **11ème étape : Nara – Timbreda (162 km de spéciale)**
- **12ème étape : Timbreda – Kiffa (liaison)**
- **13ème étape : Kiffa – Kaedi (307 km de spéciale)**
- **14ème étape : Kaedi – Tiougoune (470 km dont 370 km de spéciale)**
- **15ème étape : Tiougoune – Dakar (130 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue à Gremuses et aux Guarrigues**

C'est désormais une habitude, le Dakar marque deux haltes en France avant d'embarquer vers Alger où commencent les choses sérieuses. Mauvais départ pour Martine de Cortanze dont la Lada est victime d'une panne électrique. Hors délais, elle hérite de plus de quinze heures de pénalité. A l'embarquement vers l'Afrique, Lartigue et Bacou sont en tête de leurs catégories respectives.

- **1ère et 2ème étape : Alger – Touggourt – Ouargla**

Lors de la première spéciale africaine du rallye entre Touggourt et Guerrara, le pilote belge Gaston Rahier sur BMW réalise le scratch. Rahier s'impose devant la Yamaha de Bacou et la Honda de Vassard. En auto, festival de Jacky Ickx mais Lartigue conserve la tête du général.

- **3ème étape : Ouargla – Chebaba (442 km dont 239 km de spéciale)**

Lors de la spéciale entre Ouargla-El Golea, Vassard prend le meilleur sur Rahier. En auto, doublé Mercedes avec Ickx qui devance son coéquipier Jaussaud.

- **4ème étape : Chebaba – Bordj Omar Driss (459 km dont 429 km de spéciale)**

Lors de la spéciale, Chebaba-Hassibel Ghebbour, Jacky Ickx est une nouvelle fois irrésistible et file même plus vite que les motos. En effet, pour la première fois depuis le départ, trois voitures se classent avant la première moto. Les frères Marreau accumulent les ennuis. Après la pénalité de 2h30 écopée lors de la spéciale Ouargla-El Golea, une panne d'essence les enfonce encore un peu plus. A noter l'abandon de Gaston Rahier, trahi par un problème de carter. Honda se porte bien et place deux pilotes sur le podium de la spéciale. Coup double pour Vassard, vainqueur devant Auriol et Rigoni. Il prend la tête du général. Journée maudite pour les femmes avec les abandons de Martine de Cortanze et de Corinne Koppenhague.

- **5ème et 6ème étape : Bordj Omar Driss – Illizi – Djanet**

Entre Bordj-Omar-Driss et Illizi, puis entre Illizi et Djanet, Hubert Auriol enchaîne deux scratches consécutifs et se rapproche de Vassard au général. Jacky Ickx et René Metge continuent de mener un train d'enfer.

- **7ème étape : Djanet – Chirfa (532 km de spéciale)**

A l'arrivée à Chirfa, statu quo en tête du classement. Nouvelle victoire pour Auriol et BMW, 15 mn devant Neveu. Troisième succès pour le Français et quatrième pour l'écurie allemande. Une étape difficile cependant. Des concurrents égarés, un contrôle annulé, des chutes en cascade, la prise de contact avec le Ténéré a été mouvementée. Et cela ne fait que commencer...

- **8ème et 9ème étape : Chirfa – Dirkou – Agadez**

Deux spéciales au programme avec un vent de panique et de sable qui souffle sur le Ténéré et le Dakar. Marc Joineau sur sa Suzuki a vaincu la tempête et signe le scratch après avoir passé plus de huit heures en selle. Derrière, si Auriol, sixième à vingt minutes, réussit à limiter la casse, Merel et Rigoni abandonnent. Philippe Vassard et Gilles Desheulles sont loin, très loin. Même débandade du côté des autos. On attendait Trossat, qui pointait en tête à mi-course, mais l'étape revient finalement à Metge, qui termine devant Ickx. La Lada de Trossat-Briavoine, qui pouvait espérer prendre la tête du général, a connu une fuite d'huile et trois crevaisons dans la seconde partie de la spéciale. Nombreux sont les véhicules qui, en fin de journée, manquent encore à l'appel.

- **10ème étape : Agadez – In Gall (115 km de spéciale)**

Les temps des premières motos n'ayant pu être enregistrés faute de la présence d'un contrôleur à l'arrivée, l'étape est annulée pour 54 motos. Le classement des voitures est un classique du genre, Trossat finissant devant Ickx et Metge.

L'inquiétude grandit quant à la situation des concurrents éparpillés dans le Ténéré, et qui n'ont toujours pas donné signe de vie. Ainsi, Desheulles et Vassards auront marché quatre jours avant d'être récupérés par Thierry Sabine.

- **11ème étape : Nara – Timbreda (162 km de spéciale)**

La course continue. 64 des 213 voitures et 29 des 132 motos au départ sont encore en lice. En moto, Bacou s'impose devant Joineau et Dobrecq. Les frères Marreau, quant à eux, dominent la spéciale chez les autos, devant Metge et Trossat, ex aequo. Destins communs pour Auriol et Ickx, tous les deux septièmes de la spéciale et leaders au général.

- **12ème et 13ème étape : Timbreda – Kiffa – Kaedi**

Trossat mène une nouvelle fois sa Lada à la victoire. En moto, Drobecq, qui n'a cessé de grignoter du temps à Auriol, n'est plus qu'à 20 minutes du pilote BMW.

- **14ème étape : Kaedi – Tiougoune (470 km dont 370 km de spéciale)**

Cette spéciale est la dernière pouvant remettre en question la hiérarchie établie. Mais le suspens tourne court. En moto, le duel s'avére finalement être à l'avantage d'Auriol, qui termine troisième derrière Verhaeghe et Bacou. Dans la catégorie auto, Ickx, également troisième derrière Trossat et Metge, est désormais à l'abri de toute surprise.

- **15ème étape : Tiougoune – Dakar (130 km de spéciale)**

Sprint final, entre Tiougoune et Yoll, avec un doublé BMW : Fenouil devance Loizeaux. Auriol, 9ème de la spéciale, remporte son second Dakar après 1981. Chez les autos, le scratch revient aux frères Marreau, mais le rallye est remporté par l'équipage Ickx-Brasseur. En camions, Groine signe un deuxième succès consécutif.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Gremuses	Prologue	3,6	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Bacou	Fra	Yamaha
2	Les Guarrigues	Prologue	10	Lartigue/Destaillats	Fra	R Rover	Drobecq	Fra	Honda
3	***Alger-Touggourt***	***Liaison***	771						
4	Touggourt-Ouargla	Touggourt - Guerrara	171	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Rahier	Bel	BMW
5	Ouargla-Chebaba	Ouargla-El Golea	239	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Vassard	Fra	Honda
6	Chebaba - Bordj Omar Driss	Chebaba-Hassi Bel Gebbour	429	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Vassard	Fra	Honda
7	Bordj Omar Driss-Illizi	Bordj Omar Driss - Illizi	320	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Auriol	Fra	BMW
8	Illizi-Djanet	Illizi-Djanet	401	Metge/Gillot	Fra	R Rover	Auriol	Fra	BMW
9	Djanet-Chirfa	Djanet-Chirfa	532	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Auriol	Fra	BMW
10	Chirfa-Dirkou	Chirfa-Dirkou	532	Ickx/Brasseur	Bel	Mercedes	Auriol	Fra	BMW
11	Dirkou-Agadez	Dirkou-Agadez	617	Metge/Gillot	Fra	R Rover	Joineau	Fra	Suzuki
12	Agadez-In Gall	Agadez-In Gall	115	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Annulée		
13	Nara-Timbreda	Nara-Timbreda	162	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Bacou	Fra	Yamaha
14	***Timbreda-Kiffa***	***Liaison***							
15	Kiffa-Kaedi	Kiffa-Kaedi	307	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Drobecq	Fra	Honda
16	Kaedi-Tiougoune	Kaedi-Tiougoune	470	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Verhaeghe	Fra	Barigo
17	Tiougoune-Dakar	Tiougoune-Dakar	130	Marreau/Marreau	Fra	Renault	Fenouil	Fra	BMW

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	ICKX/BRASSEUR	MERCEDES	Bel
2	TROSSAT/BRIAVOINE	LADA	Fra
3	LARTIGUE/DESTAILLATS	RANGE ROVER	Fra
4	SARRAZIN/BOUILLE	RANGE ROVER	Fra
5	SIMBILLE/SIMBILLE	MERCEDES	Fra
6	COLSOUL/LOPES	MERCEDES	Bel
7	RATE/JACQUEMARD	TOYOTA	Fra
8	PLANSON/PLANSON	MERCEDES	Fra
9	MARREAU/MARREAU	RENAULT	Fra
10	KURRER/ZANONE	PORTARO	Fra
11	COWAN/MALKIN	MITSUBISHI	GB
12	KORO/KORO	MERCEDES	Fra
13	COSTA/FONTENAY	MERCEDES	Fra
14	DEBUSSY/DELAVAL	MITSUBISHI	Fra
15	CAZALLIERES/COURTOIS	MERCEDES	Fra
16	CHAMBERT/ETRAS	TOYOTA	Fra
17	LEGRAND/SOULILAC	MERCEDES	Fra
18	DUPARD/MATTEI	RANGE ROVER	Fra
19	GROINE/DE SAULIEU/MALFERI	MERCEDES	Fra
20	HENRIKSSON/BERNHARDSSON	VOLVO	Sue
21	MITATY/DELETANG	MERCEDES	Fra
22	JEANSON/THOMAS	RANGE ROVER	Fra
23	JAXEL/COULON	TOYOTA	Fra
24	FRANCHESCHI/VAUTHRON	RANGE ROVER	Fra
25	POCHAT/MOGLI	MERCEDES	Fra
26	ROBERT/BOUTONNET	RANGE ROVER	Fra
27	IMBERT/BEAUJEAN	TOYOTA	Fra
28	BECKERS/VERMEERSCH	TOYOTA	Bel
29	LESTRADE/GALINIER	MERCEDES	Fra
30	MAINGRET/BLIN	MITSUBISHI	Fra
31	BEINHAUER/POHL/SCHENCK	PUCH	All
32	FARAT/URBIHA	TOYOTA	Fra
33	LACAZE/VECCHINI	TOYOTA	Fra
34	DE ROOY/ROGGENBAND/PERRY	DAF	Hol
35	ARNOUX/GUILLARD	BUGGY	Fra
36	BRIAVOINE/DELIAIRE	LADA	Fra
37	FOUGEROUSSE/NOQUET	TOYOTA	Fra
38	DELANNOY/DELANNOY	VW ILTIS	Fra
39	GUARATO/SMULEVICI	PEUGEOT	Fra
40	CHAMPART/BOURGEOIS	MERCEDES	Fra
41	REVERBERI/ECUYER	DAIHATSU	Sui
42	CORTEZ/TEXEIRA GOM	UMM	Por
43	LEMORDANT/CAPOLONGO	RANGE ROVER	Fra
44	ROUSSEAU/LACROIX	TOYOTA	Fra
45	TONNELINE/PLANTE	PEUGEOT	Fra
46	DAUSSY/ELBY	TOYOTA	Fra
47	MEGRE/AMARAL	UMM	Por
48	AVOYNE/DELBLANDRE	MAN	Fra
49	MARTINS/BEBIARD	TOYOTA	Fra
50	THOMASSE/DESSOUDE	DATSUN	Fra
51	MARTINEZ/LANGLOIS	MERCEDES	Fra
52	GUERMONPREZ/DAMEZ	DATSUN	Fra
53	THENOUX/DUVOY	COURNIL	Fra
54	SALOU/BARAZER/NOLA	MERCEDES	Fra
55	HUGUENY/HUGENY/GONI	TOYOTA	Fra
56	GUILLOU/BOCHET	TOYOTA	Fra
57	RAVEZ/PLATEL	TOYOTA	Fra
58	FRUMOLTZ/MARIE FAURE	RENAULT	Fra
59	PASTUREL/BOUIN	DATSUN	Fra
60	ROL/TASSIN/HELIO	MAN	Fra
61	CARDOSO/ALVEZ/BARBOS	UMM	Por
62	RODRIGUEZ/ROSA/MARQUES	UMM	Por

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	AURIOL Hubert	BMW	Fra
2	DROBECQ Patrick	HONDA	Fra
3	JOINEAU Marc	SUZUKI	Fra
4	KIRPATRICK Olivier	YAMAHA	Bel
5	BACOU Serge	YAMAHA	Fra
6	SPIRA Alain	HONDA	Bel
7	OLIVIER J.Claude	YAMAHA	Fra
8	KIES Anne	YAMAHA	Hol
9	FENOUIL Georges	BMW	Fra
10	NEVEU Cyril	HONDA	Fra
11	VERHAEGHE Grégoire	BARIGO	Fra
12	DREYFUS Guy	BARIGO	Fra
13	LOUP J. Jacques	KTM GS	Sui
14	LOIZEAUX Raymond	BMW	Fra
15	ERTAUD Marie	YAMAHA	Fra
16	FIEW Alain	YAMAHA	Bel
17	POLI Pierre-Marie	KTM	Fra
18	KUBICEK Mirek	KTM	Sui
19	LEBRUN Gilbert	HONDA	Fra
20	MAITROT Nicole	HONDA	Fra
21	PESCHEUR Daniel	HONDA	Fra
22	AURIBAULT Philippe	HONDA	Fra
23	PAINEAU Gérard	YAMAHA	Fra
24	BALESTRIERI Andrea	YAMAHA	Ita
25	RENDERS/VEREOVEN	SUZUKI	Bel
26	DELACOMBAZ Urbain	KTM	Sui
27	SUARDET Pascal	KTM	Sui
28	RACINE Yves	KTM	Sui

1984 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

6ème PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 1984 de Paris (Place de la Concorde)
- **Arrivée** : 20 janvier 1984 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : Pas de journée de repos
- **Longueur du rallye** : 12.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciales** : 5.882 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Niger, Haute-Volta, Côte d'Ivoire, Sierra Leone, Guinée, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 427

- **Au départ** : 313 autos/camions
  114 motos

- **A l'arrivée** : 148 véhicules
  dont 98 autos/camions
  50 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Metge/Lemoyne (Fra) *PORSCHE 911*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Gaston Rahier (Bel) *BMW*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Lalleu/Durce (Fra) *MERCEDES*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Yamaha** : Bacou, Olivier, Vimond
- **Honda** : Vassard, Drobecq, Neveu, Joineau Marc, Merel
- **BMW** : Rahier, Auriol, Loizeaux
- **KTM** : De Pétri

Auto

- **Lada Poch 2121** : Darniche-Giroux, Trossat-Briavoine, Lartigue-Djaoui
- **Citroën proto** : Wambergue-Bacholle
- **Buggy Cotel** : Cotel-Delefortri
- **Lada 4x4** : Jabouille-Sardou
- **Porsche 911** : Metge-Lemoine, Ickx-Brasseur
- **Rover Range** : Zaniroli-Da Silva, Gabreau-Gabbay
- **Mercedes 280 GE** : Jaussaud-Fontenay
- **Renault 18 proto** : les Frères Marreau
- **Mitsubishi Pajero** : Cowan-Syer, Rigal-Fourticq

Camion

- **Mercedes** : Lalleu-Durce

FAITS MARQUANTS

- **Jabouille associé à Sardou** : le pilote Jean-Pierre Jabouille et le chanteur Michel Sardou seront sur une Lada Niva.
- **Le Dakar décroche la lune** : le spationaute Jean-Loup Chrétien et le vétéran Georges Houel partiront sur une Renault Fuego 4x4.
- **Tournez Manège** : la présentatrice de TF1, Evelyne Dheliat, secondera Marianne Hoepner sur une Fiat Panda 4x4.
- **Faites vos jeux** : André Théron et Philippe Bourgeat prendront le départ sur un Toyota 4x4 de fortune.
- **« Jules II, le retour »** : Thierry de Montcorgé se distingue une nouvelle fois. Après une Rolls Royce en 1981, il s'aligne aujourd'hui au volant d'un curieux et inédit proto 6 roues motrices, sorte de F1 du désert.
- **Vimond sur le Dakar** : arrivée du jeune Jacky Vimond, surdoué du motocross, chez Yamaha.
- **Sabine Top Secret** : Thierry Sabine entretient le doute. Des secteurs sont tenus secrets pour empêcher les grandes usines d'effectuer des repérages.

- **90 kg à deux** : l'équipage le plus léger du rallye est constitué de Monique Delannoy (1ère femme en 4 roues en 1981) et de Nicole Maitrot (sur 2 roues en 1982). Elles s'élanceront au volant d'un Pajero Mitsubishi dans la catégorie Marathon. Elles ne pèsent que 90 kg à elles deux.
- **21 rallyes à 3** : les motards Gilles Desheulles, Philippe Vassard et Fenouil totalisent 21 rallyes africains à eux trois.
- **La France privée de spéciale** : le prologue, qui devait avoir lieu à Vincennes, est remplacé par un défilé des concurrents.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Paris – Alger – El Golea (liaison 925 km)**
- **2ème étape : El Golea – In Salah (500 km dont 297 km de spéciale)**
- **3ème étape : In Salah – Tamanrasset (666 km dont 202 km de spéciale)**
- **4ème étape : Tamanrasset – Iferouane (600 km dont 250 km de spéciale)**
- **5ème étape : Iferouane – Chirfa (559 km de spéciale)**
- **6ème étape : Chirfa – Dirkou (238 km de spéciale)**
- **7ème étape : Dirkou – Agadez (617 km de spéciale)**
- **8ème étape : Agadez – Niamey (848 km dont 200 km de spéciale)**
- **9 ème étape : Niamey – Ouagadougou (ss 674 km)**
- **10ème étape : Ouagadougou – Bouna (553 km dont 430 km de spéciale)**
- **11ème étape : Bouna – Yamoussoukro (673 km dont 312 km de spéciale)**
- **12ème étape : Yamoussoukro – Touba (343 km dont 215 km de spéciale)**
- **13ème étape : Touba – Kissidougou (523 km de spéciale)**
- **14ème étape : Kissidougou – Freetown (581 km de spéciale)**
- **15ème étape : Freetown – Labe (liaison 647 km)**
- **16ème étape : Labe – Tambacounda (457 km)**
  - Labe-Kedougou (221 km de spéciale)
  - Kedougou-Dialakoto (166 km de spéciale)
  - Dialakoto-Tambacounda (liaison 70 km)
- **17ème étape : Tambacounda – Sali Portudal (408 km dont 101 km de spéciale)**
- **15ème étape : Sali Portudal – Dakar (168 km)**
  - Sali Portudal-Thies (43 km de spéciale)
  - Thies-M'Boro (25 km de spéciale)
  - M'Boro-Dakar (100 km de spéciale)

LA COURSE

- **1ère étape : Paris – Alger – El Golea**

436 véhicules quittent la place de la Concorde, où s'étaient réunies 30 000 personnes. Direction Vincennes où le prologue prend la forme d'un défilé et non plus d'une épreuve chronométrée. Frayeur pour Jabouille et Sardou, leur Leyland d'assistance 6x6 a versé à la hauteur de Vierzon.

- **2ème étape : El Golea – In Salah (500 km dont 297 km de spéciale)**

La première spéciale entre Chebaba et In Salah se déroule sur un terrain truffé de cailloux. Entre les abandons et les mises hors-course, déjà 19 concurrents ont quitté l'épreuve avant cette spéciale. Parmi eux, le spationaute Jean-Loup Chrétien privé de camion d'assistance. Les favoris ne sont pas plus à la fête : crevaison pour Ickx, fuite d'huile pour Auriol et Darniche hors course... Gabreau l'emporte devant Lartigue et Metge tandis qu'en moto, Drobecq signe le scratch devant Vimond et Joineau.

- **3ème étape : In Salah – Tamanrasset (666 km dont 202 km de spéciale)**

Dans cette spéciale située dans les Gorges de l'Arak et remportée par Lartigue, Ickx grille un faisceau électrique sur sa Porsche et voit s'envoler en fumée toute chance de victoire finale. En moto, Bacou est le plus rapide devant Rahier et Vimond. Drobecq, le vainqueur de la spéciale de la veille, a cassé son moteur.

- **4ème étape : Tamanrasset – Iferouane (600 km dont 250 km de spéciale)**

A l'occasion de cette troisième spéciale, Porsche signe un doublé : Ickx et Metge sont les plus rapides. Trossat réussit la performance d'intercaler sa Lada devant la troisième Porsche de Kussmaul. La firme allemande réussit pourtant la bonne opération, Metge prenant la tête du général. L'Allemagne est à l'honneur puisqu'en moto, BMW réalise un triplé avec, dans l'ordre d'arrivée, Rahier, Auriol et Loizeaux. Un problème mécanique sur la Yamaha de Vimond lui coûte sa première place au général au profit du Belge Gaston Rahier.

- **5ème et 6ème étape : Iferouane – Chirfa – Dirkou**

Comme en 1983, l'océan de sable du Ténéré va encore un peu plus asseoir l'hégémonie allemande. Egaré la veille, Gaston Rahier est le premier à Dirkou. Véronique Anquetil, au guidon de sa Yamaha, obtient une excellente quatrième place. Poli complète le tir groupé des Yamaha. Les positions en moto sont beaucoup plus incertaines qu'en auto où Porsche, avec Ickx et Metge, semblent imbattables. Ils signent deux victoires entre Iferouane et Chirfa puis entre Chirfa et Dirkou. Quant à l'écurie allemande, elle réalise un doublé et un triplé.

- **7ème étape : Dirkou – Agadez (617 km de spéciale)**

Dans un Ténéré qui se montre moins hostile et plus assagi que lors de l'édition 1983, un léger vent d'est donne des ailes à BMW et Porsche, qui signent des triplés retentissants entre Dirkou et Agadez. Auriol devance Rahier et Loizeaux tandis que Ickx s'impose devant Metge et Kussmaul chez les autos. Quatrième victoire d'affilée pour Ickx, qui continue sa remontée au classement général. Il pointe désormais en 10ème position.

- **8ème étape : Agadez – Niamey (848 km dont 200 km de spéciale)**

Après la longue traversée du Ténéré, Tahoua-Talchot, les concurrents doivent affronter une spéciale où le sable mou est roi. Une sortie de route pour Ickx coûte trois heures au Belge, qui perd ses dernières illusions de victoire. En revanche, tout va bien pour Metge qui signe le scratch et consolide sa place de leader. Avec un retard inférieur à 20 minutes, Auriol talonne désormais Rahier au Général.

- **9 ème étape : Niamey – Ouagadougou (ss 674 km)**

La caravane du Dakar quitte le Niger pour la Haute-Volta. Lors de l'étape de liaison, tous les leaders ont frôlé la catastrophe. Rahier, Auriol puis Metge ont heurté des vaches. Par le jeu des pénalités, c'est Philippe Vassard qui hérite du meilleur temps chez les motos. Mais la journée est aussi marquée par les problèmes de formalité au milieu de la spéciale, lors du franchissement de la douane Niger – Haute-Volta. C'est une véritable foire d'empoigne et certains pilotes comme Cowan brûlent sans scrupules le stop de la frontière. Thierry Sabine décide l'annulation pure et simple de la spéciale.

- **10ème étape : Ouagadougou – Bouna (553 km dont 430 km de spéciale)**

Conséquence de cette annulation, l'étape du jour modifiée en une spéciale de 430 km entre Ouagadougou et Kampi. Elle voit un nouveau triplé de BMW chez les motos (victoire d'Auriol). Au général, Rahier devance toujours Auriol et Vassard. En auto, Trossat-Briavoine se montrent les plus rapides mais c'est toujours Metge qui mène l'épreuve devant Zaniroli et Cowan.

- **11ème étape : Bouna – Yamoussoukro (673 km dont 312 km de spéciale)**

Trossat vainqueur de l'étape est finalement mis hors-course. Il est reconnu coupable d'avoir profité des reconnaissances effectuées dans la région par son complice Briavoine et emprunté des raccourcis. Colsoul, second au volant de son Opel Manta, est de ce fait déclaré vainqueur devant Ickx et Cowan. En moto, BMW réalise un doublé. Auriol devance Rahier.

- **12ème et 13ème étape : Yamoussoukro – Touba – Kissidougou**

Deux spéciales sont au programme. Auriol et Bacou signent le scratch. Au général, on retrouve désormais trois BMW aux trois premières places avec l'apparition de Loizeaux. Chez les autos, le tiercé est le même pour les deux spéciales, avec dans l'ordre Metge devant Zaniroli et Colsoul.

- **14ème étape : Kissidougou – Freetown (581 km de spéciale)**

Bacou et Zaniroli s'octroient les meilleurs temps de la spéciale. L'écurie BMW est sous tension. Rahier, inquiet du retour d'Auriol (revenu à 6'38), soupçonne les mécaniciens de favoriser les desseins du Français. La fin du rallye s'annonce passionnante.

- **15ème et 16ème étape : Freetown – Labe – Tambacounda**

Deux spéciales au menu : en moto, Bacou et Rahier s'imposent. En auto, Ickx et Colsoul, signent les scratchs de la journée. Dans l'opération, Rahier reprend 10 minutes certainement décisives à Hubert Auriol. Monique Delannoy et Nicole Maitrot continuent pour leur part de mener en Marathon, Diesel et Trophée des Dames.

- **17ème étape : Tambacounda – Sali Portudal (408 km dont 101 km de spéciale)**

A Koupetoum, Auriol remporte sa 8ème spéciale du rallye. L'exploit du jour revient à Lacaze (Citroën Visa) qui s'impose devant les deux Porsche de Kussmaul et Ickx.

- **15ème étape : Sali Portudal – Dakar (168 km)**

Les rois de la plage se nomment Nirek Kubicek (KTM) et Kussmaul (Porsche 911). Le succès est total pour les firmes allemandes Porsche et BMW. Elles s'imposent dans les deux catégories avec l'équipage René Metge/Dominique Lemoyne et Gaston Rahier. En camion, Lalleu et Durce triomphent avec leur Mercedes.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto		
1	***Alger-El Golea***	***Liaison***	***925***						
2	El Golea-In Salah	Chebaba-In Salah	297	Gabreau/Gabbay	Fra	R Rover	Drobecq	Fra	Honda
3	In Salah-Tamanrasset	Gorges de l'Arak - Tamanrasset	202	Lartigue/Djaoui	Fra	Lada	Bacou	Fra	Yamaha
4	Tamanrasset-Iferouane	Tamanrasset-In Azoua	250	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Rahier	Bel	BMW
5	Iferouane-Chirfa	Iferouane-Chirfa	559	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Bacou	Fra	Yamaha
6	Chirfa-Dirkou	Chirfa-Dirkou	238	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Rahier	Bel	BMW
7	Dirkou-Agadez	Dirkou-Agadez	617	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Auriol	Fra	BMW
8	Agadez-Niamey	Tahoua-Talchot	200	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Auriol	Fra	BMW
9	Niamey-Ouagadougou	Niamey-Ouagadougou	674	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Vassard	Fra	Honda
10	Ouagadougou-Bouna	Ouagadougou-Kampi	430	Trossat/Briavoine	Fra	Lada	Auriol	Fra	BMW
11	Bouna-Yamoussoukro	Agnibilekrou-Yamoussoukro	312	Colsoul/Lopes	Bel	Opel M	Auriol	Fra	BMW
12	Yamoussoukro-Touba	Yamoussoukro-Seguela	215	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Auriol	Fra	BMW
12	Yamoussoukro-Touba	Seguela-Touba	128	Colsoul/Lopes	Bel	Opel M	Auriol	Fra	BMW
13	Touba-Kissidougou	Touba-Kissidougou	244	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Auriol	Fra	BMW
13	Touba-Kissidougou	Touba-Kissidougou	279	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Bacou	Fra	Yamaha
14	Kissidougou-Freetown	Kissidougou-Freetown	581	Zaniroli/Da Silva	Fra	R Rover	Bacou	Fra	Yamaha
15	***Freetown-Labé***	***Liaison***	***647***						
16	Labé-Tambacounda	Labé-Kedougou	221	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Bacou	Fra	Yamaha
16	Labé-Tambacounda	Kedougou-Dialakoto	166	Colsoul/Lopes	Bel	Opel M	Rahier	Bel	BMW
17	Tambacounda-Sali Portudal	Tambacounda-Koupetoum	101	Lacaze/Bouille	Fra	Citroën	Auriol	Fra	BMW
18	Sali Portudal-Dakar	Sali-Portudal-Thies	43	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Auriol	Fra	BMW
18	Sali Portudal-Dakar	Thies-M'Boro	25	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Drobecq	Fra	Honda
18	Sali Portudal-Dakar	M'Boro-Dakar	100	Kussmaul/Lerner	All	Porsche	Kubicek	Sui	KTM

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL AUTO

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	METGE/LEMOYNE	PORSCHE	Fra
2	ZANIROLI/DA SILVA	RANGE ROVER	Fra
3	COWAN/SYER	MITSUBISHI	GB
4	COLSOUL/LOPES	OPEL	Bel
5	MARREAU/MARREAU	PROTO FACOM	Fra
6	ICKX/BRASSEUR	PORSCHE	Bel
7	RIGAL/FOURTICO	MITSUBISHI	Fra
8	LACAZE/BOUILLE	CITROEN	Fra
9	PLANSON/PLANSON	MERCEDES	Fra
10	FOUGEROUSE/BRAQUET	TOYOTA	Fra
11	GABREAU/GABBAY	RANGE ROVER	Fra
12	THOMASSE/YVER	MERCEDES	Fra
13	SEZALORY/NEVEU	MERCEDES	Fra
14	DUVIOLS/TEZEKJIAN	MERCEDES	Fra
15	ARNOUX/BODET	BUGGY/ARNOUX	Fra
16	MAITROT/DELANNOY	MITSUBISHI	Fra
17	MANO/JOUSSE	MERCEDES	Fra
18	CHAMBILY/PAGE	ROVER	Fra
19	BOSTEELS/VANESLANDE	TOYOTA	Fra
20	BOUCHET/VILLEPIQUE	MERCEDES	Fra
21	RATET/JACQUEMARD	TOYOTA	Fra
22	VILLANUEVA/GIACOSA	MITSUBISHI	Fra
23	GERIN/MARCI	RANGE ROVER	Bel
24	BILLORET/LAROCHE	CITROEN	Fra
25	ARIAS/SALESSES	SUBARU	Fra
26	KUSSMAUL/LERNER	PORSCHE	All
27	PREMAT/PELLICCIA	MERCEDES	Fra
28	SERRIER/LIZARAGA	TOYOTA	Fra
29	CHAMBERT/DUBEDAT	TOYOTA	Fra
30	BOSI/VEILLON	MERCEDES	Fra
31	DESSOUDE/BERTIN	DATSUN	Fra
32	ROY/BEAUDET	MERCEDES	Fra
33	LEONI/BERNARDI	MERCEDES	Ita
34	CORTEZ/GOMES	UMM	Por
35	MICHEL/PRUD'HOMME	PEUGEOT	Fra
36	BOUSSIER/CASTERA	PUCH	Fra
37	HURPOIL/GUERIN	MERCEDES	Fra
38	PAWDE/BOUTEVILLAIN	TOYOTA	Fra
39	DUCROUX/DELEPOULLE	TOYOTA	Fra
40	PIRON/JANSSENS	RANGE ROVER	Fra
41	BERLIET/CAILLAUD	MERCEDES	Fra
42	MEGRE/VILAS BOAS	UMM	Por
43	SIMBILLE/BRAGUY	MERCEDES	Fra
44	PFUHL/SCHULLER	MERCEDES	All
45	MARIANO/CERE	MERCEDES	Ita
46	YOKOTA/ISHIHARA	TOYOTA	Jap
47	MORDACQ/HALUSZKA	MERCEDES	Fra
48	TRECCANI/FENNER	MERCEDES	Fra
49	MANTET/DUCASSOU	TOYOTA	Fra
50	KORO/KORO	TOYOTA	Fra
51	ELVY/DAUSSY	TOYOTA	Fra
52	LILLO/REVERBERI	DAIHATSU	Esp
53	CONTAT-DESFONTAI/BOY	MITSUBISHI	Fra
54	JAXEL/COULON	TOYOTA	Fra
55	VAN TUYL/NISOT	RANGE ROVER	Bel
56	THOMAS/CAILLON	RANGE ROVER	Fra
57	RUDAZ/GUENZI	MERCEDES	Sui
58	CHANTRIE/VILAIN	TOYOTA	Bel
59	GERARD/GOEFFIC	TOYOTA	Fra
60	VISMARA/AGOSTINI	RANGE ROVER	Ita
61	COUILLET/BONNEU	STEYR PUCH	Fra
62	MASS/PERRY	MERCEDES	All
63	GUARATO/SMULEVICI	PEUGEOT	Fra
64	BOSTEELS/BOSTEELS	TOYOTA	Fra
65	PORCAR/MERENDINO	MERCEDES	Esp
66	VERRAES/DESRUMAUX	TOYOTA	Fra
67	HENRION/DE ST GILLES	LADA	Fra
68	GUYDEL/DE CLERCK	LADA	Bel
69	MALGUY/PEPIN DONAT	MERCEDES	Fra
70	CLATOT/BACHOLLE	STEYR PUCH	Fra
71	PARREAU/PUYTORAC	TOYOTA	Fra
72	CAZALIERES/COURTOIS	MERCEDES	Fra
73	SAVIGNAT/BRUN	DATSUN PATROL	Fra
74	LAFON/LACAZE	MERCEDES	Fra
75	THENOUX/DUVOY	COURNIL	Fra
76	DE CASANOVE/LE COQ	RANGE ROVER	Fra
77	ROCHETTE/BERTRAND	RANGE ROVER	Fra
78	LACROIX/ROUSSEAU	TOYOTA	Fra
79	BAICHELLA/TRICARD	MERCEDES	Fra
80	COLLOMB/COLLOMB	FIAT	Ita
81	HABER/ANDREOLI	TOYOTA	Fra
82	ALTMAYER/OLHAGARAY	TOYOTA	Fra
83	ROTHLISBERGER/ROTHLI.	DAIHATSU	Sui
84	OLDENBURG/FRUEHPALER	MERCEDES	All
85	AUBRY/ROY	TOYOTA	Fra
86	LIPPIS/MATTREL	LADA	Fra
87	VILLARD/HERNANDEZ	PEUGEOT	Fra
88	RONNIN/HERIN	TOYOTA	Fra
89	DUSSER/MERCKEN AL BE	LAND ROVER	Fra
90	HERAULT/LEVY	TOYOTA	Fra
91	BAUDOUIN/LAGET	COURNIL	Fra
92	PASTUREL/BOIN	DATSUN	Fra

CLASSEMENT GENERAL MOTO

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	RAHIER Gaston	BMW	Bel
2	AURIOL Hubert	BMW	Fra
3	VASSARD Philippe	HONDA	Fra
4	NEVEU Cyril	HONDA	Fra
5	LOIZEAUX Raymond	BMW	Fra
6	OLIVIER J. Claude	YAMAHA	Fra
7	BALESTRIERI Andrea	YAMAHA	Ita
8	SPIRA Alain	HONDA	Bel
9	BACOU Serge	YAMAHA	Fra
10	GUILLET Michel	HONDA	Fra
11	FENOUIL/RAMSES	YAMAHA	Fra
12	CHARLIAT François	HONDA	Fra
13	BOUDOU André	HONDA	Fra
14	LANDEREAU Pierre	YAMAHA	Fra
15	ANQUETIL Véronique	YAMAHA	Fra
16	BERGAMASCHI Paolo	YAMAHA	Ita
17	ZANICHELLI Alessandro	YAMAHA	Ita
18	PILET Marcel	HONDA	Fra
19	BASSOT	HONDA	Fra
20	FIEUW Alain	YAMAHA	Bel
21	SCHEK Herbert	SCHEK BMW	All
22	TILLIETTE Gérard	HONDA	Fra
23	PELLETIER J. Christophe	HONDA	Fra
24	DETOT André	HONDA	Fra
25	BASSOT Nicole	HONDA	Fra
26	FINDANNO Janpiero	YAMAHA	Ita
27	DROBECQ Patrick	HONDA	Fra
28	RIGONI Bernard	HUSQVARNA	Fra
29	TEMMERMAN Jan	YAMAHA	Bel
30	POLI Pierre M.	YAMAHA	Fra
31	VIMOND Jacky	YAMAHA	Fra
32	DE MONTREMY Raphael	YAMAHA	Fra
33	RIVOLLET J. Yves	YAMAHA	Fra
34	DE WITTE Yves	HONDA	Bel
35	KUBICEK Mirek	KTM	Sui
36	DELACOMBAZ Urbain	KTM	Sui
37	DEPETRI Alessandro	KTM	Ita
38	TEMMERMAN Dirk	YAMAHA	Bel
39	DEWILDE Georges	HONDA	Fra
40	VALLET Patrick	YAMAHA	Fra
41	JORMAKKA Tamo	HONDA	Fin
42	YOKOKAWA Keiji	HONDA	Jap
43	RACINE Yves	KTM	Sui
44	GELIN Michel	KTM	Sui
45	GUALINI Beppe	HONDA	Ita
46	NAKAMURA Hirushi	YAMAHA	Jap
47	HERVE Philippe	HONDA	Fra
48	RENE Daniel	HONDA	Fra
49	PAINEAU Gérard	YAMAHA	Fra
50	RENDERS/VEREOVEN	SUZUKI	Bel

CLASSEMENT GENERAL CAMION

1	LALLEU/DURCE	MERCEDES	Fra
2	BOMERA/GRASSI	MERCEDES	Ita
3	GABRIELLE/VOILLEREAU	MAN	Fra
4	ARCANGIOLI/PIERSANTI	ASTRA	Ita
5	BERNAU/BARTMANN	MERCEDES	All
6	REVERCHON/HUSER	MAN	Fra
7	LACOURT/ZIMMERMANN	MAN	Fra
8	DEL VAL/GUERRERO	PEGASO	Esp
9	MARTINEZ/LANGLOIS	MERCEDES	Fra
10	BOERNER/HEIN	MERCEDES	Fra
11	AVOYNE/OBERMEYER	MAN	Fra
12	HOURCABIE/BONNET	RENAULT	Fra

1985 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

7ème PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 1985 de Versailles (Place d'Armes)
- **Arrivée** : 22 janvier 1985 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 12 janvier 1985 à Agadez
- **Longueur du rallye** : 14.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciales** : 7.470 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 552

- **Au départ :** 362 autos, 135 motos, 55 camions
- **A l'arrivée** : 146 véhicules dont 101 autos, 25 motos, 20 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Zaniroli/Da Silva (Fra) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Gaston Rahier (Bel) *BMW*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Capito/Capito (All) *MERCEDES*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

5 teams officiels

- **Ligier-Cagiva** : Auriol et Picard
- **Yamaha** : Bacou et Olivier
- **Honda** : Baron, Lalay et Neveu
- **BMW** : Rahier, Loizeaux et Fenouil
- **Suzuki** : P et M Joineau

Non officiels

- **MBK** : Poli
- **DKV 750 proto** : Vassard
- **KTM 600** : Carlos Mas

Auto

- **Opel Manta** : Colsoul-Lopes, Weber-Berglund
- **Porsche 959** : Ickx-Brasseur, Metge-Lemoyne, Mass-Kiefer
- **Pajero Mitsubishi** : Cowan-Syer, Zaniroli-Da Silva, Béguin-Maingret
- **Lada Vaz** : Jabouille-Sardou, Lartigue-Giroux
- **Citroën Visa** : Thérier-Vial, Lacaze-Duriez
- **Lada Niva** : Trossat-Djaoui
- **Renault 18** : les Frères Marreau
- **Rover Land 110** : Pescarolo-Fourticq
- **Audi Quattro** : Darniche-Mahé

Camion

- **DAF** : De Rooy/De Saulieu

FAITS MARQUANTS

- **Star Wars sur le Dakar** : Jaussaud et Fontenay prennent le départ à bord d'un vaisseau des sables. Il s'agit d'une Mercedes 190 à 6 roues avec une robe qui n'est pas sans rappeler celle des zèbres. Cet étrange véhicule, qui a nécessité 2500 heures de travail, peut faire des pointes à 220 km/h.
- **Jet Set au départ** : le Prince Albert Grimaldi sera associé à J.P Marsan sur un Pajero Mistubishi. Quant à sa sœur, Caroline Casiraghi, elle partira avec son mari et Arcangiolo dans un camion Astra BM 309.

- **Groine décroche le Nobel** : si le chanteur Daniel Balavoine n'en est pas à sa première aventure, c'est par contre une grande première pour l'actrice Chantal Nobel. La vedette de « Châteauvallon » sera la navigatrice de charme de Georges Groine et Bernard Malfériol sur un camion Mercedes 500 ch.
- **Camions contre la faim** : le MAN numéro 649, surnommé « The good man », ne fera pas le voyage retour. Le camion, convoyé par trois journalistes allemands et rempli de médicaments sera offert à la Croix-Rouge. « T.S.O. », en association avec la ville du Touquet, laissera pour sa part trois camions remplis de pompes à eau, de matériel hospitalier et agricole, au Mali, Niger et en Mauritanie.
- **4 femmes en moto** : elles seront une nouvelle fois 4 aventurières à tenter le « Dakar » en moto. Elles se nomment Bassot, Koppenhague, Lecomte et bien sur l'éternelle Véronique Anquetil.

LE PARCOURS

- **Prologue : Cergy-Pontoise (7 km)**
- **1ère étape : Alger – El Golea (1039 km dont 239 km de spéciale)**
- **2ème étape : El Golea – In Salah (500 km dont 297 km de spéciale)**
- **3ème étape : In Salah – In Amguel (667 km de spéciale)**
- **4ème étape : In Amguel – Tamanrasset (239 km de spéciale)**
- **5ème étape : Tamanrasset – Iferouane (649 km de spéciale)**
- **6ème étape : Iferouane – Agadez (350 km de spéciale)**
- **7ème étape : Agadez – Dirkou (627 km de spéciale)**
- **8 ème étape : Dirkou – Agadez (1106 km)**
  - Dirkou-Iferouane (790 km de spéciale)
  - Iferouane-Agadez (316 km de spéciale)
- **Repos à Agadez**
- **9ème étape : Agadez – Gao (1244 km)**
  - Agadez-Tchin Tabarden (316 km de spéciale)
  - Tchin Tabarden-Tahoua (liaison 150 km)
  - Tahoua-Anderamboukane (347 km de spéciale)
  - Anderamboukane-Gao (liaison 431 km)
- **10ème étape : Gao – Tombouctou (418 km de spéciale)**
- **11ème étape : Tombouctou – Nema (702 km de spéciale)**
- **12ème étape : Nema – Tichit (500 km dont 250 km de spéciale)**
- **13ème étape : Tichit – Kiffa (671 km dont 252 km de spéciale)**
- **14ème étape : Kiffa – Kayes (300 km de spéciale)**
- **15ème étape : Kayes – Kedougou (393 km de spéciale)**
- **16ème étape : Kedougou – Tambacounda (343 km dont 268 km de spéciale)**
- **17ème étape : Tambacounda – Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue de Cergy Pontoise**

Cette année, les 70 000 spectateurs ont fait le déplacement pour assister au prologue remporté par Lalay (Honda), Darniche (Audi Quattro) et Capito (Mercedes).

- **1ère étape : Alger – El Golea (1039 km dont 239 km de spéciale)**

Première spéciale (Ouargla-El Golea) et première hécatombe : Ickx, Metge et Rahier sont retardés et les Lada en péril. Gabreau-Pipat (Land Rover) et Baron (Honda) ont pris le commandement.

- **2ème étape : El Golea – In Salah (297 km de spéciale)**

Après le prologue, l'équipage Darniche/Mahé s'offre sa première vraie victoire en spéciales. Côté motos, Baron signe le scratch et conforte sa position en tête du général.

- **3ème étape : In Salah – In Amguel (667 km de spéciale)**

Les Yamaha s'offrent le triplé chez les motos, avec dans l'ordre l'Américain Stearns, le Français Bacou et l'Italien Picco. En auto, la bonne opération est réalisée par le tandem Colsoul-Lopes, quatrième. Ils prennent la tête du général.

- **4ème étape : In Amguel – Tamanrasset (239 km de spéciale)**

Le Belge Jacky Ickx est le plus rapide devant Jarier-Borie et Metge-Lemoyne. C'est cependant un autre Belge, Colsoul, qui conserve la tête du classement général. En moto, l'écurie Honda place Lalay et Neveu aux deux premières places. Bacou (Yamaha) s'installe en tête.

- **5ème étape : Tamanrasset – Iferouane (649 km de spéciale)**

Cette spéciale verra de nombreux égarés mais Fourticq, pilote d'avion et navigateur de Pescarolo, permet à leur Land de terminer à une excellente troisième place. Darniche, parti en 165ème position, signe le scratch et remporte sa seconde spéciale. En moto, Picard devance Neveu et Fenouil.

- **6ème étape : Iferouane – Agadez (350 km de spéciale)**

Stearns triomphe à nouveau mais la performance du jour est à mettre à l'actif d'un équipage privé. La paire Raymondis-Bos signe en effet le scratch devant la Mitsubishi de Zaniroli et la Porsche de Metge. Au général, Bacou prend ses distances sur Lalay. En auto, l'Opel Manta 2 roues motrices du Belge Colsoul continue sa course en tête.

- **7ème étape : Agadez – Dirkou (627 km de spéciale)**

Bien qu'il se soit enlisé dans une dune, Ickx, troisième de la spéciale, est le grand bénéficiaire de cette première journée au cœur du Ténéré. Il pointe désormais à la deuxième place du général derrière Colsoul. En moto, victoire d'un autre Belge, Gaston Rahier, qui s'impose devant la Ligier-Cagiva d'Auriol et la Yamaha de Bacou.

- **8 ème étape : Dirkou – Agadez (1106 km)**

Les dégâts sont nombreux : Ickx et Brasseur ont explosé le train avant de leur Porsche tandis que Pescarolo s'est égaré et termine à plus de trois heures. Les motards Lalay et Bacou subissent la même mésaventure. Quant à René Metge, le plus

rapide à Iférouane, il a écopé de trois heures de pénalité pour avoir manqué un contrôle horaire. Zaniroli et Rahier sont les grands vainqueurs du jour. Au général, Colsoul devance Zaniroli et Picco domine Rahier.

- **9ème étape : Agadez – Gao**

Nouvelle étape marathon pour l'entrée au Mali. Colsoul, victime de défaillances mécaniques mais aussi de navigation, perd sa place de leader au profit du Mitsubishi Pajero de Zaniroli. Cowan remporte la fameuse étape de nuit. La seconde spéciale, à destination de Tchintabaraden, tombe dans l'escarcelle de Metge. En moto, l'Américain Stearns signe sa 3ème victoire. Picco est toujours le leader de la catégorie. Chez les camions, le binôme De Rooy-De Saulieu semble intouchable tant la domination de leur DAF est outrageuse. La spéciale entre Tachoua et Anderambakane est fatale à René Metge, victime d'une fuite d'huile. Les Mistsubishi tiennent bon et placent les deux Pajero de Zaniroli et Cowan juste derrière le Land de Pescarolo. La belle aventure s'achève également pour l'équipage Grimaldi-Marsan suite à des ennuis mécaniques à quelques kilomètres de Gao. En moto, Rahier, vainqueur de la spéciale du jour, se rapproche de Picco.

- **10ème étape : Gao – Tombouctou (418 km de spéciale)**

Zaniroli remporte la spéciale et accroît son avance au général. En moto, le Belge Rahier signe le scratch.

- **11ème étape : Tombouctou – Nema (702 km de spéciale)**

Pescarolo attaque et gagne, mais Zaniroli, malgré quelques ennuis mécaniques, s'échappe au général. En moto, Picco, troisième de la spéciale derrière Auriol et Marinoni, profite des erreurs de navigation de Rahier pour lui reprendre quelques minutes.

- **12ème étape : Nema – Tichit (500 km dont 250 km de spéciale)**

Cette étape est très certainement la plus redoutable et la plus redoutée des concurrents. A juste titre, puisque pour la première fois depuis la création du rallye, l'épreuve a été interrompue, au kilomètre 137, en raison d'une violente tempête de sable.

- **13ème étape : Tichit – Kiffa (671 km dont 252 km de spéciale)**

Un bivouac imprévu, une étape improvisée pour relier Endji et Tichit : le Dakar fait face aux aléas de l'épreuve. 168 rescapés dont 40 motos sont encore en course. Le privé Stéphane Bosteels connaît son heure de gloire. Il s'impose avec sa Toyota, après avoir profité comme bon nombre de concurrents de la navigation de Zaniroli. Même schéma chez les deux roues, où Picard et Joineau, respectivement premier et second, ont bénéficié de la clairvoyance et de l'expérience d'Auriol et de Neveu.

- **14ème et 15ème étape : Kiffa – Kayes – Kedougou**

« L'enfer » est désormais derriere les pilotes. On assiste à une nouvelle victoire d'un privé dans la catégorie auto. Il s'agit cette fois-ci de l'équipage Raymondis-Bos au volant d'un Range Rover. D'autre part, l'Américain Stearns signe un énième succès : son quatrième scratch depuis le départ de Paris. Thierry Sabine décide d'improviser une journée d'arrêt à Kiffa afin de regrouper les concurrents éparpillés sur plus de 1000 km. Une faille du règlement permet de supprimer de nombreuses pénalités infligées la veille. Une aubaine pour Gaston Rahier, qui récupère la tête du général.

- **16ème étape : Kedougou – Tambacounda (343 km dont 268 km de spéciale)**

Triplé Honda en moto avec dans l'ordre, Baron, Lalay et Neveu. Picco (pneu explosé) et Auriol (soupape grillée) ont eu des soucis mécaniques et ne pourront plus empêcher Rahier de gagner son second Dakar. En auto, Cowan devance Zaniroli. A la veille de la dernière spéciale, les jeux semblent faits.

- **15ème étape : Tambacounda – Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)**

L'ultime étape réserve une surprise de taille. De Rooy, victime d'une crevaison sur son DAF, écope d'une pénalité de 15 heures et offre ainsi la victoire à l'équipage italien Capito-Capito sur Mercedes. Zaniroli et Rahier triomphent sans surprise. Troisième victoire consécutive pour BMW après Auriol et Rahier en 1983 et 1984.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Cergy Pontoise	Prologue	7	Darniche/Mahe	Fra	Audi Qua	Lalay	Fra	Honda
2	Alger-El Golea	Ouargla-El Golea	239	Gabreau/Pipat	Fra	L Rover	Baron	Fra	Honda
3	El Golea-In Salah	Depart-In Salah	297	Darniche/Mahe	Fra	Audi Qu	Baron	Fra	Honda
4	In salah-In Amguel	In Salah-In Amguel	667	Pescarolo/Fourticq	Fra	L Rover	Stearns	Usa	Yamaha
5	In Amguel-Tamanrasset	In Amguel-Assekrem	239	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	Lalay	Fra	Honda
6	Tamanrasset-Iferouane	Tamanrasset-Iferouane	649	Darniche/Mahe	Fra	Audi Qu	Picard	Fra	Cagiva
7	Iferouane-Agadez	Iferouane-Agadez	350	Raymondis/Bos	Fra	R Rover	Stearns	Usa	Yamaha
8	Agadez-Dirkou	Agadez-Dirkou	627	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Rahier	Bel	BMW
9	Dirkou-Agadez	Dirkou-Iferouane	790	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Rahier	Bel	BMW
9	Dirkou-Agadez	Iferouane-Agadez	316	Cowan/Syer	GB	Mitsubishi	Stearns	Usa	Yamaha
10	Agadez-Gao	Agadez-Tchin Tabaraden	316	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Stearns	Usa	Yamaha
10	Agadez-Gao	Tahoua-Anderamboukane	347	Pescarolo/Fourticq	Fra	R Rover	Rahier	Bel	BMW
11	Gao-Tombouctou	Gai-Tombouctou	418	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Rahier	Bel	BMW
12	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	702	Pescaolo/Fourticq	Fra	R Rover	Auriol	Fra	BMW
13	Nema-Tichit	Enji-Tichit	250	Bosteels/Vanneslande	Fra	Toyota	Picard	Fra	Cagiva
14	Tichit-Kiffa	Tichit-Tidjikja	252	Fougerousse/Jacquemard	Fra	Toyota	Neveu	Fra	Honda
15	Kiffa-Kayes	Kiffa-Kayes	300	Raymondis/Bos	Fra	R Rover	Stearns	Usa	Yamaha
16	Kayes-Kedougou	Kayes-Kedougou	393	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Baron	Fra	Honda
17	Kedougou-Tambacounda	Kedougou-Dialakato	268	Cowan/Syer	GB	Mitsubishi	Baron	Fra	Honda
18	Tambacounda-Dakar	M'Boro-Dakar	60	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Stearns	Usa	Yamaha

- **Classement général scratch**

Clt	Concurrents	Marques	Nat
	CLASSEMENT GENERAL AUTO		
1	ZANIROLI/DA SILVA	MITSUBISHI	Fra
2	COWAN/SYER	MITSUBISHI	GB
3	FOUGEROUSE/JACQUEMAR	TOYOTA	Fra
4	RATET/DE BELABRE	TOYOTA	Fra
5	MARREAU/MARREAU	RENAULT	Fra
6	MARCI/JANSSENS	RANGE ROVER	Bel
7	TEZEKDJIAN/DOLLA	MERCEDES	Fra
8	DE DEYNE/BECKERS	LAND ROVER	Bel
9	BOSTEELS/VANNESLANDE	TOYOTA	Fra
10	BOUCHET/VILLEPIGUE	MERCEDES	Fra
11	CAPITO/CAPITO	MERCEDES	Ita
12	TUSTERMAN/TUSTERMAN	MERCEDES	Hol
13	DESSOUDE/BERTIN	DATSUN/PAIR	Fra
14	CANELLAS/FERRAN	RANGE ROVER	Esp
15	DE ROOY/DE SAULIEU	DAF	Hol
16	FAUCHER/BOUSSIER	LAND ROVER	Fra
17	LAPEYRE/LOURSEAU	AUDI	Fra
18	ESPANADIN/ESPASANDIN	DAIHATSU	Sui
19	KORO/POITOU	TOYOTA	Fra
20	ARNOUX/BODET	BUGGY	Fra
21	MITATY/DELETANG	MERCEDES	Fra
22	POPINEAU/POPINEAU	MERCEDES	Fra
23	FRAUD/ALOR	MITSUBISHI	Fra
24	KALVAS/BOUCHOU	MERCEDES	Fra
25	SERRIER/LOZE	TOYOTA	Fra
26	LEDOUX/MONTIGNY	MITSUBISHI	Fra
27	PASTUREL/BOIN	PEUGEOT	Fra
28	VAN TUYL/LORIAUX	RANGE ROVER	Bel
29	SCHNECK/DURHEIMER	PUCH	All
30	ROY/BALAVOINE	TOYOTA	Fra
31	EL FODIL/LEFEVRE	MITSUBISHI	Fra
32	BERGERON/PENNER	MERCEDES	Fra
33	KORO/MANTET	TOYOTA	Fra
34	JAXEL/COULON	TOYOTA	Fra
35	COURTOIS/DUMONT	TOYOTA	Fra
36	ROCHETTE/BERTRAND	RANGE ROVER	Fra
37	RIGAL/DERY	AUDI	Fra
38	MICHEL/PRUD'HOMME	MITSUBISHI	Fra
39	BONNIN/LHEUREUX	TOYOTA	Fra
40	SARTIAUX/COTERET	MITSUBISHI	Fra
41	GUARATO/MEZZACAPO	MITSUBISHI	Fra
42	MATTREL/BORTOT	MITSUBISHI	Fra
43	STROHMANN/CAPITO	MERCEDES	Fra
44	HANCIAUX/LEURQUIN	TOYOTA	Bel
45	ETCHEBEST/LEPINOUX	TOYOTA	Fra
46	VISMARA/MINELLI	MERCEDES	Ita
47	HURPOIL/LEBIET	MERCEDES	Fra
48	AUBRY/BONJEAN	TOYOTA	Fra
49	DE BLOOS/ERCULISSE	MITSUBISHI	Bel
50	GROINE/NOBEL	MERCEDES	Fra
51	LUTUN/OLDRA	PEUGEOT	Fra
52	GAMBINI/BELVEZE	MITSUBISHI	Fra
53	BOSTEELS/PROUVOST	TOYOTA	Fra
54	PETRIKOVSKI/GALGANI	TOYOTA	Fra
55	CHAMBON/ROHM	MERCEDES	Fra
56	VERNET/BEZANCENAY	MERCEDES	Fra
57	DUPART/DESTAILLATS	LAND ROVER	Fra
58	PAREAU/PUYTORAC	TOYOTA	Fra
59	LECOQ/LOUE	RANGE ROVER	Fra
60	BONVIN/SUTER	DAIHATSU	Sui
61	STRICHER/PILLON	MERCEDES	Fra
62	MARTINEZ/HERBUEL	MERCEDES	Fra
63	PASQUIER/LAMONERIE	TOYOTA	Fra
64	BRAGUI/RAYMOND	MERCEDES	Fra
65	VERNHETTES/LIAUD	LAND ROVER	Fra
66	LASSUS/FILLIATREAU	TOYOTA	Fra
67	MORIN/JEANNIN	MERCEDES	Fra
68	ROISEUX/PAILLER	MERCEDES	Fra
69	ROTHLISBERGER/ROTHLI.	DAIHATSU	Sui
70	DIERS/NAVARRO	TOYOTA	Fra
71	SMULEVICI/KOPA	MITSUBISHI	Fra
72	LACROIX/MENIER	LAND ROVER	Bel
73	GOELHEN/DE ROSEE	MERCEDES	Bel
74	GAUTIER/CAZENAVE MAH	MITSUBISHI	Fra
75	BOSONNET/VENTURINI	MERCEDES	Fra
76	VERSINO/GIMBRE	MERCEDES	Fra
77	VIDAL/HERVOT	MITSUBISHI	Fra
78	LACOURT/BONNAIRE	MAN	Fra
79	VETSCH/ROUILLARD	MERCEDES	Sui
80	GUERRE/DE FARCY	MITSUBISHI	Fra
81	PORCAR/DE AISA	MERCEDES	Esp
82	SCHMUDE/BERG	MERCEDES	All
83	BRASSINE/PIRON	LAND ROVER	Bel
84	BOUILLE/NEPLAZ	IVECO/DI	Fra
85	BARRAL/PONCHARAL	PUCH/PINZ	Fra
86	ALTMAYER/PRUVOT	PUCH/PINZ	Fra
87	HOURCADIE/VAISSIERE	RENAULT	Fra
88	FENCL/MOSKAL	LIAZ	Tch
89	WUTHRICH/LIECHTI	MITSUBISHI	Sui
90	ALARY/MEDARD	TOYOTA	Fra
91	HOUSSAT/BONIN	MERCEDES	Fra
92	LEMAITRE/DENONCIN	DATSUN	Fra
93	CARNEVALE/CASELLA	ASTRA	Ita
94	GATTINGER/POHL	MAN	All
95	MALSCHAERT/MEUNIER	LAND ROVER	Bel
96	CAMUS/RUBEAUD	ACMAT	Fra
97	DE CONNINCK/DE GROEVE	MITSUBISHI	Bel
98	SCHOSMANN/BRUNET	MERCEDES	Fra
99	LODER/WIMMER	PUCH	All
100	CARMENTRAN/DECROUX	MERCEDES	Fra
101	BEZEMER/VERHAEGEN	PEGASO	Bel

Clt	Concurrents	Marques	Nat

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	RAHIER Gaston	BMW	Bel
2	OLIVIER Jean-Claude	YAMAHA	Fra
3	PICCO Franco	YAMAHA	Ita
4	MARINONI Andrea	YAMAHA	Ita
5	NEVEU Cyril	HONDA	Fra
6	STEARNS Chuck	YAMAHA	EU
7	CHARLIAT François	HONDA	Fra
8	AURIOL Hubert	LIGIER CAGIVA	Fra
9	VERHAEGHE Grégoire	BARIGO	Fra
10	COURTOIS Christian	YAMAHA	Fra
11	SPIRA Alain	HONDA	Bel
12	PICARD Gilles	LIGIER CAGIVA	Fra
13	MAS Carlos	KIM	Esp
14	ZANICHELLI Alessandro	HONDA	Ita
15	LALAY Gilles	HONDA	Fra
16	DE MONTREMY R.	YAMAHA	Fra
17	PILET Marcel	HONDA	Fra
18	VALADON Dominique	BARIGO	Fra
19	JOINEAU Marc	SUZUKI	Fra
20	BARON Jean-Michel	HONDA	Fra
21	SCHEK Heribert	KIM	All
22	PESCHEUR Daniel	BMW	Fra
23	PARMENTIER Michel	SUZUKI	Fra
24	DE JONGHE Verboven	SUZUKI	Bel
25	PAINEAU Gérard	YAMAHA	Fra

CLASSEMENT GENERAL CAMION

1	CAPITO/CAPITO	MERCEDES	All
2	DE ROOY/DE SAULIEU	DAF	Hol
3	STROHMANN/CAPITO	MERCEDES	Fra
4	VISMARA/MINELLI	MERCEDES	Ita
5	GROINE/NOBEL	MERCEDES	Fra
6	CHAMBON/ROHM	MERCEDES	Fra
7	MARTINEZ/HERBUEL	MERCEDES	Fra
8	BOSONNET/VENTURINI	MERCEDES	Fra
9	VERSINO/GIMBRE	MERCEDES	Fra
10	LACOURT/BONNAIRE	MAN 20 2	Fra
11	BOUILLE/NEPLAZ	IVECO DI V	Fra
12	HOURCADIE/VAISSIERE	RENAULT	Fra
13	FENCL/MOSKAL	LIAZ 100	Tch
14	HOUSSAT/BONIN	MERCEDES	Fra
15	CARNEVALE/CASELLA	ASTRA BM	Fra
16	GATTINGER/POHL	MAN 20 3	Fra
17	CAMUS/RUBEAUD	ACMAT VLRA	Fra
18	SCHOSMANN/BRUNET	MERCEDEX UNIM	Fra
19	CARMENTRAN/DECROUX	MERCEDES	Fra
20	BEZEMER/VERHAEGEN	PEGASO	Bel

1986 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

8ème PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 1986 de Versailles (Place d'Armes)
- **Arrivée** : 22 janvier 1986 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 13 janvier 1986 à Niamey
- **Longueur du rallye** : 15.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 7.731 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Niger, Mali, Haute-Volta, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 486

- **Au départ :** 282 autos
  131 motos
  73 camions

- **A l'arrivée** : 100 véhicules
  dont 71 autos/camions
  29 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Metge/Lemoyne (Fra) *PORSCHE 959*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Cyril Neveu (Fra) *HONDA NXR*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Vismara/Minelli (Ita) *UNIMOG MERCEDES*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Honda** : Baron, Neveu, Lalay, Charliat, Orioli, De Petri
- **Yamaha** : Charbonnier, Bacou, Marinoni A, Picco, Olivier, Huynen
- **Suzuki** : Joineau Ph et M
- **BMW** : Rahier, Hau, Loizeaux
- **Cagiva** : Auriol, Picard, Marinoni G.P
- **Guzzi** : Drobecq, Rigoni

Auto

- **Porsche 959** : Ickx-Brasseur, Metge-Lemoyne, Kussmaul-Unger
- **Mitsubishi** : Cowan-Syer, Zaniroli-Da Silva, Rigat-Maingret
- **Rover Range** : Gabreau-Pipat, Pescarolo-Fourticq, Ragnotti-Hemard, Raymondis-Bos
- **Lada Niva** : Marreau-Marreau, Lartigue-Giroux
- **Opel Kadett** : Colsoul-Lopes

Camion

- **Mercedes Benz** : Groine-Drhey-Malfériol
- **DAF** : De Rooy-De Saulieu-Geusens
- **Mercedes** : Capito-Capito

FAITS MARQUANTS

- **« Mad Max au départ »** : après sa mésaventure rencontrée lors de l'édition 1985, Jan De Rooy a décidé de revenir encore plus fort. Son impressionnant camion est en effet de taille à rivaliser avec les autos les plus rapides. Avec ses deux moteurs double turbo développant près de 500 ch chacun, ses deux boîtes huit vitesses à commande simultanée et ses deux ponts moteurs, le DAF du Hollandais pourrait bien s'adjuger quelques scratchs, sinon plus...
- **Auriol comme Moser** : dans le cadre d'études scientifiques, en collaboration avec la Clinique du Sport, Hubert Auriol suit le même régime alimentaire qui avait permi au cycliste italien Moser, de battre le record du monde de l'heure.
- **« Schless » arrive** : le champion de France (Production), pilote essayeur de l'écurie Williams, Jean-Louis Schlesser, s'aligne au départ du Dakar sur un 4x4 Aro.
- **Anquetil au volant** : Jacques Anquetil a troqué son vélo pour une Mercedes aux couleurs normandes.
- **« Dakar 86, Dakar du coeur »** : Thierry Sabine l'a annoncé : de nombreuses pompes à eau seront offertes aux villes et villages les plus déshérités du Sahel.

- **Le vétéran du Dakar** : il a une barbe blanche et a soufflé 73 bougies. Il s'agit de Marcel Hugueny, chirurgien à la retraite, qui pour la première fois depuis 1978 ne participera pas à l'épreuve en tant que concurrent (manque de commanditaires) mais en tant que conducteur de commissaires.
- **Les Marreau lâchent Renault** : les « Renards du désert », autrement dit les frères Marreau, font un écart dans leur fidélité pour la marque Renault. Après les R4 (78 et 80), R20 (81, 82), R18 (83, 84 et 85), ils s'élanceront cette année sur une Lada Niva.
- **Triplé Honda en moto** : derrière Cyril Neveu, on retrouve le Français Lalay et l'Italien Balestrieri.
- **Doublé Porsche** : le duo Metge-Lemoyne devance Ickx et Brasseur.

LE PARCOURS

- **Prologue : Cergy (7 km)**
- **1ère étape : Versailles – Sète (liaison 1100 km)**
- **2ème étape : Alger – Ghardaja (liaison 660 km)**
- **3ème étape : Ghardaia – El Golea (580 km dont 350 km de spéciale)**
- **4ème étape : El Golea – In Salah (550 km)dont 297 km de spéciale)**
- **5ème étape : In Salah – Tamanrasset (649 km)**
  - In Salah-Hi El Krenig (liaison 81 km)
  - Hi El Krenig-Gorges d'Arak (204 km de spéciale)
  - Gorges d'Arak-Marabout (144 km de spéciale)
  - Marabout-Tamanrasset (liaison 220 km)
- **6ème étape : Tamanrasset – Tamanrasset (400 km dont 180 km de spéciale)**
- **7ème étape : Tamanrasset – Agadez (828 km)**
  - Tamanrasset-Iferouane (549 km de spéciale)
  - Iferouane-Agadez (279 km de spéciale)
- **8 ème étape : Agadez – Dirkou (645 km)**
- **9ème étape : Dirkou – Agadem (285 km de spéciale)**
- **10ème étape : Agadem – Zinder (910 km de spéciale)**
- **11ème étape : Zinder – Niamey (915 km de spéciale)**
- **Repos à Niamey**
- **12ème étape : Niamey – Gourma (814 km dont 382 km de spéciale)**
- **13ème étape : Bamako – Labe (986 km de spéciale)**
- **14ème étape : Labe – Kayes (600 km)**
  - Labe-Kedougou (220 km de spéciale)
  - Kedougou-Kayes (380 km de spéciale)
- **15ème étape : Kayes – Kiffa (281 km de spéciale)**
- **16ème étape : Kiffa – Saint-Louis (1656 km)**
  - Kiffa-Boutilimit (liaison 1 656 km)
  - Boulimit-Rossot (175 km de spéciale)
  - Rossot-Saint-Louis (139 km de spéciale)
- **17ème étape : Saint-Louis – Sali Portudal (620 km)**
  - Saint-Louis-Richard Toll (liaison)
  - Richard Toll-Dara (141 km de spéciale)
  - Dara-Linguere (liaison)
  - Linguere-Kolobane (142 km de spéciale)
  - Kolobane-Sali Portudal (liaison)
- **18ème étape : Sali Portudal – Dakar (200 km dont 60 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue de Cergy-Pontoise**

Tempête de neige avant la tempête de sable : sur un parcours enneigé de 7,6 km et devant 100 000 spectateurs, Pierre-Marie Poli (Yamaha), rédacteur en chef de « Moto-Journal », Dayraut-Destaillats (Porsche 911) et De Rooy-De Saulieu-Geusens (DAF) signent les scratchs de la journée.

- **1ère, 2ème et 3ème étape : Versailles – Sète – Alger – Ghardaja – El Golea (580 km dont 350 km de spéciale)**

Seulement l'Algérie et déjà les premiers dégâts. Pescarolo-Fourticq sur leur Range-Rover abandonnent après 15 km de spéciale, voiture en feu. Schlesser abandonne également après avoir cassé sa boîte de vitesses. Les Mitsubishi de Zaniroli-Da Silva et Cowan-Syer remportent les deux premières spéciales en auto (Ouargla-El Golea et El-Golea-In Salah). Un outsider, le Belge Huynen sur Yamaha, signe le scratch à El Golea tandis que l'Italien De Petri sur Honda s'impose à In Salah. Chez les camions, le duel entre le Mercedes de Capito et le DAF de Groine s'annonce âpre. Ils detiennent chacun une victoire.

- **4ème et 5ème étape : El Golea – In Salah – Tamanrasset**

Entre Hi El Krenig et les Gorges d'Arak, Zaniroli empoche son deuxième scratch. Le Belge Jacky Ickx, en voulant éviter un motard, a crevé son radiateur et frôlé la catastrophe. Les Yamaha obtiennent les deux premières places avec Picco et Charbonnier. Entre les Gorges d'Arak et Marabout, Gabreau-Pipat se montrent les plus rapides. Picco signe une seconde victoire d'affilée. Au général, Zaniroli, Huynen et De Rooy cavalent en tête du rallye.

- **6ème étape : Tamanrasset – Tamanrasset (400 km dont 180 km de spéciale)**

Zaniroli casse sa boîte de vitesses. Le Range de Gabreau-Pipat en profite pour remporter la spéciale et prendre la tête au général devant la Porsche de Metge. En camion, victoire de De Rooy qui signe le 13e temps au scratch.
Triplé Honda chez les 2 roues avec Orioli, Neveu et De Petri. Picco, victime d'une chute, laisse sa première place à l'Italien Balestrieri.

- **7ème étape : Tamanrasset – Agadez (828 km)**

En auto, Porsche place trois voitures au quatre premières places, la victoire revenant à Metge. Ce dernier, pour moins d'une minute, s'empare de la première place du général. Cyril Neveu est le grand bénéficiaire de l'étape moto. En effet, grâce à sa victoire dans la spéciale, il prend la tête du classement. Lors de la spéciale de la nuit réservée aux autos, entre Iférouane et Agadez, le duo Ickx-Brasseur l'emporte sur Porsche devant les tandems Raymondis-Bos et Metge-Lemoyne.

- **8 ème étape : Agadez – Dirkou (645 km)**

René Metge et Jacky Ickx se sont encore échappés et creusent un écart conséquent. En moto, Charliat arrive le premier à l'arbre du Ténéré. Dans la catégorie des camions, De Rooy, dont le DAF frôle les 200 km/h, sème Capito et Groine.

- **9ème étape : Dirkou – Agadem (285 km de spéciale)**

Ickx et Metge se sont enlisés dans les dunes du grand erg de Bilma, et perdent près d'une heure sur Zaniroli, Ragnotti et Gabreau, dont les 4x4 sont passés sans encombre. En moto, doublé des deux cousins, Gian-Paolo (Cagiva) et Andra Marinoni (Yamaha). Nicole Bassot reste la seule femme en course à moto, après la chute et l'abandon de Véronique Anquetil.

- **10ème et 11ème étape : Agadem – Zinder – Niamey**

Une nouvelle fois sur la piste reliant Tahoua et Talcho, ce sont les diables de pilotes italiens Alessandro De Petri, Edi Orioli et Andrea Balestrieri, les trois hommes de « Honda Italie », qui ont été les plus rapides. Hubert Auriol, l'un des favoris sur sa Cagiva, abandonne : moto cassée et épaule luxée. Gabreau-Pipat et Metge-Lemoyne s'octroient les deux spéciales du jour.

- **12ème étape : Niamey – Gourma (814 km dont 382 km de spéciale)**

Raymondis, Gabreau, Ragnotti et Zanirolli écopent de 10 heures de pénalité pour ne pas avoir parcouru les 382 km de la première spéciale Tera-Gao dans le temps imparti. La victoire revient au Pajero Mitsubishi de Cowan-Syer, mais ce sont Metge et Ickx qui font la bonne opération au général. En moto, deux spéciales au programme et deux victoires italiennes avec Findanno et De Pétri en conclusion

- **La tragédie**

Le mardi 14 janvier 1986, vers 19 heures, un terrible accident d'hélicoptère à quelques kilomètres de Gourma Raous, emporte le guide du Dakar, Thierry Sabine, ainsi que les quatre personnes qui l'accompagnent : le chanteur Daniel Balavoine, la journaliste Nathaly Odent, le pilote François-Xavier Bagnoud et le technicien radio Jean-Paul Lefur. L'équipe de TSO, réunie à Bamako sous la direction du bras droit de Thierry Sabine, Patrick Verdois, décide que la course doit continuer.

- **14ème étape : Labe – Kayes (600 km)**

Le coeur n'y est plus pour les 117 voitures-camions et 36 motos encore en course. Zaniroli-Da Silva signent le scratch mais le classement demeure inchangé. Le parcours final est modifié par Patrick Verdois. Une journée de repos improvisée a lieu à Labé et quatre spéciales seront écourtées afin de rejoindre Tidjikja.

- **15ème étape : Kayes – Kiffa (281 km de spéciale)**

Les Italiens signent le triplé chez les motos, avec les victoires de De Petri et Picco. Triplé également en auto mais pour les Mistubishi qui, avec Cowan, Zaniroli et Rigal, réalisent les trois scratchs de la journée. A noter l'abandon du Hollandais volant De Rooy et de son DAF, pour cause de pont avant cassé.

- **16ème étape : Kiffa – Saint-Louis (1656 km)**

Les deux spéciales du jour sont remportées par les Mitsubishi de Zaniroli et Rigal tandis que Picco (Yamaha) et Hau (BMW) s'illustrent chez les deux-roues. L'équipage Metge-Lemoyne, qui s'est englué dans la boue, a perdu une heure mais demeure un solide leader devant la seconde Porsche du tandem Ickx-Brasseur.

- **17ème étape : Saint-Louis – Sali Portudal (620 km)**

Les Belges Colsoul en auto, Spira et Rahier en moto, réalisent les scratchs de la journée et un dernier baroud d'honneur. Après De Rooy, abandon surprise de Groine qui n'a pas pu sortir son camion d'une ornière.

- **18ème étape : Sali Portudal – Dakar (200 km dont 60 km de spéciale)**

Le Belge Gaston Rahier en moto obtient deux nouveaux scratchs. Cowan et Gabreau se partagent les meilleurs temps chez les autos. Metge remporte son 3ème Dakar et Neveu son 4ème. Vismara-Minelli, sur leur Unimog Mercedes, sont les vainqueurs inattendus de la catégorie camions.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Cergy Pontoise	Prologue	7,6	Dayraut/Destaillats	Fra	Porsche	Poli	Fra	Yamaha
2	***Versailles-Sete***	***Liaison***	***1100***						
3	***Alger-Ghardaïa***	***Liaison***	***660***						
4	Ghardaïa-El Golea	Ouargla-El Golea	350	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Huynen	Bel	Yamaha
5	El Golea-In Salah	Chebaba-In Salah	297	Cowan/Syer	GB	Mitsubishi	De Petri	Ita	Honda
6	In Salah-Tamanrasset	Hi El Krenig-Gorges d'Arak	204	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
6	In Salah-Tamanrasset	Gorges d'Arak-Marabout	144	Gabreau/Pipat	Fra	R Rover	Picco	Ita	Yamaha
7	Tamanrasset-Tamanrasset	Tamanrasset-Col de l'Assekrem	180	Gabreau/Pipat	Fra	R Rover	Orioli	Ita	Honda
8	Tamanrasset-Agadez	Tamanrasset-Iferounae	549	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Neveu	Fra	Honda
8	Tamanrasset-Agadez	Iferouane-Agadez	279	Ickx/Brasseur	Bel	Porsche	**Non courue**		
9	Agadez-Dirkou	Agadez-Dirkou	645	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	Charliat	Fra	Honda
10	Dirkou-Agadem	Dirkou-Agadem	285	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Marinoni	Ita	Cagiva
11	Agadem-Zinder	Agadem-Zinder	910	Gabreau/Pipat	Fra	R Rover	De Pétri	Ita	Honda
12	Zinder-Niamey	Zinder-Niamey	915	Metge/Lemoyne	Fra	Porsche	De Pétri	Ita	Honda
13	Niamey-Gourma	Tera-Gao	382	Cowan/Syer	GB	Mitsubishi	Findanno	Ita	Yamaha
14	Bamako-Labé	Bamako-Labé	986	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Marinoni	Ita	Cagiva
15	Labé-Kayes	Labé-Kedougou	220	Cowan/Syer	GB	Mitsubishi	De Pétri	Ita	Honda
15	Labé-Kayes	Kedougou-Kayes	380	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	De Pétri	Ita	Honda
16	Kayes-Kiffa	Kayes-Kiffa	281	Rigal/Maingret	Fra	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
17	Kiffa-Saint Louis	Boutilimit-Rossot	175	Zaniroli/Da Silva	Fra	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
17	Kiffa-Saint Louis	Rossot-Saint Louis	139	Rigal/Maingret	Fra	Mitsubishi	Hau	All	BMW
18	Saint Louis-Sali Portudal	Ricahrd Toll-Dara	141	Colsoul/Lopes	Bel	Opel	Rahier	Bel	BMW
18	Saint Louis-Sali Portudal	Linguere-Kolobane	142	Colsoul/Lopes	Bel	Opel	Spira	Bel	Yamaha
19	Sali Portudal-Dakar	M'Boro-Lac Retba	60	Gabreau/Pipat	Fra	R Rover	Rahier	Bel	BMW

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	METGE/LEMOYNE	PORSCHE	Fra
2	ICKX/BRASSEUR	PORSCHE	Bel
3	RIGAL/MAINGRET	MITSUBISHI	Fra
4	LARTIGUE/GIROUX	LADA	Fra
5	COWAN/SYER	MITSUBISHI	GB
6	KUSSMAUL/UNGER	PORSCHE	All
7	ZANIROLI/DA SILVA	MITSUBISHI	Fra
8	GABREAU/PIPAT	RANGE ROVER	Fra
9	BOUCHET/VILLEPIGUE	TOYOTA	Fra
10	GIERST/BOUVY	RANGE ROVER	Bel
11	BELVEZE/GIRAUD	MITSUBISHI	Fra
12	KORO/POITOU	TOYOTA	Fra
13	MICHEL/DUVERNE	MITSUBISHI	Fra
14	MARAUX/GAILLARD	MERCEDES	Fra
15	BISSON/BORIE	MERCEDES	Fra
16	DE DEYNE/JAMAR	RANGE ROVER	Bel
17	HOUOT/BONDENET	NISSAN	Bel
18	LESTRADE/GUILHELMEN	RANGE ROVER	Fra
19	RAGNOTTI/HEMARD	RANGE ROVER	Fra
20	DUPARD/SINGEOT	ROVER	Fra
21	SCHURG/ADEN	PUCH	All
22	KALVAS/DI MERCURIO	MERCEDES	Fra
23	LECOQ/FOUCHET	ROVER	Fra
24	PEILLEX/VIGNE	MITSUBISHI	Fra
25	VISMARA/MINELLI	MERCEDES	Ita
26	DAYAK/DENIEUL	LAND ROVER	Nig
27	ARNOUX/BODET	ARNOUX BUGG	Fra
28	HEYER/WINKLER	MAN	All
29	SAVOLDELLI/ALBERTI	LAND ROVER	Ita
30	CANELLAS/FERRAN	PEGASO	Esp
31	BERGNA/CORBETTO	MITSUBISHI	Pe
32	BERNAU/BARTMANN	MAN	All
33	SUGAWARA/MARUYAMA	MITSUBISHI	Jap
34	SEPPI/VON SOLDER	MERCEDES	Ita
35	VANNEVEL/FRAIKIN	TOYOTA	Bel
36	SORGHINI/BARDINI	RANGE ROVER	Ita
37	WEBER/WANGER	OPEL	All
38	AUTISSIER/FOLLEFANT	MERCEDES	Fra
39	VERNEY/DE BELABRE	TOYOTA	Fra
40	COLSOUL/LOPES	OPEL	Bel
41	SARTIAUX/COTTRET	MITSUBISHI	Fra
42	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	MITSUBISHI	Hol
43	LABARCHE/LABARCHE	RANGE ROVER	Fra
44	CASSEGRAIN/JUNCKER	MITSUBISHI	Fra
45	PAPADIMITRIOU/ROSVAL	VOLVO	Gre
46	SHINOZUKA/BOCANDE	MITSUBISHI	Jap
47	MEYER/BLANCO-JAIME	MITSUBISHI	Fra
48	CANADO/PISSON	RANGE ROVER	Fra
49	DUBREUIL/DUPUIS	TOYOTA	Fra
50	JEANNIN/OSMOND	MERCEDES	Fra
51	GAFFURI/DANDEVILLE	MERCEDES	Fra
52	GUARATO/BENOIT	MITSUBISHI	Fra
53	CASTERA/EIREA	TOYOTA	Fra
54	HOUSSAT/BRUBACH	MERCEDES	Fra
55	AUSALONI/PALLADINI	RANGE ROVER	Ita
56	CANEVALE/REPETTI	ASTRA	Ita
57	MOREE/PILLAULT	RANGE ROVER	Fra
58	BELOTTI/CONSONNI	MERCEDES	Ita
59	VERNHETTES/ROBIN	LAND ROVER	Fra
60	DUMONT/BARTHELOT	MITSUBISHI	Fra
61	GATTINGER/POHL	MAN	All
62	BOCHET/BARBIER	TOYOTA	Fra
63	MITSUMOTO/ALBRECHT	TOYOTA	Jap
64	OBERMEYER/HUBER	MAN	All
65	REVERCHON/LEBLOND	MERCEDES	Fra
66	SUSSBAUER/STABEL	MAN	All
67	MORIN/LADAURADE	MERCEDES	Fra
68	DALLAVALLE/PONZINI	ASTRA	Ita
69	MILANOLO/FREYRE	MERCEDES	Fra
70	BOUNEY/ALIPHAT	TOYOTA	Fra
71	GUNTNER/FISCHER	MAN	All

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	NEVEU Cyril	HONDA	Fra
2	LALAY Gilles	HONDA	Fra
3	BALESTRIERI Andrea	HONDA	Ita
4	CHARBONNIER Thierry	YAMAHA	Fra
5	DE PETRI Alessandro	HONDA	Ita
6	ORIOLI Edy	HONDA	Ita
7	MARINONI Andrea	YAMAHA	Ita
8	HAU Eddy	BMW	All
9	FINDANNO Giampiero	YAMAHA	Ita
10	PICCO Franco	YAMAHA	Ita
11	MAS Carlos	YAMAHA	Esp
12	OLIVIER Jean-Claude	YAMAHA	Fra
13	MARINONI Gian-Paolo	CAGIVA	Ita
14	RAHIER Gaston	BMW	Bel
15	CHARLIAT François	HONDA	Fra
16	JOINEAU Philippe	SUZUKI	Fra
17	KIES Anne	KTM	Hol
18	PICARD Gilles	CAGIVA	Fra
19	POLI Pierre-Marie	YAMAHA	Fra
20	SPIRA Alain	HSC	Bel
21	BOANO Roberto	HONDA	Ita
22	LOIZEAUX Raymond	BMW	Fra
23	JORMAKKA Tarmo	YAMAHA	Fin
24	VALADON Dominique	BARIGO	Fra
25	SALVADOR Gilles	SUZUKI	Fra
26	GERMANETTI Francesco	YAMAHA	Ita
27	PASCUAL Bernard	YAMAHA	Fra
28	PAINEAU Gérard	YAMAHA	Fra
29	NAKAMURA Hiroshi	HONDA	Jap

1987 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

9ème PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 1987 de Versailles (Place d'Armes)
- **Arrivée** : 22 janvier 1987 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 11 janvier 1987 à Agadez
- **Longueur du rallye** : 13.000 km
- **Nombre de kilomètres de spéciales** : 8.315 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 539

- **Au départ** : 312 autos
  154 motos
  73 camions

- **A l'arrivée** : 124 véhicules
  dont 98 autos/camions
  26 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Ari Vatanen/Bernard Giroux (Fin) *PEUGEOT 205*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Cyril Neveu (Fra) *HONDA NXR*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
De Rooy/Geusens/Van (Hol) *DAF*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Honda** : Lalay, Neveu,Terruzi, Balestrieri
- **Yamaha** : Charbonnier, Mass, Grasso, Picco, Bacou
- **Cagiva** : De Petri, Auriol, Picard, Gualdi
- **BMW** : Rahier, Findanno
- **Suzuki** : Rinaldi, Salvador

Auto

- **Peugeot 205** : Vatanen-Giroux, Mehta-Toughty, Zanussi-Arena
- **Range Rover** : Tambay-Lemoyne, Raymondis-Ferret, Zaniroli-Lopes, Colsoul-Bouvy
- **Lada** : Ickx-Tarin, Lartigue-Roy
- **Mistubishi Pajero** : Cowan-Syer, Da Silva-Oligo, Rigal-Maingret,
- **Toyota** : Pescarolo-Fourticq, Gabreau-Gabbay
- **Majorette** : Briavoine-Trossat
- **Peugeot proto** : les Frères Marreau

Camion

- **DAF** : De Rooy-Geusens-Van

FAITS MARQUANTS

- **Groine assistant** : avec son Mercedes proto version 87, Georges Groine délaisse cette année la course pour se consacrer à l'assistance rapide des Peugeot 205 turbo 16.
- **Peugeot novice** : Peugeot débarque en force sur le rallye avec Jean Todt à sa tête, des 205 T16 et un effectif important.
- **Vatanen aussi** : première participation pour le pilote finlandais Ari Vatanen ainsi que pour Patrick Tambay.
- **Ickx a du nez** : le Belge Jacky Ickx ne partira plus en Porsche mais en Lada, et Christian Tarin remplace Claude Brasseur à ses côtés.
- **Fétichistes** : les anciens vainqueurs du Dakar sont superstitieux et fidèles à leur ancien numéro de course. « 95 » pour Cyril Neveu, « 185 » pour Jacky Ickx, « 193 » pour Zaniroli, « 100 » pour Auriol, « 101 » pour Rahier. A noter que Vatanen a choisi pour sa première participation le « 205 ».
- **Coup d'essai…** coup de maître pour Peugeot et Vatanen, qui remportent l'épreuve pour leur première participation.

- **5 ça suffit ?** cinquième victoire de Cyril Neveu au guidon de sa Honda, après un terrible duel avec Auriol. Qui pourra l'arrêter ?

LE PARCOURS

- **Prologue : Cergy (6,7 km)**
- **1ère étape : Versailles – Barcelone (liaison 1200 km)**
- **2ème étape : Alger – Ghardaia (liaison 623 km)**
- **3ème étape : Ghardaia – El Golea (455 km dont 256 km de spéciale)**
- **4ème étape : El Golea – In Salah (679 km dont 492 km de spéciale)**
- **5ème étape : In Salah – Tamanrasset (819 km dont 560 km de spéciale)**
- **6ème étape : Tamanrasset – Arlit (705 km dont 648 km de spéciale)**
- **7ème étape : Arlit – Arbre Thierry Sabine (712 km dont 692 km de spéciale)**
- **8 ème étape : Arbre Thierry Sabine – Dirkou (506 km)**
- **9ème étape : Dirkou – Agadez (702 km de spéciale)**
- **Repos à Agadez**
- **10ème étape : Agadez – Tahoua (518 km dont 358 km de spéciale)**
- **11ème étape : Tahoua – Niamey (600 km dont 350 km de spéciale)**
- **12ème étape : Niamey – Gao (645 km dont 500 km de spéciale)**
- **13ème étape : Gao – Tombouctou (418 km de spéciale)**
- **14ème étape : Tombouctou – Nema (590 km de spéciale)**
- **15ème étape : Nema – Tidjikja (735 km dont 458 km de spéciale)**
- **16ème étape : Tidjikja – Atar (458 km dont 343 km de spéciale)**
- **17ème étape : Atar – Nouadhibou (571 km dont 525 km de spéciale)**
- **18ème étape : Nouadhibou – Richard Toll (716 km dont 486 km de spéciale)**
- **19ème étape : Richard Toll – Saint-Louis (357 km)**
    - La sucrerie du Sénégal (15 km de spéciale)
    - Richard Toll-Dara (160 km de spéciale)
    - Dara-Saint-Louis (liaison 182 km)
- **20ème étape : Saint-Louis – Dakar (250 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue : Cergy-Pontoise (6,7 km)**

498 véhicules se sont élancés sur une piste artificielle tracée à grands coups de bulldozer et rapidemment transformée en bourbier. Cowan et Syer, au volant d'un Pajero Mitsubishi, sont les plus rapides. Lalay (Honda) et De Rooy (DAF) sont également déjà les plus efficaces.

- **1ère et 2ème étape : Versailles – Barcelone – Alger - Ghardaia (liaison 1823km)**
- **3ème étape : Ghardaia – El Golea (455 km)**

Sur les 256 km de la première spéciale du rallye, entre Ouarga et Goudron, le Kenyan Shekhar Mehta signe le scratch au volant de sa 205 T16. L'Italien Balestrieri l'imite en moto, au guidon de sa Honda.

- **4ème étape : El Golea – In Salah (679 km)**

Mehta récidive et prend en prime la tête du général. Parti 274ème deux jours plus tôt, Vatanen signe le deuxième temps et poursuit sa remontée au général. En moto, Cyril Neveu, quadruple vainqueur de l'épreuve, a pris la tête des opérations. La spéciale est remportée par la Cagiva de De Petri.

- **5ème étape : In Salah – Tamanrasset (819 km)**

On prend les mêmes et on recommence avec Mehta en auto et De Petri en moto. Neveu devance Lalay au général moto tandis que Mehta mène chez les autos devant le Range Rover de Raymondis.

- **6ème étape : Tamanrasset – Arlit (705 km)**

L'expérience du désert a manqué à Mehta qui, égaré, perd plus d'une heure. Zaniroli en profite pour prendre la tête du général devant Vatanen, vainqueur de sa première spéciale. C'est le carton plein pour Peugeot avec 4 victoires sur 4 spéciales. Auriol « l'Africiain » signe le scratch et inflige plus de 16 minutes à l'Italien Findanno. Rien de changé pour Cyril Neveu qui mène toujours la course moto.

- **7ème étape : Arlit – Arbre Thierry Sabine (712 km)**

Le tandem Rigal-Maingret sur Mitsubishi vole enfin la vedette à Peugeot. Enfin presque, puisque le premier champion du monde des rallyes, Ari Vatanen, a pris le pouvoir devant tous les spécialistes. Nouveau scratch d'Auriol qui pointe désormais à la deuxième place du général.

- **8ème étape : Arbre Thierry Sabine – Dirkou (506 km)**

Le Belge Ickx et le Britannique Cowan, piégés dans le sable, ont été les principales victimes d'une journée marquée par le deuxième scratch consécutif de Rigal. Tir groupé pour Peugeot qui, avec Vatanen, Zanussi et Mehta, s'adjuge les deuxième, troisième et quatrième place. En moto, Lalay devance Auriol et Neveu. C'est le statu quo au général. La journée a été marquée par l'hommage rendu à Thierry Sabine, au pied de l'arbre où ont été dispersées ses cendres.

- **9ème étape : Dirkou – Agadez (ss 702 km)**

Cinquième victoire pour Peugeot et deuxième pour Vatanen. Le Finlandais devance toujours Zaniroli au général.
Côté motos, Rahier signe son premier scratch et s'installe à la troisième place du général derrière Neveu et Auriol.

- **10ème étape : Agadez – Tahoua (518 km)**

Mehta renoue avec la victoire et Rahier récidive. Le classement général n'évolue pas.

- **11ème étape : Tahoua – Niamey (600 km)**

Triplé pour Peugeot avec une victoire de l'Italien Zanussi. Un autre Italien, Picco, s'impose en moto sur Yamaha. Nicole Bassot est la seule fille encore en course en moto. Les frères Marreau abandonnent à Niamey.

- **12ème étape : Niamey – Gao (645 km)**

Grande première pour le pilote de F1, Patrick Tambay, qui fait parler la poudre et signe son premier scratch dans le Dakar. En revanche, Jacky Ickx abandonne sur la dernière Lada encore en course. Terruzzi en moto s'adjuge la victoire, mais le trio infernal Neveu, Auriol et Rahier conserve la tête du classement.

- **13ème étape : Gao – Tombouctou (ss 418 km)**

Toujours à l'attaque, Vatanen frôle la correctionnelle. Le Finlandais volant, victime d'un tonneau, a perdu la moitié de son avance au classement. Rahier, Auriol et Neveu arrivent dans cet ordre. Au général, on prend les mêmes en sens inverse.

- **14ème étape : Tombouctou – Nema (ss 590 km)**

Auriol a pris la fuite. Dans un dédale de pistes parallèles, le pilote Cagiva a distancé tout le monde et s'empare de la tête du général avec plus de 30 minutes d'avance sur Neveu. Mehta décroche un sixième succés en spéciale. Dans la catégorie camions, De Rooy continue son festival et possède au général plus de 11 heures d'avance sur le Tatra de Loprais.

- **15ème étape : Nema – Tidjikja (735 km)**

Encore un scratch pour Auriol qui n'en finit plus d'imposer sa griffe sur la course. Cyril Neveu ne semble plus y croire et perd 41 minutes dans cette spéciale. Le duo Tambay-Lemoyne signe son deuxième scratch, devant la 205 de Vatanen-Giroux.

- **16ème étape : Tidjikja – Atar (458 km)**

Un mur de dunes et une passe pas évidente à trouver : les copilotes sont mis à l'épreuve. Au petit jeu de la navigation, les leaders s'égarent, mais sans que cela n'ait d'incidence sur le classement général. Si ce n'est pour la paire Ratet/Vantouroux, sixième de la spéciale sur Toyota, qui se trouve ainsi propulsée en troisième position du général, et premier de la catégorie Marathon.

- **17ème étape : Atar – Nouadhibou (571 km)**

Shinozuka (Mitsubishi) et Picco (Yamaha) réalisent le scratch. Au général, Vatanen conserve une heure d'avance. Auriol est sous pression, Neveu revenant à 10 minutes.

- **18ème étape : Nouadhibou – Richard Toll (716 km)**

Troisième scratch pour Tambay qui a enfin trouvé son rythme africain. Neveu, vainqueur de la spéciale, a repris 33 secondes à Auriol et n'est plus qu'à 9 minutes du pilote Cagiva.

- **19ème étape : Richard Toll – Saint-Louis (357 km)**

Drame et émotion sur le Dakar. A 20 km de l'arrivée, Auriol chute lourdement après avoir percuté une souche. Il a les deux chevilles brisées et perd ainsi tout espoir de victoire. Il termine de façon héroïque l'étape malgré ses blessures. A la veille de l'arrivée, Neveu prend donc la tête des opérations. Vatanen continue tranquillement sa route et laisse filer les spéciales du jour à Zaniroli.

- **20ème étape : Saint-Louis – Dakar**

Les héros du jour se nomment Masuoka (Mitsubishi) et Bacou (Yamaha). Ils signent les deux derniers scratchs de cette 9ème édition. En s'imposant dès leur première participation, Peugeot et Vatanen font déjà partie de l'histoire du rallye. Cyril Neveu décroche, quant à lui, sa cinquième victoire au guidon de sa Honda. De Rooy (DAF) écrase la catégorie camion avec plus de 14 heures d'avance sur son dauphin. Vassard termine 14ème mais premier de la catégorie Marathon moto tandis qu'en auto, la victoire Marathon revient au duo Ratet-Vantouroux sur Toyota, 4ème du général.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Cergy Pontoise	Prologue	6,7	Cowan/Syer	GB	Mitsubishi	Lalay	Fra	Honda
2	***Versailles-Barcelone***	***Liaison***	***1200***						
3	Alger-Ghardaïa-El Golea	Ouargla-Goudron	256	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	Balestrieri	Ita	Honda
4	El Golea-In Salah	Chebaba-Fogaret	492	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	De Pétri	Ita	Honda
5	In Salah-Tamanrasset	Khoenig-In Ecker	560	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	De Pétri	Ita	Honda
6	Tamanrasset-Arlit	Tagahouhaout-Arlit	648	Vatanen/Giroux	Fin	Peugeot	Auriol	Fra	Cagiva
7	Arlit-Arbre Thierry Sabine	Arlit-Texaco	692	Rigal/Maingret	Fra	Mitsubishi	Auriol	Fra	Cagiva
8	Arbre Thierry Sabine-Dirkou	Arbre Thierry Sabine-Dirkou	506	Rigal/Maingret	Fra	Mitsubishi	Lalay	Fra	Honda
9	Dirkou-Agadez	Dirkou-Anoumekerene	702	Vatanen/Giroux	Fin	Peugeot	Rahier	Bel	BMW
10	Agadez-Tahoua	Agadez-Tchin Tabaradene	358	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	Rahier	Bel	BMW
11	Tahoua-Niamey	Tahoua-Abala	350	Zanussi/Arena	Ita	Peugeot	Picco	Ita	Yamaha
12	Niamey-Gao	Mangaize-Gao	500	Tambay/Lemoyne	Fra	R Rover	Terruzzi	Ita	Honda
13	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	418	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	Rahier	Bel	BMW
14	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	590	Mehta/Doughty	Ken	Peugeot	Auriol	Fra	Cagiva
15	Nema-Tidjikja	Ayoun el Atrous-Tidjikja	458	Tambay/Lemoyne	Fra	R Rover	Auriol	Fra	Cagiva
16	Tidjikja-Atar	Tidjikja-Chinguetti	343	Boussier/Faucher	Fra	R Rover	Charbonnier	Fra	Yamaha
17	Atar-Nouadhibou	PK 46-Nouadhibou	525	Shinozuka/Fenouil	Jap	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
18	Nouadhibou-Richard Toll	Nouadhibou-Nouakchott	486	Tambay/Lemoyne	Fra	R Rover	Neveu	Fra	Honda
19	Richard Toll-Saint Louis	La Sucrerie du Sénégal	15	Vatanen/Giroux	Fin	Peugeot	Neveu	Fra	Honda
19	Richard Toll-Saint Louis	Richard Toll-Dara	160	Masuoka/Takahashi	Jap	Mitsubishi	Boudou	Fra	BMW
20	Saint Louis-Dakar	Saint-Louis-Dakar	250	Masuoka/Takahashi	Jap	Mitsubishi	Rahier	Bel	BMW

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	VATANEN/GIROUX	PEUGEOT	Fin
2	ZANIROLI/LOPES	RANGE ROVER	Fra
3	SHINOZUKA/FENOUIL	MITSUBISHI	Jap
4	RATET/VANTOUROUX	TOYOTA	Fra
5	MEHTA/DOUGHTY	PEUGEOT	Ken
6	SEPPI/ARRIVABENE	MERCEDES	Ita
7	CANELLAS/FERRAN	RANGE ROVER	Esp
8	COWAN/SYER	MITSUBISHI	GB
9	PRIETO/TERMENS	NISSAN	Esp
10	PORCAR/TOURINAN	RANGE ROVER	Esp
11	DE ROOY/GEUSENS/VAN	DAF	Hol
12	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	MITSUBISHI	Hol
13	DELADRIRER/BERTHUEL	RANGE ROVER	Bel
14	BOUSSIER/FOUCHER	LAND ROVER	Fra
15	SARRAZIN/TROUBLE	TOYOTA	Fra
16	BOUCHET/VILLEPIGUE	TOYOTA	Fra
17	HOUOT/BONDENET	TOYOTA	Fra
18	MICHEL/THOMAS	MITSUBISHI	Fra
19	ISHIHARA/YOKOTA	TOYOTA	Jap
20	TAMBAY/LEMOYNE	RANGE ROVER	Fra
21	MITATY/DELETANG	MERCEDES	Fra
22	BOIN/LADAURADE	PEUGEOT	Fra
23	HERVE/RIVIERE	TOYOTA	Fra
24	KORO/BERLIET	TOYOTA	Fra
25	LIGNERES/CHAMINADE	MITSUBISHI	Fra
26	TROSSAT/BRIAVOINE	MAJORE	Fra
27	BELVEZE/GIRAUD	MITSUBISHI	Fra
28	LOPRAIS/KRPEC/STACHU	TATRA	Tch
29	MASUOKA/TAKAHASHI	MITSUBISHI	Jap
30	MILLER/RACIONERO	RANGE ROVER	GB
31	CAILLON/FOUCHET	RANGE ROVER	Fra
32	EL ABDI.DUCHAUSSOY	TOYOTA	Fra
33	MOSKAL/JOKLIK/ZALESK	LIAZ	Tch
34	CADORET/GICQUEL/GUIL	MERCEDES	Fra
35	PASCAL/URBIHA	LAND ROVER	Fra
36	SERVAN/DE CASTRO	MERCEDES	Fra
37	VILLA/DELFINO	MERCEDES	Ita
38	ANQUETIL/LACAZE	LAND ROVER	Fra
39	LAVILLE/TROUPEL	TOYOTA	Fra
40	FONTENAY/MUSMARRA	MITSUBISHI	Fra
41	VISMARA/POZZETTO/MIN	MERCEDES	Ita
42	LAISNEY/GOBEAUX	RANGE ROVER	Fra
43	SEGONNE/CHAMPART	MERCEDES	Fra
44	KUBOTA/YAMAMOTO	TOYOTA	Jap
45	BEGGI/SAVIO	MITSUBISHI	Ita
46	PAINVIN/GIRARD	RANGE ROVER	Fra
47	GROINE/MALFERIOL/GRA	MERCEDES	Fra
48	ALIPHAT/BOUNEY	TOYOTA	Fra
49	BOCHET/DELETTRE	LAND ROVER	Fra
50	COTEL/VINCENT	BUGGY	Fra
51	GIMBRE/LANGLOIS	MERCEDES	Fra
52	THIJS/VELDEMAN/THIJS	MERCEDES	Bel
53	LEONARD/CHAMBON/PERA	MERCEDES	Fra
54	MORITZ/ELENBAAS	DAIHAT	Hol
55	MITCHELL/MARTINEZ	TOYOTA	Fra
56	DIEKER/KETELAARS/TES	DAF	Hol
57	ESPITALLIER/WEHRLE	TOYOTA	Fra
58	IVENS/BONNET	TOYOTA	Fra
59	SERRIER/GEZ PHILIPPE	TOYOTA	Fra
60	FERRI/BAUMGARTNER/RI	MERCEDES	Fra
61	DUSSER/DEROUARD	LAND ROVER	Fra
62	BELOTTI/PEZZOTTA	MERCEDES	Ita
63	TRAGLIO/PIO	MERCEDES	Ita
64	CONSONNI/TRIPODI	MERCEDES	Ita
65	VANMARIS/VAN LOEVEZI	DAF	Fra
66	GRASSI/BELCASTRO	MERCEDES	Ita
67	BOCANDE/DE ROISSARD	MITSUBISHI	Fra
68	BOUILLE/LARDEAU/GIRA	TATRA	Fra
69	GERMANETTI/ANFOSSI	MITSUBISHI	Ita
70	RAIMONDI/RICHARD/KER	TATRA	Fra
71	MARTINEZ/VERSINO/MAG	MERCEDES	Fra
72	KAHANEK/MERINSKY/BUC	TATRA	Tch
73	SMULEVICI/FALAISE	MITSUBISHI	Fra
74	LALEU/LEVIEUX	MERCEDES	Fra
75	ROUSSEL/FRANCIOLI	MERCEDES	Fra
76	MARSAULT/CABRAL	RANGE ROVER	Fra
77	JOUBERT/DALCHE	MERCEDES	Fra
78	SILLARD/VIDAL	MITSUBISHI	Fra
79	MEIGNEN/LUTENAUER	MERCEDES	Fra
80	DEL VAL/SIEGENTHALER	PEGASO	Esp
81	HOUSSAT/LACOUR/MAIMO	MERCEDES	Fra
82	MILANOLO/KLEIN/GERAR	MERCEDES	Fra
83	TRAVAGLIA/MARIANO/SO	MERCEDES	Ita
84	KIES/GRAAFSTRA	MERCEDES	Hol
85	ROSSI/AIMONETTI	MITSUBISHI	Ita
86	BOSONNET/BROGLIA/MON	MERCEDES	Fra
87	SUGAWARA/MARUYAMA	MITSUBISHI	Jap
88	BERTRY/DAGUZAN	MITSUBISHI	Fra
89	LAFFONT/LEVINE	MERCEDES	Fra
90	LENORMAND/LENORMAND	MITSUBISHI	Fra
91	BRUBACH/BOUTEVILLAIN	MERCEDES	Fra
92	BOUREMAD/BOURGOIN	MITSUBISHI	Fra
93	LACOURT/MOLLET/AIGUI	MAN	Fra
94	GROUARD/MICHARD	TOYOTA	Fra
95	SAVARY/VENTURINI/SCH	MERCEDES	Fra
96	BOSTEELS/DESRUMEAUX	TOYOTA	Fra
97	CHAUMONT/SCANDELLA/B	MAN	Fra
98	GRANJON/LATOUR/CLERI	MERCEDEX	Fra

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	NEVEU	HONDA	Fra
2	ORIOLI	HONDA	Ita
3	RAHIER	BMW	Bel
4	PICCO	YAMAHA	Ita
5	MAS CARLOS	YAMAHA	Esp
6	CHARLIAT	HONDA	Fra
7	BACOU	YAMAHA	Fra
8	CHARBONNIER	YAMAHA	Fra
9	JOINEAU	SUZUKI	Fra
10	KARSMAKERS	HONDA	Hol
11	OLIVIER	YAMAHA	Fra
12	MALETTI	YAMAH	Ita
13	GIATTI	¨PONOMA	Fra
14	VASSARD	HONDA	Fra
15	LOIZEAUX	BMW	Fra
16	BOUDOU	BMW	Fra
17	WINKLER	HONDA	Ita
18	PIBERNAT	SUZUKI	Esp
19	FERNANDEZ	SUZUKI	Esp
20	GUALINI	YAMAHA	Ita
21	COURTOIS	HONDA	Fra
22	LY ALSSANE	YAMAHA	Sen
23	DEWILDE	SUZUKI	Fra
24	LAROUBY	HONDA	Fra
25	MENIL	BMW	Fra
26	CAILLOU	KAWASAKI	Fra

1988 PARIS - ALGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

10ème PARIS - ALGER - DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 1988 de Versailles (Place d'Armes)
- **Arrivée** : 22 janvier 1988 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 11 janvier 1988 à Agadez
- **Longueur du rallye** : 12.874 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.605 km
- **Pays traversés** : France, Algérie, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 603

- **Au départ :** 311 autos
  183 motos
  109 camions

- **A l'arrivée** : 151 véhicules
  dont 117 autos/camions
  34 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTOS :
Juha Kankkunen /Piironen (Fin) *PEUGEOT 205*

CLASSEMENT GENERAL MOTOS :
Edi Orioli (Ita) *HONDA NXR*

CLASSEMENT GENERAL CAMIONS :
Loprais/Stachura/Ingmuck (Rtc) *TATRA*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Yamaha** : Charbonnier, Olivier, Peterhansel, Malherbe, Picco, Grasso, Menardo
- **Suzuki** : Rahier, Findanno, Huynen, Boudou
- **Cagiva** : Gualdi, Picard, De Petri, Bacou
- **Honda** : Morales, Charliat, Neveu, Lalay, Orioli, Terruzi, Balestrieri

Auto

- **Rover Range** : Tambay-Lemoyne, Zaniroli-Fenouil
- **Peugeot 205 et 405** : Vatanen-Berglund, Kankkunen-Piironen, Pescarolo-Fourticq, Ambrosino-Guehennec
- **Mitsubishi** : Cowan-Syer, Lartigue-Maingret, Shinozuka-Magne
- **Porsche Foltène** : Laffite-Landereau, Jabouille-Levent
- **Buggy Kouros** : Auriol, Lapeyre

Camion

- **DAF** : De Rooy-Geusens
- **Pegaso** : Servia-Sabater-Juncosa

FAITS MARQUANTS

- Et de 10 : dixième participation pour Corinne Koppenhague qui part cette année à bord d'un Land Rover
- **L'Italie en force** : fort contingent de motards italiens avec Picco, Balestrieri, Grasso, Orioli, Winkler, Medardo, Pellegrinelli, Terruzi, notamment chez les teams officiels. Ils peuvent tous prétendre à une place sur le podium.
- **De l'eau au sable** : première participation pour les navigateurs Lionel Péan et Loïck Peyron.
- **De la piste au sable** : les pilotes Philippe Alliot et Jacques Laffite tentent l'aventure du désert.
- **Peter débarque** : première participation d'un certain Stéphane Peterhansel au guidon d'une Yamaha.
- **Du prologue à Dakar** : ils sont trois à avoir signé une victoire au prologue et une victoire finale à Dakar : Neveu, Capito et De Rooy.
- **Une auto contre une moto** : après sa chute l'année passée, Auriol a abandonné la moto et s'élancera en solo au volant d'un étonnant buggy. Drobecq, Rigoni et Marc Joineau ont aussi troqué 2 roues contre quatre.
- **Première pour Neveu** : victime d'une blessure au pied, Cyril Neveu, quintuple vainqueur de l'épreuve, est pour la première fois contraint à l'abandon après 10 participations consécutives.
- **« 5 »** : c'est le nombre de spéciales annulées lors de cette édition.
- **Annulée d'un souffle :** 2 étapes annulées en raison d'un terrible vent de sable qui oblige les organisateurs à neutraliser la course.
- **Vous avez dit 603 ?** 603 concurrents au départ de ce 10ème Dakar, un record qui tient toujours.

LE PARCOURS

- **Prologue : Courdimanche (4 km)**
- **1ère étape : Alger – El Oued (liaison 600 km)**
- **2ème étape : El Oued – Hassi Messaoud (594 km dont 250 km de spéciale)**
- **3ème étape : Hassi Messaoud – Bordj Omar Driss (608 km)**
- **4ème étape : Bordj Omar Driss – Tamanrasset (987 km dont 800 km de spéciale)**
- **5ème étape : Tamanrasset-Djanet (637 km dont 530 km de spéciale)**
- **6ème étape : Djanet – Djado (liaison 742 km)**
- **7ème étape : Djado – Agadez (746 km de spéciale)**
- **Repos à Agadez**
- **8ème étape : Agadez – Niamey (819 km dont 252 km de spéciale)**
- **9ème étape : Niamey – Kidal (646 km)**
- **10ème étape : Kidal – Tessalit (450 km de spéciale)**
- **11ème étape : Tessalit – Lemjebir (698 km de spéciale)**
- **12ème étape : Lemjebir – Tombouctou (630 km de spéciale)**
- **13ème étape : Tombouctou – Bamako (676 km dont 378 km de spéciale)**
- **14ème étape : Bamako – Kayes (531 km dont 510 km de spéciale)**
- **15ème étape : Kayes – Moudjeria (530 km dont 282 km de spéciale)**
- **16ème étape : Moudjeria – Nouakchott (liaison 647 km)**
- **17ème étape : Nouakchott – Richard Toll (liaison 510 km)**
- **18ème étape : Richard Toll – Dakar (300 km dont 100 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue : Courdimanche (4 km)**

Une fois de plus, le prologue de Cergy Pontoise s'est déroulé dans un vrai bourbier. Lartigue-Maingret sur Mitsubishi et Huynen pour Suzuki ont tout de même réussi à tirer leur épingle du jeu. En camion, Bernau-Bartman-Kluge imposent leur MAN.

- **1ère et 2ème étape : Alger – El Oued – Hassi Messaoud**

Et revoilà Ari… Vatanen remporte la première spéciale dans les sables. En moto, Gaston Rahier brille. Hubert Auriol, au volant de son buggy, est contraint à l'abandon dès la première spéciale africaine. Une première spéciale qui voit également l'abandon de 163 concurrents.

- **3ème étape : Hassi Messaoud – Bordj Omar Driss (608 km)**

La traversée du grand Erg oriental avec l'entrée dans le plateau du Tinrhert devait être une étape tranquille. Pourtant, certains favoris comme Tambay, Ickx, Kankkunen et Neveu mordent la poussière.

- **4ème étape : Bordj Omar Driss – Tamanrasset (987 km)**

Vatanen et Picco signent les scratchs de cette étape, la plus longue du rallye. Picco prend au passage la tête du général. Pescarolo le malchanceux fait des tonneaux. Privé de camion d'assistance, Laffite abandonne.

- **5ème étape : Tamanrasset - Djanet (637 km)**

Sur la piste des contrebandiers, les Peugeot réalisent un doublé finlandais avec respectivement Vatanen et Kankkunen. Picco et Lalay, respectivement premier et second de la spéciale, occupent les mêmes positions au général.

- **6ème étape : Djanet – Djado (liaison 742 km)**

Cette spéciale, surnommée « l'enfer », est neutralisée. Les camions ravitailleurs en kérosène n'ont pu se rendre à leur poste.

- **7ème étape : Djado – Agadez (746 km de spéciale)**

Fin de la scoumoune pour Pescarolo qui signe enfin un scratch. L'Espagnol Mas remporte la victoire en moto. Picco consolide sa place de leader chez les 2 roues alors que deux Finlandais, Vatanen suivi de Kankkunen, mènent la course chez les 4 roues.

- **8 ème étape : Agadez – Niamey (819 km)**

Après l'Espagne, c'est au tour de l'Italie d'être à l'honneur. Le motard transalpin Terruzzi réalise en effet le scratch. Cyril Neveu, blessé au pied, est contraint à l'abandon, son premier dans le Dakar. En auto, belle performance des Mitsubishi de Colsoul et Masuoka qui réalisent le doublé dans la poussière du Sahel. En camions, suite au décès d'un co-équipier la veille, De Rooy annonce son retrait du Dakar.

- **9ème étape : Niamey – Kidal (646 km)**

Suite à des problèmes logistique et diplomatique avec le gouvernement malien, seule la spéciale est parcourue.

- **10ème étape : Kidal – Tessalit (ss 450 km)**

Orioli signe le scratch du jour et profite des problèmes de navigation de Picco pour s'installer aux commandes du rallye. En auto, le tandem Bouchet-Villepigue sur Range Rover s'impose devant Rivière-Hervé sur Toyota.

- **11ème étape : Tessalit – Lemjebir (ss 698 km)**

Patrick Tambay s'illustre en volant littéralement au-dessus des dunes. Peugeot a eu très peur car Vatanen et Kankkunen se sont perdus. Ils terminent à plus de 2h30 de Tambay. Rien ne change cependant au général. La course s'annonce plus serrée en moto où Rahier devance Orioli et Joineau de quelques minutes.

- **12ème étape : Lemjebir – Tombouctou (ss 630 km)**

Pescarolo « la poisse » a laissé ses malheurs sur le bord du parcours. Il est le premier à arriver à Tombouctou et permet ainsi à Peugeot de réaliser un triplé. En moto, Charbonnier et Lalay prennent les deux premières places de la spéciale.

- **13ème étape : Tombouctou – Bamako (676 km)**

Tambay fait le scrarch et Peterhansel s'impose en moto. Vatanen et Orioli sont toujours de solides leaders au général.

- **14ème étape : Bamako – Kayes (531 km)**

Coup de théâtre à Bamako ! La Peugeot d'Ari Vatanen a disparue. Conséquences dramatiques pour le Finlandais, qui n'ayant pu se présenter 30mn après son heure de départ, doit être automatiquement mis hors course. Le véhicule retrouvé, il termine huitième d'une spéciale remportée par Kankkunen, mais reste suspendu à la décision des commissaires. L'Italien Terruzzi signe le scratch en moto.

- **15ème étape : Kayes – Moudjeria (530 km)**

Vatanen est disqualifié mais JeanTodt fait appel de la décision. La spéciale du jour revient une nouvelle fois à Pescarolo. En moto, l'Espagnol Mas sort victorieux. Orioli et Kankkunen sont les leaders du général.

- **16ème étape : Moudjeria – Nouakchott (liaison 647 km)**

La course est une nouvelle fois neutralisée en raison d'un vent de sable.

- **17ème étape : Nouakchott – Richard Toll (liaison 510 km)**

Le vent a une nouvelle fois de plus raison de l'étape.

- **19ème étape : Richard Toll – Dakar (300 km)**

151 rescapés arrivent sur la plage dont 34 motos et 117 autos-camions. Deladrière-Berthuel et Ambrosino-Guehennec sont à l'honneur. Ils remportent les spéciales de la plage en auto. En moto, Bacou ne partage pas et s'impose à deux reprises. Orioli en moto et Kankkunen-Piironen en auto triomphent au général. Loprais-Stachura-Ingmuck sur Tatra, remportent la catégorie camion. En marathon, Rivière-Hervé sur Toyota et Hau sur BMW s'imposent.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	
1	Courdimanche	Prologue	4	Lartigue/Maingret	Fra	Mitsubishi	Huynen	Bel	Suzuki
2	***Alger-El Oued***	***Liaison***	***600***						
3	El Oued-Hassi Messaoud	Sahan Berry - Bir Larache	250	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Rahier	Bel	Suzuki
4	Hassi Messaoud-Bordj Omar Driss	Pipe 30-Station TRT	287	Etape neutralisée					
5	Bordj Omar Driss-Tamanrasset	Bordj Omar riss – In Ecker	800	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Picco	Ita	Yamaha
6	Tamanrasset-Djanet	Tahifet-Djanet	530	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Picco	Ita	Yamaha
7	***Djanet-Djado***	***Liaison***	***742***						
8	Djado-Arlit	Djado-Arlit	688	Pescarolo/Fourticq	Fra	Peugeot	Mas	Esp	Yamaha
9	Arlit-Agadez	Arlit-Agadez	746	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Orioli	Ita	Honda
10	Agadez-Niamey	Tahoua-Itchigin	252	Colsoul/Lopes	Bel	Mitsubishi	Terruzzi	Ita	Honda
11	***Niamey-Kidal***	***Liaison***	***646***						
12	Kidal-Tessalit	Kidal-Tessalit	450	Bouchet/Villepigue	Fra	R Rover	Orioli	Ita	Honda
13	Tessalit-Lemjebir	Tessalit-Lemjebir	698	Tambay/Lemoyne	Fra	R Rover	Rahier	Bel	Suzuki
14	Lemjebir-Tombouctou	Lemjebir-Tombouctou	630	Pescarolo/Fourticq	Fra	Peugeot	Charbonnier	Fra	Yamaha
15	Tombouctou-Bamako	Tombouctou-Nampala	378	Tambay/Lemoyne	Fra	R Rover	Peterhansel	Fra	Yamaha
16	Bamako-Kayes	Kati-Kayes	510	Kankkunen/Piironen	Fin	Peugeot	Terruzzi	Ita	Honda
17	Kayes-Moudjeria	Kayes-Kiffa	282	Pescarolo/Fourticq	Fra	Peugeot	Mas	Esp	Yamaha
18	***Moudjeria-Nouakchott***	***Liaison***	***674***						
19	***Nouakchott-Richard Toll***	***Liaison***	***510***						
20	Richard Toll-Dakar	M'Boro-Kayar	50	Deladriere/Berthuel	Bel	Proto Euro	Bacou	Fra	Cagiva
20	Richard Toll-Dakar	Kayar-Dakar	50	Ambrosino/Guehennec	Fra	Peugeot	Bacou	Fra	Cagiva

- **Classement général scratch**

CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	KANKKUNEN/PIRONEN	PEUGEOT	Fin
2	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap
3	TAMBAY/LEMOYNE	RANGE ROVER	Fra
4	SMITH/FIEUW	RANGE ROVER	Usa
5	MILLER/SIEGENTHALER	RANGE ROVER	Ken
6	AMBROSINO/GUEHENNEC	PEUGEOT	Fra
7	RABET/VANTOUROUX	TOYOTA	Fra
8	TIJSTERMANN/TIJSTERMANN	MITSUBISHI	Hol
9	DELADRIRER/BERTHUEL	PROTO	Bel
10	RIVIERE/HERVE	TOYOTA	Fra
11	DUPARD/BOCANDE	RANGE ROVER	Fra
12	FONTENAY/B MUSMARA	MITSUBISHI	Fra
13	MARREAU/MARREAU	MITSUBISHI	Fra
14	RAYMONDIS/CANO	RANGE ROVER	Fra
15	SARRAZIN/TROUBLE	TOYOTA	Fra
16	BELVEZE/GIRAUD	MITSUBISHI	Fra
17	DESSOUDE/LERAN	NISSAN	Fra
18	PESCAROLO/FOURTICO	PEUGEOT	Fra
19	LOPRAIS/STACHURA/MUCK	TATRA	Tch
20	THOMASSE/GAUDIN	MITSUBISHI	Fra
21	MOSKAL/VOJTISEK/ZALESKY	LIAZ	Tch
22	FOUGEROUSSE/PINON	TOYOTA	Fra
23	RICARD/MARCHEIX	TOYOTA	Fra
24	COLSOUL/LOPES	MITSUBISHI	Bel
25	CADI/DOUAUD	RENAULT	Fra
26	GAVIOT/JOUFFRAY	TOYOTA	Fra
27	BERNAU/BARTMAN/KLUGE	MAN	All
28	BOIN/MAIMON	PEUGEOT	Fra
29	VISMARA/MINELLI	LAND ROVER	Ita
30	FRANQUESA/ESCARTIN	RANGE ROVER	Esp
31	GUARATO/BENOIT	MITSUBISHI	Fra
32	CHARMASSON/GAUDY	TOYOTA	Fra
33	POIRAULT/TARTARIN	TOYOTA	Fra
34	BOUNEY/ALIPHAT	TOYOTA	Fra
35	SERRIER/SAFON/UBAT	TOYOTA	Fra
36	DARROUX/WEHRLE	TOYOTA	Fra
37	BARRAUT/SEDINSKY	TOYOTA	Fra
38	ICKX/TARIN	LADA	Bel
39	FAUCHER/PEIGNE	RANGE ROVER	Fra
40	DA SILVA/OLIGO	MITSUBISHI	Fra
41	TABALA/ESCUYER	MITSUBISHI	Fra
42	DROBECQ/GAUME	RANGE ROVER	Fra
43	PORCAR/TOURINAN	LAND ROVER	Esp
44	KUTOBA/YOKOTA	TOYOTA	Jap
45	MAIGRET/PICOT	PEUGEOT	Fra
46	NEMOTO/EMIKO	TOYOTA	Jap
47	BOUCHET/VILLEPIGUE	RANGE ROVER	Fra
48	LAUNIER/RIGONI	RANGE ROVER	Fra
49	NICOLAI/VELDEMAN	MITSUBISHI	Bel
50	JOINEAU	BUGGY	Fra
51	CHIARAVITA/CLATOT	LAND ROVER	Fra
52	HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTTARO	PERLIN	Fra
53	FAYETTE/RENAUD	TOYOTA	Fra
54	CABANIOLS/TREVILLOT	TOYOTA	Fra
55	CAILLON/FOUCHET	RANGE ROVER	Fra
56	BERTRY/MARTIN	MITSUBISHI	Fra
57	REVERCHON/BIAGINI/MATIJA	MERCEDES	Fra
58	PEZZOTA/FORCHINI	MERCEDES	Ita
59	BECAR/EL-FODIL	TOYOTA	Fra
60	SARRAZIN/DUCASSOU	TOYOTA	Fra
61	THIRON/POZZNIAKOFF	MITSUBISHI	Fra
62	VERNHETTES/LIAUD	RANGE ROVER	Fra
63	RAYNAL/SAKIROFF	TOYOTA	Fra
64	BOCHET/DELETTRE	LAND ROVER	Fra
65	GROINE/MALFERIOL/DELMAS	MERCEDES	Fra
66	BINNING/KORBER	MERCEDES	All
67	DAVOY/ALLARD	TOYOTA	Fra
68	SIGNER/BREUNINGER/VAN SAURMA	MAN	Sui
69	MARTINEZ/BROGLIA/MAINGRET	MERCEDES	Fra
70	LLADO/TERMENS	NISSAN	Esp
71	GRANJON/MARECHAL/MAURICE	MERCEDES	Fra
72	LAFON/DUCASSE	TOYOTA	Fra
73	GIMBRE/THOMAS	MERCEDES	Fra
74	FRETEL/THEOLEYRE	RANGE ROVER	Fra
75	OBERMEYER/HEFNER/DREISSIG	MAN	All
76	BLUM/DEREIMS	TOYOTA	Fra
77	CHASSAGNON/CHASSAGNON	TOYOTA	Fra
78	PIATEK/LE MAGUERESSE	TATRA	Fra
79	ANCEMENT/BOURGIN	MERCEDES	Fra
80	ALCARAZ/GREVESSE	TOYOTA	Fra
81	BESSAYE/BROSSEAU	TOYOTA	Fra
82	PETIT/GEORGE	MERCEDES	Fra
83	LENORMAND/LENORMAND	MITSUBISHI	Fra
84	DOIZE/ANCOURT	LAND ROVER	Fra
85	HABER/BARBIER	MERCEDES	Fra
86	RAIMONDI/NEUM/TETREL	TATRA	Fra
87	REININGER/REIF	STEYR	Aut
88	CADORET/GUILLOUX/MOREAU	MERCEDES	Fra
89	JORMAKKA/TUOMINEN	MITSUBISHI	Fin
90	GAFFURI/MAZE	MERCEDES	Fra
91	SMULEVICI/DELLI/ZOTTI	MITSUBISHI	Fra
92	MELOCCO/HUMILY	MERCEDES	Fra
93	DUCHAUSSOY/BOULAY	TOYOTA	Fra
94	NAGELER/NAGELER	MERCEDES	Aut
95	POZZOLI/POZZOLI	RANGE ROVER	Ita
96	ROSSI/DEL PRETE/BIASION	MERCEDES	Ita
97	VAN DAMME/CNUDDE	MAZDA	Bel
98	VERSINO/DEBLANDRE/VIARDOT	MERCEDES	Fra
99	BRUZZI/PONZINI	MERCEDES	Ita
100	LALEU/LEVIEUX	MERCEDES	Fra
101	MORLAUX/RODELLAR	MITSUBISHI	Fra
102	SHIBATA/MATSUI	MITSUBISHI	Jap
103	BRAKHOFF/FUSSINGER	MITSUBISHI	All
104	GOUVIEZ/MESPREUVE	TOYOTA	Fra
105	MOGLI/MUHR/CROTET	MERCEDES	Fra
106	TRAVAGLIA/MARINONI/MERCATOLLI	MERCEDES	Ita
107	OMOTO/YAMADA	TOYOTA	Jap
108	BRUBACH/VOLABEL/BLAISOT	MERCEDES	Fra
109	COTENTIN/SERAY	RANGE ROVER	Fra
110	FISHER/SCHNEIDER/COLSOUL	MERCEDES	All
111	FAJTL/LOISEAU/CHEVALIER	LIAZ	Tch
112	DREYFUS/JOULAIN	TOYOTA	Fra
113	COTTRET/ALQUIER	TOYOTA	Fra
114	COUILLET/BURGANA/LAPLACE	MERCEDES	Fra
115	GAUTIER/GUILLARD/BOTTIN	MERCEDES	Fra
116	SAVARY/FUKS/SCHDEMANN	MERCEDES	Fra
117	BIZOUARD/GONIN	MERCEDES	Fra

Clt	Concurrents	Marques	Nat
	CLASSEMENT GENERAL MOTO		
1	ORIOLI	HONDA	Ita
2	PICCO	YAMAHA	Ita
3	LALAY	HONDA	Fra
4	MAS	YAMAHA	Esp
5	TERRUZZI	HONDA	Ita
6	GUALDI	CAGIVA	Ita
7	OLIVIER	YAMAHA	Fra
8	FINDANNO	SUZUKI	Ita
9	RAHIER	SUZUKI	Bel
10	BACOU	CAGIVA	Fra
11	GIL	YAMAHA	Eso
12	HAU Eddy	BMW/HP	All
13	PASCUAL	YAMAHA	Fra
14	GUALINI	SUZUKI	Ita
15	REVEL	YAMAHA	Fra
16	CHARBONNIER	YAMAHA	Fra
17	MEUNIER	SUZUKI	Fra
18	PETERHANSEL	YAMAHA	Fra
19	WINKLER	HONDA	Ita
20	BIRBES	BMW/R	Ita
21	JOINEAU	ECUREUIL	Fra
22	FERNANDEZ	SUZUKI	Esp
23	HERNANDEZ	SUZUKI	Esp
24	LIGUE	SUZUKI	Esp
25	SCHALBER	BMW/GS	All
26	GOFFOY	YAMAHA	Bel
27	COURTOIS	HONDA	Fra
28	ANDRE	SUZUKI	Fra
29	POLI	ECUREUIL	Fra
30	BENNEROTTE	PROTO	Fra
31	ARCARONS	MERLIN	Esp
32	PESCHEUR	YAMAHA	Fra
33	AURIBAULT	YAMAHA	Fra
34	MAILLE	YAMAHA	Fra

1989 PARIS - TUNIS - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

11ème PARIS - TUNIS - DAKAR

- **Départ** : 25 décembre 1988 de Paris (Porte de Versailles)
- **Arrivée** : 13 janvier 1989 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 3 janvier 1989 à Agadez
- **Longueur du rallye** : 10.831 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.605 km
- **Pays traversés** : France, Tunisie, Libye, Niger, Mali, Guinée, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 473

- **Au départ :** 241 autos
  155 motos
  77 camions d'assistance

- **A l'arrivée** : 209 véhicules
  100 autos
  60 motos
  dont 49 camions d'assistance

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Ari Vatanen /Berglund (Fin) *PEUGEOT 405*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Gilles Lalay (Fra) *HONDA NXR*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Pas de course camion cette année

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Suzuki** : Rahier, Charbonnier, Huynen, Bassot Nicole
- **Honda Rothmans** : Lalay, Moralès, Magnaldi, Daurès
- **Cagiva** : Orioli, Terruzzi, Picard, De Pétri, Merel
- **Yamaha** : Peterhansel, Findanno, Pascual, Mas
- **Yamaha-Belgarda** : Neveu, Picco, Marinoni
- **Ecureuil proto** : Bacou, Joineau, Poli
- **Aprilla** : Balestrieri

Auto

- **Peugeot-Pioneer 205** : Fréquelin-Fenouil, Wambergue-Guéhennec
- **Peugeot-Pioneer 405** : Vatanen-Berger, Ickx-Tarin
- **Mistsubishi-Sonauto** : Lartigue-Maingret, Cowan-Delferrier, Da Silva-Thomas, Tambay-Lemoyne, Marreau-Marreau
- **Range Rover** : Zaniroli-Andrié, Pescarolo-Fourticq
- **Toyota** : Gabreau-Gabbay, Ambrosino-Vantouroux
- **Buggy** : Cotel, Auriol, Gluck
- **Nissan** : Laffite-Landereau, Dessoude-Leran

FAITS MARQUANTS

- **Toyota force 62** : avec 62 véhicules Toyota est la marque auto la mieux représentée devant British Leyland (53) et Mitsubishi (52).
- **Kawa renonce** : l'équipe Kawasaki retire ses motos. La marque nipponne les estime techniquement peu fiables.
- **Lalay comme Auriol** : le motard Gilles Lalay a hérité du dossard numéro « 100 », numéro fétiche d'Hubert Auriol. Connaîtra t-il le même succès ?
- **Et de 11…** les frères Marreau sont en route pour un onzième Dakar. Leur voiture a été la première inscrite sur cette épreuve en 1978.

- **Nouveau « Road-Book »** : il a été constitué par Philippe Vassard, présent dans les 10 précédentes éditions. Sa meilleure place sur le rallye est deuxième en 1982.
- **Du ciel au désert** : Peugeot et Yamaha utilisent pour la première fois des systèmes de navigation inspirés de l'aéronautique.
- **Honda force 75** : En moto, Honda, avec 75 pilotes, est la marque la plus présente devant Suzuki (31) et Yamaha (30)
- **Victoire à dix francs** : craignant un accident de ses pilotes, Jean Todt, le patron de Peugeot, décide de tirer au sort le vainqueur du rallye avec une pièce de 10 francs. La pièce désigne Vatanen qui avait choisi pile.
- **Les camions out** : pas de camion cette année suite au drame de l'édition précédente causé par ces monstres de la piste.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Paris – Barcelone (liaison 1120 km)**
- **Prologue : Barcelone (6,3 km)**
- **2ème étape : Tunis – Tozeur (liaison 647 km)**
- **3ème étape : Tozeur – Ghadames (724 km dont 308 km de spéciale)**
- **4ème étape : Ghadames – Sabha (819 km) dont 469 km de spéciale**
- **5ème étape : Sabha – Tumu (620 km de spéciale)**
- **6ème étape : Tumu – Dirkou (577 km de spéciale)**
- **7ème étape : Dirkou – Termit (582 km de spéciale)**
- **8ème étape : Termit – Agadez (535 km de spéciale)**
- **Repos à Agadez**
- **9ème étape : Agadez – Tahoua (541 km dont 325 km de spéciale)**
- **10ème étape : Tahoua – Niamey (427 km dont 220 km de spéciale)**
- **11ème étape : Niamey – Gao (641 km dont 495 km de spéciale)**
- **12ème étape : Gao – Tombouctou (611 km de spéciale)**
- **13ème étape : Tombouctou – Bamako (881 km dont 379 km de spéciale)**
- **14ème étape : Bamako – Labe (852 km dont 501 km de spéciale)**
- **15ème étape : Labe – Tambacounda (448 km dont 380 km de spéciale)**
- **16ème étape : Tambacounda – Saint-Louis (512 km dont 203 km de spéciale)**
- **17ème étape : Saint-Louis – Dakar (257 km dont 70 km de spéciale)**

LA COURSE

- **1ère étape : Paris – Barcelone (Prologue)**

Les Peugeot sont déjà les plus rapides à avaler les 6,3 km du prologue de Barcelone. Vatanen, victime d'un tonneau, signe le septième temps. En moto, Peterhansel effectue le meilleur chrono.

- **2ème étape : Tunis – Tozeur (liaison 647 km)**

Des routes assez larges, peu de pièges : cette étape de liaison se passe sans encombre.

- **3ème étape : Tozeur – Ghadames (724 km dont 308 km de spéciale)**

Suite à des pluies torrentielles, l'étape est modifiée. Ce qui n'empêche pas les Peugeot de réaliser un nouveau triplé avec cette fois-ci Ickx, Fréquelin et Vatanen. La 405 de Ickx prend du même coup la tête du classement général. L'Italien Terruzzi a été le plus rapide chez les motards. Mais le Colonel Kadhafi vole la vedette à tout le monde, en offrant gratuitement le ravitaillement en essence à la caravane.

- **4ème étape : Ghadames – Sabha (819 km dont 469 km de spéciale)**

Cette étape 100% libyenne, avec 100 derniers km très difficiles, a éprouvé les pilotes. Suite à un brouillard en début de spéciale, le classement moto est chamboulé. En moto, l'Espagnol Mas s'impose et en auto, Peugeot écrase la concurrence en réalisant un troisième triplé en trois spéciales (nouvelle victoire de Jacky Ickx). Vatanen remonte à la seconde place du général.

- **5ème étape : Sabha – Tumu (620 km de spéciale)**

Vatanen, Ickx et Cowan arrivent dans cet ordre à Tumu. Le tiercé est le même à l'arrivée à Dirkou. Au général, Ickx et Vatanen possèdent près de deux heures d'avance sur Zaniroli. L'Italien De Pétri domine la première spéciale mais la deuxième est tout simplement annulée car le camion de ravitaillement n'est pas au rendez-vous.

- **6ème et 7ème étape : Tumu – Dirkou – Termit**

Patrick tambay, s'impose dans l'enfer des dunes et occupe la quatrième place au général à plus de 2 heures de Ickx. Picco a su éviter les pièges et remporte la spéciale. Il devance Lalay au général de 53 minutes.

- **8ème étape : Termit – Agadez (535 km de spéciale)**

Toujours le Niger et encore le Ténéré. L'équipage privé italien, Seppi/Pelanconi, au volant d'un gros 6 cylindres Mercedes, remporte l'étape. Le tandem Tambay-Lemoyne reprend une heure aux Peugeot, victimes d'ennuis mécaniques, et pointe désormais à la 3ème place du général. Mention très bien pour les motards Français Lalay, Peterhansel et Neveu qui réalisent le triplé. Lalay revient d'ailleurs à 10 minutes de Picco.

- **9ème étape : Agadez – Tahoua (541 km dont 325 km de spéciale)**

Pour la première fois, Peugeot installe ses quatre voitures aux quatre premières places. Vatanen s'impose mais Ickx conserve la tête. Chez les motos, l'Italien De Pétri réalise un deuxième scratch au guidon de sa Cagiva.

- **10ème étape : Tahoua – Niamey (427 km dont 220 km de spéciale)**

Le bras de fer continue entre Ickx et Vatanen. Le Finlandais se rapproche inexorablement du Belge. Numéro « 100 » en moto, numéro « 200 » avec son Buggy, Auriol pointe à la 100ème place au général. Peterhansel signe le scratch en moto où Picco et Lalay se tiennent toujours dans un mouchoir de poche.

- **11ème et 12ème étape : Niamey – Gao – Tombouctou**

Sur des pistes complètement défoncées par les pluies, Stéphane Peterhansel tire son épingle du jeu et s'adjuge les deux spéciales (Mangaize-Gao et Gao-Tombouctou). Idem pour Vatanen qui revient à deux minutes de Ickx au général.
La victoire de la 11ème édition du Dakar se joue à Gao pour Peugeot. Jean Todt, qui craint pour la sécurité de ses pilotes, décide que le hasard doit déterminer l'ordre d'arrivée. Ce sera Vatanen devant Ickx.

- **13ème étape : Tombouctou – Bamako (881 km dont 379 km de spéciale)**

Septième spéciale pour Vatanen. Peterhansel et Picco perdent la trace et s'égarent. Gilles Lalay, quatrième d'une spéciale remportée par Orioli, s'empare de la première place au général pour huit minutes.

- **14ème étape : Bamako – Labe (852 km dont 501 km de spéciale)**

Gilles Lalay a frappé fort. Il signe le scratch et relègue Picco à près de 34mn au général. Shinozuka, sur Mitsubishi, signe son premier scratch sur ce Dakar.

- **15ème étape : Labe – Tambacounda (448 km dont 380 km de spéciale)**

Dans l'enfer vert de la Guinée, Terruzzi l'emporte chez les motos et Fréquelin chez les autos. Lalay, perdu, a le bonheur d'apercevoir Picco qui le suivait.

- **16ème étape : Tambacounda – Saint-Louis (512 km dont 203 km de spéciale)**

Coup de théâtre en auto ! Ickx remporte la spéciale et prend le fauteuil de leader grâce à une erreur de Vatanen, égaré. Peterhansel effectue un nouveau scratch.

- **17ème étape : Saint-Louis – Dakar (257 km dont 70 km de spéciale)**

Deux scratches de Peterhansel lors du baroud d'honneur couronnent cette fin de rallye. En auto, Vatanen, auteur d'un scratch, récupère son bien. Pour l'anecdote, Wambergue s'adjuge la dernière spéciale. Vatanen, sur une 405, remporte son second Dakar après celui glané en 87. En moto, le dossard « n° 100 » aura finalement porté chance à Gilles Lalay, qui s'adjuge le titre sur Honda. Dans la catégorie marathon, Dessoude-Leran sur Nissan et Toussaint sur Honda, s'imposent.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto		Marque
1	***Paris-Barcelone***	***Liaison***	***1120***						
2	Barcelone	Prologue	6,3	Frequelin/Fenouil	Fra	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
3	***Tunis-Tozeur***	***Liaison***	***647***						
4	Tozeur-Ghadamès	Djima-Bordj Bourguiba	308	Ickx/Tarin	Bel	Peugeot	Terruzzi	Ita	Cagiva
5	Ghadamès-Sabha	Darj-Dri	469	Ickx/Tarin	Bel	Peugeot	Mas	Esp	Yamaha
6	Sabha-Tumu	Sabha-Tumu	620	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
7	Tumu-Dirkou	Tumu-Dirkou	577	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Lalay	Fra	Honda
8	Dirkou-Termit	Dirkou-Termit	582	Tambay/Lemoyne	Fra	Mitsubishi	Picco	Ita	Yamaha
9	Termit-Agadez	Termit-Agadez	535	Seppi/Pelanco	Ita	Mercedes	Lalay	Fra	Honda
10	Agadez-Tahoua	Assaouras-Tchin Tabaradene	325	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
11	Tahoua-Niamey	Tahoua-Talcho	220	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
12	Niamey-Gao	Mangaize-Gao	495	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
13	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	611	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
14	Tombouctou-Bamako	Tombouctou-Nampala	379	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Orioli	Ita	Cagiva
15	Bamako-Labé	Seguiri-Mamou	501	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Lalay	Fra	Honda
16	Labé-Tambacounda	Labé-Kalifourou	380	Frequelin/Fenouil	Fra	Peugeot	Terruzzi	Ita	Cagiva
17	Tambacounda-Saint Louis	Koupenoum-Linguere	203	Ickx/Tarin	Bel	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
18	Saint Louis-Dakar	M'Boro-Reba	40	Wambergue/Guehennec	Fra	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION

	Concurrents	Marques	Nat
1	VATANEN/BERGLUND	PEUGEOT	Fin
2	ICKX/TARIN	PEUGEOT	Bel
3	TAMRAY/LEMOYNE	MITSUBISHI	Fra
4	FREQUELIN/FENOUIL	PEUGEOT	Fra
5	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	MITSUBISHI	Hol
6	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap
7	FONTENAY/MUSMARA	MITSUBISHI	Fra
8	WAMBERQUE/GUEHENNEC	PEUGEOT	Fra
9	SEPPI/PELANCONI	MERCEDES	Ita
10	DA SILVA/THOMAS	MITSUBISHI	Fra
11	DESSOUDE/LERAN	NISSAN	Fra
12	GABREAU/GABBAY	TOYOTA	Fra
13	RIVIERE/HERVE	TOYOTA	Fra
14	RATET/COSSO	TOYOTA	Fra
15	BOSTEELS/MERCIER	TOYOTA	Fra
16	HOUSSAT/MAIMON	PEUGEOT	Fra
17	MARREAU/MARREAU	MITSUBISHI	Fra
18	BOIN/VERGNE	PEUGEOT	Fra
19	COTEL	BUGGY	Fra
20	GUARATO/BENOIT	MITSUBISHI	Fra
21	PRIETO/JUNCOSA	NISSAN	Esp
22	PESCAROLO/FOURTICQ	LAND ROVER	Fra
23	TABALA/ESCUYER	MITSUBISHI	Fra
24	BONNET/COCHE	MITSUBISHI	Fra
25	SARTIAUX/DEMANTKE	MITSUBISHI	Fra
26	JUVANTENY/TERMENS	NISSAN	Esp
27	SUGAMARA/SHIBATA	MITSUBISHI	Jap
28	GAVIOT/BESSAYE	TOYOTA	Fra
29	RUEDA/POUYFOURCAT	LAND/J	Fra
30	JAUSSAUD/OLIGO	MITSUBISHI	Fra
31	BRIAVOINE/CARES	PROTO	Fra
32	KUTOBA/TSURUTA	TOYOTA	Jap
33	BOSTEELS/COQUEL	TOYOTA	Fra
34	CONOLLI/RAZOLA	TOYOTA	Fra
35	DELADRIERE/RAEMDONK	PROTO	Bel
36	STRUGO/DELOFFRE	TOYOTA	Fra
37	YOKOKAMA/ASAGA	TOYOTA	Jap
38	BOURGIN/SCHNEIDER	JEEP/C	Fra
39	CERE/BANDIZIOL	MITSUBISHI	Ita
40	ASAI/AOYAGI	TOYOTA	Jap
41	AURIOL	LOTO-E	Fra
42	ALCARAZ/DUCOUTUMANY	TOYOTA	Fra
43	TARTARIN	TOYOTA	Fra
44	BERLIET/SAFFON	TOYOTA	Fra
45	BOUNEY/ALIPHAT	TOYOTA	Fra
46	BABLER/ORTIZ	NISSAN	Sui
47	RAYNAL/SAKIROFF	MITSUBISHI	Fra
48	CHIARAVITA	LAND	Fra
49	ARNOUX/BODET	PROTO	Fra
50	FAYETTE/RENAUD	TOYOTA	Fra
51	MORIZE/MORIZE	LAND ROVER	Fra
52	EL-ABDI/BATAILLE	TOYOTA	Fra
53	IVENS/BAUMGARTNER	PEUGEOT	Fra
54	TERRIEN/CARPENTE	MITSUBISHI	Fra
55	CORONIN/LAPLAGE	TOYOTA	Fra
56	COTTRET/ROUAUD	TOYOTA	Fra
57	CABANIOLS/TREVILLOT	TOYOTA	Fra
58	LECCI/BERLENGHI	MITSUBISHI	Ital
59	DELLI-ZOTTI	MITSUBISHI	Fra
60	SMULEVICI/LENORMAN	MITSUBISHI	Fra
61	FRANQUESA/ESCARTIN	RANGE	Esp
62	DROBECQ/JAFFRAY	MITSUBISHI	Fra
63	BERTRY/CASTERA	MITSUBISHI	Fra
64	MARCHEIX/RICARD	TOYOTA	Fra
65	LAFON/LAFON	TOYOTA	Fra
66	LOUIT/LARIEUX	LAND/L	Fra
67	GAMBILLON/SILVANI	NISSAN	Fra
68	QUALINO/SOUPA	TOYOTA	Fra
69	SARRAZIN/VIGNES	TOYOTA	Fra
70	DAYNES/PINOCHET	TOYOTA	Fra
71	MARTY/FAVRE	TOYOTA	Fra
72	MONTEVIL/MONTEVIL	TOYOTA	Fra
73	CAVE/FERRET	TOYOTA	Ven
74	MAGELER/WANGLER	MERCEDES	Aut
75	CATTANEO/ZANCHI	LAND ROVER	Ita
76	MOQUES/DUPRAT	TOYOTA	Fra
77	BERTIN/BERTIN	MERCEDES	Fra
78	JAXEL/ANDREOLI	LAND/L	Fra
79	MOMOTO/YOKOTA	TOYOTA	Jap
80	BOCHET/DELETTRE	LAND/1	Fra
81	REGAS/RIUS	RANGE	Esp
82	KORO/DUCASSOU	TOYOTA	Fra
83	THIJS/DE VOS	MERCEDES	Bel
84	BOUSSIER/POUCHELIN	LAND ROVER	Fra
85	TORRAS/ROCA/UMBERT	NISSAN	Esp
86	STRADIOTTO/FAVA	TOYOTA	Ita
87	LANDANGER/BONNE	TOYOTA	Fra
88	CIPELLETTI/DE CASTILLO	MITSUBISHI	Ita
89	CONTI/LELETTO	MERCEDES	Ita
90	RENDERS/KONINCKX	NISSAN	Bel
91	GOTLIB/DE TAMBLINE	TOYOTA	Bel
92	GRANGE/VILLARD	LAND ROVER	Fra
93	HUYBREGHTS/DHONT	TOYOTA	Bel
94	BELOTTI/MICEZZI	LAND ROVER	Ita
95	REINBOLT/WIBERT	PEUGEOT	Fra
96	PLOCHINO/FABRE	TOYOTA	Fra
97	REEDTZ-THOT	VOLVO	Dan
98	ROSSI/MOTADELLI	TOYOTA	Ita
99	DELOFFRE/GUILLEMANT	UHH/AL	Fra
100	FRANCOIS/FIGARD	UHH/AL	Fra

CLASSEMENT GENERAL A DAKAR MOTO

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	LALAY	HONDA	Fra
2	PICCO	YAMAHA	Ita
3	MORALES	HONDA	Fra
4	PETERHANSEL	YAMAHA	Fra
5	NEVEU	YAMAHA	Fra
6	ORIOLI	CAGIVA	Ita
7	MAS	YAMAHA	Esp
8	DAURES	HONDA	Fra
9	MARINONI	YAMAHA	Ita
10	BACOU	ECUREU	Fra
11	RAHIER	SUZUKI	Bel
12	DE PETRI	CAGIVA	Ita
13	JOINEAU	ECUREU	Fra
14	CHARBONNIER	SUZUKI	Fra
15	SIGNORELLI	YAMAHA	Ita
16	TOUSSAINT	HONDA	Fra
17	SIREYJOL	HONDA	Fra
18	FERNANDEZ	SUZUKI	Esp
19	FRANCRU	SUZUKI	Fra
20	ZANICHELLI	APRILIA	Ita
21	PILET	HONDA	Fra
22	TERRUZZI	SUZUKI	Ita
23	LOUP	CAGIVA	Sui
24	BRUCY	HONDA	Fra
25	POLI	ECUREUIL	Fra
26	RAMEL	SUZUKI	Fra
27	MEREL	CAGIVA	Fra
28	GOYAU	HONDA	Fra
29	BOANO	HONDA	Ita
30	BENNEROTTE	SUZUKI	Fra
31	ZOTTI	HONDA	Ita
32	WOLF	HONDA	Ita
33	PESCHEUR	YAMAHA	Fra
34	FAVOLINI	HONDA	Ita
35	GORONESKOUL	HONDA	Fra
36	MAZET	HONDA	Fra
37	PERES	SUZUKI	Fra
38	CABINI	YAMAHA	Ita
39	LY	HONDA	Sen
40	REVEL	YAMAHA	Fra
41	GIRARDI	HONDA	Ita
42	BARGUIL	HONDA	Fra
43	HEDOUIN	HONDA	Fra
44	CANELLA	HONDA	Ita
45	VIZIALE	HONDA	Ita
46	DI MAURO	HONDA	Ita
47	ANDRE	SUZUKI	Fra
48	CHAUVE	HONDA	Fra
49	BONACINI	YAMAHA	Ita
50	AUZANNEAU	HONDA	Fra
51	MARCACCINI	YAMAHA	Ita
52	AURIBAULT	YAMAHA	Fra
53	AURIBAULT	YAMAHA	Fra
54	VALLET	YAMAHA	Fra
55	FILIAT	HONDA	Fra
56	POLLINI	HONDA	Ita
57	PALIX	HONDA	Fra
58	ARANCIO	HONDA	Fra
59	BOUVET	HONDA	Fra
60	RICHET	HONDA	Fra

1990 PARIS - TRIPOLI - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

12ème PARIS - TRIPOLI - DAKAR

- **Départ** : 25 décembre 1989 de Paris
- **Arrivée** : 16 janvier 1990 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : Pas de journée de repos
- **Longueur du rallye** : 11.420 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 8.564 km
- **Pays traversés** : France, Libye, Niger, Tchad, Mali, Mauritanie, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 465

- **Au départ** : 236 autos
  136 motos
  93 camions

- **A l'arrivée** : 133 véhicules
  dont 64 autos
  46 motos
  23 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Ari Vatanen/Berglund (Fin) *PEUGEOT 405*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Edi Orioli (Ita) *CAGIVA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Villa/Delfino/Vinante (Ita) *PERLINI*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Suzuki** : Wagner, Rahier, Lalay
- **Yamaha** : Peterhansel, Magnaldi, Neveu, Picard, Signorelli, Pascual
- **Honda** : Serra, Robinet, Pilet, Balle-Fries,
- **Gilera** : Medardo, Mandelli
- **Cagiva** : Arcarons, Orioli, De Pétri
- **Kawasaki** : Charbonnier, Dubucq
- **Usqvarna** : Charbonnel, Merel, Pagnon

Auto

- **Nissan** : Porcar-Tourinan, Nemoto-Ono, Prieto-Juncosa
- **Peugeot 205** : Wambergue-Da Silva, Ambrosino-Baumgartner
- **Peugeot 405** : Vatanen-Berglund, Waldegard-Fenouil,
- **Mitsubishi** : Lartigue-Maingret, Fontenay-Musmara, Zaniroli-Couillet, Shinozuka-Magne Schlesser-Lopes
- **Buggy** : Arnoux-Coche, Auriol
- **Lada** : Tambay-Lemoyne, Ickx-Tarin
- **Range Rover** : Raymondis-Destaillats, Servia-Puig, Pescarolo-Fourticq
- **Toyota** : Ratet-Vantouroux, Gaviot-Bondenet, Nogues-Favre

FAITS MARQUANTS

- **Made in Russie** : des pilotes soviétiques au volant de camions soviétiques : c'est une première, signée Kamaz.
- **Made in Indonésie** : Tinton Soeprapto est le premier représentant indonésien sur le Dakar. Tinton va découvrir l'Afrique au volant d'un Pajero Mitsubishi.
- **Allez Marseille** : pour la première fois en douze ans, le rallye Paris-Dakar a délaissé la RN20 pour descendre à Marseille par les RN6 et RN7.

- **Seule au monde** : une seule femme est engagée en moto. Il s'agit de la belle Allemande Patricia Schek. Fille d'Herbert, le vétéran de ce Dakar à 57 ans, elle partira au guidon d'une BMW R 80 S, la même que son père.
- **Revoilà les camions** : exclus l'an passé, ils refont leur apparition et disputeront la même course que les autos
- **Lenorman en piste** : le chanteur Gérard Lenorman fait son apparition sur le Dakar avec Smulevici.
- **Metge reste au port** : René Metge a regardé partir ses copains, il est désormais accaparé par le raid Harricana qu'il organise.

LE PARCOURS

- **Prologue : Chevilly (5 km)**
- **Prologue : Marseille (3,5 km)**
- **1ère étape : Tripoli – Ghadames (539 km dont 273 km de spéciale)**
- **2ème étape : Ghadames – Ghat (707 km dont 609 km de spéciale)**
- **3ème étape : Ghat – Sabha (687 km dont 446 km de spéciale)**
- **4ème étape : Sabha – Tumu (641 km de spéciale)**
- **5ème étape : Tumu – Dirkou (504 km de spéciale)**
- **6ème étape : Dirkou – N'Gourti (497 km de spéciale)**
- **7ème étape : N'Gourti– N'Djamena (647 km dont 499 de spéciale)**
- **8ème étape : N'Djamena – N'Guigmi (483 km dont 425 km de spéciale)**
- **9ème étape : N'Guigmi – Agadez (780 km de spéciale)**
- **Repos à Agadez**
- **10ème étape : Agadez – Tahoua (483 km dont 198 km de spéciale)**
- **11ème étape : Tahoua – Niamey (431 km dont 222 km de spéciale)**
- **12ème étape : Niamey – Gao (638 km dont 492 km de spéciale)**
- **13ème étape : Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)**
- **14ème étape : Tombouctou – Nema (674 km de spéciale)**
- **15ème étape : Nema – Tidjikja (738 km dont 458 km de spéciale)**
- **16ème étape : Tidjikja – Kayes (685 km dont 485 km de spéciale)**
- **17ème étape : Kayes – Saint-Louis (838 km dont 200 km de spéciale)**
- **18ème étape : Saint-Louis – Dakar (227 km dont 40 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue : Chevilly (5 km)**

Dans le bain de boue traditionnel, Arnoux sur Citroën et Charbonnel sur Husqvarna décrochent les meilleurs temps auto et moto.

- **Prologue : Marseille (3,5 km)**

3500 mètres de terrain dur sont au programme de ce proloque. Le jeune champion du monde d'enduro, Charbonnel, récidive sur sa Husqvarna. Wambergue sur sa Mitsubishi devance trois Peugeot.

- **1ère étape : Tripoli – Ghadames (539 km dont 273 km de spéciale)**

Patrick Tambay est contraint à l'abandon en raison d'une casse moteur. Sur des pistes larges et roulantes, mais assez cassantes, Ari Vatanen annonce la couleur d'entrée. L'Espagnol Arcarons, sur Cagiva, signe sa première victoire d'étape dans la Dakar.

- **2ème étape : Ghadames – Ghat (707 km dont 609 km de spéciale)**

On est rentré dans le vif du sujet. Dans des dunes géantes et molles, Vatanen et Orioli, les deux vainqueurs de l'an passé, signent les meilleurs temps. Peugeot obtient son premier triplé sur ce Dakar 90.

- **3ème étape : Ghat – Sabha (687 km dont 446 km de spéciale)**

Vatanen réalise un nouveau scratch, accompagné cette fois-ci de Gilles Picard chez les motards. Vatanen et Orioli sont en tête du général. Trois Peugeot occupent d'ailleurs les trois premières places du général alors que Vatanen a déjà plus d'une heure et trente minutes d'avance sur le quatrième, Servia (Range Rover).

- **4ème étape : Sabha – Tumu (641 km de spéciale)**

Départ difficile après un réveillon bien arrosé. Peugeot et Yamaha, auteurs d'un triplé dans leur catégorie respective, affichent pourtant clairement leurs ambitions : Vatanen, Waldegard et Ambrosino en auto, Neveu, Peterhansel et Picard en moto. Si Vatanen caracole en tête du général, c'est cependant De Pétri sur sa Cagiva qui mène toujours la danse chez les 2 roues.

- **5ème étape : Tumu – Dirkou (504 km de spéciale)**

De Pétri et Orioli sur leur Cagiva prennent leur revanche sur Yamaha. Vatanen laisse pour une fois filer le scratch. Waldegard en profite mais Vatanen conserve la tête du Dakar. A noter, la mise hors-course de Jean-Louis Schlesser, qui en changeant entièrement son bloc moteur, savait pertinemment qu'il serait disqualifié (l'opération est rigoureusement interdite par le règlement).

- **6ème étape : Dirkou – N'Gourti (497 km de spéciale)**

Peterhansel est l'homme du jour. Il réalise le scratch de la première partie de l'étape marathon et prend également la tête du général. Bonheur total pour le pilote français puisqu'au même moment, sa femme lui donnait un fils, le petit Nicolas.

- **7ème étape : N'Gourti– N'Djamena (647 km dont 499 de spéciale)**

Suite et fin de l'étape marathon mais mauvaise journée pour Yamaha : Neveu chute, Picard manque le départ, Peterhansel tombe en panne d'essence et passe à la troisième place du général. En revanche, triplé Cagiva avec la victoire d'Orioli à N'Djamena. Le pilote italien prend du même coup la tête du général devant l'Espagnol Mas. Vatanen signe un nouveau scratch et continue tranquillement sa course en tête.

- **8 ème étape : N'Djamena – N'Guigmi (483 km dont 425 km de spéciale)**

Vatanen creuse l'écart. Il est imité par Stéphane Peterhansel qui se livre à une magnifique bataille avec Orioli. Mais l'Italien s'accroche ardemment à sa place de leader.

- **9ème étape : N'Guigmi – Agadez (780 km de spéciale)**

Shinozuka et Magne font le scratch et relèguent Vatanen à plus de 30mn. Orioli sort lui aussi grand vainqueur du Ténéré. Il profite de la mise hors course de Peterhansel, des ennuis mécaniques de Neveu et de la chute de Lalay.

- **10ème étape : Agadez – Tahoua (483 km dont 198 km de spéciale)**

De Pétri se montre le plus rapide en moto, tandis qu'en auto, le tandem Waldegard-Fenouil s'impose.

- **11ème étape : Tahoua – Niamey (431 km dont 222 km de spéciale)**

L'Espagnol Mas et le Finlandais Vatanen arrivent victorieux à Niamey. Le général reste inchangé.

- **12ème étape : Niamey – Gao (638 km dont 492 km de spéciale)**

Une étape de navigation au cours de laquelle Shinozuka en profite pour signer son second scratch. Chaude alerte pour Vatanen qui n'a pu éviter un arbre en travers de la piste et perd plus de quarante minutes. Les Cagiva trustent les deux premières places grâce de nouveau à Arcarons et De Pétri.

- **13ème étape : Gao – Tombouctou (412 km de spéciale)**

Sur un terrain sinueux et une piste très technique, Picard et Wambergue ont été les plus rapides devant Auriol et Ickx.

- **14ème étape : Tombouctou – Nema (674 km de spéciale)**

Waldegard engrange. Il réalise son deuxième scratch. De Pétri s'impose sur sa Cagiva. Orioli conserve la tête du classement.

- **15ème étape : Nema – Tidjikja (738 km dont 458 km de spéciale)**

La passe de Néga a été fatale au Range de Pescarolo-Fourticq qui ne verra donc pas Dakar. Ickx a confirmé l'excellente forme de sa Lada. En moto, Mandelli sur Gilera a tiré son épingle du sable.

- **16ème étape : Tidjikja – Kayes (685 km dont 485 km de spéciale)**

Rahier et Cowan remportent la dernière vraie spéciale. Hubert Auriol doit abandonner, son moteur ne répond plus.

- **17ème et 18ème étape : Kayes – Saint-Louis – Dakar**

Sur les 40 km de la dernière spéciale de ce Dakar, entre M'Boro et le Lac Retba, Wambergue et Picco finissent en trombe. Au général, l'Italien Edi Orioli enregistre un deuxième succès sur le Dakar. Grande première en revanche pour Cagiva qui empoche un premier titre. Troisième victoire pour le Finlandais Ari Vatanen et triplé Peugeot qui se retire du Dakar la tête haute. Le classement marathon est remporté par Maluda (Honda) chez les motards et par Gaviot-Bondenet chez les autos (Toyota).

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Chevilly	Demi-Prologue	5	Arnoux/Coche	Fra	Citroën	Charbonnel	Fra	Husqvarna
2	Marseille	Demi-Prologue	3,5	Lartigue/Maingret	Fra	Mitsubishi	Charbonnel	Fra	Husqvarna
3	Tripoli-Ghadamès	Azzintan-Darj	273	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Arcarons	Esp	Cagiva
4	Ghadamès-Ghat	Ch-Al Awaynat	609	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Orioli	Ita	Cagiva
5	Ghat-Sabha	Ch-Germa	446	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Picard	Fra	Yamaha
6	Sabha-Tumu	Sabha-Tumu	641	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
7	Tumu-Dirkou	Tumu-Dirkou	504	Waldegard/Fenouil	Sue	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
8	Dirkou-N'Gourti	Dirkou-N'Gourti	497	Ambrosino/Baumgartner	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
9	N'Gourti-N'Djamena	N'Gourti-Massakori	499	Vatanen/Beglund	Fin	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
10	N'Djamena-N'Guigmi	Naala-N'Guigmi	425	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Peterhansel	Fra	Yamaha
11	N'Guigmi-Agadez	N'Guigmi-Agadez	780	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Orioli	Ita	Cagiva
12	Agadez-Tahoua	In Gall-Tchin Tabaradene	198	Waldegard/Fenouil	Sue	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
13	Tahoua-Niamey	Tahoua-Talcho	222	Vatanen/Berglund	Fin	Peugeot	Mas Samora	Esp	Yamaha
14	Niamey-Gao	Mangaize-Gao	492	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Arcarons	Esp	Cagiva
15	Gao-Tombouctou	Gao-Tombouctou	412	Wambergue/Da Silva	Fra	Peugeot	Picard	Fra	Yamaha
16	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	674	Waldegard/Fenouil	Sue	Peugeot	De Pétri	Ita	Cagiva
17	Nema-Tidjikja	Ayoun el Atrous-Tidjikja	458	Ickx/Tarin	Bel	Lada	Mandelli	Ita	Gilera
18	Tidjikja-Kayes	Tidjikja-Goudron	205	Wambergue/Da Silva	Fra	Peugeot	Picard	Fra	Yamaha
18	Tidjikja-Kayes	Kiffa-Kayes	280	Wambergue/Da Silva	Fra	Peugeot	Picard	Fra	Yamaha
19	Kayes-Saint Louis	Tambacounda-Ranerou	200	Cowan/Delferrier	GB	Mitsubishi	Rahier	Bel	Suzuki
20	Saint Louis-Dakar	M'Boro-Lac Retba	40	Wambergue/Da Silva	Fra	Peugeot	Picco	Ita	Yamaha

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL
AUTO-CAMION

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	VATANEN/BERGLUND	PEUGEOT	Fin
2	WALDEGARD/FENOUIL	PEUGEOT	Sue
3	AMBROSINO/GAURNGARTNER	PEUGEOT	Fra
4	COWAN/DELFERRIER	MITSUBISHI	GB
5	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap
6	RATET/VANTOUROUX	TOYOTA	Fra
7	ICKX/TARIN	LADA	Bel
8	PORCAR/TOURINAN	NISSAN	Esp
9	RAYMONDIS/DESTAILLATS	RANGE ROVER	Fra
10	MASUOKA/OLIGO	MITSUBISHI	Jap
11	RIVIERE/LAFEUILLADE	LADA	Fra
12	WAMBERGUE/DA SILVA	PEUGEOT	Fra
13	PRIETO/JUNCOSA	NISSAN	Esp
14	GABIOT/BONDENET	TOYOTA	Fra
15	EL ABDI/MARTIN	TOYOTA	Fra
16	VILLA/DELFINO	PERLINI	Ita
17	DELADRIERE/RAEMDONCK	PROTO	Bel
18	HOUSSAT/DE SAULIEU	PERLINI	Fra
19	NOGUES/FAVRE	TOYOTA	Fra
20	BABLER/ORTIZ	NISSAN	Sui
21	TARTARIN	TOYOTA	Fra
22	CHOMAT/GRALL	PEUGEOT	Fra
23	STRUGO/DUCOUTUMANY	NISSAN	Fra
24	SAVOLDELLI/TRIPODI	LAND ROVER	Ita
25	KATAYAMA/YOKOKAWA	MITSUBISHI	Jap
26	SUGAWARA/SHIBATA	MITSUBISHI	Jap
27	DUBREUIL/LEPINOUX	TOYOTA	Fra
28	FAYETTE/RENAUD	TOYOTA	Fra
29	MAULE/JOLY	TOYOTA	Fra
30	MARREAU/MARREAU	MITSUBISHI	Fra
31	SARRAZIN/TROUBLE	TOYOTA	Fra
32	SALVATORE/GODET	MITSUBISHI	Fra
33	KAHANEK/HAVLIK/KRPEC	TATRA	Tch
34	SERVIA/PUIG	RANGE ROVER	Esp
35	LOOMANS/THYS	MITSUBISHI	Fra
36	LOPRAIS/STACHURA/MUCK	TATRA	Tch
37	CABANIOLS/TREVILLOT	TOYOTA	Fra
38	VISMARA/FOGAR	SUZUKI	Ita
39	ASAGA/ASAGA	TOYOTA	Jap
40	SMULEVICI/LENORMAND	MITSUBISHI	Fra
41	DELLI/ZOTTI/VILLEPREUX	MITSUBISHI	Fra
42	MANO/PEIGNE	TOYOTA	Fra
43	CADI/SUIRE	JEEP CHEROKEE	Fra
44	DUPARD/BOCANDE	MITSUBISHI	Fra
45	ISHIHARA/UCHIDA	NISSAN	Jap
46	COTEL	BUGGY	Fra
47	GROINE/SALAUN/DE RESENDE	MERCEDES	Fra
48	CASTERA/JULIEN	MITSUBISHI	Fra
49	WILLIAMSON/LOZE	TOYOTA	Fra
50	LA CAZE/DE BELABRE	TOYOTA	Fra
51	SIREYJOL/REVERT	TOYOTA	Fra
52	ASAI/AOYAGI	TOYOTA	Jap
53	STRADIOTTO/FAVORO	TOYOTA	Fra
54	TORRENS/MUNOZ	LAND ROVER	Esp
55	BOSONNET/MONCERE/BONNAIRE	MERCEDES	Fra
56	VERSINO/DELAVENNE/GIMBRE	MERCEDES	Fra
57	PALLADINI/ANSALONI	MERCEDES	Ita
58	FORONCELLI/MINELLI	SUZUKI	Ita
59	DE CRESCENZO/BERGAMASCHI	MITSUBISHI	Ita
60	BRAULT/LEVOIVENEL/GROUSSARD	MERCEDES	Fra
61	MALGARA/TARTAGLIA	MITSUBISHI	Ita
62	FORCHINI/PEZZOTTA	MERCEDES	Ita
63	PETRE/POLAT	MITSUBISHI	Fra
64	GOTLIB/BARTHOLOM2	TOYOTA	Bel
65	MALFERIOL/COUILLAULT/CHAPELLE	MERCEDES	Fra
66	SELGA/ROQUETA	SUZUKI	Esp
67	TORRA/BOSH	SUZUKI	Esp
68	ZAMBETTI/ZANCHI	MERCEDES	Ita
69	MITCHELLE/MARTINEZ	MITSUBISHI	Fra
70	TERMENS/DOMENECH	NISSAN	Esp
71	CHARLIAT/PERIER	MERCEDES	Fra
72	BRUBACH/VOLABEL/CHAMBON	MERCEDES	Fra
73	DELL'ANNA/DA RIN PUPPE	MERCEDES	Ita
74	TAILLE/GRIMAUD	LAND ROVER	Fra
75	VONSOVSKY/ZALESKY/FANTA	LIAZ	Tch
76	PEZZOTTA/MICOZZI	MERCEDES	Ita
77	FILIPOVIC/KOPER	RANGE ROVER	You
78	LINATI/AMOR	NISSAN	Esp
79	ANDO/ANDO	TOYOTA	Jap
80	ETCHEBEST/BASILE/ORTEGA DIAZ	TATRA	Fra
81	CHIAVASSA/CHARDIN	TOYOTA	Fra
82	MARECHAL/BLAISOT/CHAUMONT	MERCEDES	Fra
83	LALEU/LEVIEUX/GAZEL	MERCEDES	Fra
84	LE BLOND/LAGIER/MONTANARI	MERCEDES	Fra
85	LOUP/DE RE	TOYOTA	Fra
86	OBEL/THOMAS/LADISLAV	LIAZ	Fra
87	DRION/GODELOUP/HELLIO	MERCEDES	Fra

Clt	Concurrents	Marques	Nat
	CLASSEMENT GENERAL A DAKAR MOTO		
1	ORIOLI	CAGIVA	Ita
2	MAS SAMORA	YAMAHA	Esp
3	DE PETRI	CAGIVA	Ita
4	MAGNALDI	YAMAHA	Fra
5	PICCO	YAMAHA	Ita
6	PICARD	YAMAHA	Fra
7	ARCARONS	CAGIVA	Esp
8	MEDARDO	GILERA	Ita
9	RAHIER	SUZUKI	Bel
10	GIL MORENO	YAMAHA	Esp
11	MANDELLI	GILERA	Ita
12	CHARBONNIER	KAWASAKI	Fra
13	RIBA	YAMAHA	Esp
14	WAGNER	SUZUKI	Fra
15	GUALINI	SUZUKI	Ita
16	SIGNORELLI	YAMAHA	Ita
17	MONTEBELLI	YAMAHA	Ita
18	BOLUDA	HONDA	Esp
19	TOUSSAINT	HONDA	Fra
20	PASCUAL	YAMAHA	Fra
21	PIROUD	HONDA	Fra
22	DE AZEVEDO	YAMAHA	Esp
23	ZOTTI	SUZUKI	Ita
24	FAVOLINI	HONDA	Fra
25	PILET	HONDA	Fra
26	MONTCOUDIOL	YAMAHA	Fra
27	ROMAN	YAMAHA	Fra
28	ALUIGI	YAMAHA	Ita
29	BERGERON	YAMAHA	Fra
30	MARCACCINI	YAMAHA	Ita
31	LEBRASSEUR	YAMAHA	Fra
32	GRASSOTTI	GILERA	Ita
33	ALGERI	YAMAHA	Ita
34	PERINELLE	YAMAHA	Fra
35	LE GONIDEC	YAMAHA	Fra
36	DORIA	BARIGO	Fra
37	ARANCIO	YAMAHA	Fra
38	AURIBAULT	YAMAHA	Fra
39	AURIBAULT	YAMAYA	Fra
40	JOUIS	HONDA	Fra
41	CABINI	YAMAHA	Ita
42	PETRINI	YAMAHA	Ita
43	MAISON	HONDA	Fra
44	MERCANDELLI	GILERA	Ita
45	SCHEK	BMW-R	All
46	TRANZER	YAMAHA	Fra

1991 PARIS - TRIPOLI - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

13ème PARIS - TRIPOLI - DAKAR

- **Départ** : 29 décembre 1990 de Paris (Chevilly)
- **Arrivée** : 17 janvier 1991 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 9 janvier 1991 à Agadez
- **Longueur du rallye** : 9.186 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.747 km
- **Pays traversés** : France, Libye, Niger, Mali, Mauritanie, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 406

- **Au départ :** 184 autos
  113 motos
  109 camions

- **A l'arrivée** : 174 véhicules
  dont 128 autos/camions
  46 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Vatanen/Berglund (Fin) *CITROËN ZX*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Stéphane Peterhansel (Fra) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Houssat/De Saulieu/Bottaro (Fra) *PERLINI*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Suzuki** : Rahier, Wagner, Watanabe, Loizeaux
- **Yamaha** : Peterhansel, Laporte, Magnaldi, Picard, Lalay, De Pétri, Mas, Pascual
- **Cagiva** : Arcarons, Neveu, Orioli
- **Honda** : Hau, Boluda, Pilet, Boano, Alvarez
- **Kawasaki** : Charbonnel, Sainct
- **Gilera** : Medardo, Sotelo, Surini

Auto

- **Citroën ZX** : Vatanen-Berglund, Waldegard-Gallagher, Ambrosinno-Guéhennec, Ickx-Tarin
- **Mitsubishi** : Lartigue-Destaillats, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara, Wambergue-Couillet
- **Lada** : Auriol-Monnet, Rivière-Bondenet, Tambay-Lemoyne
- **Range Rover** : Raymondis-Lafeuillade, De Lavergne-Favre
- **Buggy** : Schlesser-Da Silva, Arnoux-Lapeyre

FAITS MARQUANTS

- **Après Peugeot… Citroën** : après le départ de Peugeot, Citroën prend le relais avec des ZX sous la direction de Guy Fréquelin. A l'exception de Wambergue, ils sont trois à être passés de Peugeot à Citroën : Vatanen, Ambrosino et Waldegard.
- **Place aux jeunes** : les benjamins du Dakar s'appellent Christophe Morange et Patrick Piegay. Ils ont 19 ans.
- **Le Duc Schlesser** : Jean-Louis Schlesser va courir sur un engin de sa conception, un buggy aux couleurs de « Duc de Bourgogne »
- **13/13** : les frères Marreau s'alignent pour leur treizième Dakar consécutif sur un Pajero Mitsubishi.
- **Le Japon en force** : la légion japonaise s'agrandit. Ils seront 51 à prendre le départ.

- **5 en piste** : seulement 5 femmes au départ. Patricia Schek s'alignera seule en moto. En auto, elles seront 4 mais une seule paire sera entièrement féminine : Nanouk de Belabre et de Carole Vergnaud (première femme à avoir remporté une étape en rallye raid lors de l'Atlas 87) sur Toyota. Kaori Okamoto et Naoko Matsumoto seront elles aussi du voyage.
- **Harley débarque** : on avait déjà vu une Rolls Royce, c'est maintenant une Harley-Davidson conduite par Jean-Gilles Soupeaux, qui tentera de rallier Dakar.
- **Michel Hidalgo l'avait promis** : l'ancien sélectionneur de l'équipe de France de football s'est aligné au départ.
- **Monnet à bord** : Philippe Monnet, le navigateur, sera lui aussi de la partie aux côtés d'Auriol à bord d'une Lada.
- **« 67 »** : c'est le nombre record de camions Mercedes engagés dans cette édition.
- **« 6 »** : c'est le nombre de spéciales remportées par Mitsubishi et Citroën lors de cette édition, soit 12 victoires pour les deux marques en 14 spéciales disputées.

LE PARCOURS

- **Prologue : Clermont-Ferrand (5km)**
- **1ère étape : Tripoli – Ghadamès (liaison 604 km)**
- **2ème étape : Ghadames – Ghat (1095 km)**
  - Ghadames-Idri (594 km de spéciale)
  - Idri-Ghat (501 km de spéciale)
- **3ème étape : Ghat – Tumu (681 km de spéciale)**
- **4ème étape : Tumu – Dirkou (601 km de spéciale)**
- **5ème étape : Dirkou – Agadez (840 km)**
  - Dirkou-Gossololom (350 km de spéciale)
  - Gossololom-Agadez (490 km de spéciale)
- **Repos à Agadez**
- **6ème étape : Agadez – Gao (1146 km)**
  - Agadez-Assouas (liaison 60 km)
  - Assouas-Tillia (456 km de spéciale)
  - Tillia-Gao (630 km de spéciale)
- **7ème étape : Gao – Tombouctou (410 km en convoi)**
- **8ème étape : Tombouctou – Néma (672 km de spéciale)**
- **9ème étape : Nema – Kiffa (1014 km)**
  - Nema-Tichit (482 km de spéciale)
  - Tichit-Kiffa (532 km de spéciale)
- **10ème étape : Kiffa – Tambacounda (572 km dont 283 km de spéciale)**
- **11ème étape : Tambacounda – Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue : Clermont-Ferrand (5km)**

Après un départ du Château de Vincennes, le prologue se déroule à Pérignat-sur-Allier près de Clermont-Ferrand.
Déjà vainqueur des deux prologues en 90, l'enduriste Charbonnel récidive. Comme à son habitude, Ari Vatanen affiche ses ambitions d'entrée en signant le meilleur temps des autos. Tambay s'illustre par un tonneau d'entrée.

- **1ère et 2ème étape : Tripoli – Ghadamès – Ghat**

Lors de la première spéciale de cette édition, entre Ghadamès et Idri, Jacky Ickx réalise le meilleur temps. En moto, De Pétri devance Peterhansel. La scoumoune s'acharne sur Tambay qui perd une roue de sa Lada et 2h35 au général. Entre Idri et Ghat, Morales réalise le scratch. Vatanen, vainqueur à Ghat prend les commandes du rallye. Les ZX installent leur domination. Elles s'adjugent les quatre premières places de l'étape.

- **3ème étape : Ghat - Tumu (681 km de spéciale)**

Première pour Hubert Auriol qui signe son premier scratch en auto sur le Dakar. Cette victoire, acquise au cap et au doigté, renforce encore un peu plus l'aura de « l'Africain » sur les autres concurrents. Carole Vergnaud et Nanouk, qui doivent faire face à dix crevaisons, finissent épuisées. En moto, Medardo devance Wagner.

- **4ème étape : Tumu - Dirkou (601 km de spéciale)**

Après Citroën, Mitsubishi réalise le triplé, avec à la clé une victoire signée Shinozuka-Magne. En moto, De Pétri devance Wagner, de nouveau second. Orioli et Vatanen sont en tête du général.

- **5ème étape : Dirkou - Agadez (840 km)**

Mitsubishi obtient sa deuxième victoire d'étape grâce à Eriksson. Au général, Vatanen est toujours un solide leader. En moto, Wagner fête son premier sacre. Arcarons prend la tête devant Orioli et Magnaldi mais seules 44 petites secondes les séparent. Entre Gossololom et Agadez, Vatanen réalise le sans-faute au volant de sa ZX. Peterhansel s'adjuge la spéciale et devient leader.

- **6ème étape : Agadez - Gao (1146 km)**

La première partie de l'étape marathon (Agadez-Tillia) permet à Mitsubishi de capitaliser des victoires avec un deuxième scratch pour Eriksson. Et si De Pétri remporte la spéciale, la bonne opération revient à Peterhansel qui consolide sa place de leader. Entre Tillia et Gao, étape sahélienne, Prieto-Juventeny au volant d'un Nissan et Arcarons s'imposent. La course est toujours très serrée en moto, où Magnaldi reste dans le sillage de Peterhansel.

- **7ème et 8ème étape : Gao – Tombouctou – Néma**

Frappé par la psychose de Gao, où un pilote d'assistance Citroën a été tué par balle, et par le syndrome mauritanien, le Dakar a hésité aux portes de la Cité mystérieuse avant de reprendre sa route.

- **9ème étape : Nema - Kiffa (1014 km)**

La première partie de cette étape marathon à destination de Tichit, est marquée par le quatrième scratch d'Eriksson sur son Pajero. En moto, Orioli signe le meilleur temps de la spéciale. Entre Tichit-Kiffa, Eriksson enchaîne les spéciales comme des perles alors que Magnaldi, vainqueur en moto, se rapproche de Peterhansel au général.

- **10ème étape : Kiffa - Tambacounda (572 km dont 283 km de spéciale)**

Second scratch pour Auriol qui termine devant son compère Patrick Tambay. Magnaldi s'est égaré et perd sa deuxième place au général au profit de Lalay, vainqueur de la spéciale devant Peterhansel.

- **11ème étape : Tambacounda - Dakar (536 km dont 60 km de spéciale)**

Arcarons et Vatanen terminent en beauté. Ils remportent les scratchs du jour. Vatanen enregistre sa quatrième victoire, la première pour Citroën. Peterhansel s'offre, lui, son premier titre et permet ainsi à Yamaha de réaliser un triplé, avec Lalay et Magnaldi, pour la première participation officielle de la marque. Houssat sur Perlini remporte la catégorie camion. Le binôme Bouchet-Leran (Nissan) est couronné en marathon auto.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Clermont Ferrand	Prologue	5,5	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Charbonnel	Fra	Kawasaki
2	***Tripoli-Ghadamès***	***Liaison***	***604***						
3	Ghadamès-Ghat	Ghadamès-Idri	594	Ickx/Tarin	Bel	Citroën	De Pétri	Ita	Yamaha
3	Ghadamès-Ghat	Idri-Ghat	501	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Morales	Fra	Cagiva
4	Ghat-Tumu	Ghat-Tumu	681	Auriol/Monnet	Fra	Lada	Medardo	Ita	Gilera
5	Tumu-Dirkou	Tumu-Dirkou	601	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	De Pétri	Ita	Yamaha
6	Dirkou-Agadez	Dirkou-Gossololom	350	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	Wagner	Fra	Suzuki
6	Dirkou-Agadez	Gossololom-Agadez	490	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
7	Agadez-Gao	Assouas-Tillia	456	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	De Pétri	Ita	Yamaha
7	Agadez-Gao	Tillia-Gao	630	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
8	***Gao-Tombouctou***	***Convoi***	***410***						
9	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	672	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	Lalay	Fra	Yamaha
10	Nema-Kiffa	Nema-Tichit	482	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	Orioli	Ita	Cagiva
10	Nema-Kiffa	Tichit-Kiffa	532	Eriksson/Parmander	Sue	Mitsubishi	Magnaldi	Fra	Yamaha
11	Kiffa-Tambacounda	Kiffa-Kayes	283	Auriol/Monnet	Fra	Lada	Lalay	Fra	Yamaha
12	Tambacounda-Dakar	M'Boro-Lac Retba	60	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva

Classement général scratch

CLASSEMENT AUTO -CAMION

	Concurrents	Marques	Nat
1	VATANEN/BERGLUND	CITROEN	Fin
2	LARTIGUE/DESTAILLATS	MITSUBISHI	Fra
3	FONTENAY/MUSMARRA	MITSUBISHI	Fra
4	ERIKSSON/PARMANDER	MITSUBISHI	Sue
5	AURIOL/MONNET	LADA	Fra
6	AMBROSINO/GUEHENNEC	CITROEN	Fra
7	TAMBAY/LEMOYNE	LADA	Fra
8	BOUCHET/LERAN	NISSAN	Fra
9	SARRAZIN/TROUBLE	TOYOTA	Fra
10	RATET/VANTOUROUX	TOYOTA	Fra
11	SERVIAL/SABATER	LAND ROVER	Esp
12	COLSOUL/LOPEZ	MITSUBISHI	Bel
13	DE LAVERGNE/FAVRE	RANGE ROVER	Fra
14	GAMBILLON/CORBET	NISSAN	Fra
15	LA CAZE/FIEUW	TOYOTA	Fra
16	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	TOYOTA	Hol
17	SERVIA/PUIG	LAND ROVER	Esp
18	FREIDER/DE LICHTERVE	RANGE ROVER	Fra
18	FRETEL/THEOLEYRE	RANGE ROVER	Fra
19	HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTTARO	PERLINI	Fra
20	STRUGO/DUCOUTUMANY	NISSAN	Fra
21	DELLI-ZOTTI/HIDALGO	MITSUBISHI	Fra
22	SUGAWARA	MITSUBISHI	Jap
23	VISMARA/FOGAR	RANGE ROVER	Ita
24	BOSTEELS/BOSTEELS	TOYOTA	Fra
25	DELADRIERE/XAHOT	NISSAN	Bel
26	GOLTSOV/KABROV.STRAKHOV	KAMAZ	Rus
27	CABANIOLS/TREVILLOT	TOYOTA	Fra
28	TAMMENKA/ANOUPYLO/PIRSALOU	KAMAZ	Rus
29	LOPRAIS/KALINA/STASHURA	TATRA	Tch
30	BOUNEY/ALIPHAT	TOYOTA	Fra
31	YOKOKAWA/AKAO	MITSUBISHI	Jap
32	REGAS/RIUS	LAND ROVER	Esp
33	KAHANEK/MERINSKY	TATRA	Tch
34	MELOCCO/HUMILY	NISSAN	Fra
35	CHIARAVITA/ALCARAZ	LAND ROVER	Fra
36	TARTARIN/BARBOTIN	TOYOTA	Fra
37	ALI DEVECI/GALIP	RANGE ROVER	Tur
38	BULTO/TERMENS	LAND ROVER	Esp
39	COTTRET/CAT	TOYOTA	Fra
40	RAYNAL/PANIS	MITSUBISHI	Fra
41	MARCHENKOV/KOUZMINE/KHARLANOV	KAMAZ	Rus
42	BESNAULT/MORIN	RANGE ROVER	Fra
43	ASAGA/SUGIHARA	TOYOTA	Jap
44	YVORRA/HARDY	NISSAN	Fra
45	CHIONNI/MINELLI	LAND ROVER	Ita
46	ASAI/AOYAGI/AKIRA	ISUZU	Jap
47	ROBIN/COUZYN	TOYOTA	Fra
48	TERRIYN/LURQUIN	MITSUBISHI	Bel
49	OKAMOTO/CHAUSSON	TOYOTA	Jap
50	VAN TUYL/TIJSTERMAN	TOYOTA	Hol
51	JAUSSAUD/HUYNEN	HIND RANGER	Fra
52	LEONARD/DUGUE/CASTAGNIE	MERCEDES	Fra
53	BERLIET	TOYOTA	Fra
54	CANELLAS/RACIONERO/RUBIE	PEGASSE	Esp
55	CROISIER/ARMANDET	TOYOTA	Fra
56	MATTI/HARRY	TOYOTA	Fin
57	REIF/DEINHOFER	HIND RANGER	Fra
58	SASAKI/AOKI	ISUZU	Jap
59	BOUVET/GOUVIEZ	TOYOTA	Fra
60	CHOMAT/ROCH	PEUGEOT	Fra
61	FOURRIER/TRAINOIR	TOYOTA	Fra
62	SAUMET/COQUATRIX	TOYOTA	Fra
63	WEBER/DELFERRIER	MITSUBISHI	All
64	VEYSSET/DURIER	MITSUBISHI	Fra
65	ROOSE/POLLINI	RANGE ROVER	Ita
66	MOSKOVSKIKH/PETOUKMOV/BLINOV	KAMAZ	Rus
67	DORONINE/BELOV/CHAGIN	KAMAZ	Rus
68	KIES/SCHRAM/KORENY	TATRA	Hol
69	SAVOLDELLI/TRIPOLI	LAND ROVER	Ita
70	BOIN/OLHAGARAY	PEUGEOT	Fra
71	MOREAU/DURAND	TOYOTA	Fra
72	PETIT/DUBUC	HIND RANGER	Bel
73	VERGNAUD/NANOUK	TOYOTA	Fra
74	KAKRDA/LAMA	LIAZ	Tch
75	MALFERIOL/COUILLAULT/TIBAUD	MERCEDES	Fra
76	BLANC/BENQUEY	TOYOTA	Fra
77	VERSINO/BAUGE/VERSINO	MERCEDES	Fra
78	MARREAU/MARREAU	MITSUBISHI	Fra
79	POZZOLI /POZZOLI/ANFOSSI	MERCEDES	Ita
80	VAN CAUWENBE/DEVOS	TOYOTA	Bel
81	FRANQUESA/RAFALEL/PAIMI	PEGASO	Esp
82	LEVEQUE/ANDRIEUX	TOYOTA	Fra
83	CONTI/CREMA	TOYOTA	Ita
84	JOURDAN/THIBAULT/CHEVALIER	TATRA	Fra
85	BONVICINI/SANTINI	TOYOTA	Ita
86	TAKAHASHI/YAMAMOTO	NISSAN	Jap
87	MONTEVIL/MONTEVIL	TOYOTA	Fra
88	OGAWA/YOKOMATSU	NISSAN	Jap
89	LOUP/DE RE	TOYOTA	Fra
90	MOGLI/MOGLI/TOURNIER	MERCEDES	Ita
91	SMULEVICI/LENORMAN	MITSUBISHI	Fra
92	BEZEMER/DE BRUYN/CNUDDE	MAN	Hol
93	MARECHAL/BERRY/SARLIEVE	MERCEDES	Fra
94	CATTANEN/PASSONI/CAPFERRI	MERCEDES	Ita
95	MASUOKA/OLIGO	MITSUBISHI	Jap
96	MORANGE/PIEGAY	TOYOTA	Fra
97	BERTRY/BOUSQUET	MITSUBISHI	Fra
98	JUKKA/ZALESKY/LIAZ	LIAZ	Fin
99	ANCEMENT/KLEISTER	MERCEDES	Fra
100	CHARLES/GENIUS/LAUNAY	MERCEDES	Fra
101	HIMEJI/KUROKAWA	TOYOTA	Jap
102	PALACIOS/BOSCH	RANGE ROVER	Esp
103	KLEIN/DECLA	MERCEDES	Fra
104	BECCARIS/COSSU	MERCEDES	Ita
105	PALLADINI/ANSALONI	MERCEDES	Ita
106	BRUBACH	MERCEDES	Fra
107	MARTINEZ/SMULEVICI	MITSUBISHI	Fra
108	CHAMPART/PAINEAU/BAUDIOT	MERCEDES	Fra
109	MAIMI/CONTI	MERCEDES	Esp
110	REBOUX/VAN LANDER	TOYOTA	Fra
111	MITCHELL/SERREAU	MITSUBISHI	Fra
112	HAHARI	MERCEDES	Fra
113	PAELOTTI/LAURENT	TOYOTA	Ita
114	GLAUCO/PETTRO/PETRINI	MERCEDES	Ita
115	CHANRION/TISSERAND/DESHAYES	RENAULT	Fra
116	SAVARY	MERCEDES	Fra
117	BRUZZI/PONZINI	MERCEDES	Ita
118	KITAMURA/KIKUCHI	TOYOTA	Jap
119	GROSSI/CLAS	MITSUBISHI	Fra
120	OKABE	TOYOTA	Jap
121	PATTANO/LDARIO/PATTANO	MERCEDES	Ita
122	BOUILLE/BONY	TATRA	Fra
123	JOYET/CROZET/SANTINI	TATRA	Fra
124	TAKEDA/ENEE	NISSAN	Jap
125	FLEURY/VEIL	MERCEDES	Fra
126	LEVET/KUMULEC/TARDIVEL	TATRA	Fra
127	FARINA/GALBANI	MERCEDES	Ita
128	PIROLA/TAGLIA	MERCEDES	Ita

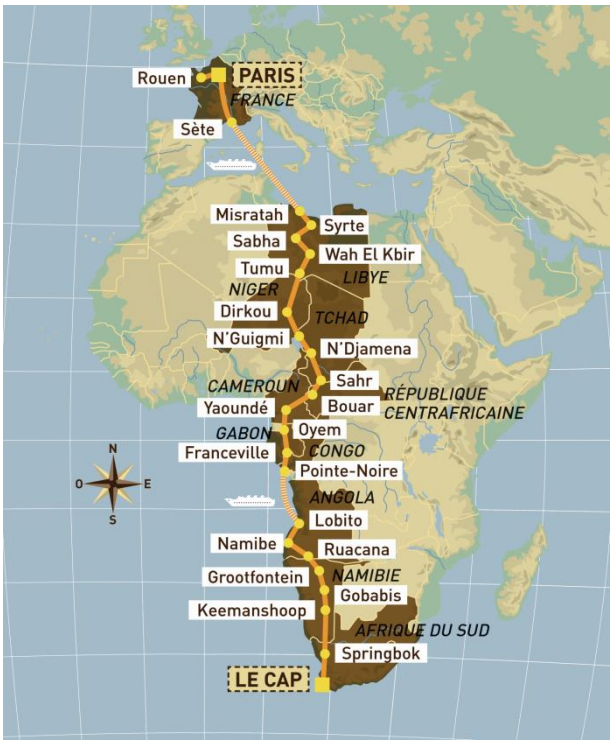
Clt	Concurrents	Marques	Nat
	CLASSEMENT GENERAL MOTO		
1	PETERHANSEL	YAMAHA	Fra
2	LALAY	YAMAHA	Fra
3	MAGNALDI	YAMAHA	Fra
4	MORALES	STALAVEN	Fra
5	ARCARONS	CAGIVA	Fra
6	MAS	YAMAHA	Fra
7	MEDARDO	GILERA	Fra
8	ORIOLI	CAGIVA	Fra
9	MANDELLI	GILERA	Fra
10	BOLUDA	HONDA	Fra
11	BOANO	HONDA	Fra
12	MEREL	STALAVEN	Fra
13	RAHIER	SUZUKI	Fra
14	CHARBONNEL	KAWASAKI	Fra
15	PASCUAL	YAMAHA	Fra
16	SIREYJOL	HONDA	Fra
17	BRUNNER	SUZUKI	Fra
18	GIL	YAMAHA	Fra
19	HAU	HONDA	Fra
20	MONTEBELLI	YAMAHA	Fra
21	DE AZEVEDO	YAMAHA	Fra
22	PILET	HONDA	Fra
23	WATANEBE	SUZUKI	Fra
24	MARTENS	KTM	Fra
25	NEVEU	CAGIVA	Fra
26	BENNEROTTE	KASAWAKI	Fra
27	MARCACCINI	YAMAHA	Fra
28	QUAGLINO	GILERA	Fra
29	LOIZEAUX	SUZUKI	Fra
30	CAVANDOLI	YAMAHA	Fra
31	PICARD	YAMAHA	Fra
32	BIGNARDI	GILERA	Fra
33	WINKLER	GILERA	Fra
34	PEGORARO	HONDA	Fra
35	PERINELLE	YAMAHA	Fra
36	SURINI	GILERA	Fra
37	FERNANDEZ	SUZUKI	Fra
38	CABINI	YAMAHA	Fra
39	PESCHEUR	YAMAHA	Fra
40	PESCHEUR	YAMAHA	Fra
41	SCHEK	SUZUKI	Fra
42	SCHEK	SUZUKI	Fra
43	TSUKASHI	HONDA	Fra
44	CULTRERA	YAMAHA	Fra
45	YAMADA	SUZUKI	Fra
46	CATELOY	YAMAHA	Fra

1992 PARIS - SIRTE - LE CAP

LE DAKAR EN CHIFFRES

14ème PARIS - SIRTE - LE CAP

- **Départ** : 25 décembre 1991 de Paris (Château de Vincennes)
- **Arrivée** : 16 janvier 1992 au Cap
- **Repos** : 8 janvier 1992 à Pointe-Noire (Congo)
- **Longueur du rallye** : 12.427 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.263 km
- **Pays traversés** : France, Libye, Niger, Tchad, République centrafricaine, Cameroun, Gabon, Congo, Angola, Namibie, Afrique du Sud



NOMBRE D'ENGAGES : 332

- A**u départ** : 133 autos
  98 motos
  101 camions

- A **l'arrivée** : 169 véhicules
  dont 68 autos
  45 motos
  56 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Auriol/Monnet (Fra) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Stéphane Peterhansel (Fra) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Perlini/Albieiro/Vinante (Ita) *PERLINI*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Suzuki** : Charbonnel, Wagner, Canella, Francru, Charbonnier
- **Yamaha** : Kinigadner, Lalay, Magnaldi, Peterhansel, Méoni, De Pétri, Picard, Mas
- **Honda** : Morissot, Watanabe, Pilet
- **Cagiva** : Arcarons, Laporte, Orioli, Trolli, Morales
- **Gilera** : Medardo, Sotelo, Picco

Auto

- **Citroën** : Vatanen-Berglund, Waldegard-Gallagher, Ickx-Lemoyne, Lartigue-Destaillats, Ambrosino-Guéhennec
- **Mitsubishi** : Weber-Hiemer, Saby-Maimon, Auriol-Monnet, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara
- **Toyota** : Tartarin-Barbotin, Wambergue-Vantouroux
- **Land Rover** : Tambay-Bondenet
- **Lada** : Servia-Puig
- **Buggy** : Schlesser, Joineau

Camion

- **Perlini** : Houssat-Desaulieu
- **Hino** : Jaussaud-Shibata, Petit-Dubucq

FAITS MARQUANTS

- **Première** ! : pour la première fois depuis 1979, le Rallye n'arrivera pas à Dakar mais au Cap, en Afrique du Sud.
- **Monnet en expert** : pour la première année, le GPS est autorisé. Ce n'est donc pas un hasard si le navigateur du vainqueur, Hubert Auriol, est un marin, en la personne de Philippe Monnet.
- **Neveu absent** : absence du quintuple vainqueur de l'épreuve moto. Cyril Neveu s'arrête à 13 Dakar.
- **Ickx avec Lemoyne** : Jacky Ickx partira avec Dominique Lemoyne. Il a perdu son ami et coéquipier Christian Tarin, lors du rallye des Pharaons, en octobre.
- **Rahier de 2 à 4** : Gaston Rahier, double vainqueur en 84 et 85, quitte Suzuki et les deux-roues pour un Buggy.
- **Honda absent** : aucune représentation officielle du team Honda pour la première fois depuis la création de l'épreuve.

- **Saby débarque** : première pour Bruno Saby qui partira au volant d'un Pajero.
- **10/10** : Smulevici termine son dixième Dakar en dix participations.
- **10/13** : les frères Marreau terminent leur dixième Dakar en treize participations. Ils s'étaient imposés en 1982.
- **Auriol au panthéon** : vainqueur en moto (81 et 83), Hubert Auriol est le premier à réaliser la passe de deux en s'imposant également en auto.

LE PARCOURS

- **Prologue : Rouen (3,6 km)**
- **1ère étape : Rouen – Paris-Château de Vincennes (liaison 130 km)**
- **2ème étape : Paris – Sète (liaison 820 km)**
- **3ème étape : Misratah-Syrte (653 km dont 204 km de spéciale)**
- **4ème étape : Syrte-Sabha (375 km de spéciale)**
- **5ème étape : Sabah-Wah El Kbir (546 km de spéciale)**
- **6ème étape : Wah El Kbir-Tumu (520 km de spéciale)**
- **7ème étape : Tumu-Dirkou (738 km de spéciale)**
- **8ème étape : Dirkou-N'Guigmi (601 km de spéciale)**
- **9ème étape : N'Guigmi-N'Djamena (438 km en convoi)**
- **10ème étape : N'Djaména-Sahr (695 km dont 331 de spéciale)**
- **11ème étape : Sahr-Bouar (663 km dont 260 km de spéciale)**
- **12ème étape : Bouar-Yaoundé (660 km dont 260 km de spéciale)**
- **13ème étape : Yaoundé-Oyem (400 km dont 113 km de spéciale)**
- **14ème étape : Oyem-Franceville (793 km dont 619 km de spéciale)**
- **15ème étape :Franceville-Pointe Noire (677 km dont 354 km de spéciale)**
- **Repos à Pointe Noire**
- **16ème étape : Lobito-Namibe (500 km dont 150 km de spéciale)**
- **17ème étape : Namibe-Ruacana (517 km dont 225 km de spéciale)**
- **18ème étape : Ruacana-Grootfontein (600 km dont 280 km de spéciale)**
- **19ème étape : Grootfontein-Gobabis (liaison 450 km)**
- **20ème étape : Gobabis-Keemanshoop (liaison 600 km)**
- **21ème étape : Keemanshoop-Springbok (450 km dont 100 km de spéciale)**
- **22ème étape : Springbok-Le Cap (liaison 611 km)**

LA COURSE

- **Prologue : Rouen (3,6 km)**

Charbonnel remporte à Rouen son quatrième prologue consécutif mais termine cette fois ex-æquo avec Kinigadner. La paire Weber-Hiemer l'emporte en auto.

- **1ère et 2ème étape : Rouen – Paris-Château de Vincennes – Sète**

950 km de liaison avant d'embarquer pour l'Afrique.

- **3ème étape : Misratah - Syrte (653 km dont 204 km de spéciale)**

Entre Misratah et Syrte, premier succès d'Hubert Auriol au volant de son Pajero Mitsubishi. Peterhansel s'impose également devant Mas et Laporte.

- **4ème étape : Syrte - Sabha (375 km de spéciale)**

De Pétri et Waldegard signent les meilleurs temps. Servia et De Pétri sont en tête de la course.

- **5ème étape : Sabah - Wah El Kbir (546 km de spéciale)**

Dans l'étape Sabah-Wah El Kbir, une longue étape de sable et de cailloux, Vatanen et Arcarons se montrent les plus rapides.

- **6ème étape : Wah El Kbir - Tumu (520 km de spéciale)**

Dix crevaisons pour les ZX Citroën, des tonneaux pour le Pajero de Saby alors leader du général : le rallye n'épargne personne. Auriol signe le scratch et prend la tête de la course. Peterhansel, vainqueur moto de la journée, remonte à la deuxième place.

- **7ème étape : Tumu - Dirkou (738 km de spéciale)**

C'est historique ! Cinq Mitsubishi décrochent les cinq premières places de l'étape. L'équipage Auriol-Monnet, vainqueur de la spéciale, consolide sa place de leader alors que son principal rival, Citroën, continue de perdre du terrain. Orioli arrache la victoire d'étape en moto mais Laporte prend la tête du général.

- **8ème étape : Dirkou - N'Guigmi (601 km de spéciale)**

Nouveau succès de Mitsubishi mais c'est au tour de Weber d'être le plus rapide. Les écarts sont faibles, mais Citroën continue de perdre du terrain. En moto, Yamaha enchaîne les succès avec la victoire d'étape de Magnaldi et la tête du général occupée par Peterhansel. De Pétri et Schlesser abandonnent de nouveau.

- **9ème étape : N'Guigmi - N'Djamena (438 km en convoi)**

Ne voulant courir aucun risque dans cette région, l'organisation a jugé préférable de neutraliser la course afin de rejoindre N'Djaména en convoi.

- **10ème étape : N'Djaména - Sahr (695 km dont 331 de spéciale)**

Shinozuka et Magne s'imposent en auto et Laporte en moto. Le général reste inchangé.

- **11ème étape : Sahr - Bouar (663 km dont 260 km de spéciale)**

Citroën se réveille et réalise le doublé. Vatanen signe son deuxième scratch depuis le départ. Charbonnel, sur Suzuki, obtient également son second scratch. Auriol-Monnet et Peterhansel mènent toujours la course.

- **12ème étape : Bouar - Yaoundé (660 km dont 260 km de spéciale)**

Vatanen revient en forme et signe un deuxième scratch consécutif. Chez les motards, Orioli devance Wagner.

- **13ème étape : Yaoundé - Oyem (400 km dont 113 km de spéciale)**

Auriol se fait un grosse frayeur en effectuant un demi-tonneau. Un séjour sur le toit qui lui coûte seize minutes. Vatanen ne se pose plus de question et met le turbo, avec en ligne de mire une troisième victoire consécutive. Peterhansel gagne et prend deux minutes à Laporte qui le talonne toujours au général.

- **14ème étape : Oyem - Franceville (793 km dont 619 km de spéciale)**

Pour la première fois depuis sa création, le rallye franchit l'Equateur. Les Citroën, qui comptaient sur de la boue pour combler leur retard, ne rencontrent que de la poussière. Ils s'offrent tout de même un sixième succès d'étape et un triplé avec dans l'ordre Lartigue, Vatanen et Waldegard. Charbonnel signe son troisième scratch.

- **15ème étape :Franceville - Pointe Noire (677 km dont 354 km de spéciale)**

Le rallye est en deuil. Alors qu'il venait de réaliser le quatrième chrono de la spéciale, Gilles Lalay heurte une voiture d'assistance médicale lors de la liaison. Peterhansel et Saby signent les meilleurs temps de la spéciale.

- **16ème étape : Lobito - Namibe (500 km dont 150 km de spéciale)**

Orioli et Vatanen engrangent les victoires. Le classement général demeure inchangé.

- **17ème étape : Namibe - Ruacana (517 km dont 225 km de spéciale)**

Moralès et Vatanen empochent les scratchs du jour, le cinquième du Finlandais depuis le départ.

- **18ème étape : Ruacana - Grootfontein (600 km dont 280 km de spéciale)**

La course est loin d'être finie. Hubert Auriol doit lever le pied suite à des problèmes de surchauffe sur son Pajero. Il ne possède plus que six minutes d'avance sur Weber. Orioli est une fois de plus le plus rapide des motards.

- **19ème étape : Grootfontein - Gobabis**

Le tracé offre aux concurrents 450 km de roue libre sur une portion particulièrement rapide…

- **20ème étape : Gobabis - Keemanshoop**

…puis 600 km de liaison dans la chaleur et la poussière.

- **21ème étape : Keemanshoop - Springbok (450 km dont 100 km de spéciale)**

La dernière spéciale de cette édition est remportée par Vatanen et Moralès.

- **22ème étape : Springbok-Le Cap (liaison 611 km)**

Stéphane Peterhansel (Yamaha) remporte son deuxième titre. Hubert Auriol inscrit définitivement son nom dans la légende du Dakar : troisième victoire mais première sur quatre roues pour ce géant de l'Afrique. Il gagne cette édition avec moins de cinq minutes d'avance sur son dauphin l'Allemand Weber. Citroën échoue aux portes du podium. La première ZX, celle de Waldegard, est quatrième. Maigre consolation pour le constructeur français, Ari Vatanen remporte la bagatelle de sept scratchs. En T2, Wambergue et Vantouroux s'imposent sur Toyota. La catégorie marathon T1 est remportée par Rivière et Marion sur Nissan. Perlini-Albieiro-Vinante en camions sont sacrés. Enfin, Montebelli domine sur sa Yamaha la catégorie marathon moto.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Rouen	Prologue	4	Weber/Hiemer	All	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	Yamaha
2	***Rouen-Vincennes***	***Liaison***	***130***						
3	***Paris-Sète***	***Liaison***	***820***						
4	Misratah-Sirte	Ben Walid-Abu Ngin	204	Auriol/Monnet	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
5	Sirte-Sabah	Depart-Sabah	375	Waldegard/Gallagher	Sue	Citroën	De Pétri	Ita	Yamaha
6	Sabah 74-Waw El Kbir	Sabah 74-Waw El Kbir	546	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Aracarons	Esp	Cagiva
7	Waw El Kbir-Tumu	Waw El Kbir-Tumu	520	Auriol/Monnet	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
8	Tumu-Dirkou	Tumu-Dirkou	738	Auriol/Monnet	Fra	Mitsubishi	Orioli	Ita	Cagiva
9	Dirkou-N'Guigmi	Dirkou-N'Guigmi	601	Weber/Hiemer	All	Mitsubishi	Magnaldi	Fra	Yamaha
10	N'Guigmi-N'Djamena	Convoi	483						
11	N'Djamena-Sarh	Bongor-Gundi	331	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Laporte	Usa	Cagiva
12	Sarh-Bouar	Sarh-Goree	260	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Charbonnel	Fra	Suzuki
13	Bouar-Yaoundé	Mbet-Ayos	260	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
14	Yaoundé-Oyem	N'Kolengone-Oyem	113	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
15	Oyem-Franceville	Lastourville-Franceville	619	Lartigue/Destaillats	Fra	Citroën	Charbonnel	Fra	Suzuki
16	Franceville-Pointe Noire	Depart-Pointe Noire	354	Saby/Maimon	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
17	Lobito-Namibe	Dombe-Grande Lucira	150	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
18	Namibe-Ruacana	Depart ss-Chibia	225	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Morales	Fra	Cagiva
19	Ruacana-Grootfontein	Ondangwa-Oshibelo	280	Servia/Puig	Esp	Lada	Orioli	Ita	Cagiva
20	***Grootfontein-Gobabis***	***Liaison***	***450***						
21	***Gobabis-Keetmanshoop***	***Liaison***	***600***						
22	Keetmanshoop-Springbok	Rosh Pinah-Ferme	100	Vatanen/Berglund	Fin	Citroën	Morales	Fra	Cagiva
23	***Springbok-Le Cap***	***Liaison***	***611***						

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	AURIOL/MONNET	MITSUBISHI	Fra
2	WEBER/HIEMER	MITSUBISHI	All
3	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap
4	WALDEGARD/GALLAGHER	CITROEN	Sue
5	VATANEN/BERGLUND	CITROEN	Fin
6	ICKX/LEMOINE	CITROEN	Bel
7	LARTIGUE/DESTAILLATS	CITROEN	Fra
8	SERVIA/PUIG	LADA	Esp
9	AMBROSINO/GUEHENNEC	CITROEN	Fra
10	WAMBERGUE/VANTOUROUX	TOYOTA	Fra
11	TORRA/SELGA	NISSAN	Esp
12	RIVIERE/MARION	NISSAN	Fra
13	SARRAZIN/NANOUK	TOYOTA	Fra
14	DELADRIERE/GOTLIEB	NISSAN	Bel
15	YOKOKAWA/AKAO	MITSUBISHI	Jap
16	PERLINI/ALBIERO/VINANTE	PERLINI	Fra
17	HOUSSAT/DE SAULIEU/BOTARO	PERLINI	Fra
18	CHOMAT/ROCHER	PEUGEOT	Fra
19	LOPRAIS/KALINA/STACHURA	TATRA	Tch
20	MASUOKA/DELFERRIER	MITSUBISHI	Jap
21	VERNEY/TERMENS	NISSAN	Fra
22	PORCAR/TOURINAN	NISSAN	Esp
23	CHIARAVITA/ALCARAZ	LAND ROVER	Fra
24	REIF/DEINHOFER	HINO RANGER	All
25	JAUSSAUD/SHIBATA	HINO RANGER	Fra
26	ANDRIEUX/ARMANDET	TOYOTA	Fra
27	SABY/MAIMON	MITSUBISHI	Fra
28	SIRIWATTANAK/BOCANDE	MITSUBISHI	Tha
29	VAN CAUWEMBE/DEVOS	TOYOTA	Bel
30	POLLINI/ROOSE	RANGE ROVER	Ita
31	FOUGEROUSE/DESROCHES	JEEP RENAULT	Fra
32	SUGAWARA/HAMURA	HINO RANGER	Jap
33	VERSINO/GIMBRE/VERSINO	MERCEDES	Fra
34	NEMOTO/WATANABE	NISSAN	Jap
35	BUCHTYAR/KORENY/HERINSKY	TATRA	Tch
36	PALACIOS/ROCH	RANGE ROVER	Esp
37	TARTARIN/BARBOTIN	TOYOTA	Fra
38	OKABE/MATSUO	MITSUBISHI	Jap
39	KUBOTA/MORIA	TOYOTA	Jap
40	KAHANEK/MACHO/SLENEVSKY	TATRA	Tch
41	PETIT/DUBUC	HINO RANGER	Bel
42	ASAGA/TSURUTA	LAND ROVER	Jap
43	CHARMASSON/GAUDY	TOYOTA	Fra
44	STRUGO/DELOFFRE	NISSAN	Fra
45	VAN TUYL/TULEMAN	TOYOTA	Hol
46	STRADIOTTO/FAVARO	TOYOTA	Ita
47	MORIZE Y./MORIZE J./ROYER	TOYOTA	Fra
48	QUANDT/RITTER	MERCEDES	All
49	COTTRET/CATTARELI	JEEP RENAULT	Fra
50	GOLTSOV/KABIROV/STRAKHOV	KAMAZ	Rus
51	BROUTIN/DUQUESNE	NISSAN	Fra
52	TERRIEN/BOSTEELS	ROVER	Fra
53	THIRON/CAPPELLI	LAND ROVER	Fra
54	ALCARAZ/BARBANCE/DEJEAN	TOYOTA	Fra
55	LORA/GDIPERSIO	NISSAN	Ita
56	BOURGOIN/SEGUIN	SCHLESSER	Fra
57	BEZEMER/CNUDDE/GEERTS	MAN	Hol
58	SMULEVICI/SERREAU	MITSUBISHI	Fra
59	BOSONNET/BONNAIRE/HAINGRET	MERCEDES	Fra
60	SAVOLOELLI/TRIPODI	MERCEDES	Ita
61	FUKUI/ROSSI	TOYOTA	Jap
62	YOKOTA/NITTA	TOYOTA	Jap
63	HOUSIEAUX/COTTRET	MITSUBISHI	Fra
64	LACOURT/MARTINEAU/THOMAS	MERCEDES	Fra
65	SAUMET/MICQUIAUX/COUDEREAU	SCANIA PROTO	Fra
66	LAHOGUE/BECHOT	TOYOTA	Fra
67	CHAUMONT/DRION/LAPLACE	MERCEDES	Fra
68	MARTINEZ/HALLER/MONCERE	MERCEDES	Fra
69	RECHERCHON/LEBLOND/KERCKHOFFS	MERCEDES	Fra
70	DELL'ANNA/DE PODESTA	MERCEDES	Ita
71	OKAMOTO/FUJISAKI	TOYOTA	Jap
72	VERSCHELDE/DIERS	TOYOTA	Fra
73	ANCEMENT/JANNOT/BARBERENA	MERCEDES	Fra
74	PATTONO C./DARIO/PATTONO G.	MERCEDES	Ita
75	BRUZZI/PONZINI	MERCEDES	Ita
76	BOUTEVILLAIN/DAENEN/DAROUX	MERCEDES	Fra
77	GRANJON/WAGNER/SARLIEVE	MERCEDES	Fra
78	PAOLETTI/LAURENT	TOYOTA	Ita
79	MARTINEZ/MITCHELLE	MITSUBISHI	Fra
80	TAKEDA/ONO	NISSAN	Jap
81	BRAULT/VALENTE/JOLY	MERCEDES	Fra
82	DAFFOS/TARDIEU	RANGE ROVER	Fra
83	BONNE/VAN HOVE	TOYOTA	Fra
84	KIES/TIJSTERMAN	TATRA	Hol
85	BOIN/OLHAGARAY/GUEGEN	MERCEDES	Fra
86	VONSOVSKY/ZALESKY/FANTA	LIAZ	Tch
87	HARARI/BIDAULT/OGE	MERCEDES	Fra
88	MOSHOVSKIKH/PETROUKHOV/KABLOUKOV	KAMAZ	Rus
89	MARECHAL/BERRY/MEERSCHAERT	MERCEDES	Fra
90	KUMAGAI/MIKAMI	MITSUBISHI	Jap
91	PORCHER/RODRIGUES/HERVOIR	TATRA	Fra
92	HUMBLOT/SANDRINI/MISEROTI	TATRA	Fra
93	BARBIER/VALLEIX/CLOCHEY	MERCEDES	Fra
94	LIENHARDT/SAINZ/MARTINEZ	MERCEDES	Fra
95	HERNANDEZ/RUIZ MOLEIRO/MONTES	PEGASO	Esp
96	ZOTTI/GABALDI/SCARPIS	MERCEDES	Ita
97	SAIKI/YAMADA	TOYOTA	Jap
98	BONIN/GREGOIRE/LAUNEY	MERCEDES	Fra
99	MEGRE/MALVAR/TEIXEIRA	NISSAN	Por
100	MALGARA/PEZZONI	TOYOTA	Ita
101	KARET/VANNEVEL//LURQUIN	MERCEDES	Bel
102	MATCHENKOV/KOUZMINE/VINOGRADOV	KAMAZ	Rus
103	KLADIVA/GILAR	TATRA	Tch
104	ANDREINI/EDMONDSON	MERCEDES	Ita
105	CONTI/CREMA	TOYOTA	Ita
106	FLEURY/WEILL	MERCEDES	Fra
107	FRANQUESA/PERICH	RANGE ROVER	Esp
108	ADAMEC/DELAPORTE/BRZOBOHATY	LIAZ	Tch
109	OLIVERAS/GONZALES/MONTANO	MERCEDES	Esp
110	COPERTINO/ASSUNCAO/CAETANO	NISSAN	Por
111	CHARLES/DERVE/LYAUDET	MERCEDES	Fra
112	TOURNADRE/CHAMBROUTY/COGNET	MERCEDES	Fra

113	GENEIX/MAUNEAU/ZMUDZ	MERCEDES	Fra
114	PEDRO/BOFILL	RANGE ROVER	Esp
115	SARAPINSKY/LEVIEUX/GAZEL	MERCEDES	Fra
116	SAVARY/SCHUSMANN/MONCHAUX	MERCEDES	Fra
117	BUDIA/VILLALONGA	LAND ROVER	Esp
118	FRANCOIS/FIGEARD	UMM	Fra
119	PIATEK/GAY/DE PONTON	TATRA	Fra
120	KAWARAMI/VOKAWA	TOYOTA	Jap
121	MUCK/LE GALLAIS/BAILLY	TATRA	Tch
122	LANNOU/VOLABEL/BAZOT	MERCEDES	Fra
123	VILA/LOPEZ	NISSAN	Esp
124	FAJTL/FILIP/DUCHACEK	LIAZ	Tch

CLASSEMENT GENERAL MOTO

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	PETERHANSEL	YAMAHA	Fra
2	LAPORTE	CAGIVA	Usa
3	ARCARONS	CAGIVA	Esp
4	MORALES	CAGIVA	Fra
5	MAGNALDI	YAMAHA	Fra
6	PICARD	YAMAHA	Fra
7	ORIOLI	CAGIVA	Ita
8	SOTELO	GILERA	Esp
9	CHARBONNEL	SUZUKI	Fra
10	TROLLI	CAGIVA	Ita
11	CHARBONNIER	SUZUKI	Fra
12	MEONI	YAMAHA	Ita
13	MONTEBELLI	YAMAHA	Ita
14	PILET	HONDA	Fra
15	MANDELLI	GILERA	Ita
16	GUALINI	YAMAHA	Ita
17	BRUCY	HONDA	Fra
18	AUZANNEAU	HONDA	Fra
19	MALETTI	KAWA	Ita
20	SURINI	KAWA	Ita
21	CANELLA	SUZUKI	Ita
22	SIREYJOL	HONDA	Fra
23	KLEINSCHMIDT	BMW	All
24	SCHEK	SUZUKI	All
25	PIROUD	HONDA	Fra
26	CHAMAGNE	HONDA	Fra
27	KOLBERG	YAMAHA	Bre
28	AMADO	YAMAHA	Por
29	RAMEL	SUZUKI	Fra
30	HEITZ	YAMAHA	Fra
31	CABINI	SUZUKI	Ita
32	GRAJWODA	HONDA	Fra
33	BRENNEUR	HONDA	Fra
34	MORISSOT	HONDA	Fra
35	BERMUDES	YAMAHA	Fra
36	BENNEROTTE	KAWASA	Fra
37	MIONE	YAMAHA	Fra
38	CULTRERA	YAMAHA	Fra
39	LANDEREAU	YAMAHA	Fra
40	CHANTELOUP	YAMAHA	Fra
41	FLAMENT	YAMAHA	Fra
42	PESCHEUR	YAMAHA	Fra
43	PESCHEUR	YAMAHA	Fra
44	MERCIER	YAMAHA	Fra
45	TARISSAN	YAMAHA	Fra

1993 PARIS - TANGER - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

15ème PARIS - TANGER - DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 1993 de Paris (Place du Trocadéro)
- **Arrivée** : 16 janvier 1993 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 10 janvier 1993 à Adrar (Algérie)
- **Longueur du rallye** : 8.877 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4.476 km
- **Pays traversés** : France, Maroc, Algérie, Mauritanie, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 153

- Au départ : 65 autos
46 motos
42 camions
Avions mécaniciens

- A l'arrivée : 67 véhicules
dont 55 autos/camions
12 motos

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Bruno Saby/Serieys (Fra) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Stéphane Peterhansel (Fra) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Perlini/Albieio/Vinante (Ita) *PERLINI*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Yamaha** : Peterhansel, Charbonnier, Arcarons, De Azevedo, Chanteloup
- **Stalaven** : Laporte
- **Honda** : Pilet
- **Suzuki** : Bernard, Francru, Fernandez
- **Gilera** : Peyret, Perez
- **Kawasaki** : Canella, Tramelli
- **BMW** : Schek, Loizeaux

Auto

- **Mitsubishi** : Shinozuka-Magne, Saby-Serieys, Weber-Hiemer, Fontenay-Musmarra, Servia-Puig
- **Citroën** : Lartigue-Périn, Vatanen-Delférier, Auriol-Picard, Salonen-Gallagher, Ambrosinno-Guéhennec
- **Buggy Renault** : Marreau-Marreau
- **Buggy** : Schlesser, Arnoux-Pivert, Neau-Cotel, Pic-Séverin
- **Toyota** : Tartarin-Ciravegna

Camion

- **Perlini** : Perlini-Albiero-Vinante, Houssat-Sarlieve, Diamante
- **Mercedes** : Groine-Guenguen-Guerin

FAITS MARQUANTS

- **A.S.O. en piste** : dernier Dakar pour Gilbert Sabine, qui a cédé l'épreuve au groupe Amaury.
- **Le rouge leur va si bien** : changement de couleur pour les ZX Citroën. Du jaune, elles virent au rouge.
- **Carton plein** : Hubert Auriol est le seul à avoir participé aux quinze « Dakar »
- **Orioli de 2 à 4** : Edy Orioli, le double vainqueur du Dakar en moto, s'élancera cette année sur 4 roues, sur un proto Mercedes 600 TE.
- **Polémique** : certaines écuries sont soupçonnées d'avoir effectué des reconnaissances avant la course.
- **Et de trois pour Peter :** Peterhansel rejoint les plus grands lors de cette édition. Il impose sa Yamaha pour la troisième année consécutive après 91 et 92.

LE PARCOURS

- **Prologue : Chailley (Yonne) (3,5 km)**
- **1ère étape : Fès - Beni Ounif (761 km dont 295 km de spéciale)**
- **2ème étape : Béni Ounif - El Golea**
- **3ème étape : El Golea - Bordj Omar Driss (653 km dont 465 de spéciale)**
- **4ème étape : Bordj Omar Driss - Tamanrasset**
- **5ème étape : Tamanrasset - Adrar (1191 km dont 801 de spéciale)**
- **6ème étape : Adrar - Chenachen**
- **7ème étape : Chenachen - Bîr Amrâne (650 km de spéciale)**
- **8ème étape : Bîr Amrâne - Atar**
- **9ème étape : Atar - Atar**
- **10ème étape : Atar - Nouakchott (533 km dont 450 de spéciale)**
- **11ème étape : M'Boro - Lac Rose**

LA COURSE

- **Prologue : Chailley (Yonne) (3,5 km)**

Le coup d'envoi de ce quinzième Dakar a lieu à Chailley, près d'Auxerre dans l'Yonne. Cinq Citroën et quatre Mitsubishi se classent dans les dix premiers de ce prologue, remporté par le duo Lartigue-Périn. Brucy l'emporte chez les motos. Peterhansel est classé dernier suite à un problème d'alimentation sur sa Yamaha.

- **1ère étape : Fès - Beni Ounif (761 km dont 295 km de spéciale)**

Vexé de sa sanction de la veille, Peterhansel frappe fort et s'impose devant Arcarons. A noter la sévère chute de Laporte qui finit tout de même l'étape. Mitsubishi réalise le doublé en auto sur un parcours de neige et de cailloux, avec un scratch signé Weber-Hiemer.

- **2ème étape : Béni Ounif - El Golea**

Après des pistes typiquement marocaines, le rallye fait place au grand erg occidental. Le Pajero de Saby domine outrageusement la spéciale alors que Peterhansel réalise son deuxième scratch consécutif. Il possède déjà quarante-deux minutes d'avance sur Arcarons au général tandis que Saby a distancé Lartigue d'une heure vingt. Un concurrent sur trois est resté planté dans les dunes. Il ne reste plus que dix-huit motos et quatre-vingt deux autos-camions en course.

- **3ème étape : El Golea - Bordj Omar Driss (653 km dont 465 de spéciale)**

Cette classique des étapes sahariennes est transformée en liaison en raison des ravages de la spéciale de la veille.

- **4ème étape : Bordj Omar Driss - Tamanrasset**

Cet Etape de « Tam », très roulante, est remportée par Vatanen à 155 km/h de moyenne. Il remonte à la douzième place d'un classement toujours largement dominé par Saby. Scratch d'Arcarons chez les deux-roues mais le ton monte chez les motards qui ne sont plus que quinze à être classés.

- **5ème étape : Tamanrasset - Adrar (1191 km dont 801 de spéciale)**

Coups durs pour Citroën. Soupçonné de ravitaillement illégal, Lartigue est menacé d'être mis hors-course tandis que Timo Salonen est contraint à l'abandon suite à un bond dans les dunes qui a pour conséquence de blesser à la colonne vertébrale son coéquipier Gallagher. Les scratchs tombent dans les escarcelles de Saby et Arcarons.

- **6ème étape : Adrar - Chenachen**

Citroën va mieux. Lartigue peut repartir et Vatanen réalise le scratch de la journée. Arcarons est une nouvelle fois le plus rapide des motards.

- **7ème étape : Chenachen - Bîr Amrâne (650 km de spéciale)**

L'entrée en Mauritanie éblouit tous les concurrents. Entre les ruines grandioses qui jalonnent le désert, Saby tient bon alors que Citroën crève une nouvelle fois. Fontenay et Arcarons ont été les plus rapides. Le général est inchangé.

- **8ème étape : Bîr Amrâne - Atar**

Cinquième scratch de suite pour Arcarons et deuxième scratch dans ce Dakar pour l'équipage Weber-Hiemer.

- **9ème étape : Atar - Atar**

Le tracé est un petit circuit à travers l'oued de Timinit, la palmeraie d'Oufeft et le super col de Tourfine. Hubert Auriol signe sa première victoire sur le Dakar pour Citroën. Le podium est inédit en moto avec Marmiroli, Montebelli et Le Blanc.

- **10ème étape : Atar - Nouakchott (533 km dont 450 de spéciale)**

Citroën réalise le doublé avec un deuxième scratch consécutif pour Auriol. Arcarons signe son 6ème scratch du rallye.

- **11ème étape : M'Boro-Lac Rose**

Scratches du jour pour Peterhansel et Fontenay-Musmara. Peterhansel est couronné pour la troisième fois consécutive et Yamaha réalise avec Charbonnier et Arcarons le triplé. Le duo Saby-Serieys impose sa Mitsubishi devant les Citroën de Lartigue et Auriol. Les « camionneurs » Perlini-Albicero-Vinante sont couronnés pour la deuxième année consécutive.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale		Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Prologue	Chaillet	3,5	Lartigue/Perin	Fra	Citroën	Brucy	Fra	Honda
2	***Tanger-Fès***	***Liaison***	***310***						
3	Fès-Béni Ounif	Enji-Bouafia	295	Weber/Hiemer	All	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
4	Béni Ounif-El Golea	Ben Zireg-Hassi Fahl		Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
5	***El Golea-Bordj Omar Driss***	***Réduite à une liaison***	***465***						
6	Bordj Omar driss-Tamanrasset	Bordj Omar Driss-In Ecker	550	Vatanen/Delferrier	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Yamaha
7	Tamanrasset-Adrar	Abalessa-Akabil	801	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Arcarons	Esp	Yamaha
8	Adrar-Chenachen	Tsabit-Chenachen	626	Vatanen/Delferrier	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Yamaha
9	Chenachen-Bir Amrane	Chenachen-Bir Amrane	650	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Arcarons	Esp	Yamaha
10	Bir Amrane-Atar	Bir Amrane-Chinguetti	522	Weber/Hiemer	All	Mitsubishi	Arcarons	Esp	Yamaha
11	Atar-Atar	Atar-Atar	224	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Marmiroli	Ita	Gilera
12	Atar-Nouakchott	Atar-Nouakchott	450	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Yamaha
13	Nouakchott-Dakar	M'Boro-Lac Rose	60	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha

- **Classement général scratch**

CLASSMENT GENERAL AUTO-CAMION

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	SABY/SERIEYS	MITSUBISHI	Fra
2	LARTIGUE/PERIN	CITROEN	Fra
3	AURIOL/PICARD	CITROEN	Fra
4	WEBER/HIEMER	MITSUBISHI	All
5	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap
6	SERVIA/PUIG	LADA	Esp
7	AMBROSINO/GUEHENNEC	CITROEN	Fra
8	VATANEN/DELFERRIER	CITROEN	Fin
9	VISMARA	LAND ROVER	Ita
10	PERLINI/ALBIERO/VINANTE	PERLINI	Ita
11	HOUSSAT/SARLIEVE/DIAMANTE	PERLINI	Fra
12	FONTENAY/MUSMAEA	MITSUBISHI	Fra
13	VERSINO/GIMBRE/VERSINO	MERCEDES	Fra
14	SCHLESSER	SCHLESSER	Fra
15	SIRIWATTANAKU/TULL	MITSUBISHI	Tha
16	BEZEMER/GEERTS/CNUDDE	MAN	Hol
17	CZERNY/KOTTHOFF	TOYOTA	All
18	DELADRIERE/LURQUIN	NISSAN	Bel
19	BOSONNET/LACOURT/MICQUIAUX	MERCEDES	Fra
20	POLLINI/ROOSE	RANGE ROVER	Ita
21	SUGAWARA/SHIBATA	HINO	Jap
22	PETIT/DELIMBEUF/HETTAL	MERCEDES	Bel
23	SMULEVICI/CUYPERS	MITSUBISHI	Fra
24	GROINE/GUEGUEGUEN/GUERIN	MERCEDES	Fra
25	KURATA/YOKOKAWA	MITSUBISHI	Jap
26	MARTINEZ/HALLER/MONCERE	MERCEDES	Fra
27	MERINSKY/KALINA	TATRA	Tch
28	AKIRA/AKIKO	ISUZU	Jap
29	ARNOUX/PIVERT	BUGGY	Fra
30	RAIMONDI/MARTINEAU/MAZE	TATRA	Fra
31	BRAULT/LEDREO/VANHAUWAERT	MERCEDES	Fra
32	ALCARAZ/DEJEAN	TOYOTA	Fra
33	BOUTEVILLAIN/BERRY/DARROUX	MERCEDES	Fra
34	BOURGOIN/ALCARAZ	PROTO	Fra
35	GALGANI/BARBIER/SILVANI	MERCEDES	Fra
36	MALFERIOL/DUGUE/ROUSSILLON	MERCEDES	Fra
37	RIVIERE/COTTRET	PROTO	Fra
38	MARECHAL/FERNANDEZ/LAPLACE	MERCEDES	Fra
39	BRUBACH/GUERIN/BRETON	MERCEDES	Fra
40	CHARLES/CHARLES/COGNET	MERCEDES	Fra
41	KAKET/BARTHOLOMEY/NGIMBI	MERCEDES	Bel
42	CHAUMONT/DRION/THOMAS	MERCEDES	Fra
43	BROUTIN/DUQUESNE	NISSAN	Fra
44	PALLADINI/ANSALONI/LUCAROTTI	LIAZ	Ita
45	SAVARY/SCHOSMANN/TOUPIN	MERCEDES	Fra
46	DUNAND/THOMY/FARAUS	MERCEDES	Fra
47	GAUTIER/CAILLON/MAYOL	MERCEDES	Fra
48	GREGOIRE/PRINSAUD/DEKETELE	MERCEDES	Fra
49	KOTANI/SUZUKI	TOYOTA	Jap
50	MIZUNO/KOIDE	TOYOTA	Jap
51	MAUNEAU/MARTIN/DELEGLISE	MERCEDES	Fra
52	GAMBILLON/VALENTE	LAND ROVER	Fra
53	GAZEL/LEVIEUX/DORANGE	MERCEDES	Esp
54	OLIVERAS/CRIADO/HERERA	MERCEDES	Esp
55	KANAMORI/TSUBAI	TOYOTA	Jap

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	PETERHANSEL	YAMAHA	Fra
2	CHARBONNIER	YAMAHA	Fra
3	ARCARONS	YAMAHA	Esp
4	BENNEROTTE	KAWASA	Fra
5	KOLBERG	YAMAHA	Bre
6	FERNANDEZ	SUZUKI	Esp
7	SIREYJOL	SUZUKI	Fra
8	MONTEBELLI	YAMAHA	Ita
9	DE AZEVEDO	YAMAHA	Bre
10	MARMIROLI	GILERA	Ita
11	LE BLANC	HONDA	Fra
12	PILET	HONDA	Fra

1994 PARIS - DAKAR - PARIS

LE DAKAR EN CHIFFRES

16ème PARIS - DAKAR - PARIS

- **Départ** : 28 décembre 1993 de Paris
- **Arrivée** : 16 janvier 1994 à Paris (Eurodisney)
- **Repos** : 6 janvier 1994 à Dakar
- **Longueur du rallye** : 13.379 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4.446 km
- **Pays traversés :** France, Maroc, Mauritanie, Sénégal, Mauritanie, Maroc, Espagne, France

NOMBRE D'ENGAGES : 259

- **Au départ** : 96 autos
  96 motos
  28 camions
  39 autos d'assistance
  Avions mécaniciens

- **A l'arrivée** : 114 véhicules
  dont 57 autos
  47 motos
  10 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Lartigue/Périn (Fra) *CITROËN ZX*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Edi Orioli (Ita) *CAGIVA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Loprais/Stachura/Kalina (Tch) *TATRA*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **KTM** : Kinigadner, Steuri, Kleinschmidt, Mayer, Podmol
- **Cagiva** : Arcarons, Wagner, Orioli, Gallardo, Mas, De Pétri
- **Honda** : Meoni, Borsotto, Magnaldi, Brucy, Schek, Pilet
- **Gilera** : Marmiroli
- **BMW** : Loizeaux, Castera
- **Suzuki** : Francru
- **Yamaha** : Landereau
- **Kawasaki** : Charbonnel, Riba

Auto

- **Citroën** : Lartigue-Périn, Auriol-Picard,
- **Mitsubishi** : Saby-Serieys, Weber-Hiemer, Fontenay-Musmarra, Shinozuka-Magne, Masuoka-Schulz, Ten Harkel-Van Eyk, Smulevici-Tancogne
- **Bourgoin** : Wambergue-Cottret, Riviere-Monnet
- **Toyota** : Van Cawenber-Devos
- **Buggy** : Arnoux-Fouladou
- **Lancia** : Servia-Puig, Schlesser

Camion

- **Tatra** : Loprais/Stachura/Kalina

FAITS MARQUANTS

- **A.S.O. première** : Amaury Sport Organisation confie l'organisation du « Dakar » à Fenouil.
- **Ari et Peter out** : deux grands absents cette année : Vatanen (saison en championnat du monde des rallyes) pour les autos et Peterhansel pour les motos (Yamaha ayant décidé de se retirer suite à un désaccord avec le règlement).
- **Metge is back** : après cinq années d'absence, René Metge, qui est aussi Mr « Paris-Pékin », revient sur le Dakar au volant d'un camion Perlini de l'écurie Duc Z.
- **Schek encore et toujours** : le plus vieux concurrent s'appelle Herbert Schek et fêtera ses 61 ans durant ce seizième « Dakar ».

- **Pilote et copilote** : Sylviane Goutaland a décidé de partir seule au volant de son Nissan Terrano.
- **Le numéro « 1 » est une femme** : la tradition veut que le dossard « 1 » soit attribué à la plus petite des cylindrées. Marianne Bernard repart, comme l'an dernier, avec sa Suzuki 350.
- **Aller-retour** : un parcours atypique pour cette seizième édition avec un aller-retour Paris-Dakar-Paris.

LE PARCOURS

- **Prologue : Chailley**
- **1ère étape : Bordeaux**
- **2ème étape : Grenade – Rabat (615 km)**
- **3ème étape : Rabat – Agadir (655 km dont 148 de spéciale)**
- **4ème étape : Agadir – Tan Tan (558 km dont 255 de spéciale)**
- **5ème étape : Tan Tan – Dakhla (953 km dont 693 de spéciale)**
- **6ème étape : Dakhla – Nouhadibou (570 km dont 415 de spéciale)**
- **7ème étape : Nouhadibou – Nouakchott (485 km dont 460 de spéciale)**
- **8ème étape : Nouakchott – Dakar (476 km dont deux spéciales de 151 et 30 km)**
- **9ème étape : Dakar – Boutilimit (566 km dont 170 de spéciale)**
- **10ème étape : Boutilimit – Atar (491 km dont 457 de spéciale)**
- **11ème étape : Atar – Nouhadibou (680 km dont 630 de spéciale)**
- **12ème étape : Nouhadibou – Bir Amzarane**
- **13ème étape : Bir Amzarane – Tan Tan (702 km dont 625 de spéciale)**
- **14ème étape : Ourzazate – Melila (913 km dont 138 de spéciale)**
- **15ème étape : Motril – Château Lastours (1230 km dont 73 de spéciale)**
- **16ème étape : Château Lastours – Eurodisney**

LA COURSE

- **Prologue : Chailley**

Sur la piste détrempée à Chailley, Saby signe la première des deux seules victoires d'étape d'une Mitsubishi sur ce Dakar. Kinigadner, l'ancien champion du monde de cross, en fait de même sur sa KTM.

- **1ère étape : Bordeaux**

De nouveau sous une pluie qui inonde la piste, la spéciale sera interrompue. Ceux qui n'ont pu passer héritent du temps du 21ème. Claude Arnoux signe le meilleur chrono devant les ZX. La spéciale est annulée pour les motos.

- **2ème étape : Grenade – Rabat (615 km)**

Les deux spéciales programmées sont remportées par Lartigue. KTM décroche un nouveau succès avec cette fois-ci le scratch pour Steuri. Magnaldi, qui a cassé sa chaîne, perd ving-et-une minutes et termine dernier. Il est désormais 73ème au général, à près de vingt-cinq minutes de Steuri, le leader.

- **3ème étape : Rabat – Agadir (655 km dont 148 de spéciale)**

Premier rebondissement de la course : Saby arrache son train avant et perd quatre heures. En revanche, tout va bien pour Auriol, qui remporte l'étape devant Lartigue.

- **4ème étape : Agadir – Tan Tan (558 km dont 255 de spéciale)**

Vainqueur de la première spéciale, Auriol perd beaucoup de temps dans la seconde à cause de trois crevaisons. Lartigue en profite pour s'imposer devant Saby.

- **5ème étape : Tan Tan – Dakhla (953 km dont 693 de spéciale)**

La piste ayant été balisée par les autorités marocaines, il est difficile de se perdre lors de cette longue spéciale caillouteuse. Auriol, dont l'arrière de la ZX prend feu, perd une heure. Le scratch revient à Weber devant Shinozuka et Lartigue.

- **6ème étape : Dakhla – Nouhadibou (570 km dont 415 de spéciale)**

Encore une piste caillouteuse balisée pour l'entrée en Mauritanie avec un tracé très rapide qui coûte une heure trente à Fontenay, dont le turbo a explosé. Auriol s'impose devant Lartigue, qui conserve la tête du général.

- **7ème étape : Nouhadibou – Nouakchott (485 km dont 460 de spéciale)**

Saby endommage sa Mitsu en laissant passer Shinozuka. Il devra pousser son véhicule jusqu'à la ligne d'arrivée. Citroën a préféré le chemin de la plage. Ce choix tactique permet ainsi à Lartigue de remporter la spéciale tout en confortant sa place de leader.

- **8ème étape : Nouakchott – Dakar (476 km dont deux spéciales de 151 et 30 km)**

A mi-parcours, il reste encore 162 concurrents sur 221. Les deux spéciales du jour tombent dans l'escarcelle d'Auriol et Lartigue. En moto, Mas et Arcarons sont les lauréats du jour.

- **9ème étape : Dakar – Boutilimit (566 km dont 170 de spéciale)**

Un premier contrôle de passage est « oublié » par 25 voitures, qui écopent de cinq heures de pénalité. Lartigue signe le scratch et consolide sa place de leader. En moto, Orioli assure au guidon de sa Cagiva.

- **10ème étape : Boutilimit – Atar (491 km dont 457 de spéciale)**

Mitsubishi joue le tout pour le tout mais leurs pneus « Africa S » spécial sable se révèlent inadaptés. Weber endommage sa voiture, Saby et Fontenay sont en galère et le Pajero de Shinozuka a avalé une soupape. Résultat : la spéciale revient une nouvelle fois à Auriol, second du général derrière Lartigue.

- **11ème étape : Atar – Nouhadibou (680 km dont 630 de spéciale)**

C'est le grand chambardement. Cela ne passait déjà pas en reconnaissance, ce n'est guère mieux en spéciale. Tout le monde s'est ensablé : motos et autos, les Citroën comme les Mitsubishi. Le ton monte entre Fenouil et Auriol, qui décide ainsi que toute son équipe devra contourner les dunes et ignorer le contrôle de passage N°8, quitte à prendre cinq heures de pénalité. Les deux Mitsu, malgré leur persévérance, ne sont pas récompensées. Le classement est finalement arrêté au kilomètre 246. La spéciale est remportée par Lartigue devant Auriol et Shinozuka. Schlesser et Shinozuka (moteur cassé) abandonnent. Même punition pour Fontenay et Saby qui sont arrivés hors délais.

- **12ème étape : Nouhadibou – Bir Amzarane**

En raison des incidents de la veille et des arrivées tardives, la spéciale du jour est annulée. Les concurrents regagnent Bir Amzarane en liaison.

- **13ème étape : Bir Amzarane – Tan Tan (702 km dont 625 de spéciale)**

Cette étape est maîtrisée par les Citroën. Auriol s'adjuge sa cinquième spéciale du rallye, la course semble jouée. En moto, Orioli impose une nouvelle fois sa Cagiva.

- **14ème étape : Ourzazate – Melila (913 km dont 138 de spéciale)**

Citroën décroche une nouvelle victoire sans trop forcer. Cette fois-ci, Lartigue, leader de la course, s'y colle. En moto, Orioli continue de dérouler. Joli coup pour l'équipe Duc-Z, qui s'adjuge le doublé dans la dernière spéciale africaine (Talsint-Ouatel Hadj), avec Rivière-Monnet devant Wambergue-Cotteret.

- **15ème étape : Motril – Château-de-Lastours (1230 km dont 73 de spéciale)**

Avant-dernière formalité sur la spéciale espagnole déjà parcourue à l'aller. La Citroën de Lartigue devance celle d'Auriol.

- **16ème étape : Château Lastours – Eurodisney**

Auriol et Arcarons remportent la dernière spéciale à Eurodisney. Citroën renoue avec le succès, Lartigue remportant sa première victoire sur le Dakar devant Auriol. Wambergue se hisse sur la troisième marche du podium. En moto, Orioli impose sa Cagiva. Chez les camions, Loprais, déjà victorieux en 1988, renoue avec le succès et domine la catégorie au volant de son Tatra.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	*Etape*	*Spéciale*	*Km*	*Vainqueur Auto*	*Nat*	*Marque*	*Vainqueur Moto*	*Nat*	*Marque*
1	Chailley	Prologue		Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM
2	Bordeaux-Grenade	Bordeaux	8,5	Arnoux/Fouladou	Fra	Buggy	***Neutralisée***		
3	Grenade-Rabat	Armilla-Armilla	5	Lartigue/Perin	Fra	Citroën	Steuri	Esp	KTM
3	Grenade-Rabat	Malaha-Malaha	69	Lartigue/Perin	Fra	Citroën	Steuri	Esp	KTM
4	***Rabat-Agadir***	***Skhour des Rehamma***	***148***	***Etape annulée***					
5	Agadir-Tan Tan	Agadir-Massa	84	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
5	Agadir-Tan Tan	Massa-Tan Tan	255	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Mas	Esp	Cagiva
6	Tan Tan-Dakhla	tan tan-Dakhla	653	Weber/Hiemer	All	Mitsubishi	Gallardo	Esp	Cagiva
7	Dakhla-Nouadhibou	Passe du chameau-Zoulou 5	415	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
8	Nouadhibou-Nouakchott	Nouadhibou-Nouakchott	460	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Wagner	Fra	Cagiva
9	Nouakchott-Dakar	PK 95-Saint Louis	151	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Mas	Esp	Cagiva
9	Nouakchott-Dakar	M'Boro-Lac Rose	30	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
10	Dakar-Boulimit-Atar	Dakar-Boulimit	170	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
10	Dakar-Boulimit-Atar	Boulimit-Atar	457	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Gallardo	Esp	Cagiva
11	Atar-Nouadhibou	Atar-Nouadhibou	630	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
12	***Nouadhibou-Tan Tan***	***Nouadhibou-Bir Anzarane***	***345***	***Etape annulée***					
12	Nouadhibou-Tan Tan	Bir Anzarane-Tan tan	625	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
13	Tan tan-Ouarzazate	Tan tan-Ouarzazate	332	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Orioli	Ita	Cagiva
14	Ouarzazate-Melilla	Talsint-Ouatel Hajd	139	Rivière/Monnet	Fra	Bourgoin	Arcarons	Esp	Cagiva
15	Motril-Château de Lastours	Motril-Château de Lastours	73	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
15	Motril-Château de Lastours	Motril-Château de Lastours		Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Griep	All	KTM
16	Château de Lastours-Eurodisney	Château de Lastours-Eurodisney	42	Auriol/Picard	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL AUTO

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	LARTIGUE/PERIN	CITROEN	Fra
2	AURIOL/PICARD	CITROEN	Fra
3	WAMBERGUE/COT	BOURGO	Fra
4	MASUOKA/SCHULTZ	MITSUBISHI	Jap
5	GERMANETTI/RE	NISSAN	Ita
6	LOPRAIS/STACH	TATRA	Tch
7	RIVIERE/MONNEt	BOURGO	Fra
8	VISMARA	SSANGY	Ita
9	DALMAU/JOF	MERCEDES	Esp
10	TEN HARKEL/VA	MITSUBISHI	Hol
11	VAN CAUWENBER	TOYOTA	Bel
12	ASAI/AOYAGI	ISUZU	Jap
13	STRUGO/ANQUET	NISSAN	Fra
14	QUANDT/ZWILLI	MITSUBISHI	All
15	SUGAWARA/SHIB	HINO	Jap
16	BOIN/LE DREO	PEUGEOT	Fra
17	ASAGA/ITOH	TOYOTA	Jap
18	MARBY/PONS/DU	PERLIN	Fra
19	MORIZE/ROYER	TOYOTA	Fra
20	PALACIOS/BOSH	NISSAN	Esp
21	METIFFIOT/CAB	TOYOTA	Fra
22	KURATA/USA	MITSUBISHI	Jap
23	BERLIET/DUCAS	TOYOTA	Fra
24	ALCARAZ/CLATO	LAND ROVER	Fra
25	KORO/DESCHAMP	TOYOTA	Fra
26	NOGUES/LIBAT	TOYOTA	Fra
27	BECCARIS/COSS	NISSAN	Ita
28	VILA/DOMENECH	MERCEDES	Esp
29	BRIAVOINE/PAT	BCB	Fra
30	GARDEY/RIAUD	NISSAN	Fra
31	TRAGLIO/DOMIN	NISSAN	Ita
32	RAYNAL/PANIS	TOYOTA	Fra
33	GALLETTO/CHOL	NISSAN	Ita
34	CHARMASSON	TOYOTA	Fra
35	DELLI-ZOTTI/A	MITSUBISHI	Fra
36	KIES/TIJSTERM	GINAF	Hol
37	VIGNES/VALADE	TOYOTA	Fra
38	BAUERLE/SALVA	MERCEDES	All
39	RAHIER/BONNES	TOYOTA	Fra
40	CZERNY/OOMEN	TOYOTA	All
41	LAKEEV/KOLCHU	LADA	Rus
42	KREJSA/ZARUBA	LAND ROVER	Tch
43	DELADRIERE/GO	NISSAN	Bel
44	YOKOI/MATSUMO	TOYOTA	Jap
45	GOUTLAND	NISSAN	Fra
46	GUESDES/LERAN	NISSAN	All
47	BLEVIN/NEAL	TOYOTA	EU
48	TIJSTERMAN/TIJSTERMAN	TOYOTA	Hol
49	MALGARA/MINEL	LAND ROVER	Ita
50	METGE/SERRE/D	PERLIN	Fra
51	KAKET/BARTHOL	MERCEDES	Bel
52	SCHEID/HOEBEK	MERCEDES	Bel
53	TAKEDA/SAITO	NISSAN	Jap
54	SAUMET/IRISSO	SCANIA	Fra
55	AUBEL/DUBOIS	RENAULT	Fra
56	YOKOKAWA/SUZU	MITSUBISHI	Jap
57	BIRBES/PALLAD	MERCEDES	Ita

CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION Groupe T4

1	LOPRAIS/STACH	TATRA	Tch
2	SUGAWARA/SHIB	HINO	Jap
3	MARVY/PONS/DU	PERLIN	Fra
4	KIES/TIJSTERMAN	GINAF	Hol
5	BAUERLE/SALVA	MERCEDES	All
6	METGE/SERRE/D	PERLIN	Fra
7	KAKET/BARTHOL	MERCEDES	Bel
8	SAUMET/IRISSO	SCANIA	Fra
9	AUBEL/DUBOIS	RENAULT	Fra
10	BIRBES/PALLAD	MERCEDES	Ita

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	ORIOLI	CAGIVA	Ita
2	ARCARONS	CAGIVA	Esp
3	MEONI	HONDA	Ita
4	CAVANDOLI	KTM	Ita
5	SIREYJOL	CAGIVA	Fra
6	ANTONY	CAGIVA	Fra
7	MALETTI	KAWASA	Ita
8	CASTERA	BMW	Fra
9	BRIAIS	CAGIVA	Fra
10	RIBA	KAWASA	Esp
11	BULTO	KAWASA	Esp
12	CRISTANELLI	CAGIVA	Ita
13	FERNANDEZ	HONDA	Esp
14	PIROUD	CAGIVA	Fra
15	DE AZEVEDO	YAMAHA	Bre
16	PILET	HONDA	Fra
17	KOLBERG	YAMAHA	Bre
18	GRIEP	KTM	All
19	STEURI	KTM	Esp
20	BRUCY	HONDA	Fra
21	MARTIN	HONDA	Fra
22	KLEINSCHMIDT	KTM	All
23	VILAR	HONDA	Por
24	RAMEL	HONDA	Fra
25	HEITZ	YAMAHA	Fra
26	AUSANNEAU	YAMAHA	Fra
27	GONZALEZ	HONDA	Esp
28	LANDEREAU	YAMAHA	Fra
29	LOIZEAUX	BMW	Fra
30	LAUWERS	SUZUKI	bre
31	DE PETRI	CAGIVA	Ita
32	BOLUDA	HONDA	Esp
33	FRANCRU	SUZUKI	Fra
34	FLAMENT	YAMAHA	Fra
35	MURATA	HONDA	Jap
36	MARMIROLI	GILERA	Ita
37	SCHEK	HONDA	All
38	LANDI	HONDA	Ita
39	QUAGLINO	HONDA	Ita
40	HEDOUIN	YAMAHA	Fra
41	RICHARD	SUZUKI	Fra
42	MERCANDELLI	YAMAHA	Ita
43	SOUILLARD	HONDA	Fra
44	POSLEDNI	KTM	Tch
45	OLIVA	HONDA	Esp
46	MAYER	KTM	All
47	GALLO	HONDA	Esp

1995 GRANADA - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

17ème GRANADA - DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 1995 de Grenade (Espagne)
- **Arrivée** : 15 janvier 1995 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 8 janvier 1995 à Zouerat (Mauritanie)
- **Longueur du rallye** : 10.109 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.725 km
- **Pays traversés** : Espagne, Maroc, Mauritanie, Guinée, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 205

- **Au départ** : 86 autos
  95 motos
  24 camions
  Avions mécaniciens

- **A l'arrivée** : 103 véhicules
  dont 58 autos
  27 motos
  18 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Lartigue/Périn (Fra) *CITROËN ZX*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Stéphane Peterhansel (Fra) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Loprais/Stachura/Kalina (Tch) *TATRA*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Yamaha** : Peterhansel, Castera, Laporte, Magnaldi, Olivier, Alliot, Sarron
- **Cagiva** : Orioli, Arcarons, Mas, Gallardo
- **KTM** : Kinigadner, Mayer
- **Honda** : Brucy, Sainct, Meoni
- **BMW** : Schek, Loizeaux

Auto

- **Citroën** : Vatanen-Picard, Lartigue-Périn, Salonen-Gallagher, Servia-Puig
- **Mitsubishi** : Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmara, Masuoka-Schulz, Kleinschmidt-Lohmann, Smulevici-Cuypers, Strugo-Anquetil
- **Nissan** : Delavergne-Arguelles, Guedes-Dubois, Housieaux-Cotteret
- **Toyota** : Ickx, Hugueny-Sarrazin
- **Buggy** : Schlesser-Willis

Camion

- **Tatra** : Loprais-Stachura-Kalina
- **Mercedes** : Malfériol-Moggia-Hamma

FAITS MARQUANTS

- **Le Patron, c'est Hubert** : seul concurrent jusqu'alors à s'être imposé en moto (81-83) et en auto (92), Hubert Auriol devient le patron du Dakar. « L'Africain » remporte son pari, mais cette fois-ci en tant qu'organisateur.
- **Le staff du Dakar** : c'est 140 officiels dont 20 commissaires, 29 médecins, 32 véhicules, 10 hélicoptères, 22 avions.
- **Otto en moto** : le plus jeune concurrent Otto Lindenau, 23 ans, est Autrichien. Il participe en moto.
- **Schek pas le plus vieux :** au rang des anciens, il faut souligner les 81 ans de Marcel Hugueny (auto) et les 62 ans de Herbert Schek (moto), qui pour une fois n'est pas le doyen du rallye.
- **Fidèle au poste** : le recordman des participations est Raymond Loizeaux avec quatorze présences.
- **8 femmes au départ** : 6 en auto, 1 en camion et 1 en moto.
- **F1 à moto** : les pilotes de F1, Laffite et Alliot reviennent sur le Dakar. Ils ont troqué leur monoplace pour une deux-roues.

- **Pré-départs mouillés** : avant le grand départ officiel de Grenade, les concurrents prennent leur envol, sous la pluie, de Bruxelles, Paris, Venise et Barcelone.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Grenade - Motril (275 km dont 170 de spéciale)**
- **2ème étape : Nador - Er Rachidia (619 km dont 226 de spéciale)**
- **3ème étape : Er Rachidia - Ouarzazate (574 km dont 405 de spéciale)**
- **4ème étape : Ouarzazate - Goulimine (646 km dont 380 de spéciale)**
- **5ème étape : Goulimine - Es Smara (486 km dont 408 de spéciale)**
- **6ème étape : Es Smara - Aswerd (585 km dont 577 de spéciale)**
- **7ème étape : Aswerd - Zouerat (628 km dont 625 de spéciale)**
- **8ème étape : Zouerat - Chinguetti (514 km dont 504 de spéciale)**
- **9ème étape : Chinguetti - Tidjikja (348 km dont 347 de spéciale)**
- **10ème étape : Tidjikja - Ayoun El Atrous (429 km dont 375 de spéciale)**
- **11ème étape : Ayoun El Atrous - Bakel**
- **12ème étape : Bakel - Labé (632 km dont 626 de spéciale)**
- **13ème étape : Labé - Tambacounda (820 km dont 600 de spéciale)**
- **14ème étape : Tambacounda - Dakar**

LA COURSE

- **1ère étape : Grenade - Motril (275 km dont 170 de spéciale)**

La pluie est au rendez-vous pour le prologue en Espagne. Sur une spéciale rendue glissante, les Finlandais s'en donnent à coeur joie puisque Salonen devance Vatanen. En moto, Kinigadner s'adjuge la première manche face à Peterhansel.

- **2ème étape : Nador - Er Rachidia (619 km dont 226 de spéciale)**

Mitsubishi sonne la charge. Sur une piste très caillouteuse et dans un Atlas embrumé, Saby, malgré une crevaison, sème les Citroën. Le brouillard a même contraint l'organisation à neutraliser une partie de la spéciale. Au général, Salonen est en tête devant Lartigue. Le pilote américain Laporte signe une victoire symbolique au guidon d'une Yamaha aux couleurs d'une écurie russe.

- **3ème étape : Er Rachidia - Ouarzazate (574 km dont 405 de spéciale)**

Vatanen passe à l'attaque. Dans les cailloux et les premiers cordons de dunes, le Finlandais reprend plus de huit minutes à Saby. Au général, Vatanen vainqueur de la spéciale, s'empare de la tête du rallye. Deuxième victoire pour Kinigadner alors que Peterhansel limite les dégâts après avoir crevé son carter sur une pierre et frôlé l'abandon.

- **4ème étape : Ouarzazate - Goulimine (646 km dont 380 de spéciale)**

Saby est en colère. Il reproche à Fréquelin de renseigner ses pilotes à chaque CP. Fontenay se pose lui moins de questions et remporte la spéciale. En motos, rien n'arrête plus « Kini ». L'Autrichien sort vainqueur d'une troisième spéciale consécutive, sa quatrième depuis le départ. Au général, il possède plus d'un quart d'heure d'avance sur son dauphin Arcarons.

- **5ème étape : Goulimine - Es Smara (486 km dont 408 de spéciale)**

Troisième victoire de Mitsubishi grâce à Saby, qui en profite pour remonter au classement. La ZX de Vatanen, victime de trois crevaisons, voit son avance fondre au soleil. Kinigadner poursuit sur sa lancée, creusant un peu plus l'écart avec ses poursuivants.

- **6ème étape : Es Smara - Aswerd (585 km dont 577 de spéciale)**

Coup dur pour Citroën, Salonen finit sur deux roues motrices après la rupture de sa transmission alors que les réparations sont interdites. Vatanen fonce et reprend l'avance qu'il avait perdue. Arcarons pointe le bout de son nez, remporte la spéciale et prend la tête du général. La bonne affaire du jour est réalisée par Peterhansel qui reprend quatorze minutes à Kinigadner.

- **7ème étape : Aswerd - Zouerat (628 km dont 625 de spéciale)**

Les Citroën font le trou : Vatanen et Lartigue signent le doublé. De son côté, Salonen a du mal à passer les dunes en deux roues motrices et perd plus de cinq heures. Arcarons et Peterhansel terminent premier et second, comme lors de l'étape de la veille.

- **8ème étape : Zouerat - Chinguetti (514 km dont 504 de spéciale)**

Lartigue passe, Vatanen casse. Victime d'une mauvaise réception de sa ZX , Vatanen est contraint d'attendre l'assistance et se retrouve 61ème du général. Lartigue fait ainsi coup double et empoche l'étape et le général. L'Espagnol Gallardo remporte la spéciale. Peterhansel, second, menace Arcarons au classement.

- **9ème étape : Chinguetti - Tidjikja (348 km dont 347 de spéciale)**

Seconde victoire d'étape pour Fontenay devant un Vatanen déchaîné, qui double plus de soixante-dix concurrents. Le duel entre Lartigue et Saby continue. En moto, le Hollandais Jimmink crée la surprise en imposant sa Cagiva.

- **10ème étape : Tidjikja - Ayoun El Atrous (429 km dont 375 de spéciale)**

Fontenay fait la trace dans la passe de Néga et Lartigue en profite. Le proto de Saby casse une durite mais termine tout de même troisième. Vatanen rencontre un nouveau problème, avec son radiateur cette fois-ci. Rude journée pour Peterhansel : victime d'une chute, il prend une pénalité suite à une réclamation d'Arcarons, qui lui reproche d'avoir reçu de l'aide pour réparer sa roue.

- **11ème étape : Ayoun El Atrous - Bakel**

Cette onzième étape est placée sous le signe de la navigation. Beaucoup de pilotage donc, mais aussi beaucoup de pièges dans une spéciale difficile, qui alterne sable et herbe. Le proto de Saby accumule les problèmes de suspension. Ses espoirs de victoire se sont envolés. Les ZX trustent les quatre premières places de la spéciale avec dans l'ordre : Servia, Vatanen, Salonen et Lartigue.

- **12ème étape : Bakel - Labé (632 km dont 626 de spéciale)**

En Guinée, Fontenay casse sa suspension et perd sa deuxième place au général. Citroën réalise le triplé avec la victoire de Lartigue. Vexé par la pénalité qui lui a été infligée, Peterhansel frappe un grand coup en Guinée. Il met vingt minutes à Arcarons et reprend la tête du général.

- **13ème étape : Labé - Tambacounda (820 km dont 600 de spéciale)**

Fontenay remporte pour l'honneur sa troisième étape. Grosse frayeur pour Vatanen et Picard qui pulvérise leur ZX en partant en tonneaux dans une portion rapide. L'angoisse se fait sentir sur le rallye mais finalement, il y a plus de peur que de mal. L'équipage est indemne. Peterhansel remporte la spéciale et enfonce encore un peu le clou.

- **14ème étape : Tambacounda-Dakar**

Saby effectue un baroud d'honneur et devance Shinozuka. En moto, Peterhansel assure le show pour sa quatrième victoire sur le Dakar, une nouvelle fois sur Yamaha, la sixième de la marque. Lartigue s'adjuge un deuxième succès consécutif, le troisième pour Citroën. Loprais impose son Tatra pour la troisième fois (88-94-95).

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Grenade-Motril	Grenade-Motril	200	Salonen/Gallagher	Fin	Citroên	Kinigadner	Aut	KTM
2	Nador-Es Rachidia	Debdou-Talsint	255	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Laporte	Usa	Yamaha
3	Es Rachidia-Ouarzazate	Erfoud-Agdz	405	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Kinigadner	Aut	KTM
4	Ouarzazate-Goulimine	Farm-Zguid Assa	380	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM
5	Goulimine-Es Smara	Goulimine-Es Smara	420	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM
6	Es Smara-Aswerd	Es Smara-Aswerd	577	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	Cagiva
7	Aswerd-Zouerat	Aswerd-Zouerat	625	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Magnaldi	Fra	Yamaha
8	Zouerat-Chinguetti	Zouerat-Chinguetti	504	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Gallardo	Esp	Cagiva
9	Chinguetti-Tidjikja	Chinguetti-Tidjikja	347	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Jimmink	Hol	Cagiva
10	Tidjikja-Ayoun El Atrous	Tidjikja-Ayoun El Atrous	504	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
11	Ayoun El Atrous-Bakel	Ayoun El Atrous-Selibabi	393	Servia/Puig	Esp	Citroën	Kinigadner	Aut	KTM
12	Bakel-Labé	Bakel-Labé	628	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
13	Labé-Tambacounda	Labé-Koundara	611	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
14	Tambacounda-Dakar	Tambacounda-M'Baké	380	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL AUTO

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	LARTIGUE/PERIN (1er T3)	CITROEN	Fra
2	SABY/SERIEYS	MITSUBISHI	Fra
3	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap
4	FONTENAY/MUSMARA	MITSUBISHI	Fra
5	SALONEN/GALLAGHER	CITROEN	Fin
6	GUEDES/DUBOIS	NISSAN	Por
7	DELAVERGNE/ARGUELLES (1er T1)	NISSAN	Fra
8	VISMARA/ALBIERO	SSANGYONG	Ita
9	PORNSAWAN/TULL (1er T2)	MITSUBISHI	Tha
10	MASUOKA/SCHULZ	MITSUBISHI	Jap
11	TRAGLIO/DOMINELLA	NISSAN	Ita
12	KLEINSCHMIDT/LOHMANN	MITSUBISHI	All
13	PALACIOS/BOSCH	NISSAN	Esp
14	HOUSIEAUX/COTTRET	NISSAN	Fra
15	SERVIA/PUIG	CITROEN	Esp
16	DELLI-ZOTTI/ALCOUFFE	MITSUBISHI	Fra
17	QUANDT/ZWILLING	MITSUBISHI	All
18	ICKX (1er Marathon Diesel)	TOYOTA	Bel
19	AL JAFLA/BOCANDE	NISSAN	EA
20	SNIPPE/KORTEWEG	MITSUBISHI	Hol
21	ASAI/AOYAGI	ISUZU	Jap
22	LOPRAIS/STACHURA (1er Camion)	TATRA	Tch
23	HUGUENY/SARRAZIN	TOYOTA	Fra
24	SUGAWARA/SHIBATA	HINO	Jap
25	HUGUENY/JOINEAU	TOYOTA	Fra
26	BUCHTYAR/KORENY	TATRA	Tch
27	CHOLLET/COTTIER	BUGGY	Sui
28	MORIZE/ROYER	TOYOTA	Fra
29	SMULEVICI/CUYPERS	MITSUBISHI	Fra
30	VERSINO/CASSIOT	MERCEDES	Fra
31	LHOTELLERIE/LEHERON	MITSUBISHI	Fra
32	BOIN/LAUNAY	PEUGEOT	Fra
33	ASAGA/ITOH	TOYOTA	Jap
34	MALGARA/ROOSE	SSANGYONG	Ita
35	BAUELER/STOCK	MERCEDES	All
36	FLORIN/FLORIN	VOLKSWAGEN	Fra
37	BOSONNET/LACOURT	MERCEDES	Fra
38	PELICHET/GAMBILLON	MERCEDES	Fra
39	HELLEGERS/SUPHEERT	MERCEDES	Hol
40	GRANJON/MARTINEAU	MERCEDES	Fra
41	PETIT/LEDREO	MERCEDES	Bel
42	MARECHAL/MEERSSCHAERT	MERCEDES	Fra
43	BERLIET/DUCASSOU	TOYOTA	Fra
44	BARBIER/CHAPLAIN	MERCEDES	Fra
45	CHAUMONT/DRION	MERCEDES	Fra
46	NOGUES/LIBAT	TOYOTA	Fra
47	LISSOVSKI/KROUTINE	TOYOTA	GB
48	THIEFAINE/WAVRANT	TOYOTA	Fra
49	GIMBRE/MARCHEIX	MERCEDES	Fra
50	SANDRETTO/PATTONO	MERCEDES	Ita
51	LEURY/CAMBIAGHI	MERCEDES	Fra
52	TATSU/KOSEI	TOYOTA	Jap
53	OLIVERAS ELI/FOJ HERRERA	MERCEDES	Esp
54	ZAMBETTI/MUTTI	MERCEDES	Ita
55	BRAULT/RAUL	MERCEDES	Fra
56	BELOTTI/PASSONI	MERCEDES	Ita
57	SANTA CECILI/VILA ALTIMIR	LAND ROVER	Fra
58	GOUVIEZ/DUQUENNE	TOYOTA	Fra

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	PETERHANSEL	YAMAHA	Fra
2	ARCARONS	CAGIVA	Esp
3	ORIOLI	CAGIVA	Ita
4	MEONI	HONDA	Ita
5	BRUCY	HONDA	Fra
6	SIREYJOL	KTM	Fra
7	MAYER	KTM	All
8	JIMMINK	CAGIVA	Hol
9	OLIVIER	YAMAHA	Fra
10	GIL	KTM	Esp
11	PILET	KAWASAKI	Fra
12	SOTELO	CAGIVA	Esp
13	PIROUD	KTM	Fra
14	VILAR	YAMAHA	Por
15	MARQUES	YAMAHA	Por
16	DOMET	SUZUKI	Fra
17	MONNIER	MONNIER	Sui
18	BASSET	SUZUKI	Fra
19	FUMAGALLI	SUZUKI	Ita
20	CARCHERI	HONDA	Ita
21	RANNOU	YAMAHA	Fra
22	LANDEREAU	YAMAHA	Fra
23	ALGERI	YAMAHA	Ita
24	DE MONTREMY	YAMAHA	Fra
25	PILLOT	DIAPASON	Fra
26	YAMAMURA	YAMAHA	Jap
27	PUREN	DIAPASON	Fra

CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION SERIE TT

1	LOPRAIS/STACHURA	TATRA	Tch
2	SUGAWARA/SHIBATA	HINO	Jap
3	BUCHTYAR/KORENY	TATRA	Tch
4	VERSINO/CASSIOT	MERCEDES	Fra
5	BAUELER/STOCK	MERCEDES	All
6	BOSONNET/LACOURT	MERCEDES	Fra
7	PELICHET/GAMBILLON	MERCEDES	Fra
8	HELLEGERS/SUPHEERT	MERCEDES	ND
9	GRANJON/MARTINEAU	MERCEDES	Fra
10	PETIT/LEDREO	MERCEDES	Bel
11	MARECHAL/MEERSSCHAERT	MERCEDES	Fra
12	BARBIER/CHAPLAIN	MERCEDES	Fra
13	CHAUMONT/DRION	MERCEDES	Fra
14	GIMBRE/MARCHEIX	MERCEDES	Fra
15	OLIVERAS/ELI/JOF/HERRERA	MERCEDES	Esp
16	ZAMBETTI/MUTTI	MERCEDES	Ita
17	BRAULT/RAUL	MERCEDES	Fra
18	BELOTTI/PASSONI	MERCEDES	Ita

1996 GRANADA - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

18ème GRANADA - DAKAR

- **Départ** : 30 décembre 1995 de Grenade (Espagne)
- **Arrivée** : 14 janvier 1996 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 7 janvier 1996 à Zouerat (Mauritanie)
- **Longueur du rallye** : 7.579 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.179 km
- **Pays traversés** : Espagne, Maroc, Mauritanie, Guinée, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 295

- **Au départ** : 106 autos
  119 motos
  70 camions
  Avions mécaniciens

- **A l'arrivée** : 121 véhicules
  dont 50 autos
  50 motos
  21 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Lartigue/Périn (Fra) *CITROËN ZX*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Edi Orioli (Ita) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Moskovskikh/Kouzmine (Rus) *KAMAZ*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Yamaha** : Peterhansel, Olivier, Orioli
- **KTM** : Arcarons, Kinigadner, Magnaldi, Meoni, Gil, Sainct, Lewis, Mayer, Sotelo
- **Cagiva** : Trolli, Esquirol, Mas

Auto

- **Citroën** : Lartigue-Perin, Vatanen-Picard, Servia-Puig, Wambergue-Gallagher
- **Mitsubishi** : Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Musmarra, Tambay-Metge
- **Buggy** : Schlesser-Willis, Kleinschmidt-Herrera

Camion

- **Tatra** : Loprais-Tomecek-Stachura
- **Kamaz** : Moskovskikh/Kouzmine, Chagin/Iakoubov
- **Mercedes** : Gueguen-Loudenot-Baudin

FAITS MARQUANTS

- **4-4, match nul** : les années se suivent mais ne se ressemblent pas pour Stéphane Peterhansel. A cause d'un mauvais ravitaillement (piètre qualité d'essence) après Smara, il rejoint le bivouac de Zouerat avec trois heures de retard. Il abandonne la victoire à son coéquipier Orioli. Ironie de l'histoire, l'Italien rejoint le Français au palmarès en remportant là son quatrième succès dans l'épreuve.
- **Le coup du chapeau pour Lartigue** : plus rien n'arrête le Français de chez Citroën. Après s'être imposé en 94 et 95, il ajoute un troisième succès consécutif à son palmarès.

LE PARCOURS

- **Prologue : Espagne**
- **1ère étape : Grenade - Malaga (241 km dont 79 de spéciale)**
- **2ème étape : Nador - Oudja (223 km dont 149 de spéciale)**
- **3ème étape : Oujda - Er Rachidia (552 km dont 328 de spéciale)**

- **4ème étape : Er Rachidia - Foum El Hassan (776 km dont 540 de spéciale)**
- **5ème étape : Foum El Hassan - Smara (494 km dont 474 de spéciale)**
- **6ème étape : Smara - Zouerat (620 km dont 603 de spéciale)**
- **7ème étape : Zouerat - Atar (374 km dont 365 de spéciale)**
- **8ème étape : Atar - Zouerat (539 km dont 511 de spéciale)**
- **9ème étape : Zouerat - El Mreîti (638 km dont 629 de spéciale)**
- **10ème étape : El Mreîti - Tichit (632 km de spéciale)**
- **11ème étape : Tichit - Kiffa (535 km dont 530 de spéciale)**
- **12ème étape : Kiffa - Kayes (281 km dont 275 de spéciale)**
- **13ème étape : Kayes - Labé (522 km dont 516 de spéciale)**
- **14ème étape : Labé - Tambacounda (587 km dont 511 de spéciale)**
- **15ème étape : Tambacounda - Dakar**

LA COURSE

- **Prologue : Espagne**

Départ en trombe en Espagne où le dix-huitième « Dakar » a démarré sous la forme d'un test d'accélération. A ce petit jeu, les Espagnols Arcarons et Gallardo, respectivement 1 et 2, ont enchanté leur public. L'équipage Shinozuka-Magne s'est imposé chez les autos.

- **1ère étape : Grenade - Malaga (241 km dont 79 de spéciale)**

Deux spéciales au menu, mais seule la première a été maintenue en raison d'un terrain rendu impraticable suite aux intempéries. En moto, Kari Tiainen sur Husqvarna domine Trolli sur Cagiva et Roma sur KTM. Mauvaise journée pour Kinigadner victime d'une chute et de soucis mécaniques. La logique est respectée en auto avec le scratch pour Saby.

- **2ème étape : Nador - Oudja (223 km dont 149 de spéciale)**

Première étape africaine dans un décor de montagnes. Tracé escarpé avec des pistes sinueuses qui a convenu au Finlandais Vatanen, vainqueur devant son coéquipier Lartigue. En moto, Kinigadner, qui avait perdu six minutes la veille, s'est lancé dans une folle course poursuite et signe le meilleur temps. Vatanen-Picard et Roma sont en tête au général.

- **3ème étape : Oujda - Er Rachidia (552 km dont 328 de spéciale)**

Dans un parcours traversant le plateau du Rekkam et un décor aride et caillouteux, le Finlandais Vatanen remporte sa deuxième spéciale et conforte sa place de leader. Peterhansel signe le scratch et prend la tête du général.

- **4ème étape : Er Rachidia - Foum El Hassan (776 km dont 540 de spéciale)**

Citroën réalise le triplé avec Wambergue devant Lartigue et Vatanen. En moto, Peterhansel devance Kinigadner.

- **5ème étape : Foum El Hassan - Smara (494 km dont 474 de spéciale)**

Nouveau succès pour Lartigue et Peterhansel.

- **6ème étape : Smara - Zouerat (620 km dont 603 de spéciale)**

L'Autrichien Kinigadner casse son moteur et abandonne alors qu'il occupait la seconde place au général. Peterhansel et sa Yamaha ont eux été victimes d'un problème de ravitaillement, la qualité de l'essence étant remise en cause. Yamaha porte réclamation mais Peter perd dans l'histoire 2h50 sur Orioli, vainqueur de la spéciale. Mauvaise opération également pour Vatanen qui a rejoint Zouerat sur trois roues, perdant ainsi plus d'une heure et demie. Fontenay-Musmarra s'imposent alors que Lartigue-Perrin prennent la tête du général.

- **7ème étape : Zouerat - Atar (374 km dont 365 de spéciale)**

Victoires de Magnaldi et Vatanen. La réclamation de Yamaha n'ayant abouti, Peterhansel se retire de la course. Orioli s'empare de la tête du classement.

- **8ème étape : Atar - Zouerat (539 km dont 511 de spéciale)**

Triplé Mitsubishi en auto avec une victoire de Masuoka-Schulz. Général inchangé : trois Citroën aux quatre premières places. Victoire de Meoni sur KTM en moto.

- **9ème étape : Zouerat - El Mreîti (638 km dont 629 de spéciale)**

Arcarons est plus rapide chez les motards mais c'est toujours Orioli qui domine ce Dakar. Après le triplé des Mitsubishi la veille, c'est au tour des Citroën de réaliser un véritable tour de force avec quatre voitures aux quatre premières places de la spéciale. Victoire pour Wambergue-Gallagher.

- **10ème étape : El Mreîti - Tichit (632 km de spéciale)**

Malgré un tonneau, Vatanen remporte la spéciale la plus longue de ce Dakar. Premier succès pour le jeune David Trolli en moto alors que Magnaldi, trahi par son moteur, ne verra pas Dakar.

- **11ème étape : Tichit - Kiffa (535 km dont 530 de spéciale)**

Personne ne s'est égaré dans les passes d'Iguekkatême et de Néga. Fontenay-Musmarra et Orioli ont signé les scratchs du jour.

- **12ème étape : Kiffa - Kayes (281 km dont 275 de spéciale)**

Victoire de Trolli alors qu'Arcarons tente son va-tout pour refaire son retard sur Orioli. Wambergue-Gallagher l'emportent en auto.

- **13ème étape : Kayes - Labé (522 km dont 516 de spéciale)**

Nouveau succès pour Citroën et KTM. Vatanen et Méoni remportent cette spéciale.

- **14ème étape : Labé - Tambacounda (587 km dont 511 de spéciale)**

On prend les mêmes et on recommence : Vatanen pour les autos et Meoni pour les motos.

- **15ème étape : Tambacounda - Dakar**

Dernier baroud d'honneur pour Vatanen, imité par Arcarons.

Lartigue-Périn s'impose pour la troisième fois consécutive avec leur ZX. Orioli, sur Yamaha, remporte sa quatrième victoire sur le Dakar. Il rejoint ainsi Stéphane Peterhansel au palmarès. Premier en T1 l'an passé, De Lavergne est cette fois premier en T2. Premier succès d'un Kamaz sur le Dakar avec la victoire de l'équipage russe Moskovskikh et Kouzmine.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Grenade	Course d'accélération	0,3	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Arcarons	Esp	KTM
2	Grenade-Malaga	Grenade	7,5	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Tiainen	Fin	Husqvarna
3	Nador-Oujda	Nador-Oujda	149	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Kinigadner	Aut	KTM
4	Oujda-Er Rachidia	Oujda-Er Rachidia	328	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
5	Es Rachidia-Foum El Hassan	Rissani-Tata	540	Wambergue/Gallagher	Fra	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
6	Foum El Hassan-Smara	Foum El Hassan-Smara	474	Lartigue/Périn	Fra	Citroën	Peterhansel	Fra	Yamaha
7	Smara-Zouerat	Smara-Zerouat	603	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Orioli	Ita	Yamaha
8	Zouerat-Atar	Zouerat-Atar	374	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Magnaldi	Fra	KTM
9	Atar-Zouerat	Atar-Zouerat	511	Masuoka/Schulz	Jap	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM
10	Zouerat-El Mreïti	Zouerat-El Mreïti	629	Wambergue/Gallagher	Fra	Citroën	Arcarons	Esp	KTM
11	El Mreïti-Tichit	El Mreïti-Tichit	632	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Trolli	Ita	Cagiva
12	Tichit-Kiffa	Tichit-Kiffa	530	Fontenay/Musmara	Jap	Mitsubishi	Orioli	Ita	Yamaha
13	Kiffa-Kayes	Kiffa-Kayes	275	Wambergue/Gallagher	Fra	Citroën	Trolli	Ita	Cagiva
14	Kayes-Labé	Kayes-Labé	516	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Meoni	Ita	KTM
15	Labé-Tambacounda	Labé-Tambacounda	587	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Meoni	Ita	KTM
16	Tambacounda-Dakar	Tambacounda-Lac Rose	20	Vatanen/Picard	Fin	Citroën	Arcarons	Esp	KTM

- **Classement général scratch**

CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION

	Concurrents	Marques	
1	LARTIGUE/PERIN	CITROEN	Fra
2	WAMBERGUE/GALLAGHER	CITROEN	Fra
3	FONTENAY/MUSMARRA	MITSUBISHI	Fra
4	VATANEN/PICARD	CITROEN	Fin
5	SERVIA/PUIG SANS	CITROEN	Esp
6	MASUOKA/SHCULZ	MITSUBISHI	Jap
7	SABY/SERIEYS	MITSUBISHI	Fra
8	VISMARA/CAMBIAGHI	SSANGYONG	Ita
9	DELAVERGNE/ARGUELLES	NISSAN	Fra
10	STRUGO/CATARELLI	MITSUBISHI	Fra
11	PRIETO/OLAVE	MITSUBISHI	Esp
12	SOUZA/LAROQUE	MITSUBISHI	Por
13	TAMBAY/METGE	MITSUBISHI	Fra
14	SCHLESSER	SEAT.SCHLE	Fra
15	MOSKOVSKIKH/KOUZMINE	KAMAZ	Rus
16	LOPRAIS/TOMECEK	TATRA	Tch
17	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap
18	SARRAZIN/FUJISAWA	TOYOTA	Fra
19	ANDRETTA/SIMONI	MITSUBISHI	Ita
20	HOUSIEAUX/COTTRET	NISSAN	Fra
21	FLORIN/COTEL	BUGGY	Fra
22	ASAGA/ITO	TOYOTA	Jap
23	FAJTL/JANOUSEK	TATRA	Tch
24	MALGARA/CREMA	SSANGYONG	Ita
25	SNIPPE/WAGENVOORT	MITSUBISHI	Hol
26	KORENY/GILAR	TATRA	Tch
27	LOOMANS/WAUTERS	TOYOTA	Bel
28	ASAI/AKIKO	ISUZU	Jap
29	ARNOUX/MATHIAS	BUGGY	Fra
30	CHAGIN/IAKOUBOV	KAMAZ	Rus
31	SUGAWARA/HAMURA	HINO	Jap
32	MARTIN/CHAUMONT	TOYOTA	Bel
33	COTTRET/CUBIN	TOYOTA	Fra
34	FORTHOMME/LUROUIN	TOYOTA	Bel
35	PELICHET/GAMBILLON	MERCEDES	Fra
36	ARGAZZI/ARGAZZI	NISSAN	Ita
37	BERTHELOT/LAFERRIERE	NISSAN	Fra
38	BOSONNET/LACOURT	MERCEDES	Fra
39	GAUTHIER/VADEBONCOEUR	TOYOTA	Fra
40	TEN HARKEL/VAN EIJK	MITSUBISHI	Hol
41	VILA ALTAMIR/GONZALEZ CAR	NISSAN	Esp
42	HARINGER/PELANCONI	MAC MOTER	Ita
43	NOGUES/LIBAT	TOYOTA	Fra
44	BOIN/LE DREO	PEUGEOT	Fra
45	BOUTEVILLAIN/CARRIERE	MERCEDES	Fra
46	GIMBRE/MARCHEIX	MERCEDES	Fra
47	SHIBATA/SUZUKI	HINO	Jap
48	GARDEY/RIAUD	NISSAN	Fra
49	ROUSSINOV/JILINE	MITSUBISHI	Rus
50	PATTONO/TONY	MERCEDES	Ita
51	ZELENKO/BARULIN	MITSUBISHI	Rus
52	BERTRY/GUERRIN	MITSUBISHI	Fra
53	PETIT/VAN HAUWAERT	MERCEDES	Fra
54	MARTIN/DUBOIS	NISSAN	Fra
55	HELLEGERS/KUHN	MERCEDES	Hol
56	STEHLIK/JIRI	TATRA	Tch
57	BOUNEY/ALIPHAT	TOYOTA	Fra
58	BERLIET/DUCASSOU	TOYOTA	Fra
59	NOSHIRO/REY	MITSUBISHI	Jap
60	ISHIHARA/SAITO	NISSAN	Jap
61	MOUTINHO/ULMER	LAND ROVER	Fra
62	TAKEDA/SUGIMOTO	NISSAN	Jap
63	MORFIN/BARBIER	TOYOTA	Fra
64	BRAULT/ADAM	MERCEDES	Fra
65	GALGANI/LEVY	MERCEDES	Fra
66	HAN BONG/FAVARO	SSANGYONG	Cor
67	HALL/WAMBERG	HUMMER	EU
68	HALL/JENSEN	HUMMER	EU
69	TIBAU/CRISTOVAO	MERCEDES	Esp
70	NOBUYKI/TAKASUKE	NISSAN	Jap
71	MICHIELS/DE CONINCK	MERCEDES	Bel

CLASSEMENT GENERAL MOTO

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	ORIOLI	YAMAHA	Ita
2	ARCARONS	KTM	Esp
3	SOTELO	KTM	Esp
4	JIMMINK	KTM	Hol
5	SAINCT	KTM	Fra
6	MALETTI	KAWASAKI	Ita
7	GALLARDO	CAGIVA	Esp
8	CHIESA	KTM	Ita
9	SCHILCHER	KTM	All
10	PILET	KTM	Fra
11	CASTERA	BMW	Fra
12	BENNEROTTE	KAWASAKI	Fra
13	CRISTANELLI	CAGIVA	Ita
14	KOLBERG	KTM	Bre
15	BORSOTTO	KTM	Fra
16	ANTONY	KTM	Fra
17	DEGAVARDO	KTM	Sui
18	AUZANNEAU	YAMAHA	Fra
19	WINKLER	KAWASAKI	Ita
20	FUMAGALLI	SUZUKI	Ita
21	MARTIN	KTM	Fra
22	GRAHAM	KTM	GB
23	VERCOELEN	KTM	Hol
24	DE AZEVEDO	KTM	Bre

25	LAUWERS	KTM	Bel
26	TRAMONTANA	BMW	Fra
27	LE BLANC	HONDA	Fra
28	RAMOS MARTIN	HONDA	Esp
29	KADSHAI	KAWASAKI	Isl
30	CARCHERI	KTM	Ita
31	MIONE	KAWASAKI	Fra
32	PASCUAL	YAMAHA	Fra
33	MEONI	KTM	Ita
34	DABERT	YAMAHA	Fra
35	VOSTERS	YAMAHA	Hol
36	LOIZEAUX	BMW	Fra
37	PILLOT	DIAPASON	Fra
38	LANDEREAU	KTM	Fra
39	BIEGE	KTM	All
40	DECHORAIN	YAMAHA	Fra
41	MORGAN	HONDA	GB
42	KASTAN	SUZUKI	Tch
43	HIDEAKI	KTM	Jap
44	ROCHE	YAMAHA	Fra
45	MAYER	KTM	All
46	STANONIK	KTM	Slo
47	TROUSSARD	YAMAHA	Fra
48	FARGES	YAMAHA	Sen
49	MORELLI	KTM	Ita
50	JOMINI	MONNIER	Sui

1997 DAKAR - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

19ème DAKAR - DAKAR

- **Départ** : 4 janvier 1997 de Dakar
- **Arrivée** : 19 janvier 1997 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 12 janvier 1997 à Agadez
- **Longueur du rallye** : 8.049 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.509 km
- **Pays traversés** : Sénégal, Mali, Niger, Mali, Mauritanie, Guinée, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 280

- **Au départ** : 99 autos
  126 motos
  55 camions
  Avions mécaniciens

- **A l'arrivée** : 141 véhicules
  dont 61 autos
  58 motos
  22 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Shinozuka/Magne (Jap/Fra) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Stéphane Peterhansel (Fra) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Reif-Deinhofer (Aut) *HINO*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **Yamaha** : Peterhansel, Castera
- **KTM** : Kinigadner, Arcarons, Magnaldi, Meoni, Laporte, Sainct, Lewis, Jimmink
- **Cagiva** : Gallardo, Sotelo, Steuri
- **BMW** : Loizeaux,

Auto

- **Mitsubishi Pajero** : Saby-Serieys, Shinozuka-Magne
- **Buggy Schlesser** : Schlesser-Monnet, Kleinschmidt-Boutaire
- **Nissan Patrol** : De Lavergne-Arguelles, Servia-Picard, Guedes-Dubois
- **Ssang Yong** : Tambay-Occelli, Rivière-Siviero
- **Toyota Land** : Wambergue-Cotteret

Camion

- **Tatra** : Loprais-Kucera-Stachura
- **Hino** : Sugawara-Hamura-Matsumoto, Reif-Deinhofer

FAITS MARQUANTS

- **Citroën out** : un changement de règlement entraîne l'exclusion des protos d'usine de la catégorie T3, de ce fait les concurrents Citroën se trouvent exclus.
- **Un Grec au départ** : Thanassis Choundras est le premier concurrent grec à s'élancer sur le Dakar. Il partira au guidon d'une KTM.
- **Jacky et Vanina ont failli participer** : les Ickx, père et fille, s'étaient engagés mais un problème de santé de dernière minute les a obligé à renoncer.
- **Jutta ouvre le bal** : l'Allemande Jutta Kleinschmidt, sur son buggy Schlesser, devient la première femme à remporter une spéciale du Dakar.
- **« Shino 1er » :** Shinozuka est le premier pilote japonais à inscrire son nom au palmarès du Dakar, signant au passage le 4ème succès de Mistubishi dans l'épreuve.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Dakar – Tambacounda (587 km dont 275 de spéciale)**
- **2ème étape : Tambacounda – Kayes (594 km dont 505 de spéciale)**
- **3ème étape : Kayes – Nara (592 km dont 552 de spéciale)**
- **4ème étape : Nara – Tombouctou (658 km dont 650 de spéciale)**
- **5ème étape : Tombouctou – Gao (482 km dont 415 de spéciale)**
- **6ème étape : Gao – Ménaka (332 km de spéciale)**
- **7ème étape : Ménaka – Tahoua (396 km de spéciale)**
- **8ème étape : Tahoua – Agadez (820 km dont 575 de spéciale)**
- **9ème étape : Agadez – Oclan (460 km dont 457 de spéciale)**
- **10ème étape : Oclan – Kidal (537 km de spéciale)**
- **11ème étape : Kidal – Tombouctou (577 km dont 568 de spéciale)**
- **12ème étape : Tombouctou – Nema**
- **13ème étape : Néma – Kiffa (604 km dont 308 de spéciale)**
- **14ème étape : Kiffa – Saint-Louis – Dakar (751 km dont 166 de spéciale)**

LA COURSE

- **1ère étape : Dakar – Tambacounda (587 km dont 275 de spéciale)**

Ce dix-neuvième Dakar démarre sur les chapeaux de roue avec deux spéciales au programme. Scratch de Fontenay en auto et de Peterhansel en moto.

- **2ème et 3ème étape : Tambacounda – Kayes – Nara**

Troisième étape et troisième victoire d'étape consécutive pour Peterhansel qui consolide sa place de leader devant Magnaldi. Mauvaise journée pour Toyota et Nissan, submergés par les problèmes. Shinozuka et Magne dominent le Buggy de Schlesser, dans cette spéciale comme au classement général.

- **4ème étape : Nara – Tombouctou (658 km dont 650 de spéciale)**

La population étant particulièrement dense à la hauteur du village de Kourouma, l'organisation a décidé de neutraliser la course pour éviter les accidents. Les motards sont épuisés par les longues spéciales, la chaleur et les chutes. A noter, les abandons de Sainct, Kinigadner (genou abîmé) et Laporte (luxation de l'épaule).

- **5ème étape : Tombouctou – Gao (482 km dont 415 de spéciale)**.

Une grande classique qui se prenait avant dans l'autre sens. Après quatre étapes harassantes, la caravane a repris son souffle le long du fleuve Niger et vu la victoire de Fontenay et du dernier rescapé de l'écurie KTM, Thierry Magnaldi. Saby et Peterhansel dominent le classement général.

- **6ème étape : Gao – Ménaka (332 km de spéciale)**

Une étape marquée par l'abandon de Schlesser dont le buggy est parti en tonneaux. Mitsubishi respire avec quatre voitures en tête du général. L'équipage Shinozuka-Magne a repris la tête à Saby-Serieys. En remportant sa cinquième spéciale, Peterhansel consolide un peu plus son avance sur Arcarons.

- **7ème étape : Ménaka – Tahoua (396 km de spéciale)**

Triplé Mitsubishi. Victoire de Fontenay mais Shinozuka conserve la tête du général. En moto, victoire de Sotelo sur Cagiva. Peterhansel conserve les commandes.

- **8ème étape : Tahoua – Agadez (820 km dont 575 de spéciale)**

Mitsubishi place quatre voitures aux quatre premières places de la spéciale et du général. Shinozuka et Peterhansel remportent les spéciales du jour et confortent ainsi leur avance en tête de la course.

- **9ème étape : Agadez – Oclan (460 km dont 457 de spéciale)**

L'événement du jour, c'est la victoire de Jutta Kleinschmidt sur son buggy Schlesser. L'Allemande devient ainsi la première femme à remporter une spéciale du « Dakar ». Il s'agit également de la deuxième victoire d'étape pour un buggy Schlesser. En moto, Magnaldi remporte la spéciale. Peterhansel est toujours solidement installé en tête du rallye.

- **10ème étape : Oclan – Kidal (537 km de spéciale)**

Journée des surprises avec au programme un départ en ligne qui se solde par une première victoire pour Guedes et Nissan. Shinozuka, victime d'une crevaison, perd sa place de leader au profit du Pajero de Fontenay.
Succès d'Arcarons en moto et abandon de Magnaldi : le moteur de sa KTM a rendu l'âme.

- **11ème étape : Kidal – Tombouctou (577 km dont 568 de spéciale)**

Victoire de Strugo-Catarelli sur Mitsubishi mais la journée est marquée par l'attitude de Saby et Fontenay, qui lèvent le pied pour laisser la victoire à Shinozuka malgré les affirmations de la marque japonaise. Chez les motards, l'Américain Lewis s'impose.

- **12ème étape : Tombouctou – Nema**

Résigné depuis longtemps à assurer sa deuxième place, le pilote espagnol Arcarons abandonne sur chute. Peterhansel a plus de deux heures et demie d'avance sur son dauphin, un autre espagnol, Gallardo sur Cagiva.
Nouveau triplé Mitsubishi en auto avec une nouvelle victoire de Fontenay.

- **13ème étape : Néma – Kiffa (604 km dont 308 de spéciale)**

Les dunes mauritaniennes n'ont pas bouleversé le classement. Masuoka, en auto, et le motard français Bernard en profitent pour remporter la spéciale.

- **14ème étape : Kiffa – Saint-Louis – Dakar (751 km dont 166 de spéciale)**

Deux spéciales pour terminer (Kiffa - Saint-Louis et Saint-Louis - Dakar). Fontenay et Kleinschmidt signent les deux scratches en auto. Marques et Brucy, tous les deux sur KTM, en font de même en moto. Mitsubishi a dominé la course et place quatre voitures aux quatre premières places. Première pour Shinozuka, qui est aussi le premier pilote nippon à s'imposer. Cinquième victoire de Peterhansel qui égale le record de Cyril Neveu. Enfin, succès de Reif-Deinhofer sur Hino en camion.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale	Km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque
1	Dakar-Tambacounda	Dakar-Tambacounda	275	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
2	Tambacounda-Kayes	Tambacounda-Kayes	505	Schlesser/Monnet	Fra	Buggy	Peterhansel	Fra	Yamaha
3	Kayes-Nara	Kayes-Nara	552	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
4	Nara-Tombouctou	Nara-Tombouctou	658	Saby/Serieys	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
5	Tombouctou-Gao	Tombouctou-Gao	415	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Magnaldi	Fra	KTM
6	Gao-Tahoua	Gao-Menaka		Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
6	Gao-Tahoua	Menaka-Tahoua	396	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Sotelo	Esp	Cagiva
7	Tahoua-Agadez	Tahoua-Arlit	575	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
8	Agadez-Oclan	Agadez-Oclan	457	Kleinschmidt/Boutaire	All	Buggy Sch	Magnaldi	Fra	KTM
9	Oclan-Kidal	Oclan-Kidal	537	Guedes/Dubois	Fra	Nissan	Arcarons	Esp	KTM
10	Kidal-Tombouctou	Kidal-Tombouctou	568	Strugo/Catarelli	Fra	Mitsubishi	Lewis	Usa	KTM
11	Tombouctou-Nema	Tombouctou-Nema	577	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yamaha
12	Nema-Kiffa	Ayoun El Atrous-Kiffa	308	Masuoka/Schulz	Jap	Mitsubishi	Bernard	Fra	KTM
13	Kiffa-Saint Louis	Kiffa-Saint Louis	166	Fontenay/Musmara	Fra	Mitsubishi	Marques	Por	KTM
14	Saint Louis-Dakar	Saint Louis-Dakar	18	Kleinschmidt/Boutaire	All	Buggy Sch	Brucy	Fra	KTM

Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat
	CLASSEMENT GENERAL AUTO-CAMION		
1	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap
2	FONTENAY/MUSMARRA	MITSUBISHI	Fra
3	SABY/SERIEYS	MITSUBISHI	Fra
4	MASUOKA/SHCULZ	MITSUBISHI	Jap
5	KLEINSCHMID/BOUTAIRE	SCHLES	All
6	SERVIA/PICARD	NISSAN	Esp
7	STRUGO/CATTARELLI	MITSUBISHI	Fra
8	GUEDES/DUBOIS	NISSAN	Por
9	ARGAZZI/ARGAZZI	NISSAN	Ita
10	SOUZA/REY	MITSUBISHI	Por
11	LHOTELLERIE/LEHERON	MITSUBISHI	Fra
12	PRIETO/MAS	MITSUBISHI	Esp
13	VAN CAUWE/DEVOS	TOYOTA	Bel
14	VISMARA/CAMBIAGHI	VISMAR	Ita
15	VILA ALTIMIR/GONZALES	MITSUBISHI	Esp
16	ALCARAZ/BORSOTTO	NISSAN	Fra
17	HANCIAUX/GEROME	NISSAN	Bel
18	PORCAR/TOURINAN	NISSAN	Esp
19	ASAGA/ITOH	TOYOTA	Jap
20	GEORGET/BOCANDE	NISSAN	Fra
21	ALLIOT/LANDEREAU	NISSAN	Fra
22	POLLINI/ROOSE	ROVER	Ita
23	REIF/DEINHOFER	HINO	Aut
24	ARNOUX/MATHIAS	BUGGY	Fra
25	CASSEGRAIN/CASSEGRAIN	MITSUBISHI	Fra
26	PESCAROLO/BOUSSIER	TOYOTA	Fra
27	HASEMI/YOKOKAWA	NISSAN	Fra
28	SUGAWARA/HAMURA/MATSUM	HINO	Jap
29	DHONT/KAKET	MITSUBISHI	Bel
30	MARTIN/DUBOST	NISSAN	Fra
31	PETIT/WAGNER/HASHIM	HINO	Bel
32	ARAI/GOUVIEZ	ISUZU	Jap
33	COTTRET/GARCIN	TOYOTA	Fra
34	BERTRY/GUERRIN	MITSUBISHI	Fra
35	BOUNEY/ALIPHAT	TOYOTA	Fra
36	PELICHET/MOLINA	MERCEDES	Fra
37	KOLBERG/MESQUITA	MITSUBISHI	Bre
38	VERSINO/LACOURT/VERSIN	MITSIBISHI	Fra
39	VANIERSCHO/GRONITZ	TOYOTA	Bel
40	LEMOS/DURET	NISSAN	Por
41	GRANJON/IMAI/MARTINE	MITSUBISHI	Fra
42	PLAUCHUT/MONTIGNY	TOYOTA	Fra
43	LO CURTO/DAL ZOTTO/PICCO	TOYOTA	Ita
44	MAESSEN/MAESSEN	TOYOTA	Bel
45	FORTHOMME/GOTLIB	TOYOTA	Bel
46	SERVIA I COS/PUJOLAR	TOYOTA	And
47	BEAUJEAN/CHALLOY	TOYOTA	Fra
48	DUNAND/CHOLLET	TOYOTA	Sui
49	BABIER/ANDRE/BERGER	MERCEDES	Fra
50	FESSY/MORELLO	NISSAN	Fra
51	SMULEVICI/SERREAU	MITSUBISHI	Fra
52	DUCROUX/CHARTREZ	TOYOTA	Fra
53	NEMOTO/TSUBAI	ISUKU	Jap
54	MARCO/MARCO	TOYOTA	Esp
55	VANDIEREND/HURTECANT	TOYOTA	Bel
27	KASTAN	SUZUKI	Tch
28	ZLOCH	SUZUKI	Tch
29	GRAHAM	KTM	GB
30	DUMONTIER	YAMAHA	Fra
56	FERRI/PLATEAU/AUVRAY	MERCEDES	Fra
57	MICHELARD/REDON	TOYOTA	Fra
58	UME/ADRIEN	TOYOTA	Bel
59	TOMOKAWA/ASADA	MITSUBISHI	Jap
60	ISAO/TAKAYUKI	TOYOTA	Jap
61	MALFERIOL/CROSET/RODRIG	MERCEDES	Fra
62	NOBUYKI/TAKASUKE	NISSAN	Jap
63	WAUTERS/VAN PUYEN	TOYOTA	Bel
64	GAMBILLON/LOUIN/PRIVE	MERCEDES	Fra
65	BRAULT/CIRAVEGNA/ADAM	MERCEDES	Fra
66	GARCIA APA/GINES JIME	LAND ROVER	Esp
67	TIBAU/LOPEZ/HEBERT	MERCEDES	Esp
68	DRION/MOQUET/SILVANI	MERCEDES	Fra
69	TATSU/KOJI	TOYOTA	Jap
70	JUVANTENY/ESPERTO/CRIADO	MERCEDES	And
71	OLIVERAS ELI/CAMPA/KORBER	MERCEDES	And
72	GOVAERE/CNUDDE/ESPEEL	MAN	Bel
73	MAIMI/JUNCOSA O/BOLUDA	MERCEDES	All
74	YUTAKA/KAZUMA	TOYOTA	Jap
75	REEDTZ-THOT/PEDERSEN	PEUGEOT	Dan
76	PARTRIDGE/PARKER	ISUZU	GB
77	FOJ/MAYMO/ESTEVE	MERCEDES	And
78	SAUMET/LACAVA/YOKOSH	SCANIA	Fra
79	GINESTA/MONTANO/PRADES	MERCEDES	And
80	RENDERS/LONGIN/DE GRO	MERCEDES	Bel
81	LASSERE/DAVID	TOYOTA	Fra
82	INAGAKI/MITSUNARI	TOYOTA	Jap
83	LURQUIN/BARTHOLOMDEDRIC	MERCEDES	Bel
	CLASSEMENT GENERAL MOTO		
1	PETERHANSEL	YAMAHA	Fra
2	GALLARDO	CAGIVA	Esp
3	CASTERA	YAMAHA	Fra
4	LEWIS	KTM	EU
5	VON ZITZEWIT	KTM	Aut
6	MAYER	KTM	All
7	BRUCY	KTM	Fra
8	MARQUES	KTM	Por
9	SCHILCHER	KTM	All
10	BERNARD	KTM	Fra
11	SOTELO	CAGIVA	Esp
12	GIL	KTM	Esp
13	SIREYJOL	HONDA	Fra
14	DE AZEVEDO	KTM	Bre
15	DE AZEVEDO	KTM	Bre
16	YOSHIO	HONDA	Jap
17	DEACON	KTM	GB
18	MEILLAT	KTM	Fra
19	HUTTEN	KTM	Hol
20	RAMOS MART	KTM	Esp
21	¨BENNEROTTE	KAWAS	Fra
22	SANNA COCC	KTM	Ita
23	VERHOEF	KTM	Hol
24	FUMAGALLI	SUZUKI	Ital
25	AUBREE	KTM	Fra
26	STANOVNIK	KTM	Slo

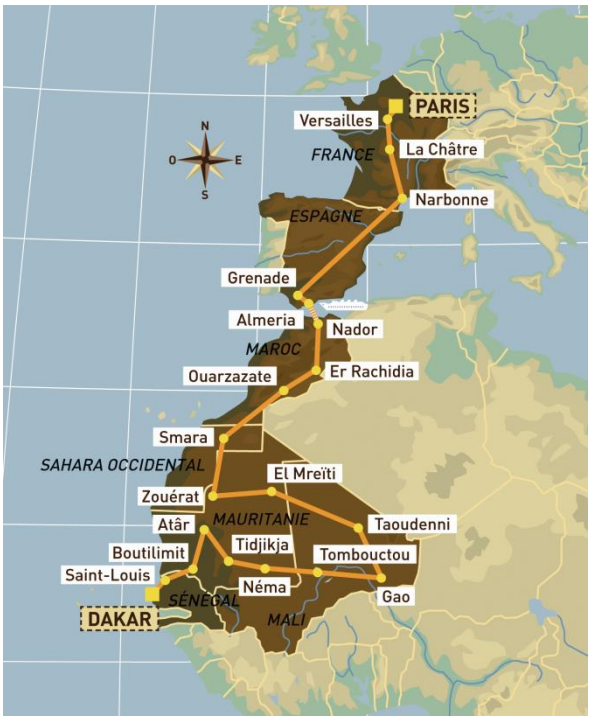
31	AUTHIER	KTM	Fra
32	DUFOUR	HONDA	Fra
33	PALIX	HONDA	Fra
34	FARGES	KTM	Sen
35	KASHIWA	HONDA	Jap
36	MARTIN	KTM	Fra
37	MILLET	HONDA	Fra
38	DBERT	YAMAHA	Fra
39	FRANCRU	SUZUKI	Fra
40	CHEMELLO	YAMAHA	Ita
41	DE MEGNI	YAMAHA	Ita
42	VICINO	YAMAHA	Ita
43	LOIZEAUX	BMW	Fra
44	VERZELETTI	HONDA	Ita
45	RICHARD	YAMAHA	Fra
46	LOPES COLL	KTM	Esp
47	STEFANINI	KAWAS	Ita
48	DEL PALACIO	HONDA	Esp
49	URBACH	HONDA	All
50	GIROUD	YAMAHA	Fra
51	HIROAKI	KAWAS	Fra
52	KOBAYASHI	KAWAS	Jap
53	VILLENAVE	SUZUKI	Fra
54	CHAMAGNE	SUZUKI	Fra
55	MONS	YAMAHA	Fra
56	DELCROS	SUZUKI	Fra
57	YAMAMURA	HONDA	Jap
58	YAMAMURA	HONDA	Jap

1998 PARIS - GRANADA - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

20ème PARIS - GRANADA - DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 1998 de Versailles (Place d'Armes)
- **Arrivée** : 18 janvier 1998 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 11 janvier 1998 à Gao
- **Longueur du rallye** : 10.593 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.219 km
- **Pays traversés :** France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Mauritanie, Sénégal



NOMBRE D'ENGAGES : 349

- **Au départ** : 115 autos
  173 motos
  35 camions en course
  26 camions d'assistance

Création de la catégorie T5 (camions)

- **A l'arrivée** : 104 véhicules
  dont 55 autos
  41 motos
  8 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Fontenay/Picard (Fra) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Stéphane Peterhansel (Fra) *YAMAHA*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Loprais/Stachura/Cermak (Rtc) *TATRA*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

Yamaha : Peterhansel, Castera
KTM : Magnaldi, Sainct, Meoni, Arcarons, Jimmink, Sala, Roma, Tianen, Krause, Bernard, Cox, Haydon, Deacon, Von Zitzevitz, De Gavardo, Schilcher
BMW : Orioli, Gallardo, Mayer, Brucy, Loizeaux
Cagiva : Sotelo, Boluda, Solano
Muz : Morales

Auto

Mitsubishi : Saby-Serieys, Shinozuka-Magne, Fontenay-Picard, Masuoka-Schulz, Alphand-Debron
Buggy Schlesser : Schlesser-Pauwels, Kleinschmidt-Stevens
Nissan : De Lavergne-Arguelles, Alliot-Dubois, Servia S.-Alcaraz, Housieaux-Dominella, Goutaland-Restoux
Protruck : Lartigue-Guehennec, Ragland-Rivière, Pescarolo-Boussier

- **Toyota** : Wambergue-Cottret, Servia J.M-Delli-Zotti

Camion

- **Tatra** : Loprais-Stachura-Cermak
- **Hino** : Sugawara-Ushioda-Matsumoto

FAITS MARQUANTS

- **Le Dakar à 20 ans** : pour son vingtième anniversaire, le Dakar repart de Paris, le 1er janvier au petit matin, sur la place d'Armes du Château de Versailles. Le Dakar renoue ainsi avec la tradition et la mythique traversée de la France par la Nationale 20 !
- **Peter contre Neveu** : Stéphane Peterhansel, quintuple vainqueur de l'épreuve, souhaite gagner le Dakar une sixième fois et battre le record de Cyril Neveu qui est de cinq victoires.
- **Alphand en piste** : participation de Luc Alphand et de Marie-Claire Restoux, respectivement sur Mitsubishi et Nissan.
- **Deux nouveaux en moto** : le Sud-Africain Alfie Cox et l'Australien Andy Haydon partiront sur une KTM.
- **Un parcours sélectif** : à la suite des trois étapes marathon entre Zouerat, El Mreïti et Taoudenni, seuls 88 motos, 50 autos et 26 camions repartiront de Gao !

- **BMW revient** : grand retour de la marque quatre fois victorieuse sur le Dakar (1981-83-84-85), avec quatre motos engagées par l'usine.

LE PARCOURS

- **Prologue : Paris - Narbonne (937 km dont 10 de spéciale)**
- **1ère étape : Narbonne - Granada (1.182 km dont 35 de spéciale)**
- **2ème étape : Granada - Almeria (234 km dont 38 de spéciale)**
- **3ème étape : Nador - Er Rachidia (613 km dont 247 de spéciale)**
- **4ème étape : Er Rachidia – Ouarzazate (577 km dont 344 de spéciale)**
- **5ème étape : Ouarzazate – Smara (1050 km dont 354 de spéciale)**
- **6ème étape : Smara – Zouerat (614 km dont 494 de spéciale)**
- **7ème étape : Zouerat – El Mreïti (684 km dont 680 de spéciale)**
- **8ème étape : El Mreïti – Taoudenni (478 km de spéciale)**
- **9ème étape : Taoudenni – Gao (918 km - spéciale annulée)**
- **10ème étape : Gao – Tombouctou (420 km dont 411 de spéciale)**
- **11ème étape : Tombouctou – Nema (566 km dont 551 de spéciale)**
- **12ème étape : Nema – Tidjikja (749 km dont 745 de spéciale)**
- **13ème étape : Tidjikja – Atar (394 km dont 358 de spéciale)**
- **14ème étape : Atar – Boutilimit (490 km dont 290 de spéciale)**
- **15ème étape : Boutilimit – Saint Louis (422 km dont 313 de spéciale)**
- **16ème étape : Saint Louis – Dakar (265 km dont 18 de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue : Paris - Narbonne (937 km dont 10 de spéciale)**

A Versailles puis à la Châtre, le public est venu nombreux pour célébrer le départ des forçats du désert vers Narbonne. En moto, François Flick, un pilote amateur, remporte le prologue sur une Honda 400 XR. En auto, la victoire revient à Bruno Saby. Le parcours est boueux et se détériore au fil des heures. La spéciale sera finalement neutralisée pour les quatre-vingt derniers concurrents, dont les camions.

- **1ère étape : Narbonne - Granada (1.182 km dont 35 de spéciale)**

La spéciale est remportée par l'Espagnol Juan Roma, devant le Français Alain Perez. Chute de Magnaldi. Il aura du mal à s'en remettre durant tout le rallye et finira par abandonner. En auto, Saby fait à nouveau le scratch devant Fontenay et Shinozuka, tous trois sur Mitsubishi.

- **2ème étape : Granada - Almeria (234 km dont 38 de spéciale)**

Deux spéciales étaient initialement prévues, la seconde sera annulée. L'Italien Sala remporte la petite spéciale de 4 km devant l'Espagnol Roma. Premier rebondissement dans la catégorie auto : Pierre Lartigue, suite à de gros ennuis de boîte de vitesses, écope de huit heures de pénalité pour s'être présenté au départ de la spéciale hors délai. Il réalise néanmoins le scratch dans la foulée.

- **3ème étape : Nador - Er Rachidia (613 km dont 247 de spéciale)**

Stéphane Peterhansel remporte la spéciale et prend la tête du classement général devant le Français Richard Sainct. Des ennuis mécaniques obligent les deux Toyota officielles de Philippe Wambergue et José Maria Servia à attendre leur camion d'assistance.

- **4ème étape : Er Rachidia – Ouarzazate (577 km dont 344 de spéciale)**

Peterhansel connaît à son tour des soucis mécaniques et se retrouve huitième au général. L'Italien Meoni remporte la spéciale. Au général KTM prend le pouvoir en plaçant huit de ses motos dans les dix premiers. Les Mitsubishi continuent de mener la course, mais Jean-Louis Schlesser n'est qu'à huit minutes de Saby, toujours leader du général.

- **5ème étape : Ouarzazate – Smara (1050 km dont 354 de spéciale)**

Le pilote Katrinak est le premier Slovaque à inscrire son nom sur les tablettes du Dakar. En moto, le Français Thierry Magnaldi, victime d'une chute en début de spéciale, est contraint à l'abandon. Les deux pilotes Mitsubishi, Fontenay et Saby prennent les deux premières places de la spéciale, devant Schlesser.

- **6ème étape : Smara – Zouerat (614 km dont 494 de spéciale)**

L'entrée en Mauritanie était considérée comme le véritable départ de ce 20ème Dakar. Peterhansel prend la tête du classement général moto imité en cela par Fontenay en auto. L'écart se creuse entre les Mitsubishi et Schlesser. L'Allemande Jutta Kleinschmidt continue de démontrer son potentiel et termine quatrième devant Schlesser !

- **7ème étape : Zouerat – El Mreïti (684 km dont 680 de spéciale)**

Première des trois longues étapes Marathon. En moto, l'Australien Haydon sur KTM remporte la spéciale devant l'Espagnol Roma, Sainct et Peterhansel. Ce dernier conserve sa première place au général. En auto, Fontenay conforte lui aussi sa place de leader. Jutta Kleinschmidt, qui termine la spéciale en seconde position occupe la troisième place au général.

- **8ème étape : El Mreïti – Taoudenni (478 km de spéciale)**

Après 269 km de course, la spéciale moto est neutralisée lors du ravitaillement essence. Meoni remporte néanmoins la spéciale devant Sala, Sotelo et Peterhansel, qui augmente son avance au général. Les trois Mitsubishi ont roulé toute la journée ensemble. Bien leur en a pris : elles ont été victimes de huit crevaisons.

- **9ème étape : Taoudenni – Gao (918 km - spéciale annulée)**

La spéciale est annulée afin de permettre aux concurrents de se regrouper pour atteindre Gao, étape de repos.
A noter l'abandon de l'Italien Edi Orioli et, en auto, des deux Toyota de Wambergue et Servia ainsi que de Lartigue, suite à des problèmes oculaires.

- **10ème étape : Gao – Tombouctou (420 km dont 411 de spéciale)**

Journée difficile pour Peterhansel qui est contraint de s'arrêter au cours de la spéciale à la suite d'une surchauffe de son moteur. Il termine tout de même second derrière l'Espagnol Sotelo et garde la tête du général. Malgré un problème de surchauffe de son pont arrière, Saby remporte la spéciale.

- **11ème étape : Tombouctou – Nema (566 km dont 551 de spéciale)**

Une étape chaude et difficile remportée par le Français Richard Sainct devant Peterhansel. En auto, pas de changement : la lutte s'intensifie entre Fontenay et Saby.

- **12ème étape : Nema – Tidjikja (749 km dont 745 de spéciale)**

Deuxième victoire d'étape pour l'Australien Andy Haydon. Peterhansel a décidé de gérer son avance et se contente de « marquer » ses adversaires. Bruno Saby perd toute chance de victoire, suite à un arrêt de plus de 30 minutes pour des raisons de surchauffe moteur. Fontenay commence à voir se profiler la victoire...

- **13ème étape : Tidjikja – Atar (394 km dont 358 de spéciale)**

Peterhansel se contente désormais d'assurer en laissant ses poursuivants prendre des risques à sa place.
Abandon de Richard Sainct suite à la casse de son amortisseur arrière. Le Hollandais Jimmink remporte la spéciale devant Meoni, Cox, Peterhansel et Haydon. En auto, Jean-Louis Schlesser, sur son Buggy, s'ensable après 300 km de course dans les dunes de Chinguetti, ce qui fait le bonheur du team Mitsubishi.

- **14ème étape : Atar – Boutilimit (490 km dont 290 de spéciale)**

Le vent de sable rend la spéciale très difficile. L'Anglais John Deacon s'impose devant Peterhansel et l'Italien Meoni. En auto, Fontenay a une nouvelle fois fait un sans-faute.

- **15ème étape : Boutilimit – Saint Louis (422 km dont 313 de spéciale)**

Les vainqueurs sont désormais désignés : Fontenay en auto et Peterhansel en moto.

- **16ème étape : Saint Louis – Dakar (265 km dont 18 de spéciale)**

Après seize participations, Jean-Pierre Fontenay réalise enfin son rêve et remporte son premier Dakar. Avec six succès au compteur, Peterhansel efface Neveu des tablettes et devient recordman des victoires. En camion, Loprais domine une nouvelle fois la catégorie en remportant sa quatrième victoire dans le rallye.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Spéciale		Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto		Marque
1	Paris – Narbonne	La Châtre	10	Saby / Serieys	Fra	Mitsubishi	Flick	Fra	Honda
2	Narbonne – Granada	Château Lastours	35	Saby / Serieys	Fra	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM
3	Granada – Almeria	Granada - Almeria	38	Saby / Serieys	Fra	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM
4	Nador - Er Rachidia	Nador - Er Rachidia	247	Masuoka / Schulz	Jap	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yam
5	Er Rachidia - Ouarzazate	Er Rachidia - Ouarzazate	344	Shinozuka / Magne	Jap	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM
6	Ouarzazate - Smara	Ouarzazate - Smara	354	Fontenay / Picard	Fra	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yam
7	Smara - Zouerat	Smara - Zouerat	494	Shinozuka / Magne	Jap	Mitsubishi	Peterhansel	Fra	Yam
8	Zouerat - El Mreiti	Zouerat - El Mreiti	680	Fontenay / Picard	Fra	Mitsubishi	Haydon	Aus	KTM
9	El Mreiti - Taoudenni	El Mreiti - Taoudenni	478	Masuoka / Schulz	Jap	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM
10	***Taoudenni - Gao***	**-**	**-**	***Annulée***			***Annulée***		
11	Gao - Tombouctou	Gao - Tombouctou	411	Fontenay / Picard	Fra	Mitsubishi	Sotelo	Esp	Cagiva
12	Tombouctou - Nema	Tombouctou - Nema	551	Shinozuka / Magne	Jap	Mitsubishi	Sainct	Fra	KTM
13	Nema - Tidjikja	Nema - Tidjikja	745	Fontenay / Picard	Fra	Mitsubishi	Haydon	Aus	KTM
14	Tigjikja - Atar	Tigjikja - Atar	358	Saby / Serieys	Fra	Mitsubishi	Jimmink	Hol	KTM
15	Atar - Boutilimit	Atar - Boutilimit	290	Fontenay / Picard	Fra	Mitsubishi	Deacon	Ang	KTM
16	Boutilimit - Saint Louis	Boutilimit - Saint Louis	166	Shinozuka / Magne	Jap	Mitsubishi	Jimmink	Hol	KTM
17	Saint Louis - Dakar	Saint Louis - Dakar	18	Kleinschmidt / Stevens	All	Buggy	Arcarons	Esp	KTM

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL AUTO

Clt	Concurrents	Marques	
1	FONTENAY/PICARD	MITSUBISHI	FRA
2	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	JAP
3	SABY/SERIEYS	MITSUBISHI	FRA
4	MASUOKA/SCHULZ	MITSUBISHI	JAP
5	SCHLESSER/PAUWELS	BUGGY	FRA
6	ALLIOT/DUBOIS	NISSAN	FRA
7	HOUSIEAUX/DOMINELLA	NISSAN	FRA
8	DE LAVERGNE/ARGUELLES	NISSAN	FRA
9	PRIETO/GIL	MITSUBISHI	ESP
10	TEN HARKEL/DEN TOOM	MITSUBISHI	HOL
11	QUANDT/TIEFENBACH	MITSUBISHI	ALL
12	VILA ALTIMIR/GONZALES CARPI	MITSUBISHI	ESP
13	STRUGO/CATTARELLI	MITSUBISHI	FRA
14	ANQUETIL/MORIZE	NISSAN	FRA
15	SARRAZIN/FUJISAWA	TOYOTA	FRA
16	KOLBERG/LARROQUE	MITSUBISHI	BRE
17	SOUZA/REY	MITSUBISHI	POR
18	ASAGA/ITO	TOYOTA	JAP
19	SERVIA S./ALCARAZ	NISSAN	ESP
20	HANCIAUX/LURQUIN	NISSAN	BEL
21	PLAZA PEREZ/AMOR CAMPO	MITSUBISHI	ESP
22	ARNOUX/ARNOUX	BUGGY	FRA
23	GAZZONI/HILBE	NISSAN	ITA
24	KLEINSCHMIDT/STEVENSON	BUGGY	ALL
25	ASAI/ASAGA	ISUZU	JAP
26	GOUTALAND/RESTOUX	NISSAN	FRA
27	COTEL/DELIMBEUF	NISSAN	FRA
28	WAUTERS/DAMEN	TOYOTA	BEL
29	GUINOT/KROISS	TOYOTA	FRA
30	LECHLEITER/DINIZ	TOYOTA	FRA
31	VISMARA/CAMBIAGHI	LAND-ROVER	ITA
32	SMULEVICI/FALAISE	MITSUBISHI	FRA
33	KANAMORI/TERADA	TOYOTA	JAP
34	HARDY/BECART	MITSUBISHI	FRA
35	YAMAMURA/YAMAMURA	ISUZU	JAP
36	COMOLLI/CENTIMES	EBRO	FRA
37	VON_GUGGENBERG/GRAZIANO	LAND-ROVER	ITA
38	LATTANZI/CUBIN	TOYOTA	ITA
39	LUCE/LUCE	NISSAN	FRA
40	LORA LAMIA/CARCHERI	NISSAN	ITA
41	TOMOKAWA/ASADA	MITSUBISHI	JAP

CLASSEMENT GENERAL CAMION

1	LOPRAIS/STACHRUA/CERMAK	TATRA	RTC
2	SUGAWARA/USHIODA/HINO	HINO	JAP
3	KORENY/LAMAC/KAHANEC	TATRA	RTC
4	BAEUERLE/SHUEAHGL	MERCEDES	ALL
5	BOSONNET/LACOURT/BERGER	MERCEDES	FRA
6	GIMBRE/MARCHEIX/BUI	MERCEDES	FRA
7	BARBIER/MOQUET/BARBIER	MITSUBISHI	FRA
8	BALBONI/TONI	MERCEDES	ITA

CLASSEMENT GENERAL MOTO

	Concurrents	Marques	Nat
1	PETERHANSEL	YAMAHA	FRA
2	MEONI	KTM	ITA
3	HAYDON	KTM	AUS
4	COX	KTM	AFS
5	JIMMINK	KTM	HOL
6	ARCARONS	KTM	ESP
7	VON ZITZEWITZ	KTM	ALL
8	DEACON	KTM	GBR
9	MAYER	KTM	ALL
10	ZLOCH	KTM	RTC
11	VERHOEF	KTM	HOL
12	DE GAVARDO	KTM	CHL
13	LE BLANC	HONDA	FRAU
14	KRAUSE	KTM	USA
15	SCHILCHER	KTM	ALL
16	SIREYJOL	HONDA	FRA
17	SALA	KTM	ITA
18	ISIDRE	KTM	ESP
19	FLICK	HONDA	FRA
20	HAKATA	HONDA	JAP
21	SCHWEIZER	KTM	ALL
22	SALVADOR	KTM	FRA
23	COAKER	KTM	AUS
24	MALETTI	KAWASAKI	ITA
25	VAN PELT	KTM	HOL
26	RAMOS MARTINEZ	KTM	ESP
27	VERCOELEN	KTM	HOL
28	ESCUDER	HONDA	ESP
29	QUAGLINO	HONDA	ITA
30	WINKLER	KTM	ITA
31	OHLSSON	KTM	SUE
32	VERHEYDEN	KTM	BEL
33	CHEVALIER	KTM	FRA
34	CORRALES	KTM	ESP
35	BRUCY	B.M.W	FRA
36	MORALES	MUZ	FRA
37	ANTONY	KTM	FRA
38	BOANO	HONDA	ITA
39	SACCHETTINI	KTM	FRA
40	PAVEY	HONDA	GBR
41	AUBREE	KTM	FRAU
42	PY	HONDA	FRA
43	DABERT	YAMAHA	FRA
44	CHENE	YAMAHA	FRAU
45	LOPES COLLADO	KTM	ESP
46	CRAIGIE	C.C.M	IRL
47	PILLOT	SUZUKI	FRA
48	PASCUAL	YAMAHA	FRA
49	FITZSIMON	C.C.M	IRL
50	LORENZELLI	SUZUKI	ITA
51	LOIZEAUX	B.M.W	FRA
52	VAN DEVENTER	YAMAHA - QUAD	AFS
53	BESNIER	MUZ	FRAU
54	ETARD	YAMAHA - QUAD	FRA
55	MOREL	KTM	FRA

1999 GRANADA – RABAT - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

21ème TOTAL - GRANADA - DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 1999 de Grenade (Espagne)
- **Arrivée** : 17 janvier 1999 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 9 janvier 1999 à Bobo Dioulasso (Burkina Faso)
- **Longueur du rallye** : 9.393 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.638 km
- **Pays traversés** : Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Burkina Faso, Mali, Mauritanie, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 297

- **Au départ** : 161 motos
  88 autos
  29 camions en course
  19 camions d'assistance

- **A l'arrivée** : 110 véhicules
  dont 54 autos
  40 motos
  16 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Schlesser/Monnet (Fra) *SCHLESSER*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Richard Sainct (Fra) *BMW*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Loprais/Stachura/Kalina (Rtc) *TATRA*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

KTM : Kinigadner, Magnaldi, Orioli, Meoni, Arcarons, Sala, Roma, Tianen, Bernard, Cox, Deacon, Von Zitzevitz, De Gavardo
BMW : Sainct, Gallardo, Mayer, Brucy, Loizeaux
Yamaha Espagne : Sotelo
Muz : Morales

Auto

Mitsubishi : Shinozuka-Magne, Fontenay-Picard, Prieto-Serieys, Kleinschmidt-Thorner, Alphand-Debron, Masuoka-Schultz, Strugo-Cattarelli, Souza-Alcaraz, Quandt-Tiefenbach, Smulevici-Falaise, Kolberg-Larroque
Buggy Schlesser : Schlesser-Monnet, Servia JM-Delli-Zotti
Nissan : Peterhansel-Cottret, De Lavergne-Dubois, Servia S.-Albiero, Housieaux-Dominella, Goutaland-Restoux, Bourgnon-Leneuveu, Pescarolo-Guehennec

Camion

Tatra : Loprais-Stachura-Kalina, De Azevedo-Tomecek-Neubarth
Kamaz : Moskovskikh-Iakoubov-Chagin, Kabirov-Beliaev-Goloub
Iveco : Biason-Siviero-Diamante
Mercedes : Pelichet-Clement-Godeloup
Man : Reif –Deinhofer-Roth

FAITS MARQUANTS

- **Peter en auto** : Stéphane Peterhansel, sextuple vainqueur de l'épreuve, prend le départ pour la première fois en auto !
- **Alphand-Restoux, le retour** : seconde participation pour les champions Luc Alphand et Marie-Claire Restoux, respectivement sur Mitsubishi et Nissan.
- **Bourgnon au départ** : première participation pour Laurent Bourgnon, récent vainqueur de la Route du Rhum. Contraint à l'abandon, il a promis de revenir.
- **Jutta, une femme de tête** : l'Allemande Jutta Kleinschmidt devient la première femme dans l'histoire du Dakar à avoir été en tête du classement général ! Belle performance.
- **Classique mais…** le parcours, que beaucoup avaient qualifié de classique et facile se révéla plus difficile que prévu. L'organisation dut annuler trois étapes en moto, dont celle du Lac Rose.
- **Les motos en avion** : pour la première fois dans l'histoire du rallye, alors qu'une étape est annulée, toutes les motos et leurs pilotes sont transférés en avion (Mopti – Tombouctou).
- **« 11 »** : après onze participations, des heures et des heures de travail sur ses buggys, qu'il conçoit et prépare lui-même, Jean-Louis Schlesser concrétise enfin son rêve et inscrit son nom au palmarès du « Dakar ».
- **« 5 »** : c'est le nombre de victoires du Tchèque Karel Loprais au volant de son Tatra. (88-94-95-98-9)

LE PARCOURS

- **Prologue : Armilla (Espagne) (5 km)**
- **1ère étape : Granada - Rabat (531 km dont 5 km de spéciale)**
- **2ème étape : Rabat - Agadir (654 km dont 100 km de spéciale)**
- **3ème étape : Agadir - Tan Tan (510 km dont 230 km de spéciale)**
- **4ème étape : Tan Tan - Bir Mogrein (515 km dont 451 km de spéciale)**
- **5ème étape : Bir Mogrein - Atar (629 km dont 624 km de spéciale)**
- **6ème étape : Atar - Tidjikja (492 km dont 458 km de spéciale)**
- **7ème étape : Tidjikja - Nioro (625 km dont 434 km de spéciale)**
- **8ème étape : Nioro - Bobo Dioulasso (936 km dont 384 km de spéciale)**
- **9ème étape : Bobo Dioulasso - Mopti (743 km dont 304 km de spéciale)**
- **10ème étape : Mopti - Tombouctou (1032 km dont 430 km de spéciale)**
- **11ème étape : Tombouctou - Néma (548 km dont 539 km de spéciale)**
- **12ème étape : Néma - Tichit (490 km)**
- **13ème étape : Tichit - Atar (548 km dont 539 km de spéciale)**
- **14ème étape : Atar - Nouakchott (504 km dont 433 km de spéciale)**
- **15ème étape : Nouakchott - Saint Louis (257 km dont 151 km de spéciale)**
- **16ème étape : Saint Louis – Dakar (260 km dont 20 km de spéciale)**

LA COURSE

- **Prologue à Grenade (Espagne) (5 km)**

Pour la troisième fois de l'histoire du rallye, le départ est donné à Grenade en Andalousie. 88 autos, 161 motos et 50 camions sont autorisés à prendre le départ. Sous une pluie battante et dans la boue, Dirk Von Zitzewitz signe le meilleur temps au guidon de sa KTM. En auto, Shinozuka, dont la Mitsubishi refuse de démarrer, frôle la catastrophe mais le Japonais s'impose finalement. Les camions sont dispensés de prologue afin de ne pas détériorer le tracé d'Armilla qui sera emprunté à nouveau le lendemain pour la première spéciale du rallye.

- **1ère étape : Grenade – Rabat (530 km dont 115 km de spéciale)**

La pluie est toujours fidèle au rendez-vous lors de cette seconde spéciale avant d'embarquer pour Rabat. Von Zitzewitz est lui aussi toujours fidèle au poste et s'impose devant Sala et Mayer. En auto, Prieto est l'homme de cette nouvelle année naissante devant Shino et Fontenay.

- **2ème étape : Rabat – Agadir (654 km 99,5 km de spéciale)**

Avec une spéciale dans le massif de Khatouat, à l'est de Casablanca, les 159 motos, 85 autos et 50 camions encore en course s'en donnent à cœur joie. En moto, Kinigadner est intouchable, tout comme Fontenay en auto. Alphand prend la tête en T1 devant Strugo.

- **3ème étape : Agadir – Tan Tan (510 km dont 230 de spéciale)**

Cette dernière étape marocaine est marquée par la victoire de Jutta Kleinschmidt. L'Allemande fait d'une pierre deux coups puisqu'elle prend également la tête du rallye. Elle entre également dans l'histoire puisqu'elle devient la première femme à prendre la tête du classement général du Dakar. En moto, Roma s'impose. A noter l'abandon de Fasola, 2ème au général, qui est victime d'une chute. En camion, le Kamaz mène toujours la danse.

- **4ème étape : Tan Tan – Bir Mogreïn (515 km dont 451 de spéciale)**

Au programme de cette longue spéciale, la Mauritanie et le désert. Gallardo se montre le plus rapide et s'empare de la première place au général. En auto, Servia termine avec 3 minutes d'avance sur Kleinschmidt. Fontenay est le maudit du jour avec trois crevaisons. En T1, Guinot devance Alphand au général.

- **5ème étape : Bir Mogreïn – Atar (629 km dont 624 de spéciale)**

Etape la plus longue du rallye, elle se révèle être un cauchemar pour les motards. Orioli et Roma abandonnent alors que Arcarons s'impose au final. En auto, Shinozuka est le grand vainqueur du jour devant Prieto et Kleinschmidt. Alphand reprend les commandes en T1.

- **6ème étape : Atar – Tidjikja (492 km dont 458 de spéciale)**

Un rallye décidément qui aime flirter avec l'histoire. Pour la première fois, deux buggy pointent en tête du classement général. Servia, vainqueur de la spéciale, et Schlesser prennent les commandes du rallye. En moto, victoire de Katrinak. Gallardo et Sainct sont toujours leader. Le fait du jour, c'est l'abandon de Kinigadner, souffrant d'un tassement des vertèbres.

- **7ème étape : Tidjikja – Nioro (622 km dont 434 de spéciale)**

La passe de Nega va réserver son lot de surprises. En moto, Sainct prend la tête du général alors que Méoni remporte la spéciale. Ancien leader, Gallardo abandonne, victime d'une panne de batterie. En auto, Servia s'enlise dans les dunes et perd 1h42. Prieto gagne la spéciale devant Schlesser.

- **8ème étape : Nioro - Bobo Dioulasso (936 km dont 384 km de spéciale)**

L'organisation décide de neutraliser l'étape pour les motos. Elles rejoindront Bobo Dioulasso en empruntant l'itinéraire parallèle des camions d'assistance. L'Espagnol Prieto remporte sa seconde victoire d'étape depuis le début du rallye. Le Français De Lavergne confirme le potentiel de sa voiture et termine second de la spéciale. A la veille de la journée de repos, Schlesser conserve la tête du général avec une avance infime de 2'10 sur Prieto et 5'40 sur Kleinschmidt. Bouleversement dans le classement camion : Kabirov qui occupait la seconde place au général écope d'une pénalité de 4h et plonge au classement.

- **9ème étape : Bobo Dioulasso - Mopti (743 km dont 304 km de spéciale)**

Schlesser réalise le scratch et conforte un peu sa faible avance au général. En moto, le Sud Africain Alfie Cox s'impose.

- **10ème étape : Mopti - Tombouctou (1032 km dont 430 km de spéciale)**

Un départ de liaison à l'aube pour les pilotes auto et camion avec au programme une journée supplémentaire de repos forcé pour les motos. Pour la première fois dans l'histoire du Dakar, après la décision d'annuler une étape, pilotes et machines sont transférés en avion ! 46 autos et 20 camions sont encore en course au départ de Mopti.

- **11ème étape : Tombouctou - Néma (548 km dont 539 km de spéciale)**

L'étape est remportée par le Sud Africain Alfie Cox, juste devant le Finlandais Tiainen. Richard Sainct est toujours leader au général mais son avance diminue. Magnaldi et Méoni, toujours à l'affût, terminent troisième et quatrième. En auto, la spéciale est remportée par Shinozuka, alors que Schlesser, rapide en début de spéciale, s'arrête suite à une crevaison mais parvient néanmoins à accroître son avance sur Prieto au général. Luc Alphand reprend la tête de la catégorie T1 Marathon.
En camion, le Brésilien De Azevedo perd du temps et laisse le Kamaz de Moskovskik s'expliquer avec le Tchèque Loprais sur Tatra pour la première place de la catégorie.

- **12ème étape : Néma - Tichit (490 km)**

Richard Sainct augmente encore un peu son avance au général. Schlesser termine la spéciale avec onze secondes d'avance sur Prieto.

- **13ème étape : Tichit - Atar (548 km dont 539 km de spéciale)**

En moto, le Français Thierry Magnaldi reprend près de deux minutes au leader Sainct. Après douze jours de course et plus de 4500 km de spéciale, l'écart au général entre les deux hommes reste infime : deux minutes et cinquante-deux secondes. En auto, Schlesser augmente un peu plus son avance au général sur Prieto suite à une crevaison de l'Espagnol en fin de spéciale. En camion, Loprais prend la tête du général.

- **14ème étape : Atar - Nouakchott (504 km dont 433 km de spéciale)**

Richard Sainct remporte la spéciale. Ses deux poursuivants directs, Magnaldi et Méoni, victimes de chutes voient s'envoler leurs derniers espoirs de pouvoir revenir sur le Français. Schlesser, lui aussi, se rapproche de plus en plus de la victoire.
Pas de changement non plus dans la catégorie camion. A priori, rien ne devrait changer d'ici le Lac Rose.

- **15ème étape : Nouakchott - Saint Louis (257 km dont 151 km de spéciale)**

Pas de surprise ni de changement : Schlesser assure dans la spéciale du jour et Sainct la remporte en moto. Ils gardent la tête du général.

- **16ème étape : Saint Louis – Dakar (260 km dont 20 km de spéciale)**

Le célèbre tandem Schlesser-Monnet sur Buggy Schlesser-Renault s'adjuge un premier succès dans le Dakar. En moto, belle première victoire de Richard Sainct, pour sa sixième participation. La catégorie T1 Marathon est remportée par Luc Alphand et le Marathon moto par le Chilien De Gavardo. En camion, pas de surprise, l'équipage Tchèque remporte cette 21ème édition sur Tatra devant le Kamaz de Moskovskikh et un autre Tatra, celui du Brésilien De Azevedo. C'est la cinquième victoire de Loprais dans la catégorie.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	km	Vainqueur Auto	Nat	Marque	Vainqueur Moto	Nat	Marque	Vainqueur Camion	Nat	Marque
P	Granada	5	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Von Zitzewitz	All	KTM			
1	Granada-Rabat	5	Prieto/Serieys	Esp	Mitsubishi	Von Zitzewitz	All	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
2	Rabat-Agadir	100	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
3	Agadir-Tan Tan	230	Kleinschmidt/Thörner	All	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
4	Tan Tan-Bir Mogrein	451	Servia/Delli Zotti	Esp	Schlesser	Gallardo	Esp	BMW	Kabirov	Rus	Kamaz
5	Bir Mogrein-Atar	624	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Arcarons	Esp	KTM	Sugawara	Jap	Hino
6	Atar-Tidjikja	458	Servia/Delli Zotti	Esp	Schlesser	Katrinak	Rtc	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Tidjikja-Nioro	434	Prieto/Serieys	Esp	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
8	Nioro-Bobo Diolasso	434	Prieto/Serieys	Esp	Mitsubishi				Chagin	Rus	Kamaz
9	Bobo Diolasso-Mopti	295	Schlesser/Monnet	Fra	Schlesser	Cox	Afs	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
10	Mopti-Tombouctou	460	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi				Kabirov	Rus	Kamaz
11	Tombouctou-Nema	539	Shinozuka/Magne	Jap	Mitsubishi	Cox	Afs	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
12	Nema-Tichît	490	Schlesser/Monnet	Fra	Schlesser	Sainct	Fra	BMW	Sugawara	Jap	Hino
13	Tichît-Atar	579	Kleinschmidt/Thörner	All	Mitsubishi	Magnaldi	Fra	KTM	Loprais	Rtc	Tatra
14	Atar-Nouakchott	433	Servia/Delli Zotti	Esp	Schlesser	Sala	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
15	Nouakchott-Saint Louis	151	Fontenay/Picard	fra	Mitsubishi	Sainct	Fra	BMW	Kabirov	Rus	Kamaz
16	Saint Louis-Dakar	20	Servia S. /Albiero	Esp	Nissan				Chagin	Rus	Kamaz

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL AUTO

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	SCHLESSER/MONNET	SCHLESSER	Fra
2	PRIETO/SERIEYS	MITSUBISHI	Esp
3	KLEINSCHMIDT/THORNER	MITSUBISHI	All
4	SHINOZUKA/MAGNE	MITSUBISHI	Jap
5	SERVIA/DELLI – ZOTTI	SCHLESSER	Esp
6	MASUOKA/SCHULZ	MITSUBISHI	Jap
7	PETERHANSEL/COTTRET	NISSAN	Fra
8	DE LAVERGNE/DUBOIS	NISSAN	Fra
9	FONTENAY/PICARD	MITSUBISHI	Fra
10	SERVIA/ALBIERO	NISSAN	Esp
11	PESCAROLO/GUEHENNEC	NISSAN	Fra
12	DE MEVIUS/DE LIEDEKERKE	NISSAN	Bel
13	HANCIAUX/REY	NISSAN	Bel
14	LORA LAMIA /DI PERSIO	NISSAN	Ita
15	MARCY/LURQUIN	NISSAN	Bel
16	ALPHAND/DEBRON	MITSUBISHI	Fra
17	KOLBERG/LARROQUE	MITSUBISHI	Bre
18	SOUZA/ALCARAZ	MITSUBISHI	Por
19	GOMEZ/MARTIN	NISSAN	Fra
20	WAUTERS/DAMEN	TOYOTA	Bel
21	FOJ/LEON	TOYOTA	Esp
22	HOUSIEAUX/DOMINELLA	NISSAN	Fra
23	SARRAZIN/TROUBLE	TOYOTA	Fra
24	VILA/GONZALES	NISSAN	Esp
25	ASAGA/FUJISAWA	TOYOTA	Jap
26	KADSHAI/SEGAL	TOYOTA	Isr
27	WOOLRIDGE/SKJOLDHAMMER	MITSUBISHI	Afs
28	WAMBERG/ROBISON	HUMMER	Usa
29	DHONT/VELDEMAN	TOYOTA	Bel
30	DROUET/GUERTON	RANGE	Fra
31	VANIERSCHOT/GRONITZ	TOYOTA	Bel
32	STRUGO/CATTARELLI	MITSUBISHI	Fra
33	RAYNAL/PANIS	TOYOTA	Fra
34	SMULEVICI/FALAISE	MITSUBISHI	Fra
35	ROMAGNY	TOYOTA	Fra
36	STEENSMA/CAMESELLE	TOYOTA	Esp
37	SANTIVERI/TOURINAN	NISSAN	Esp
38	BOXOEN/LIEKENS	MITSUBISHI	Bel
39	NOSHIRO/ARGUELLES	NISSAN	Jap
40	ZOETAERT/DHONDT	TOYOTA	Bel

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	SAINCT	BMW	Fra
2	MAGNALDI	KTM	Fra
3	COX	KTM	Afs
4	ARCARONS	KTM	Esp
5	SOTELO	YAMAHA	Esp
6	DEACON	KTM	Gbr
7	SALA	KTM	Ita
8	DE GAVARDO	KTM	Chi
9	GALLARDO	BMW	Esp
10	MEONI	KTM	Ita
11	ESTEVE PUJOL	KTM	Esp
12	HUTTEN	KTM	Hol
13	MALETTI	KAWASAKI	Ita
14	VERHOEF	KTM	Hol
15	HAKATA	HON	Jap
16	VILAR	KTM	Por
17	KNUIMAN	KTM	Hol
18	GRAZIANI	KTM	Ita
19	SIREYJOL	HONDA	Fra
20	BRUCY	BMW	Fra
21	SCHILCHER	KTM	All
22	FLICK	HONDA	Fra
23	ROUCOURT	KTM	Fra
24	FERRER	KTM	Esp
25	BERNARD	KTM	Fra
26	CRISTANELLI	KTM	Ita
27	VERHEYDEN	KTM	Bel
28	WARGNIER	HONDA	Fra
29	CHEVALIER	KTM	Fra
30	SACCHETTINI	KTM	Fra
31	HEYMANN	KTM	Isr
32	MAYER	BMW	All
33	VERCOELEN	KTM	Hol
34	CASTELA A LA MARTINS	KTM	Por
35	LUGASSY	KTM	Isr
36	RONCO	KTM	Ita
37	FUMAGALLI	SUZUKI	Ita
38	MAISEY	KTM	Gbr
39	ROSSELET	HONDA	Fra
40	TRAMONTANA	MUZ	Fra
41	HAGUE	KTM	Gbr
42	GRAHAM	KTM	Gbr
43	FERNANDES	KTM	Bre
44	STANOVNIK	KTM	Slo
45	FITZSIMON	CCM	Irl
46	DABERT	YAMAHA	Fra
47	POLIMAC LEVI	KTM	Cro
48	THOME	HONDA	Fra
49	PILLOT	HONDA	Fra
50	PAVEY	CCM	Gbr
51	BOSCH	HONDA	Esp
52	VAN DEVENTER	YAMAHA	Afs
53	ETARD	YAMAHA	Fra
54	ROJON	YAMAHA	Fra

CLASSEMENT GENERAL CAMION

1	LOPRAIS/STACHURA/KALINA	TATRA	Rtc
2	MOSKOVSKIKH/IAKOUBOV/CHAGIN	KAMAZ	Rus
3	DE AZEVEDO/TOMECEK/NEUBARTH	TATRA	Bre
4	SUGAWARA/SUGAWARA/MATSUM	HINO	Jap
5	BIASION/SIVIERO/DIAMANTE	IVECO	Ita
6	BARBIER/BARBIER/BENBEKHTI	MITSUBISHI	Fra
7	KABIROV/BELIAEV/GOLOUB	KAMAZ	Rus
8	REIF/DEINHOFER/ROTH HOLGER	MAN	Aut
9	BOSONNET/GRANJON/BERGER	MERCEDES	Fra
10	GIMBER/MARCHEIX/BUI	MERCEDES	Fra
11	PELICHET/CLEMENT/GODELOUP	MERCEDES	Fra
12	PATTONO/PIO ALESSANDRO	MERCEDES	Ita
13	JUVANTENY/PARDO/CRIADO	MERCEDES	Esp
14	FERRI/REIFF/KORBER	MERCEDES	Fra
15	BOIN/LOUIN/GAMBILLON	MERCEDES	Fra
16	TIBAU/HERRERO/GOTLIB	MERCEDES	Esp

2000 DAKAR – CAIRO

LE DAKAR EN CHIFFRES

22ème TOTAL - DAKAR - CAIRO

- **Départ** : 6 janvier 2000 de Dakar (Sénégal)
- **Arrivée** : 23 janvier 2000 au Caire (Egypte)
- **Repos** : Pas de journée de repos
- **Longueur du rallye** : 7.863 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.012 km
- **Pays traversés** : Sénégal, Mali, Burkina Faso, Niger, Libye, Egypte

NOMBRE D'ENGAGES : 401

- **Au départ** : 135 autos
  200 motos
  30 camions en course
  36 camions d'assistance

- **A l'arrivée** : **225 véhicules**
  95 autos
  107 motos
  23 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Schlesser/Magne (Fra) *SCHLESSER RENAULT ELF*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Richard Sainct (Fra) *BMW*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Chagin-Yakoubov-Savostine (Rus) *KAMAZ*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **KTM** : Kinigadner, Tianen, Meoni, Cox, Roma, Sala, Arcarons, Bernard, J.Mayer, De Gavardo
- **BMW** : Sainct, Gallardo, A. Mayer, Brucy, Deacon et Lewis sur des bicylindres

Auto

- **Mitsubishi** : Shinozuka-Serieys, Fontenay-Picard, Kleinschmidt-Thorner, Prieto-Maimon, Kolberg-Larroque
- **Mercedes** : Alliot-Cattarelli, Magnaldi-Borsotto, Strugo-Ducoutumany, Charbonnier-Demota
- **Schlesser-Renault** : Schlesser-Magne, Servia-Lurquin, Alphand-Debron
- **Ford Ranger** : Saby-Truelle, Gomez-Martin
- **Nissan** : De Lavergne-Dubois, Wambergue-De Liedekerke, Germanetti-Rey, Hanciaux-Dominella, De Mevius-Delli-Zotti, Riviere-Fourticq, Vila Altimar-Tourinan, Bourgnon-Leneveu
- **Mega** : Peterhansel-Cottret
- **KIA** : Skilton-Mead, Le Duc-Albiero
- **Toyota** : Ickx-Ickx, S. Servia-Bosch, Foj-Leon, Asaga-Fujisawa

Camion

- **Tatra** : Loprais-Stachura-Gilar, De Azevedo-Tomecek-Vodak, Sklenovsky-Koreny-Kalina
- **Hino** : Sugawara-Suzuki-Sugawara
- **Man** : Reif-Deinhofer-Roth
- **Mercedes** : Vismara-Cambiaghi, Guido-Fasano-Cantu
- **Kamaz** : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Beliaev-Goloub

FAITS MARQUANTS

- **Alphand en Kangoo** : Schlesser engage un Renault Kangoo, piloté par Luc Alphand. L'aventure tourne court !
- **Pont aérien** : arrivé au Niger, le rallye subit des menaces d'attentat terroriste et les organisateurs sont amenés à suspendre la course à Niamey, pendant cinq jours. La décision est alors prise d'organiser un gigantesque pont aérien entre le Niger et la Libye, à l'aide de gros porteurs Antonov 124, afin de transporter tout le rallye (hommes et machines).
- **Déception chez KTM** : une fois encore, la marque autrichienne aligne un grand nombre de motos au départ. Trahies par leurs mécaniques au fil des étapes, peu sont à l'arrivée.
- **Doublé pour BMW** : l'écurie allemande remporte pour la seconde année consécutive le rallye (deuxième victoire pour le Français Sainct) et place quatre de ses motos aux quatre premières places.

- **Quoi de neuf à l'Est** : pour la première fois le rallye traverse l'Afrique d'Ouest en Est, avec une arrivée en Egypte, au pied des Pyramides.
- **11 quads au départ** : ils sont cette année onze téméraires à défier le Dakar en quad. Ils se nomment Roudil, Etard, Giraud, Vigouroux, Winocq, Machacek, Leal Santos, Bouviolle, Da Silva, Granatelli et Kennington
- **2 Sides** : Aldhui et Deprez tentent l'aventure en side-car.
- **2 fois** : c'est la deuxième fois de son histoire après 1992 que le rallye ne termine pas sa course à Dakar. Le Caire accueille l'arrivée pour la première fois.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Dakar – Tambacounda (594 km dont 284 km de spéciale)**
- **2ème étape : Tambacounda – Kayes (359 km dont 212 km de spéciale)**
- **3ème étape : Kayes – Bamako (711 km dont 245 km de spéciale)**
- **4ème étape : Bamako – Bobo Dioulasso (608 km dont 286 km de spéciale)**
- **5ème étape : Bobo Dioulasso – Ouagadougou (762 km dont 485 km de spéciale)**
- **6ème étape : Ouagadougou – Niamey (733 km dont 526 km de spéciale)**
- **Annulation entre Niamey et Sabha (5 jours)**
- **7ème étape : Sabha – Waw El Kebir (469 km dont 146 km de spéciale)**
- **8ème étape : Waw El Kebir – Waha (661 km dont 657 km de spéciale)**
- **9ème étape : Waha – Khofra (647 km dont 610 km de spéciale)**
- **10ème étape : Khofra – Daklha (852 km dont 789 km de spéciale)**
- **11ème étape : Daklha – Daklha (606 km dont 352 km de spéciale)**
- **12ème étape : Daklha – Wadi Rayan (722 km dont 416 km de spéciale)**
- **13ème étape : Wadi Rayan – Le Caire (139 km dont 4 km de spéciale)**

LA COURSE

- **1ère étape : Dakar – Tambacounda (594 km dont 284 km de spéciale)**

Après un départ en fanfare de Dakar, le premier scratch revient au motard français Richard Sainct, l'Espagnol Juan Roma termine troisième. Mitsubishi affiche la couleur et ses ambitions avec cinq voitures aux cinq premières places. C'est le Portugais Carlos Sousa qui remporte l'étape.

- **2ème étape : Tambacounda – Kayes (359 km dont 212 km de spéciale)**

Dans la poussière, Roma double Sainct à 25 km de l'arrivée et prend la tête au général pour seulement quarante et une secondes. Peterhansel remporte la première victoire d'étape de sa carrière sur quatre roues. Mais, à l'issue de la journée, c'est Shinozuka qui prend la tête du général.

- **3ème étape : Kayes – Bamako (711 km dont 245 km de spéciale)**

Les deux leaders au classement général, Shinozuka en auto et Roma en moto, renforcent leur position.

- **4ème étape : Bamako – Bobo Dioulasso (608 km dont 286 km de spéciale)**

L'Espagnol Roma poursuit son festival et devance désormais Sainct de plus de vingt-deux minutes. KTM connaît ses premiers abandons : Arcarons (la veille) et Méoni sont tous deux victimes d'une lourde chute. Une fois n'est pas coutume, les autos ont parcouru les 286 km de spéciale plus rapidement que les deux roues : 2h20'45'' contre 2h27'39''. Jutta Kleinschmidt s'octroie ce plaisir en devançant tous ses adversaires. Au général, pas de changement : Shinozuka et Fontenay restent en tête mais Schlesser revient progressivement et se retrouve 3ème au général.

- **5ème étape : Bobo Dioulasso – Ouagadougou (762 km dont 485 km de spéciale)**

Au terme d'une course très tactique, Kinigadner remporte la spéciale. De leurs côtés, Deacon et Sala sont contraints à l'abandon sur chute. En fin navigateur, Schlesser se hisse à la deuxième place du général. Shinozuka reste installé dans son fauteuil de leader.

- **6ème étape : Ouagadougou – Niamey (733 km dont 526 km de spéciale)**

Sainct s'impose mais Roma conforte son avance chez les motards. En auto, Sousa passe devant Kleinschmidt et « Shino » accroît son avance sur Schlesser de quinze minutes. Fontenay conserve sa quatrième place malgré une crevaison.

- **Annulation entre Niamey et Sabha (5 jours)**

Suite aux informations reçues des ministères français des affaires étrangères et de la défense, les organisateurs ont pris la décision de mettre en place un pont aérien entre Niamey et Sabha en Lybie. Le rallye est mis entre parenthèses pendant cinq jours.

- **7ème étape : Sabha – Waw El Kebir (469 km dont 146 km de spéciale)**

Après cinq jours d'inactivité forcée, la course reprend ses droits. Kinigadner devance Roma chez les motards et l'Espagnol accroît son avance sur Sainct. Chez les autos, Shinozuka met quelques secondes supplémentaires entre lui et Schlesser, alors que Peterhansel se rapproche dangereusement du pilote buggy.

- **8ème étape : Waw El Kebir – Waha (661 km dont 657 km de spéciale)**

Kinigadner, sur une sévère chute, est contraint à l'abandon. Malgré l'accident de son coéquipier, Roma s'est contenté de suivre sagement Sainct, qui a fait l'étape dans la roue de Lewis, étant privé de son GPS. En auto, après avoir joué au chat et à la souris depuis le début du rallye, c'est Schlesser qui s'empare de la première place au général en reléguant Shinozuka à la troisième place. Peterhansel se retrouve intercalé entre les deux pilotes.

- **9ème étape : Waha – Khofra (647 km dont 610 km de spéciale)**

Piégés par une dune, les trois pilotes Mitsu, Shinozuka, Sousa et Prieto, auxquel s'ajoutent la Nissan de De Mevius sont contraints à l'abandon.

Pendant ce temps, Peterhansel réduit son retard sur Schlesser. Chez les motos, Lewis s'est enfin imposé devant Alfie Cox. Roma n'a concédé, lui, qu'une seule seconde à Sainct.

- **10ème étape : Khofra – Daklha (852 km dont 789 km de spéciale)**

Cette étape est le tournant du rallye dans la catégorie moto : Roma, impuissant devant le problème mécanique de sa KTM, voit s'envoler ses chances de victoire finale. Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, Sainct se retrouve quant à lui leader

du général, devant ses coéquipiers Gallardo et Lewis. En auto, Servia remporte la spéciale devant son leader. Schlesser conforte ainsi son avance sur Peterhansel et Fontenay.

- **11ème étape : Dakhla – Dakhla (606 km dont 352 km de spéciale)**

Schlesser et Peterhansel ont parcouru les 352 km de spéciale dans le même temps. Fontenay, vainqueur de l'étape, se rapproche des hommes de tête mais reste sceptique quant à ses chances de victoire.

- **12ème étape : Daklha – Wadi Rayan (722 km dont 416 km de spéciale)**

Alors qu'il pointe au général à la 99ème position, Juan Roma décide d'attaquer. Il s'octroie la victoire et inflige plus d'une demi-heure au leader, Sainct. Chez les autos, Masuoka remporte un premier succès d'étape. Schlesser termine cinquième derrière Servia, Fontenay et Peterhansel.

- **13ème étape : Wadi Rayan – Le Caire (139 km dont 4 km de spéciale)**

L'arrivée au pied des pyramides marque la fin de cette 22ème édition du PARIS-DAKAR-CAIRO. Une ultime spéciale en forme de baroud d'honneur. A ce petit jeu, Servia, Roma et Kabirov se montrent les plus rapides. Richard Sainct et Schlesser s'imposent pour la deuxième année consécutive. En camion, Vladimir Chagin impose son Kamaz.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

	Etape		Vainqueur auto			Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Dakar-Tambacounda	594	Sousa-Luz	Por	Mitsubishi	Sainct	Fra	BMW	De Azevedo	Bre	Tatra
2	Tambacounda-Kayes	359	Peterhansel-Cottret	Fra	Mega	Arcvarons	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
3	Kayes-Bamako	711	Shinozuka-Serieys	Jap	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
4	Bamako-Bobo Dioulasso	608	Kleinschmidt-Thorner	All	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
5	Bobo Dioulasso-Ouagadougou	762	Schlesser-Magne	Fra	Renault	Kinigadner	Aut	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
6	Ouagadougou-Niamey	733	Sousa-Luz	Por	Mitsubishi	Sainct	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
7	Sabha-Waw El Kebir	469	Fontenay-Picard	Fra	Mitsubishi	Kinigadner	Aut	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
8	Waw El Kebir-Waha	661	Schlesser-Magne	Fra	Renault	Cox	Afs	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
9	Waha-Khofra	647	Peterhansel-Cottret	Fra	Mega	Lewis	USA	BMW	Loprais	RTC	Tatra
10	Khofra-Dakhla	852	Servia-Lurquin	Esp	Renault	Lewis	USA	BMW	Chagin	Rus	Kamaz
11	Dakhla-Dakhla	606	Fontenay-Picard	Fra	Mitsubishi	Esteve Pujol	Esp	KTM	Loprais	RTC	Tatra
12	Dakhla-Wadi Rayan	722	Masuoka-Schulz	Jap	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Loprais	RTC	Tatra
13	Wadi-Rayan-Cairo	139	Servia-Lurquin	Esp	Renault	Roma	Esp	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL AUTO

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	SCHLESSER / MAGNE	SCH-RENAULT ELF	Fra
2	PETERHANSEL / COTTRET	MEGA	Fra
3	FONTENAY / PICARD	MISTUBISHI	Fra
4	SERVIA / LURQUIN	SCH-RENAULT ELF	Esp
5	KLEINSCHMIDT / THORNER	MISTUBISHI	All
6	MASUOKA / SCHULZ	MISTUBISHI	Jap
7	SABY / TRUELLE	FORD RANGER	Fra
8	DE LAVERGNE / DUBOIS	NISSAN	Fra
9	PESCAROLO / GUEHENNEC	NISSAN	Fra
10	VILA ALTIMIR / TOURINAN	NISSAN	Esp
11	HANCIAUX / DOMINELLA	NISSAN	Bel
12	STRUGO / DUCOUTUMANY	MERCEDES	Fra
13	BOURGNON / LENEVEU	NISSAN	Fra
14	KOLBERG / LARROQUE	MISTUBISHI	Bre
15	CHARBONNIER / DEMOTA	MERCEDES	Fra
16	RATET / GARCIN	TOYOTA	Fra
17	RIVIERE / FOURTICQ	NISSAN	Fra
18	ICKX / ICKX	MISTUBISHI	Bel
19	ANQUETIL / MORIZE	MISTUBISHI	Fra
20	ASAGA / FUJISAWA	TOYOTA	Jap
21	GUINOT / KROISS	MISTUBISHI	Fra
22	LOOMANS / LAUWERS	MISTUBISHI	Bel
23	ARNOUX / LAPEYRE	BUGGY	Fra
24	SERVIA / BOSCH	TOYOTA	Esp
25	FORTHOMME / JACMART	TOYOTA	Bel
26	MEYER / GEISER	NISSAN	All
27	QUANDT / TIEFENBACH	MERCEDES	All
28	VANIERSCHOT / VERGAELEN	TOYOTA	Bel
29	LORA LAMIA / DI PERSIO	TOYOTA	Ita
30	MAGNALDI / BORSOTTO	MERCEDES	Fra
31	TARTARIN	TOYOTA	Fra
32	FOJ / LEON	TOYOTA	Esp
33	GAZZONI / HILBE	NISSAN	Ita
34	DUCROUX / CHARTREZ	MERCEDES	Fra
35	HENRARD	BUGGY	Bel
36	PICCO / DAL ZOTTO	TOYOTA	Ita
37	SMULEVICI / FALAISE	NISSAN	Fra
38	GOMIERO / PICCHIOTTINO	NISSAN	Ita
39	DROUET / GUERTON	LAND ROVER	Fra
40	PUJOLAR / TERMES BELTRAN	TOYOTA	Esp
41	LE DUC / ALBIERO	KIA	Usa
42	BOURGIN / ANCEMENT	NISSAN	Fra
43	VANDEKERKHOVE / DE LEEUW	TOYOTA	Bel
44	BUSQUETS / BOSCH	TOYOTA	Esp
45	PINCHEDEZ / VIDAL	TOYOTA	Fra
46	SILVEIRA JUNIOR / GALDINO	TROLLER	Bre
47	LAERENBERGH / VAN ISACKER	TOYOTA	Bel
48	DUVAL / FABRE	NISSAN	Fra
49	BOXOEN / LIEKENS	TOYOTA	Bel
50	ANDRETTA / SIMONI	MISTUBISHI	Ita
51	KORO / PICCINI	TOYOTA	Fra
52	ESPITALLIER / METIFIOT	TOYOTA	Fra
53	CLAUSET / KLINK	TROLLER	Bre
54	SANTINHO MENDES / FORTES	SEAT	Por
55	BERTRY / VIVIER	MISTUBISHI	Fra
56	SKILTON / MEAD	KIA	Usa
57	SIBELLAS / VIEILLY	MISTUBISHI	Fra
58	TOMOKAWA / ASADA	MISTUBISHI	Jap
59	BALAZS / TAMAS	CHEVROLET	Hon
60	COLESAN / BARTHOLOME	NISSAN	Bel
61	ASHLEY / SHUCKBURGH	TOYOTA	Gbr
62	GARDEY / RIAUD	NISSAN	Fra
63	THIAM / NIANG	AMS	Sen
64	MENGUY / LOUIN	MISTUBISHI	Fra
65	VAN SCHEVENSTEEN / JADOT	TOYOTA	Bel
66	KHROL / KORNEV	MISTUBISHI	Rus
67	PEREZ / PEREZ	TOYOTA	Arg
68	MORIZE / DRONNE	NISSAN	Fra
69	BARBERENA / INDO	MISTUBISHI	Esp
70	DIERS / D'EPREMESNIL	TOYOTA	Fra
71	YBLED / DA ROCHA	TOYOTA	Fra
72	DUJARDYN / GONNISSEN	TOYOTA	Bel
73	RAKITIANSKY /KHATCHATOURIAN	MISTUBISHI	Rus
74	GAUTHIER / VADEBONCOEUR	JEEP	Fra
75	MACEDO / MORAES	TROLLER	Bre
76	MICHELARD / REDON	NISSAN	Fra
77	PLAZA PEREZ / SALVADOR IBANEZ	MISTUBISHI	Esp
78	ROUND / ROUND	LAND ROVER	Gbr
79	AUVRAY / TROPENAT	TOYOTA	Fra
80	VISY / LACASSAGNE	MISTUBISHI	Fra
81	AGAR / LOURSEAU	TOYOTA	Fra
82	CAMACHO / DUARTE MORAIS	NISSAN	Por
83	DEVEAUX / ADAM	FORD	Fra
84	NOSHIRO / MORALES	NISSAN	Jap
85	KERKHOVE / VELDEMAN	TOYOTA	Bel
86	ETZEL / CHOLLET	TOYOTA	Fra
87	ONOUE / MATSUDA	SUZUKI	Jap
88	MEIER / ESCHLER	MISTUBISHI	Sui
89	TOULY / BELLE	LAND ROVER	Sen
90	RAYNAL / GARBINTI	TOYOTA	Fra
91	GORA / GOMES	TOYOTA	Arg
92	PARTRIDGE / PARKER	ISUZU	Gbr
93	AZAR / DESMAZURE	TOYOTA	Sen
94	BERESNIVICIUS / ARUNAS	TOYOTA	Lit
95	DEVAL / DEVAL	NISSAN	Fra

Clt	Concurrents	Marques	Nat

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	SAINCT	BMW	Fra
2	GALLARDO	BMW	Esp
3	LEWIS	BMW	Usa
4	BRUCY	BMW	Fra
5	MAYER	KTM	All
6	BERNARD	KTM	Fra
7	FLICK	KTM	Fra
8	KNUIMAN	KTM	Hol
9	PRO VILAR	KTM	Por
10	YOSHIO	HONDA	Jap
11	LUNDMARK	KTM	Sue
12	ESTEVE PUJOL	KTM	Esp
13	KARSMAKERS	KTM	Hol
14	FARRAJOTA	KTM	Por
15	SIREYJOL	HONDA	Fra
16	DESPRES	HONDA	Fra
17	ROMA	KTM	Esp
18	PIROUD	HONDA	Fra
19	ROSSELET	MONNIER	Fra
20	VERCOELEN	KTM	Hol
21	HAMMOND	KTM	Gbr
22	AUBREE	KTM	Fra
23	VAN PELT	KTM	Hol
24	QUINONERO	KTM	Fra
25	KARSMAKERS	KTM	Hol
26	GAU	HONDA	Fra
27	FARGES	KTM	Sen
28	MICHIGAN	KTM	Fra
29	KASTAN	HONDA	Rtc
30	FONTANIEU	YAMAHA	Fra
31	VERHEYDEN	KTM	Bel
32	MEILLAT	HONDA	Fra
33	CHEVALIER	KTM	Fra
34	LE BLANC	HONDA	Fra
35	CARCHERI	KTM	Ita
36	CRISTANELLI	KTM	Ita
37	CLEMENT	KTM	Fra
38	SACCHETTINI	KTM	Fra
39	PEREZ	KTM	Esp
40	HEITZ	KTM	Fra
41	RAMON	KTM	Bel
42	ANTONY	MZ	Fra
43	LUNDIN	KTM	Sue
44	AUBIJOUX	YAMAHA	Fra
45	COX	KTM	Afs
46	CZACHOR	YAMAHA	Pol
47	BRAZINOVA	KTM	Rtc
48	BRAS	KTM	Por
49	JACINTO	KTM	Por
50	MILLET	HONDA	Fra
51	BELTRAN HORMAECHEA	HONDA	Esp
52	DABROWSKI	YAMAHA	Pol
53	MAYER	BMW	All
54	VINCKIER	KTM	Bel
55	DROUX	KTM	Fra
56	PY	YAMAHA	Fra
57	PUREN	HONDA	Fra
58	WIECKOWSKI	KTM	Pol
59	TARRICONE	HONDA	Ita
60	OLAVE	KTM	Esp
61	RODRIGUEZ PAYERAS	HONDA	Esp
62	RAMEL	SUZUKI	Fra
63	KIENLE	KTM	Phi
64	SERRANO	KTM	Esp
65	MARQUES	KTM	Por
66	POUPONNOT	KAWASAKI	Fra
67	MACHACEK	YAMAHA	Rtc
68	DEHAAN	KTM	Gbr
69	VAN DER KOOY	KTM	Hol
70	GILBERT	KTM	Fra
71	PAPA	HONDA	Ita
72	VENTURI	HONDA	Ita
73	LAUNAY	YAMAHA	Fra
74	VERZELETTI	YAMAHA	Ita
75	COHENDET	KTM	Fra
76	PUYPE	KTM	Bel
77	CHANOINE	HONDA	Fra
78	VANHEDE	YAMAHA	Bel
79	HANSEN	KTM	All
80	BENEKE	KTM	Lux
81	BALSOTTI	SUZUKI	Ita
82	BOUZON	KTM	Fra
83	LELOUP	KTM	Fra
84	VIGOUROUX	YAMAHA	Fra
85	CHAMPION	HONDA	Fra
86	MACCAFERRI	YAMAHA	Ita
87	YAMAMURA	HONDA	Jap
88	GOMEZ PELLES	HONDA	Esp
89	FITZSIMON	KTM	Irl
90	PICK	KTM	Fra
91	BERTRAND	HONDA	Fra
92	SAITO	HONDA	Jap
93	KADRNKA	KTM	Cro
94	MC GUIRE	KTM	Irl
95	CUCURACHI	KTM	Bel
96	URBACH	KTM	All
97	LOIZEAUX	BMW	Fra
98	MURATORI	HONDA	Ita
99	GOIZUETA FAGALDE	HONDA	Esp
100	VACHETTE	KTM	Sen
101	ETARD	YAMAHA	Fra
102	DIALLO	KTM	Sen
103	TEINTURIER	KAWASAKI	Fra
104	MENIGAUD	KAWASAKI	Fra
105	ETARD	YAMAHA	Fra
106	ROUDIL	YAMAHA	Fra
107	DEPREZ / DEVOLDER	SUZUKI	Bel

Clt	Concurrents	Marques	Nat

CLASSEMENT GENERAL CAMION

1	CHAGIN/ YAKOUBOV/SAVOSTINE	KAMAZ	Rus
2	LOPRAIS/STACHURA/GILAR	TATRA	Rtc
3	KABIROV/BELIAEV/GOLOUB	KAMAZ	Rus
4	DE AZEVEDO/TOMECEK/ VODAK	TATRA	Bre
5	SUGAWARA/SUZUKI/SUGAWARA	HINO	Jap
6	SKLENOVSKY/KORENY/KALINA	TATRA	Rtc
7	BAUERLE/SCHURHAGL	MERCEDES	All
8	BOSONNET/LACOURT/BONNAIRE	MERCEDES	Fra
9	GIMBRE/MARCHEIX/BUI	MERCEDES	Fra
10	REIF/DEINHOFER/ROTH	MAN	Aut

11	MALFERIOL/CYWIE/HANSSENS	MERCEDES	Fra
12	CANONICO/PIO	MERCEDES	Ita
13	GUIDO/FASANO/CANTO	MERCEDES	Ita
14	PETIT/DUBUCQ/HAUG	MERCEDES	Bel
15	JUVENTENY/PARDO/CRIADO	MERCEDES	Esp
16	DUPUY/ANTONIOLLI/DUBEDAT	MERCEDES	Fra
17	CNUDDE/MAESSEN/FARRAZUN	MERCEDES	Bel
18	OLIVERAS ELIAS/CAMPA/DOS REISS	MERCEDES	Esp
19	TIBAU/GOTLIB/DELGADO	MERCEDES	Esp
20	VISMARA/CAMBIAGHI	MERCEDES	Ita
21	GINESTA/MAYMO/FREIRE	MERCEDES	Fra
22	BESNARD/DUWIME/ADRIAN	MERCEDES	Fra
23	PELICHET/GATTI/TARGEZ	MERCEDES	Fra

2001 PARIS - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

23ème PARIS - DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 2001 de Paris (Champs de Mars)
- **Arrivée** : 21 janvier 2001 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 11 janvier 2001 à Atar
- **Longueur du rallye** : 10.219 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.180 km
- **Pays traversés :** France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 358

- **Au départ** : 113 autos
  133 motos
  30 camions
  33 autos d'assistance
  49 camions d'assitance

Création de la catégorie véhicules d'assistance

- **A l'arrivée** : **141 véhicules**
  53 autos
  76 motos
  12 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Kleinschmdt/Schulz (All) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Fabrizio Meoni (Ita) *KTM*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Loprais/Kalina (Rtc) *TATRA*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

KTM : Sainct, Meoni, Sala, Tianen, Arcarons, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol
BMW : A.Mayer, Roma, Lewis, Deacon, Despres

Auto

- **Schlesser :** Schlesser-Magne, J.M.Servia- Lurquin, Alphand-Debron
- **Mitsubishi :** Fontenay-Picard, Shinozuka-Gallagher, Kleinschmidt-Schulz, Masuoka-Maimon, Sousa-Polato, Prieto-Velhinho
- **Nissan :** De Lavergne-Dubois, De Mevius-Guehennec
- **Ford :** Wambergue-Rey

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki-Sugawara
- **Man** : Reif-Pichlbauer-Roth
- **Kamaz** : Chagin-Mardeev-Savostine, Kabirov-Beliaev-Bigachev
- **Tatraz** : Loprais-Kalina, De Azevedo-Tomecek-Martinec

FAITS MARQUANTS

- **Dequidt liquide :** membre de l'équipe des « Blaireaux », Christian Dequidt fait sensation lors des vérifications à Vincennes. Adepte de la mécanique naturelle, ce passionné de moto fait fonctionner sa machine avec de l'alcool de betterave. Etonnant, non ?
- **BMW à chaud :** le team allemand innove encore et toujours. Cette année, les pilotes de l'écurie sont équipés de combinaisons chauffantes pour la traversée de l'Europe.
- **Sala a du bouchon :** la solidarité existe encore sur le Dakar. Giovanni Sala, pilote KTM d'usine, a offert à Alain Duclos, pilote amateur, un bouchon de réservoir.

- **Des stars sur le Dakar :** on a maintenant pris l'habitude de voir Luc Alphand et Laurent Bourgnon sur le rallye. A noter également la présence du pilote Paul Belmondo qui, après cinq tentatives, atteint Dakar pour la première fois.
- **Des pavés au désert** : le champion cycliste Frédéric Moncassin, fidèle du Paris-Roubaix, tente lui aussi l'aventure du Dakar au guidon d'une KTM.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Paris – Narbonne (916 km dont 6 km de spéciale)**
- **2ème étape : Narbonne – Castellon (565 km dont 35 km de spéciale)**
- **3ème étape : Castellon – Almeria (445 km dont 6 km de spéciale)**
- **4ème étape : Nador – Er Rachidia (603 km dont 130 km de spéciale)**
- **5ème étape : Er Rachidia – Ouarzazate (572 km dont 333 km de spéciale)**
- **6ème étape : Ouarzazate – Goulimine (608 km dont 305 km de spéciale)**
- **7ème étape : Goulimine – Smara (489 km dont 420 km de spéciale)**
- **8ème étape : Smara – El Ghallaouiya (628 km dont 619 km de spéciale)**
- **9ème étape : El Ghallaouiya – El Ghallaouiya (518 km de spéciale)**
- **10ème étape : El Gallaouiya – Atar (440,5 km dont 435,5 km de spéciale)**
- **11ème étape : Atar – Nouakchott (508 km dont 437 km de spéciale)**
- **12ème étape : Nouakchott – Tidjikja (508 km dont 437 km de spéciale)**
- **13ème étape : Tidjikja-Tidjikja (535 km dont 513 de spéciale)**
- **14ème étape : Tidjikja – Tichit (243 km dont 230 de spéciale)**
- **15ème étape : Tichit – Nema (409 km de spéciale)**
- **16ème étape : Nema – Bamako (776 km dont 214 km de spéciale)**
- **17ème étape : Bamako – Bakel (804 km dont 370 km de spéciale)**
- **18ème étape : Bakel – Tambacounda (292 km dont 285 km de spéciale)**
- **19ème étape : Tambacounda – Dakar (564 km dont 217 de spéciale)**
- **20ème étape : Dakar – Dakar (95 km dont 25 km de spéciale)**

LA COURSE

- **1ère étape : Paris – Narbonne (916 km dont 6 km de spéciale)**

Le prologue, qui se déroule sur le circuit de La Châtre, voit arriver ex-aequo les deux pilotes motos que sont Roma sur BMW et Sala au guidon de sa KTM. En auto, Servia se montre le plus rapide juste devant Jean-Louis Schlesser, grandissime favori de cette édition.

- **2ème étape : Narbonne – Castellon (565 km dont 35 km de spéciale)**

Le soleil accompagne les concurrents vers la spéciale du jour qui se déroule à Château-Lastours. En moto, Richard Sainct s'impose devant Roma alors que Schlesser devance le Japonais Masuoka. Déjà, Chagin impose son Kamaz.

- **3ème étape : Castellon – Almeria (445 km dont 6 km de spéciale)**

La plage de Castellon sera synonyme de cauchemar pour nombre de favoris. Saby, Wambergue ou bien encore Shinozuka s'ensablent alors que Fontenay se sort magnifiquement du piège ibérique. Azevedo et son Tatra dominent les débats. Ensablées également les négociations avec la Fédération espagnole de moto : la spéciale est annulée.

- **4ème étape : Nador – Er Rachidia (603 km dont 130 km de spéciale)**

Une nuit en mer plus tard, le Maroc accueille le rallye. KTM montre sa supériorité en plaçant cinq pilotes aux cinq premières places, Sainct se montrant le plus rapide de la bande. En auto, Schlesser se bat comme un lion. Parti de la treizième place, il remporte la spéciale et s'empare également de la première place du général. En T1, Lartigue est le nouveau leader du général devant Peterhansel et Magnaldi. Chagin continue son numéro et impose une nouvelle fois la puissance de son Kamaz.

- **5ème étape : Er Rachidia – Ouarzazate (572 km dont 333 km de spéciale)**

Les premières dunes sont au programme du jour. Première également pour le Chilien De Gavardo qui devient le premier Sud-Américain à s'imposer dans une spéciale en moto. Servia joue la tactique grâce à la lucidité de son navigateur, Lurquin. L'Espagnol coupe à travers les dunes et devance Schlesser et Fontenay. Le premier camion à surgir du champ dunaire est une nouvelle fois celui de Chagin. En T1, Magnaldi fait coup double et prend les commandes au général.

- **6ème étape : Ouarzazate – Goulimine (608 km dont 305 km de spéciale)**

Roma réalise l'exploit et offre à BMW son premier succès lors de cette édition. En auto, Schlesser se montre le plus rapide devant son coéquipier et le duo Fontenay/Picard. En camion, à l'Est rien de nouveau, encore et toujours Chagin.

- **7ème étape : Goulimine – Smara (489 km dont 420 km de spéciale)**

Coup de théâtre au km 134 de cette spéciale. Schlesser cale et se fait pousser dans la zone neutre du CP 2. La sanction est sans appel : il écope d'une heure de pénalité et se retrouve huitième au général. Masuoka en profite pour remporter la spéciale et s'installer en tête du rallye. En moto, ennuis mécaniques à répétition pour Cox, Tiainen et Sala qui perdent de longues et précieuses minutes. Esteve Pujol s'impose. En camion, Loprais pointe le nez de son Tatra. Peterhansel, le renard du désert, fait parler son expérience de la piste et prend la tête du général.

- **8ème étape : Smara – El Ghallaouiya (628 km dont 619 km de spéciale)**

Victoire de Roma sur sa BMW. Cox, parti 59ème en raison de ses ennuis mécaniques de la veille, prend une superbe troisième place. En auto, Servia devance Masuoka alors que Schlesser perd une nouvelle fois beaucoup de temps. Peter le malin conforte sa place de leader devant Magnaldi et Lartigue. Un Kamaz peut en cacher un autre, c'est cette fois-ci Kabirov qui l'emporte.

- **9ème spéciale : El Ghallaouiya – El Ghallaouiya (518 km de spéciale)**

Dans une spéciale où la navigation est capitale, Esteve Pujol s'impose pour la deuxième fois en trois jours. En auto, Kleinschmidt se montre la plus rusée. A 19h30, quarante concurrents seulement ont pu rejoindre le bivouac.

- **10ème spéciale : El Gallaouiya – Atar (440,5 km dont 435,5 km de spéciale**)

Sale journée pour les favoris. En moto, Roma et Sainct abandonnent, Meoni devient leader. En camion, le Kamaz de Kabirov reste planté dans les dunes ce qui permet à Loprais de prendre la tête du général. En auto, Servia digère mal les dunes lui aussi et perd une heure. De son côté, Masuoka consolide sa place de leader.

- **11ème étape : Atar – Nouakchott (508 km dont 437 km de spéciale)**

Au guidon de sa KTM, Lundmark remporte sa première victoire. Servia s'impose pour la troisième fois depuis le départ. Masuoka confirme une nouvelle fois sa place de leader.

- **12ème étape : Nouakchott – Tidjikja (508 km dont 437 km de spéciale)**

Statu quo en tête des différents classements. Les vainqueurs du jour se nomment Arcarons, Chagin et Schlesser, qui prouve à tout le monde qu'il faut encore compter avec lui d'ici à Dakar.

- **13ème étape : Tidjikja-Tidjikja (535 km dont 513 de spéciale)**

Sur l'étape reine de cette 23ème édition, le Finlandais Tiainen, qui avait cassé son moteur la veille, s'impose alors qu'il s'était élancé de la 79ème place. En auto, Masuoka impose sa maîtrise devant Schlesser et Souza. En T1, Peterhansel devance toujours Magnaldi. Loprais, au volant de son Tatra, conforte sa domination sur le rallye puisque Chagin est contraint à l'abandon. Sauf incident, il se dirige vers sa sixième victoire dans le Dakar.

- **14ème étape : Tidjikja – Tichit (243 km dont 230 de spéciale)**

Deuxième victoire consécutive pour Tiainen. En auto, Schlesser s'impose et reprend trois minutes et vingt-six secondes à Masuoka.

- **15ème étape : Tichit – Nema (409 km de spéciale)**

Les jours se suivent et se ressemblent pour Tiainen qui s'impose pour la troisième fois en trois jours. En auto, Schlesser et Masuoka se tirent la bourre. La guerre franco-nippone tourne à l'avantage du japonais pourtant victime d'une crevaison à 30km de l'arrivée.

- **16ème étape : Nema – Bamako (776 km dont 214 km de spéciale)**

Au cœur du Sahel, Cox remporte sa deuxième spéciale. Au général, Meoni devance toujours Arcarons. En auto, Masuoka, victimes d'ennuis mécaniques, perd plus de trente minutes sur Schlesser. Le vainqueur du jour se nomme Souza.

- **17ème étape : Bamako – Bakel (804 km dont 370 km de spéciale)**

En auto, Masuoka parti de la 29ème position, reste bloqué pendant cinquante kilomètres derrière un concurrent. Auteur d'une chevauchée héroïque, il ne concède finalement que 37 secondes à Schlesser, vainqueur de la spéciale. En moto, Sala domine les débats. Au général, les positions restent figées : Meoni, Arcarons et De Gavardo.

- **18ème étape : Bakel – Tambacounda (292 km dont 285 km de spéciale)**

Sur les pistes étroites du Sénégal, Despres s'impose pour la première fois dans cette édition. En auto, les chassé-croisé entre Schlesser et Masuoka continuent. Impérial, le Japonais accentue son avance au classement.

- **19ème étape : Tambacounda – Dakar (564 km dont 217 de spéciale)**

Deuxième victoire en trois jours pour Sala. Stratégie malheureuse ou erreur humaine, Schlesser et Servia ratent leurs horaires de départ et s'élancent dans la spéciale juste devant Masuoka alors qu'ils ne devaient partir qu'après lui. Le Japonais se retrouve avec ses deux adversaires à dépasser, Servia servant d'écran à Schlesser. Résultat, Masuoka quitte la piste et casse la rotule du bras de direction de sa roue arrière gauche. A 22h30 la sanction tombe. Les commissaires infligent une heure de pénalité au team Schlesser. Contre toute attente, Jutta Kleinschmitd se retrouve en tête du classement général.

- **20ème étape : Dakar – Dakar (95 km dont 25 km de spéciale)**

Kleinschmidt est à 25 km de concrétiser son rêve. Le Team Schlesser s'offre un doublé devant les « Mistu » mais la messe est dite, l'Allemande devient la première femme à monter sur la plus haute marche du podium à Dakar. En moto, Fabrizio Meoni, 43 ans, s'impose sans surprise. Stéphane Peterhasel, sextuple vainqueur moto, remporte la catégorie T1. En camion, le Tchèque Loprais confirme sa suprématie.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	***Paris-Narbonne***	***916***	***Liaison***								
2	Narbonne-Castellon	560	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Sainct	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
3	Castellon-Almeria	445	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi				De Azevedo	Bre	Tatra
4	Nador-Er Rachidia	602	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Sainct	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
5	Er Rachidia-Ouarzazate	572	Servia/Lurquin	Esp	Schlesser	De Gavardo	Chi	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
6	Ouarzazate-Goulimine	608	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Roma	Esp	BMW	Chagin	Rus	Kamaz
7	Goulimine-Smara	489	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	Esteve Pujol	Esp	KTM	Loprais	Tch	Tatra
8	Smara-El Ghallaouiya	628	Servia/Lurquin	Esp	Schlesser	Roma	Esp	BMW	Kabirov	Rus	Kamaz
9	El Ghallaouiya-El Ghallaouiya	518	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Esteve Pujol	Esp	KTM	Loprais	Tch	Tatra
10	El Ghallaouiya-Atar	440	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	Cox	Afs	KTM	Loprais	Tch	Tatra
11	Atar-Nouakchott	508	Servia/Lurquin	Esp	Schlesser	Lundmark	Sue	KTM	Reif	Aut	Man
12	Nouakchott-Tidjikja	654	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Arcarons	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
13	Tidjikja-Tidjikja	535	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	Tiainen	Fin	KTM	Loprais	Tch	Tatra
14	Tidjikja-Tichit	234	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Tiainen	Fin	KTM	Loprais	Tch	Tatra
15	Tichit-Nema	499	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	Tiainen	Fin	KTM	Loprais	Tch	Tatra
16	Nema-Bamako	776	Sousa/Polato	Por	Mitsubishi	Cox	Afs	KTM	Pattono	Ita	Mercedes
17	Bamako-Bakel	804	Schlesser/Magne	Fra	Schlesser	Sala	Ita	KTM	Loprais	Tch	Tatra
18	Bakel-Tambacounda	292	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	Despres	Fra	BMW	Reif	Aut	Man
19	Tambacounda-Dakar	564	Sousa/Polato	Por	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Reif	Aut	Man
20	Dakar-Dakar	95	Servia/Lurquin	Esp	Schlesser	Tiainen	Fin	KTM	Loprais	Tch	Tatra

Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat
	CLASSEMENT GENERAL AUTO		
1	KLEINSCHMIDT / SCHULZ	MITSUBISHI	All
2	MASUOKA / MAIMON	MITSUBISHI	Jap
3	SCHLESSER / MAGNE	SCHLESSER	Fra
4	SERVIA / LURQUIN	SCHLESSER	Esp
5	SOUSA / POLATO	MITSUBISHI	Por
6	FONTENAY / PICARD	MITSUBISHI	Fra
7	HENRARD / MARTINEZ	VOLKSWAGEN	Bel
8	DE MEVIUS / GUEHENNEC	NISSAN	Bel
9	DE LAVERGNE / DUBOIS	NISSAN	Fra
10	BOURGNON / LENEVEU	NISSAN	Fra
11	GUINOT / KROISS	NISSAN	Fra
12	PETERHANSEL / ALCARAZ	NISSAN	Fra
13	SABY / DELLI - ZOTTI	FORD	Fra
14	VAN CAUWENBERGE / DEVOS	TOYOTA	Bel
15	MAGNALDI / BORSOTTO	MERCEDES	Fra
16	RAKITIANSKY / PYALIN	MITSUBISHI	Rus
17	PESCAROLO / DE LIEDEKERKE	NISSAN	Fra
18	HOUSIEAUX / DOMINELLA	NISSAN	Fra
19	KHROL / MARZALIOVK	MITSUBISHI	Rus
20	GOMEZ / MARTIN	NISSAN	Fra
21	MONTERDE / CRUZ SENRA	NISSAN	Esp
22	VARELA / FADIGATTI	TROLLER	Bre
23	SIBELLAS / VIEILLY	MITSUBISHI	Fra
24	POISSONNEAU / ETTIENNE	NISSAN	Fra
25	WAUTERS / DAMEN	TOYOTA	Bel
26	LHOTELLERIE / LEHERON	MITSUBISHI	Fra
27	RATET / GARCIN	TOYOTA	Fra
28	LORA LAMIA / DI PERSIO	NISSAN	Ita
29	BELMONDO / BOSCH	TOYOTA	Fra
30	SHINOZUKA / GALLAGHER	MITSUBISHI	Jap
31	TRANZER / SINGEOT	NISSAN	Gab
32	HAUG / WOLF	MITSUBISHI	All
33	HINOJOSA / MERINO COLLADO	TOYOTA	Esp
34	MARTINEZ CAMPOS / SAINZ	TOYOTA	Esp
35	STANCO / DZURKA	TOYOTA	Pol
36	SALINERO / CERVANTES	NISSAN	Esp
37	VIGOUROUX / MICQUIAUX	FORD	Fra
38	ICKX / VAN DEN BROECK	TOYOTA	Bel
39	LE DUC / TORNABELL	KIA	Usa
40	STRUGO / LARROQUE	MERCEDES	Fra
41	COMOLLI / CENTIMES	NISSAN	Fra
42	LABROUSSE / ROUAULT	TOYOTA	Fra
43	CLAUSET / NIECKLE	MITSUBISHI	Bre
44	CERUTTI / GATTINO	TOYOTA	Fra
45	VERHAEST / BERREVOETS	TOYOTA	Bel
46	LIEKENS / LAERENBERGH	TOYOTA	Bel
47	LANSAC / JACQMARD	MERCEDES	Fra
48	RIVIERE / FOURTICQ	NISSAN	Fra
49	ANQUETIL / ARGUELLES	NISSAN	Fra
50	BECKERS / VANHEDE	TOYOTA	Bel
51	RAUD / DUCOM	TOYOTA	Fra
52	MILHAU / IRISSOU	TOYOTA	Fra
53	THIAM	TOYOTA	Sen

CLASSEMENT GENERAL CAMION

1	LOPRAIS / KALINA	TATRA	Rtc
2	SUGAWARA / SUZUKI	HINO	Jap
3	REIF / PICHLBAUER	MAN	Aut
4	MARCHEIX / GENIBREL	MERCEDES	Fra
5	PATTONO / PLATEAU	MERCEDES	Ita
6	MALFERIOL / SANZ CASTRO	MERCEDES	Fra
7	JUVENTENY / MARCO	MERCEDES	Esp
8	BEKX / DE ROODER	GINAF	Hol
9	PETIT / DUBUCQ	MERCEDES	Bel
10	PUJOL CREUS / LEGAL	MERCEDES	Esp
11	GOVAERE / ESPEEL	MAN	Bel
12	CALZI / LANGELLA	MERCEDES	Ita

CLASSEMENT GENERAL MOTO

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	MEONI	KTM	Ita
2	ARCARONS	KTM	Esp
3	DE GAVARDO	KTM	Chi
4	ESTEVE PUJOL	KTM	Esp
5	COX	KTM	Afs
6	DEACON	BMW	Gbr
7	LEWIS	BMW	Usa
8	CAMPBELL	HONDA	Usa
9	BRUCY	KTM	Fra
10	VILLAR	KTM	Por
11	SIREYJOL	HONDA	Fra
12	MARQUES	HONDA	Por
13	DESPRES	BMW	Fra
14	SALA	KTM	Ita
15	MEILLAT	HONDA	Fra
16	AUBIJOUX	HONDA	Fra
17	VERHOEF	KTM	Hol
18	QUINONERO	KTM	Fra
19	CASTELA A LA MARTINS	KTM	Por
20	GORRARA	KTM	Ita
21	STANOVNIK	HUSQVARNA	Slo
22	MITSUHASHI	HONDA	Jap
23	GOUVEIA	HONDA	Bre
24	CZACHOR	HONDA	Pol
25	TIANEN	KTM	Fin
26	VERCOELEN	KTM	Hol
27	VERHEYDEN	KTM	Bel
28	BRAZINOVA	KTM	Rtc
29	GINEPRO	HONDA	Ita
30	MAYER	BMW	All
31	PEREZ GUMBAU	YAMAHA	Esp
32	DEBOFFE	HONDA	Fra
33	CROQUELOIS	HONDA	Fra
34	MONTAZ ROSSET	HONDA	Fra
35	BOYER	HONDA	Fra
36	MOREL	KTM	Fra
37	CARCHERI	KTM	Ita
38	SACCHETTINI	HONDA	Fra
39	BONNET	KTM	Fra
40	JOBARD	KTM	Fra
41	LOUAPRE	HONDA	Fra
42	BOURDON	KTM	Fra
43	MACHACEK	YAMAHA	Rtc
44	GUILLAUME	YAMAHA	Sui
45	POLIMAC LEVI	KTM	Cro
46	HEITZ	KTM	Fra
47	RAMOS MARTINEZ	SUZUKI	Esp
48	TARRICONE	HONDA	Ita
49	HAUTOT	YAMAHA	Fra
50	PIROUD	HONDA	Fra
51	COUVAL	HONDA	Fra
52	BURGER	HONDA	Hol
53	COTTET	YAMAHA	Sui
54	ROOSE	APRILIA	Hol
55	GRIGNAC	HONDA	Fra
56	JACINTO	KTM	Por
57	MACHADO	KTM	Por
58	HACKING	HONDA	Can
59	MONTEAUD	HONDA	Fra
60	DUCLOS	HONDA	Fra
61	KINOSHITA	HONDA	Jap
62	HOSONO	HONDA	Jap
63	AIVAZIAN	HONDA	Fra
64	HUGHES	HONDA	Gbr
65	MURATORI	HONDA	Ita
66	BERMUDES	KTM	Fra
67	ROZAND	KTM	Fra
68	FONTANIEU	YAMAHA	Fra
69	PETRAS	SUZUKI	Esp
70	DARNIS	HONDA	Fra
71	LE GOFF	YAMAHA	Fra
72	GRAJWODA	HONDA	Fra
73	DIALLO	HONDA	Sen
74	LINARES	HONDA	Esp
75	FARELL PASTOR	HONDA	Esp
76	VION	HONDA	Fra

2002 ARRAS - MADRID - DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

24ème ARRAS - MADRID - DAKAR

- **Départ** : 28 décembre 2002 de Arras
- **Arrivée** : 13 janvier 2002 à Dakar (Lac Rose)
- **Repos** : 6 janvier 2002 à Atar
- **Longueur du rallye** : 9.436 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 6.486 km
- **Pays traversés** : France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 425

- **Au départ** : 117 autos
  167 motos
  34 camions
  53 autos d'assistance
  54 camions d'assistance

- **A l'arrivée** : 132 véhicules
  52 autos
  58 motos
  22 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Masuoka/Maimon (Jap/Fra) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Fabrizio Meoni (Ita) *KTM*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Chagin/Mardeev/Savostine (Rus) *KAMAZ*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

KTM : Sainct, Meoni, Arcarons, Sala, Tianen, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Roma, Despres, Bernard, Villar, Marques, Mayer
Touratech : Flick, Py,Moncassin, Griep, Algay , Rousseau

Auto

- **Schlesser-Renault :** Schlesser-Magne, J.M.Servia-Oller, Henrard-Lurquin
- **Mitsubishi :** Fontenay-Picard, Shinozuka-Delli-Zotti, Kleinschmidt-Schulz, Masuoka-Maimon, Sousa-Jesus, Alphand-Debron
- **Nissan :** De Lavergne-Dubois, De Mevius-Guehennec, Peterhansel-Cottret, Bourgnon-Leneveu, Hallyday-Medge
- **Ford :** Saby-Boussier

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki-Matsumoto
- **Man** : Reif-Pichlbauer
- **Kamaz** : Chagin-Mardeev-Savostine
- **Tatraz** : Loprais-Kalina-Hamerla, De Azevedo-Tomecek-Martinec
- **Daf** : De Rooy-De Rooy-Geusens
-

FAITS MARQUANTS

- **Le rêve de l'idole des jeunes :** Johnny Hallyday participe pour la première fois au Dakar. Selon les propres termes du chanteur, « c'était un rêve, un rêve de gosse ».
- **Une New Beetle en course** : Leichleter et Lapp ont décidé de prendre le départ de la 24ème édition à bord d'une New Beetle. On peut rester « Fashion » même dans le désert !
- **Vite mais pas trop** : Eric Boieldieu, contrôlé à 232 km/h sur l'autoroute en se rendant aux vérifications à Arras, a bien failli ne pas prendre le départ. Heureusement, après accord de la police, il peut finalement prendre le départ du rallye, mais sous la condition de ne pas dépasser les 130 km/h en Europe.

- **Sueurs Froides** : Nissan et Dessoude ont aligné deux prototypes pick-up qui ont donné des sueurs froides à Mitsubishi dans la première partie du rallye.
- **Deux amateurs au volant** : Manu Bauchau et Yves Chaix ont pu prendre le départ grâce au « Volant jeune Total ». Ils terminent à une honorable 41ème place.
- **Et de huit pour « Mitsu »** : huit voitures de la marque japonaise aux huit premières places du classement général auto.
- **« KTM » force 11** : La firme autrichienne fait mieux avec onze motos en tête à Dakar.
- **De la F1 au Dakar** : Ukyo Katayama, ancien pilote de Formule 1 avec 95 Grands Prix au compteur, termine en 40e position au volant de son Toyota.
- **Mad Max, le Retour** : quatorze ans après sa dernière apparition sur le Dakar, le Néerlandais De Rooy, vainqueur en 87, fait son grand retour au volant de son DAF.

LE PARCOURS

- **1ère/2ème étape : Arras – Châteauroux - Narbonne (1059 km dont 6 km de spéciale)**
- **3ème étape : Narbonne –Madrid (906 km dont 35 km de spéciale)**
- **4ème étape : Madrid – Rabat (935 km dont 6 km de spéciale)**
- **5ème étape : Rabat – Er Rachidia (539 km dont 85 de spéciale)**
- **6ème étape : Er Rachidia – Ouarzazate (576 km dont 338 km de spéciale)**
- **7ème étape : Ouarzazate – Tan Tan (793 km dont 351 km de spéciale)**
- **8ème étape : Tan Tan – Zouerate (739 km dont 370 km de spéciale)**
- **9ème étape : Zouerate – Atar (396 km 383 km de spéciale)**
- **10ème étape : Atar – Atar (382 km dont 344 km de spéciale)**
- **11ème étape : Atar – Tidjikja (502 km dont 467 km de spéciale)**
- **12ème étape : Tidjikja – Tichit (500 km dont 482 km de spéciale)**
- **13ème étape : Tichit – Tichit (422 km de spéciale)**
- **14ème étape : Tichit – Kiffa (473 km dont 467 km de spéciale)**
- **15ème étape : Kiffa – Dakar (1011 km dont 165 de spéciale)**
- **16éme étape : Dakar – Dakar (69 km dont 31 km de spéciale)**

LA COURSE

- **1ère/2ème étape : Arras – Châteauroux - Narbonne (1059 km dont 6 km de spéciale)**

Le Grand Départ de la 24ème édition du Dakar, donné à Arras dans le nord de la France, est un immense succès populaire. Les concurrents s'élancent vers l'aventure, direction Châteauroux, sous les applaudissements d'une foule venue nombreuse pour acclamer les forçats de la route. En moto, Pierre Quinonero est le premier à se mettre en évidence dans la boue du circuit de Châteauroux. En auto, victoire surprise de Fernando Gil.

- **3ème étape : Narbonne – Madrid (906 km dont 35 km de spéciale)**

A Narbonne, les concurrents sont accueillis par le soleil pour la deuxième spéciale. En moto, Sainct se montre le plus prompt. En auto, le Belge De Mevius prend la tête des opérations, dix ans après la dernière victoire d'un Belge : Ickx en 1991. Après avoir été privé de terrain de jeu en raison de la boue, les camions entrent enfin en piste. Pattono en profite pour imposer son Mercedes.

- **4ème étape : Madrid – Rabat (935 km dont 6 km de spéciale)**

Madrid est le théâtre de l'étape espagnole. Le froid et la pluie sont également les invités-surprise de cette dernière spéciale en Europe. Devant son public, Roma fait le show et prend la tête du général. En auto, Gil s'impose pour la deuxième fois en trois jours. A noter la 105ème place de Schlesser, englué dans la boue ibérique. La spéciale des camions est une nouvelle fois annulée.

- **5ème étape : Rabat – Er Rachidia (539 km dont 85 de spéciale)**

Première spéciale africaine et premier succès pour Masuoka. En Production, Lhotellerie prend les commandes aux dépens de De Lavergne. En moto, De Gavardo se montre le plus rapide, tout comme De Rooy qui impose son DAF chez les camions. Une spéciale marquée par des contrôles de vitesse lors de la traversée de villages. De nombreux favoris écopent de pénalités en raison d'excès de vitesse.

- **6ème étape : Er Rachidia – Ouarzazate (576 km dont 338 km de spéciale)**

Au programme du jour, les concurrents s'attaquent au redoutable Erg Chebbi. En moto, Arcarons s'offre une victoire de prestige alors qu'en auto c'est un autre Renard du désert qui s'impose : Stéphane Peterhansel. L'aventure est déjà terminée pour Schlesser : ses rêves de victoires sont partis en fumée tout comme son buggy, intégralement brûlé. En camion, comme la veille, Chagin triomphe au volant de son Kamaz.

- **7ème étape : Ouarzazate – Tan Tan (793 km dont 351 km de spéciale)**

En moto, De Gavardo remporte la spéciale mais Roma conserve la tête du général. En auto, deuxième succès de Masuoka. En camion, encore et toujours Chagin.

- **8ème étape : Tan Tan – Zouerate (739 km dont 370 km de spéciale)**

Belle journée pour Meoni alors que le rallye pénètre en Mauritanie. Il impose enfin la puissance de sa KTM, remporte la spéciale et prend la tête du général. En revanche, c'est terminé pour Servia, victime d'ennuis mécaniques. Shinozuka gagne la spéciale tout comme l'impérial Chagin.

- **9ème étape : Zouerate – Atar (396 km 383 km de spéciale)**

En moto, victoire de Tiainen, tandis que De Gavardo fait le spectacle. Meoni conserve néanmoins les commandes du rallye. En auto, Masuoka survole la spéciale et consolide sa place de leader avant la journée de repos. En camion, quatrième succès consécutif pour Chagin.

- **10ème étape : Atar – Atar (382 km dont 344 km de spéciale)**

Pas de GPS lors de cette spéciale. En moto, Cox fête dignement ses 39 ans en remportant la spéciale. En auto, Kleinschmidt domine ses coéquipiers. En camion, De Azevedo devance Loprais et Chagin.

- **11ème étape : Atar – Tidjikja (502 km dont 467 km de spéciale)**

Troisième victoire pour De Gavardo mais Meoni reste bien installé dans son fauteuil de leader. En auto, quatrième succès de Masuoka qui confirme une nouvelle fois qu'il est bien l'homme à battre dans cette 24ème édition. En catégorie Production, De Lavergne est lui aussi toujours en tête de la catégorie.

- **12ème étape : Tidjikja – Tichit (500 km dont 482 km de spéciale)**

Roma profite de cette étape sélective pour combler son retard et revenir à seulement une minute de Meoni au général. En auto, Fontenay s'offre un premier succès d'étape alors que Peterhansel est contraint à l'abandon.

- **13ème étape : Tichit – Tichit (422 km de spéciale)**

En l'absence de GPS, cette étape est réservée aux experts en navigation. En moto, Sala se révèle le plus malin. Les leaders se neutralisent avec un marquage à la culotte digne des grandes heures du Calcio. En auto, Masuoka s'adjuge la spéciale et accentue encore son avance au général.

- **14ème étape : Tichit – Kiffa (473 km dont 467 km de spéciale)**

Coup de théâtre sur le rallye. Suite à une erreur de navigation, Roma s'égare et réalise qu'il a perdu le Dakar. Meoni garde le bon cap et s'assure une deuxième victoire consécutive à Dakar. En auto, Kleinschmidt remporte la spéciale et reprend la deuxième place à Shinozuka. En Production, Jean-Jacques Ratet perd sa place de leader au dépens de De Lavergne. En camion, Chagin glane son septième succès depuis le départ d'Arras.

- **15ème étape : Kiffa – Dakar (1011 km dont 165 de spéciale)**

Statu quo en tête du classement général alors que le Lac Rose se profile à l'horizon. En moto, victoire du Portugais Villar. En auto, De Mevius, déjà vainqueur à Narbonne, confirme les bonnes dispositions de son pick-up Nissan.

- **16éme étape : Dakar – Dakar (69 km dont 31 km de spéciale)**

A Dakar, De Mevius en auto, Sala en moto et De Azevedo en camion remportent une victoire de prestige sur les bords du Lac Rose. Au classement général, Masuoka permet à Mistubishi de s'imposer pour la septième fois de son histoire. En moto, Meoni réalise le doublé et impose sa KTM pour la deuxième fois consécutive. En camion, Chagin monte sur la plus haute marche du podium. Enfin, la catégorie Production revient à l'équipage De Lavergne/Dubois.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	***Arras-Châteauroux***	***465***	***Liaison***								
2	Châteauroux-Narbonne	598	Gil/Tornaball	Esp	Seat	Quinonero	Fra	KTM			
3	Narbonne-Madrid	930	De Mevius/Guehennec	Bel	Nissan	Sainct	Fra	KTM	Pattono	Ita	Mercedes
4	Madrid-Rabat	961	Gil/Tornaball	Esp	Seat	Roma	Esp	KTM			
5	Rabat-Er Rachidia	534	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	De Gavardo	Chi	KTM	J.De Rooy	Hol	DAF
6	Er Rachidia-Ouarzazate	576	Peterhansel/Cottret	Fra	Nissan	Arcarons	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Ouarzazate-Tan Tan	793	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	De Gavardo	Chi	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
8	Tan Tan-Zouerat	739	Shinozuka/Delli-Zotti	Jap	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
9	Zouerat-Atar	396	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	Tiainen	Fin	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
10	Atar-Atar	404	Kleinschmidt/Schulz	All	Mitsubishi	Cox	Afs	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
11	Atar-Tidjikdja	502	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	De Gavardo	Chi	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
12	Tidjikdja-Tichit	538	Fontenay/Picard	Fra	Mitsubishi	Cox	Afs	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
13	Tichit-Tichit	450	Masuoka/Maimon	Jap	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Loprais	Tch	Tatra
14	Tichit-Kiffa	461	Kleinschmidt/Schulz	All	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
15	Kiffa-Dakar	1011	De Mevius/Guehennec	Bel	Nissan	Villar	Por	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
16	Dakar-Dakar	69	De Mevius/Guehennec	Bel	Nissan	Sala	Ita	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra

Classement général scratch

CLASSEMENT GENERAL AUTO

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	MASUOKA / MAIMON	MISTUBISHI	Jap
2	KLEINSCHMIDT / SCHULZ	MISTUBISHI	All
3	SHINOZUKA / DELLI - ZOTTI	MISTUBISHI	Jap
4	FONTENAY / PICARD	MISTUBISHI	Fra
5	SOUSA / JESUS	MISTUBISHI	Por
6	AL HAJRI / STEVENSON	MISTUBISHI	Qat
7	ALPHAND / DEBRON	MISTUBISHI	Fra
8	KOLBERG / LARROQUE	MISTUBISHI	Bre
9	RATET / GARCIN	TOYOTA	Fra
10	MISSLIN / POLATO	MISTUBISHI	Fra
11	DE LAVERGNE / DUBOIS	NISSAN	Fra
12	LHOTELLERIE / LEHERON	MISTUBISHI	Fra
13	BOURGNON / LENEVEU	NISSAN	Sui
14	STRUGO / CATTARELLI	MERCEDES	Fra
15	ASAGA / ARAKAWA	TOYOTA	Jap
16	LORA LAMIA / DI PERSIO	MISTUBISHI	Ita
17	MONTERDE / PIO	NISSAN	Esp
18	ARNOUX / LAPEYRE	PEUGEOT	Fra
19	MILLER / VON ZITZEWITZ	TOYOTA	Usa
20	VACHER / FAGOT	NISSAN	Fra
21	SALVATORE / GILLONNIER	TOYOTA	Fra
22	WAUTERS / DAMEN	TOYOTA	Bel
23	BARKAT / BARKAT	MISTUBISHI	Isr
24	VILA ALTIMIR / PALACIOS	BMW	Esp
25	MOLTKE-LETH / SOEREN	TOYOTA	Dan
26	FOJ / VILA	TOYOTA	Esp
27	DE MEVIUS / GUEHENNEC	NISSAN	Bel
28	ICKX / LARDEAU	TOYOTA	Bel
29	KAMOUN / FARGES	TOYOTA	Sen
30	GUINOT / KROISS	NISSAN	Fra
31	LEYDS / BLOM	TOYOTA	Hol
32	DE BORREKENS / PAUWELS	TOYOTA	Bel
33	BOURGIN / DE WEINDEL	NISSAN	Fra
34	HARINGER / ALBIERO	MACMOTER	Ita
35	MORIZE / ROYER	MERCEDES	Fra
36	GAUTHIER / VADEBONCOEUR	JEEP	Fra
37	CLAEYS / CLAEYS	TOYOTA	Bel
38	MENGUY / ANTONIOLLI	MERCEDES	Fra
39	GIBON / GIBON	TOYOTA	Fra
40	KATAYAMA / HAYASHI	TOYOTA	Jap
41	BAUCHAU / CHAIX	TOYOTA	Fra
42	SAIKI / YAMADA	TOYOTA	Jap
43	CHAOUCH / CHEDLY	TOYOTA	Tun
44	WOJCIECHOWSKA / KAZBERUK	TOYOTA	Pol
45	GORA / GOMES	TOYOTA	Arg
46	GIL / TORNABELL	SEAT	Esp
47	HOUSIEAUX / DOMINELLA	NISSAN	Fra
48	PICCO / DAL ZOTTO	TOYOTA	Ita
49	HALLYDAY / METGE	NISSAN	Fra
50	DE SADELEER / BRUYKENS	TOYOTA	Bel
51	PETRUS / KASTELIONIS	TOYOTA	Lit
52	ROSENBLAD / ROOS	TOYOTA	Sui

CLASSEMENT GENERAL CAMION

1	CHAGIN / YAKOUBOV	KAMAZ	Rus
2	LOPRAIS / KALINA	TATRA	Rtc
3	SUGAWARA / MATSUMOTO	HINO	Jap
4	REIF / PICHLBAUER	MAN	Aut
5	BOSONNET / LACOURT	MERCEDES	Fra
6	DE ROOY / DE ROOY	DAF	Bel
7	KROPFEL / ANZINI	MAN	All
8	BARILLA / MARZOTTO	MERCEDES	Ita
9	PATTONO / TONI	MERCEDES	Ita
10	DE AZEVEDO / TOMECEK	TATRA	Bre
11	SADLAUER / MICOZZI	MAN	Aut
12	ECHTER / HAUG	MAN	All
13	DUPUY-GARDEL	MERCEDES	Fra
14	CALZI / FURLOTTI	MERCEDES	Ita
15	MEROLA / FUMAGALLI	IVECO	Ita
16	MOLINA / BRAULT	RENAULT	Fra
17	JACQUOT / SIMONIN	MAN	Fra
18	BEKX / VAN GINKEL	GINAF	Hol
19	GAMBILLON / PLATEAU	MERCEDES	Fra
20	GINESTA / GONZALES CARPI	MERCEDES	Fra
21	BENBEKHTI / MARTINEAU	MITSUBISHI	Fra
22	ANCEMENT / CHAPON	MERCEDES	Fra

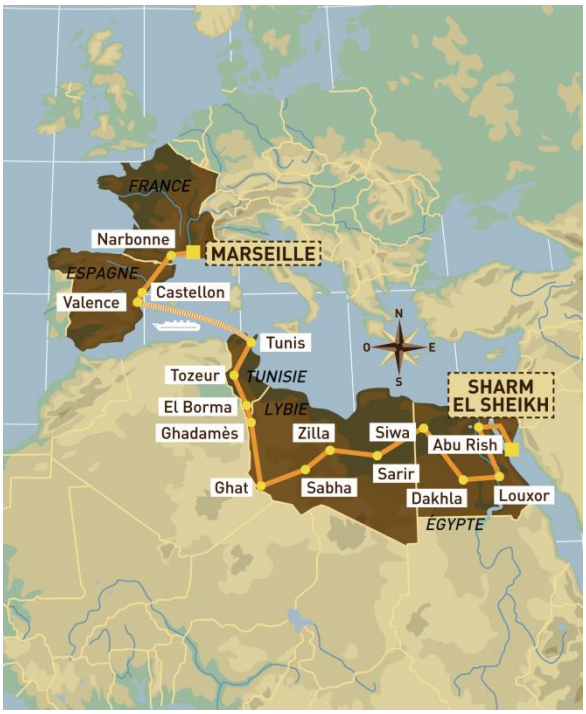
Clt	Concurrents	Marques	Nat
	CLASSEMENT GENERAL MOTO		
1	MEONI	KTM	Ita
2	COX	KTM	Afs
3	SAINCT	KTM	Fra
4	DE GAVARDO	KTM	Chi
5	ESTEVE PUJOL	KTM	Esp
6	SALA	KTM	Ita
7	ARCARONS	KTM	Esp
8	BERNARD	KTM	Fra
9	ULLEVALSETER	KTM	Nor
10	MARQUES	KTM	Por
11	QUINONERO	KTM	Fra
12	MITSUHASHI	HONDA	Jap
13	ESCUDER	KTM	Esp
14	VERHOEF	KTM	Hol
15	VILLAR	KTM	Por
16	GIROUX	KTM	Can
17	AMARAL	KTM	Por
18	GORRARA	KTM	Ita
19	CHEVALLIER	KTM	Fra
20	CZACHOR	KTM	Hol
21	DABROWSKI	KTM	Pol
22	MEILLAT	HONDA	Fra
23	MAYER	KTM	All
24	SACCHETTINI	HONDA	Fra
25	GOUVEIA	HONDA	Bre
26	ALGAY	TOURATECH	Fra
27	BENNEROTTE	YAMAHA	Fra
28	MOREL	KTM	Fra
29	GRIEP	TOURATECH	All
30	BONNET	KTM	Fra
31	HOTTA	HONDA	Jap
32	MONTAZ ROSSET	HONDA	Fra
33	DOMENECH VIVES	HONDA	Esp
34	MERKIT	KTM	Tur
35	LUNDIN	KTM	Sue
36	BASTOUILH	HONDA	Fra
37	CARCHERI	KTM	Ita
38	CRISTANELLI	HONDA	Ita
39	STENNIER	KTM	Bel
40	TARRICONE	HONDA	Ita
41	PALADINI	HONDA	Ita
42	FRANCOIS	HONDA	Fra
43	LEPAN	YAMAHA	Fra
44	MINGIONE	HONDA	Bre
45	GOSSELIN	HONDA	Fra
46	DIALLO	HONDA	Sen
47	AZEVEDO	HONDA	Bre
48	COUVAL	HONDA	Fra
49	DUBEAU	MONNIER	Can
50	SANDELL	KTM	Sue
51	STEURI	ALFER	Esp
52	ARNOULT	HONDA	Fra
53	ROBIN	HONDA	Fra
54	SEEL	HONDA	Sue
55	MATSUKAWA	KTM	Jap
56	ROZAND	KTM	Tog
57	NANGA	KTM	Buf
58	TRESOLDI	SUZUKI	Ita

2003 MARSEILLE – SHARM EL SHEIKH

LE DAKAR EN CHIFFRES

25ème MARSEILLE – SHARM EL SHEIKH

- **Départ** : 1er janvier 2003 à Marseille
- **Arrivée** : 19 janvier 2003 à Sharm El Sheikh
- **Repos** : 13 janvier à Siwa (Egypte)
- **Longueur du rallye** : 8.552 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.216 km
- **Pays traversés** : France, Espagne, Tunisie, Lybie, Egypte



NOMBRE D'ENGAGES : 490

- **Au départ** : 130 autos
  162 motos
  51 camions
  73 autos d'assistance
  74 camions d'assitance

- **A l'arrivée** : 186 véhicules
  61 autos
  98 motos
  27 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Masuoka/Schulz (Jap/All) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Richard Sainct (Fra) *KTM*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Chagin/Yakoubov/Savostine (Rus) *KAMAZ*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

KTM : Sainct, Meoni, Arcarons, Sala, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Roma, Despres, Marques, Flick…

Auto

- **Schlesser-Ford :** Schlesser-Lurquin, J.M.Servia- Oller
- **Mitsubishi :** Masuoka-Schulz, Fontenay-Picard, Peterhansel-Cottret, Sousa-Magne, Biasion-Siviero, Monterde-Tornabell
- **Nissan :** Vatanen-Thorner, De Villiers-Maimon, Shinozuka-Delli-Zotti, De Lavergne-Dubois, Belmondo-Alcaraz
- **Volkswagen :** Henrard-Willis, Kleinschmidt-Pons
- **BMW :** De Mevius-Guehennec, Alphand-Stevenson

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki-Sugawara
- **Man** : Pichlbauer-Reif-Nicoli
- **Kamaz** : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mardeev
- **Tatra** : Loprais-Kalina-Hamerla, De Azevedo-Tomecek-Martinec
- **Daf** : De Rooy-Colsoul-Slaats

FAITS MARQUANTS

- **Carton plein pour « Mitsu »** : chez les autos, comme de coutume, l'industrie japonaise a frappé fort d'entrée, avec 92 machines sur un total de 130 : 39 Toyota, 25 Nissan, 24 Mitsubishi, 2 Honda et 2 Suzuki. Au final, c'est Mitsubishi qui rend la meilleure copie, avec quatre véhicules aux quatre premières place du classement général.
- **Mer + montagne = désert** : après Laurent Bourgnon, Alain Gabbay, Philippe Monnet et Lionel Péan, c'est le Suisse Steve Ravussin qui a décidé de confronter son expérience de la navigation sur le « Dakar ». Il s'est pour la circonstance associé à l'ex-championne du monde d'escalade Isabelle Patissier, qui endosse le rôle de pilote après une expérience de co-pilote l'année précédente.
- **KTM en force** : sur les 162 motos présentes au départ, 95 sont sorties des usines de la firme autrichienne, soit 58% du plateau. A l'arrivée, la « razzia » KTM est encore plus impressionnante puisqu'il faut remonter jusqu'à la seizième position avant de trouver un « non-KTMiste » : Jun Mitsuhashi, sur Honda.
- **Volkswagen, le retour** : victorieuse de la deuxième édition du « Dakar » avec Kotulinsky en 1980, la firme allemande fait son retour en engageant cinq véhicules, avec l'objectif de pouvoir rivaliser pour la victoire avec les Japonaises à moyen terme. Transfuge de chez « Mitsu », Jutta Kleinschmidt, sacrée en 2001, termine en huitième position, alors que Stephane Henrard fait arriver la première VW à Sharm El Sheikh, en sixième position, avec en prime une victoire d'étape l'avant-dernier jour.
- **Accident de Shinozuka** : grosse frayeur lors de la huitième étape, où la Nissan de Kenjiro Shinozuka a décollé sur une dune et effectué un terrible vol plané, blessant sérieusement ses deux occupants. Si l'état de son co-pilote Thierry Delli-Zotti a rapidement été considéré comme "satisfaisant", celui du vainqueur 1997 a été jugé "très grave" jusqu'au lendemain par les médecins. Les deux hommes ont été évacués par avion médicalisé vers Tunis.
- **La poisse de « Peter »** : le sextuple vainqueur moto du « Dakar » est passé tout près de son rêve : devenir le deuxième pilote, après Hubert Auriol, à s'imposer en moto puis en auto. Le Français, qui n'a cédé qu'une seule fois la tête du classement général pendant tout le rallye (Masuoka avait pris cinquante-cinq secondes d'avance à El Borma), connaît une avant-dernière étape cauchemardesque et perd plus de deux heures, condamnant ainsi sa victoire.
- **Première pour Alphand :** le champion olympique de descente de Nagano remporte sa première spéciale sur le « Dakar » au volant de sa BMW à l'arrivée de la quatorzième étape à Louxor. Déjà deuxième des étapes 11 et 13 derrière Peterhansel puis Vatanen, « Luccho » a à la fois bénéficié d'un heureux choix de navigation et d'une crevaison de l'ancien champion du monde des rallyes finlandais. Il s'agit également du premier succès d'une BMW en auto.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Marseille – Narbonne (265 km dont 1 km de spéciale)**
- **2ème étape : Narbonne – Castellon (574 km dont 43 km de spéciale)**
- **3ème étape : Castellon – Valence (95 km dont 8 km de spéciale)**
- **4ème étape : Tunis – Tozeur (463 km dont 25 km de spéciale)**
- **5ème étape : Tozeur – El Borma (494 km dont 285 km de spéciale)**
- **6ème étape : El Borma - Ghadamès (278 km dont 228 km de spéciale)**
- **7ème étape : Ghadamès – Ghat (691 km dont 584 km de spéciale)**
- **8ème étape : Ghat - Sabha (727 km 497 km de spéciale)**
- **9ème étape : Sabha – Zilla (585 km dont 567 km de spéciale)**
- **10ème étape : Zilla – Sarir (554 km dont 521 km de spéciale)**
- **11ème étape : Sarir – Siwa (586 km dont 438 km de spéciale)**
- **12ème étape : Siwa – Siwa (445 km dont 341 de spéciale)**
- **13ème étape : Siwa – Dakhla (657 km dont 569 km de spéciale)**
- **14ème étape : Dakhla – Louxor (702 km dont 274 de spéciale)**
- **15ème étape : Louxor – Abu Rish (576 km dont 477 km de spéciale)**
- **16ème étape : Abu Rish – Sharm El Sheikh (828 km dont 365 km de spéciale)**
- **17ème étape : Sharm El Sheikh – Sharm El Sheikh (56 km dont 34 km de spéciale)**

LA COURSE

- **1ère étape : Marseille – Narbonne (265 km dont 1 km de spéciale)**

Pour son vingt-cinquième anniversaire, le Dakar enregistre avec 490 concurrents son plus grand nombre d'engagés depuis quinze ans, le quatrième de son histoire. Remporté pour la forme et avec des écarts infimes par De Azevedo (camion), Shinozuka (auto) et Despres (moto), le premier prologue, long (ou plutot court) d'un kilomètre, n'a pas d'autre conséquence que de définir l'ordre de départ de la spéciale de Narbonne.

- **2ème étape : Narbonne – Castellon (574 km dont 43 km de spéciale)**

Emouvant doublé pour DAF et pour les De Rooy, qui prennent en famille la tête du classement général chez les camions. Le père, Jan, devance de trente-huit secondes son fils Gerardus. En auto, le duel Mitsubishi-Nissan est déjà lancé. Peterhansel et Masuoka ont confirmé d'entrée la vélocité du nouveau Pajero ''Evo'', mais le Sud-Africain Giniel De Villiers (Nissan) s'est intercalé entre eux, en deuxième position. Le ''revenant'' Ari Vatanen, également sur Nissan, prend la cinquième position. En moto, Richard Sainct remporte sa troisième spéciale dans la région de Narbonne après 2001 et 2002.

- **3ème étape : Castellon – Valence (95 km dont 8 km de spéciale)**

Pour le plus grand bonheur de l'écurie DAF, la saga des De Rooy se poursuit. Cette fois-ci, c'est le « fiston », Gerardus, qui devance « l'ancien », Johannes, et grignote du même coup quatre secondes au classement général camion. C'est encore un Mitsubishi qui s'impose dans la spéciale espagnole : celle de Masuoka. Le Japonais réduit ainsi l'écart de cinq secondes sur le leader du général, son coéquipier Peterhansel, deuxième à Castellon. Chez les motos, Cyril Despres confirme sa grande forme

en signant le meilleur temps de la spéciale sur la Playa Del Pinar. Il prend la troisième place du général, et revient à dix-huit secondes du leader Sainct.

- **4ème étape : Tunis – Tozeur (463 km dont 25 km de spéciale)**

Au classement général auto, Masuoka rétrograde d'un rang, cédant pour deux secondes la deuxième position à Giniel de Villiers. Pour cette première étape sur le continent africain, c'est le coéquipier du vainqueur 2002, Stéphane Peterhansel, qui s'impose et accroît légèrement son avance. En moto, Isidre Esteve Pujol est le plus rapide mais Sainct, deuxième à Tozeur, conserve la tête du général.

- **5ème étape : Tozeur – El Borma (494 km dont 285 km de spéciale)**

Première longue spéciale du Telefonica-Dakar et premiers bouleversements en tête des classements. En auto, Masuoka a subtilisé le leadership du rallye à Peterhansel en s'imposant avec 2'20'' d'avance sur son coéquipier à la fin du secteur chronométré. Les deux leaders ont d'ailleurs creusé un gros écart avec la concurrence, leur premier poursuivant, Shinozuka, pointant à près de onze minutes. En camion, Chagin, deuxième de l'étape derrière Loprais mais désormais leader du général, a mis fin au règne de la dynastie De Rooy. Seul Richard Sainct en moto, auteur d'un sans-faute, est parvenu à conserver sa position en tête du général.

- **6ème étape : El Borma - Ghadamès (278 km dont 228 km de spéciale)**

Le rallye quitte la Tunisie pour la Libye. En auto, le duel Masuoka-Peterhansel se précise et, cette fois-ci, c'est le pilote français qui reprend la tête du classement, mais pour seulement quarante-neuf secondes. Derrière, il y a une autre bataille pour la troisième place, De Mevius grillant la politesse à Shinozuka, mais déjà à plus d'un quart d'heure de « Peter ». Chez les camions, De Rooy père et fils (DAF) ont vigoureusement réagi à la défaite essuyée la veille : troisième doublé depuis le départ de Marseille et hold-up sur le classement général pour le papa, 6'35'' d'avance sur son fils et 7'08'' sur Chagin. Seul le classement moto ne change pas de leader, mais Sainct a vu sa position se fragiliser avec la victoire d'Alfie Cox et les retours de Roma et Meoni.

- **7ème étape : Ghadamès – Ghat (691 km dont 584 km de spéciale)**

La plus longue spéciale du Telefonica-Dakar va permettre aux leaders moto et auto de confirmer leur statut d'hommes forts de ce début d'épreuve. En deux roues, Sainct signe son troisième succès depuis le départ, portant à 1'47'' son avance sur Meoni, et à 5'47'' celle sur Roma. C'est surtout Peterhansel qui a réalisé la bonne opération de la journée en creusant l'écart sur son rival-coéquipier, Masuoka : 11'32'' d'avance sur l'étape, 12'21'' au classement général. Le troisième, Shinozuka, est à 51'20'' ! En camion, Jan De Rooy a connu bien des problèmes (explosion de trois amortisseurs), Chagin aussi (séance de mécanique forcée), Loprais a abandonné (tonneaux)... et De Rooy Junior mène le bal.

- **8ème étape : Ghat - Sabha (727 km 497 km de spéciale)**

Le duel ouvert entre les Mitsubishi de Peterhansel et Masuoka (qui a comblé son retard de plus de cinq minutes), a été occulté par le grave accident de celui qui les suivait au classement général : le Nissan de Kenjiro Shinozuka a décollé sur une dune et effectué un terrible vol plané, blessant sérieusement ses deux occupants. Le Japonais et son co-pilote, Thierry Delli-Zotti, ont été évacués par avion médicalisé vers Tunis. En moto, Alfie Cox abandonne (épaule luxée), Sala signe son premier scratch, et Sainct perd pour la première fois la tête de ce Telefonica-Dakar, au profit de Meoni.

- **9ème étape : Sabha – Zilla (585 km dont 567 km de spéciale)**

Bonne nouvelle avant le départ de l'étape : la vie de Kenjiro Shinozuka n'est plus en danger. Côté compétition la bataille entre Peterhansel et Masuoka n'a pas duré, le Japonais devant faire face à cinq crevaisons dans la journée. Chez Nissan, on se console de l'abandon de « Shino » et des problèmes de De Villiers avec la première victoire en spéciale cette année d'Ari Vatanen. En moto, l'abandon de Roma clarifie la situation : Sainct et Meoni se retrouvent pratiquement seuls pour se disputer la victoire finale. En camion enfin, Gerardus De Rooy s'est montré le digne fils de son père en prenant la première place à la fois dans la spéciale et au classement général.

- **10ème étape : Zilla – Sarir (554 km dont 521 km de spéciale)**

Deuil sur le Dakar avec la disparition de l'Héraultais Bruno Cauvy, 48 ans. Sur le plan sportif, l'écremage continue en tête du classement moto, Meoni (disfonctionnement moteur) ayant perdu plus de quarante minutes sur le vainqueur du jour, Lundmark, et rendant désormais trente-sept minutes à Sainct au général. En auto, Masuoka n'a pas baissé les bras et a repris près de trois minutes à Peterhansel, qui le devance toujours de quatorze minutes. Chez les camions, De Rooy fils a préservé de justesse sa première place de la convoitise de Chagin. Il s'en est fallu de moins de deux minutes.

- **11ème étape : Sarir – Siwa (586 km dont 438 km de spéciale)**

En attaquant à outrance, Meoni reprend plus de neuf minutes à Sainct, deuxième de la spéciale, mais ne parvient pas à combler le gouffre perdu la veille et reste derrière Despres, désormais deuxième du général. Peterhansel conforte son avance sur Masuoka en auto. Deuxième place pour Luc Alphand sur BMW. Chez les camions, en gagnant sa cinquième spéciale, le fils De Rooy accroit de trois minutes son avance sur Chagin au général. De Rooy senior, malgré ses problèmes de l'étape Ghadames-Ghat, continue d'attaquer comme s'il visait toujours la victoire finale, mais il compte deux heures et demie de retard sur son fils.

- **12ème étape : Siwa – Siwa (445 km dont 341 de spéciale)**

En moto, deuxième victoire d'étape pour un "outsider", Giovanni Sala, classement général inchangé. En auto, en revanche, Stéphane Peterhansel frappe un grand coup en prenant 7'46'' à Hiroshi Masuoka : l'écart entre les deux Mitubishi passe ainsi à plus de vingt-quatre minutes. Chez BMW, abandon de Grégoire de Mévius, troisième du général jusqu'alors. Il y a désormais cinq « Mitsu » aux cinq premières places. En camion, le leader de ces derniers jours, Gerardus De Rooy a du quitter le Telefonica-Dakar après que son DAF se soit désarticulé à la réception d'un saut de dune. Vladimir Chagin (Kamaz) est idéalement placé pour ambitionner un troisième succès.

- **13ème étape : Siwa – Dakhla (657 km dont 569 km de spéciale)**

Démonstration de panache de Meoni chez les motos et de Vatanen chez les autos. Le vainqueur du jour sur deux roues tente de refaire son retard sur Sainct, alors que le quadruple vainqueur en auto brille pour la beauté du geste... et avec l'aide indirecte d'un duo Peterhansel-Masuoka curieusement calme.

- **14ème étape : Dakhla – Louxor (702 km dont 274 de spéciale)**

Consécutivement à une chute sans gravité, Meoni perd plus de vingt minutes à rafistoler sa machine et perd tout espoir de rejoindre Sainct au général. En auto, première victoire en spéciale pour Luc Alphand sur BMW, et également première en auto pour la marque allemande. Stéphane Peterhansel accroit encore son avance sur Masuoka, victime de deux crevaisons et maintenant résigné à conserver sa deuxième place.

- **15ème étape : Louxor – Abu Rish (576 km dont 477 km de spéciale)**

Aucun changement majeur dans les différentes hiérarchies du rallye, mais Fabrizio Meoni et Ari Vatanen, les deux vainqueurs du jour en moto et en auto, ont assuré le spectacle.

- **16ème étape : Abu Rish – Sharm El Sheikh (828 km dont 365 km de spéciale)**

En quelques heures, Stéphane Peterhansel voit lui échapper une première victoire en auto qui lui paraissait promise. Fuite du liquide de refroidissement au kilomètre soixante-six, surchauffe du moteur, puis crevaison environ deux cents kilomètres plus tard, et enfin destruction du demi-train avant-gauche sur une pierre à cinquante-cinq kilomètres de l'arrivée ! Alors qu'il avait passé quasiment tout le rallye en tête du général, « Peter » est maintenant quatrième, à deux heures et vingt minutes du nouveau leader, son coéquipier Masuoka. En moto, Cyril Despres signe une nouvelle victoire d'étape, mais Richard Sainct n'a pas à trembler pour un probable troisième succès dans le Dakar. Pas plus que Vladimir Chagin en camion, où Firdaus Kabirov signe un quatrième scratch d'affilée.

- **17ème étape : Sharm El Sheikh – Sharm El Sheikh (56 km dont 34 km de spéciale)**

L'ultime spéciale de Sharm El Sheikh est remportée par Ari Vatanen en auto (quatrième victoire d'étape cette année) et Lundmark en moto. La sensation de cette vingt-cinquième édition reste toutefois le succès final contre toute attente du Japonais Masuoka, qui conserve son titre aux dépens du malheureux Peterhansel. Le Français termine le rallye sur la dernière marche du podium, derrière Jean-Pierre Fontenay. Richard Sainct et Vladimir Chagin, respectivement victorieux en moto et camion, sont quant à eux restés à l'abri d'une mauvaise surprise jusqu'au bout.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Marseille-Narbonne	***265***	Schinozuka/Delli-Zotti	Jap	Nissan	Després	Fra	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
2	Narbonne-Castellon	574	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Sainct	Fra	KTM		Hol	DAF
3	Castellon-Valence	95	Masuoka/Schulz	Jap	Mitsubishi	Després	Fra	KTM	G. De Rooy	Hol	DAF
4	Tunis-Tozeur	463	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM		Hol	DAF
5	Tozeur-El Borma	494	Masuoka/Schulz	Jap	Mitsubishi	Sainct	Fra	KTM	Loprais	Rtc	Tatra
6	El Borma-Ghadamès	278	Peterhansel/Cottret	Fra	Nissan	Cox	Afs	KTM	G. De Rooy	Hol	DAF
7	Ghadamès-Ghat	691	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Sainct	Frai	KTM	G. De Rooy	Hol	DAF
8	Ghat-Sabha	727	Masuoka/Schulz	Jap	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
9	Sabha-Zilla	585	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Sainct	Fra	KTM	G. De Rooy	Hol	DAF
10	Zilla-Sarir	554	Masuoka/Schulz	All	Mitsubishi	Lundmark	Sue	KTM	De Azevedo	Bre	Tatra
11	Sarir-Siwa	586	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	G. De Rooy	Hol	DAF
12	Siwa-Siwa	445	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
13	Siwa-Dakhla	657	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
14	Dakhla-Louxor	702	Alphand/Stevenson	Fra	BMW	Sainct	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
15	Louxor-Abu Rish	576	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
16	Abu Rish-Sharm El Sheikh	828	Henrard/Willis	Bel	VW	Després	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
17	Sharm - Sharm El Sheikh	56	Vatanen/Thorner	Fin	Nissan	Lundmark	Sue	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz

Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques	Nat
	CLASSEMENT GENERAL AUTO		
1	MASUOKA / SCHULZ	MITSUBISHI MOTOR SPORTS	Jap
2	FONTENAY / PICARD	MITSUBISHI MOTOR SPORTS	Fra
3	PETERHANSEL / COTTRET	MITSUBISHI MOTOR SPORTS	Fra
4	SOUSA / MAGNE	MITSUBISHI MOTOR SPORTS	Por
5	DE VILLIERS / MAIMON	NISSAN XX	Afs
6	HENRARD / WILLIS	VOLKSWAGEN	Bel
7	VATANEN / THORNER	NISSAN XX	Fin
8	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	All
9	ALPHAND / STEVENSON	X - RAID	Fra
10	MONTERDE / TORNABELL	RALLIART	Esp
11	DE LAVERGNE / DUBOIS	NISSAN	Fra
12	TINSEAU / VALLET	RACECARS	Fra
13	KOLBERG / LOURIVAL	PETROBRAS - LUBRAX	Bre
14	VIGOUROUX / WINOCQ	PRO SYSTEM	Fra
15	BIASION / SIVIERO	MITSUBISHI MOTOR SPORTS	Ita
16	STRUGO / LARROQUE	GROINE DEVELOPPEMENT	Fra
17	GUINOT / KROISS	C.L.C	Fra
18	RATET / GARCIN	TOYOTA TEAM ARACO	Fra
19	GIL / SANTIVERI	TELEFONICA MOVISTAR	Esp
20	BELMONDO / ALCARAZ	DESSOUDE	Fra
21	MAYER / BORSOTTO	RALLIART	All
22	ASAGA / ARAKAWA	TOYOTA TEAM ARACO	Jap
23	METGE / METGE	GROINE DEVELOPPEMENT	Fra
24	BOURGIN / ANCEMENT	DESSOUDE	Fra
25	OLIVEIRA / JORDAO	RALLIART	Por
26	VILAR / LUCAS	PROMOTECH	Por
27	VILLALBA / GARCIA	TELEFONICA MOVISTAR	Esp
28	PESCAROLO / DE LIEDEKERKE DE PAILHE	DESSOUDE	Fra
29	TEN HARKEL / DEN TOOM	AI OFF ROAD	Hol
30	BERNARD / JONCHERE	CHALLENGE TOYOTA	Fra
31	HOUSIEAUX / PIO	NISSAN TECNO SPORT	Fra
32	GIBON / GIBON	TEAM OFF-ROAD	Fra
33	CHABOT / PILLOT	CHALLENGE TOYOTA	Fra
34	THOME / FIGARET	XXX	Fra
35	VAN CAUWENBERGE / DEVOS	VAN CAUWENBERGE	Bel
36	FARGES / ANCEL	CHALLENGE TOYOTA	Sen
37	ANQUETIL / FRACHON	NISSAN TECNO SPORT	Fra
38	GARMENDIA / DIAZ	RALLIART	Esp
39	GRIGOLETTO / MELLON	GRAF MOTORSPORT	Ita
40	DEBERSEE / AIVAZIAN	PROMO COURSES	Fra
41	VAN DEN BROECK / DE ORLEANS-BORBON	AD SPORT	Bel
42	BECKERS / DEPOORTER	VAN CAUWENBERGE	Bel
43	GACHE / GAUTHIER	GROINE DEVELOPPEMENT	Fra
44	VAN ROMPUY / BRUYNKENS	CHALLENGE TOYOTA	Bel
45	ONOUE / MATSUDA	APIO	Jap
46	HERRADOR / SANCHEZ –ROJAS	EPSILON	Esp
47	LOOMANS / SMETS	ART OF SPEED	Bel
48	KIS / CZEGLEDI	NISSAN TECNO SPORT	Hon
49	ERRANDONEA / IGOA	DESSOUDE	Fra
50	GOUTTENOIRE / GAYNON	PARFUM D'AFRIQUE	Fra
51	VAANHOLT / LEYDS	LEYDS	All
52	PALIK / DARAZSI	RTL MOTORSPORT	Hon
53	PRUNIER / MOREY	VINS-AUXEY DURESSES	Fra

54	JOINEAU / BOYON	GAN	Fra
55	PETRUS / CIJUNSKAITE	NEPTUNAS	Lit
56	ARUNAS / VALIUKEVICIUS	VB LIZINSAS	Lit
57	PIERDOMENICO / DI TOMMASO	LES RESIDENCES DU PORT	Fra
58	WADE / PELLETIER	DESSOUDE	Sen
59	BECKERS / MAESSEN	XXX	Bel
60	GAMMOUDI / BOUGHAMI	XXX	Tun
61	PETRAITIS / JUKNEVICIUS	VILBANA	Lit

Clt Concurrents Marques Nat

CLASSEMENT GENERAL MOTO

1	SAINCT	GAULOISES – KTM	Fra
2	DESPRES	GAULOISES – KTM	Fra
3	MEONI	GAULOISES – KTM	Ita
4	BRUCY	GAULOISES – KTM	Fra
5	DE AZEVEDO	PETROBRAS – LUBRAX	Bre
6	LUNDMARK	FARMERLIPS	Sue
7	ULLEVALSETER	FARMERLIPS	Nor
8	DE GAVARDO	KTM FACTORY TEAM	Chi
9	DABROWSKI	ORLEN TEAM	Pol
10	FLICK	BIJOUTERIES CARADOR	Fra
11	COMA	TELEFONICA REPSOL	Esp
12	PELLICER	POWER HORSE	Esp
13	CZACHOR	ORLEN TEAM	Pol
14	SALA	GAULOISES – KTM	Ita
15	SIREYJOL	FUN BIKE	Fra
16	MITSUHASHI	HONDA	Jap
17	STANOVNIK	ZUPIN MOTOSPORT	Slo
18	VERHOEF	RALLY TEAM	Hol
19	LOZANO ALBERICH	AFRICANS RALLYE PROJECT	Esp
20	AUBIJOUX	KTM	Fra
21	PIROUD	FUN BIKE	Fra
22	PEREZ	WWW.BERNADAGOLF.COM	Esp
23	MERKIT	KM RACING	Tur
24	ALGAY	PELLENC GILLES ALGAY	Fra
25	CROQUELOIS	DRAKAR NORMAND	Fra
26	CHEVALLIER	DRAKAR NORMAND	Fra
27	MUGNAIOLI	XXX	Ita
28	VIGNERON	KTM WEST AFRICA	Civ
29	GERLI	ABC OLD FARM RACING	Ita
30	BLANCKAERT	CH'TI – TEAM	Fra
31	PEREZ	CORREOS	Esp
32	MEILLAT	C.M PROMO	Fra
33	EDMONDSON	EDMONDSON RACING	Gbr
34	ORFANOS	XXX	Gre
35	RAYNAL	RSP RACING	Fra
36	BASTOUILH	XXX	Fra
37	LAUWERS	XXX	Bel
38	VERCOELEN	XXX	Hol
39	CASTEU	OFF ROAD	Fra
40	BONNET	XXX	Fra
41	DOMENECH VIVES	VALENCIA TERRA I MAR	Esp
42	EXTANCE	RALLY RAID UK	Gbr
43	BRAZINA	XXX	Rtc
44	LINARES	XXX	Esp

45	CASANOVA	XXX	Esp
46	MACHACEK	XXX	Rtc
47	DIALLO	AFRIC'AIN	Sen
48	SOLER	AFRICANS RALLYE PROJECT	Esp
49	TARRICONE	MAX MOTORS RALLY	Ita
50	FLOUHR	XXX	Bel
51	MONTAZ	SELEXIA	Fra
52	LEBLANC	LES "BLAIREAUX"	Fra
53	LEPAN	FLAMENT MOTO	Fra
54	CABINI	ICAS CABINI RACING	Ita
55	CARILLON	XXX	Fra
56	PAGNON	PLANETE AVENTURE	Fra
57	ESTEVE ORO	RODI-MOTO 2	Esp
58	LELOUP	MOTO EXPERT	Fra
59	LAUNAY	FD MOTO SHOP	Fra
60	BRUNET	DRAKAR NORMAND	Fra
61	GRAJWODA	XXX	Fra
62	DE SOUZA	DRAKAR NORMAND	Fra
63	MARCANT	FLANDRES MOTO	Fra
64	BECQUART	LES "BLAIREAUX"	Fra
65	PLUMB	DOME BMW	Fra
66	DUBUY	DRAKAR NORMAND	Fra
67	GIANNAKOULIS	XXX	Gre
68	DEHILLOTTE	BAINES MOTO	Fra
69	PALANTE	HRZ	Bel
70	DULLUM	DANOISES BLONDES	Dan
71	HEDRICH	XXX	Fra
72	VION	FUN COURSE	Fra
73	ARAGONES	AFRICANS RALLYE PROJECT	Esp
74	ALVAREZ	MOVILISTO	Esp
75	MOREL	DRAKAR NORMAND	Fra
76	SEVAULT	L'APPEL DU SUD	Fra
77	ALIMI	AG MOTORS	Fra
78	NOE TUBAU	GAIG – TOUS	Esp
79	DECRAND	D'SPLY	Fra
80	PRICE	XXX	Can
81	RAPHAT	D'SPLY	Fra
82	CABERLON	FUN BIKE	Fra
83	BERNARD	AFRIC'AIN	Fra
84	BOURDON	DRAKAR NORMAND	Fra
85	ETARD	LYONS DU DESERT	Fra
86	ETARD	LYONS DU DESERT	Fra
87	LOIZEAUX	XXX	Fra
88	CARLES	XXX	Fra
89	PINTEAU	GENDARMERIE AFRICA	Fra
90	LEAL DOS SANTOS	YAMAHA BERNER DESERT	Por
91	BARBEZANT	SIEMENS KTM	Fra
92	PICHEGRAIN	KTM WEST AFRICA	Fra
93	ROZAND	KTM WEST AFRICA	Fra
94	HAMONIC	NARBONNE AVENTURE TT	Fra
95	BISCAREL	MECA RACING	Fra
96	BERTRAND	CASINO GRAND SINAI	Fra
97	CHALAND	BETH CEU DE PAU	Fra
98	LEGAULT	BETH CEU DE PAU	Fra

Clt	Concurrents	Marques	Nat
	CLASSEMENT GENERAL CAMION		
1	CHAGIN / YAKOUBOV / SAVOSTINE	KAMAZ-MASTER	Rus
2	DE AZEVEDO / TOMECEK / MARTINEC	PETROBRAS - LUBRAX	Bre
3	KABIROV / BELYAEV / MARDEEV	KAMAZ-MASTER	Rus
4	DE ROOY / GEUSENS / DUISTERS	DE ROOY	Hol
5	SUGAWARA / SUZUKI / SUGAWARA	SUGAWARA	Jap
6	JACQUOT / MAILLOT / SIMONIN	LUR "O" DAKAR	Fra
7	BOSONNET / LACOURT / BONNAIRE	MITSUBISHI MOTOR SPORTS	Fra
8	PATTONO / SANTORO	MAC MOTER	Ita
9	PANSERI / PACCANI / CAMBIAGHI	OVERLOOK PROMOTION	Ita
10	ECHTER / LEHRER / RUF	VOLKSWAGEN	All
11	BEKX / FLIPSEN / BLOM	HANS BEKX TEAM SPORT	Hol
12	MACIK / ZAK / FAJTL	MACIK OFFROAD	Rtc
13	SADLAUER / SANZ CASTRO / MICOZZI	KTM AUSTRIA	Aut
14	JUVANTENY / TORRUELLA / CRIADO BARRAGAN	EPSILON	Esp
15	SERVIA / TIEFENBACH / KOOPMANN	X – RAID	Esp
16	BAUERLE / KAZBERUK	ORLEN TEAM	All
17	MEROLA / FUMAGALLI / PILATTI	MOTORSPORT ITALIA	Ita
18	GROBLER / HARRYMAN / RABOGALE	NISSAN XX	Afs
19	LAMBERT / AMBROISE / CHANTEUX	TOYOTA TEAM ARACO	Fra
20	PETIT / BARBIER /JONES	NISSAN	Bel
21	BEZEMER / CNUDDE / PFAFF	XXX	Bel
22	PELANCONI / MUSAZZI	NISSAN TECNO SPORT	Ita
23	BESNARD / CHARRUE / ORTIGOSA	RACECARS	Fra
24	GOVAERE / ESPEEL / GHERARDYN	VAN CAUWENBERGE	Bel
25	SAUMET / D'EPREMESNIL	ATMS	Fra
26	JAMES / LOUIN / DEBEUGNY	DESSOUDE	Fra
27	HOEBEKE / BEGUIN	BELGIUM CORPORATION	Bel

2004 REGION D'AUVERGNE – DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

26ème REGION D'AUVERGNE – DAKAR

- **Départ** : 1er janvier 2004 de la Région d'Auvergne
- **Arrivée** : 18 janvier 2004 à Dakar
- **Repos** : 12 janvier à Bobo-Dioulasso (Burkina-Faso)
- **Longueur du rallye** : 9.506,5 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4635,5 km
- **Pays traversés** : France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Burkina-Faso, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 595

- **Au départ** : 142 autos
  195 motos
  63 camions
  99 autos d'assitance
  96 camions d'assistance

- **A l'arrivée** : 163 véhicules
  60 autos
  65 motos
  38 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Peterhansel/Cottret (Fra) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Nani Roma (ESP) *KTM*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Chagin/Yakoubov/Savostine (Rus) *KAMAZ*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

KTM : Sainct, Roma, Despres, Meoni, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Ullevalseter, Lundmark, De Azevedo, Flick

Auto

- **Schlesser-Ford :** Schlesser-Lurquin, J.M.Servia-Borsotto
- **Mitsubishi :** Masuoka-Picard, Mayer-Schulz, Peterhansel-Cottret, Biasion-Siviero
- **Nissan :** McRae-Thorner, Vatanen-Repo, De Villiers-Jordaan, Loubet-Maimon, Shinozuka-Debron, De Lavergne-Anquetil
- **Volkswagen :** Henrard-Willis, Kleinschmidt-Pons
- **BMW :** De Mevius-Guehennec, Alphand-Magne

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki-Sugawara
- **Kamaz** : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Kamalov, Mardeev-Girya-Kupryanov
- **Tatra** : Loprais-Kalina-Gilar, De Azevedo-Tomecek-Martinec
- **Daf** : De Rooy.G-Colsoul-Slaats, De Rooy.J-Colebunders-Duisters

FAITS MARQUANTS

- **Le retour de Saby.** Bruno Saby, vainqueur du Dakar en 1993, qui avait délaissé la combinaison de pilote en 2003 pour endosser le costume de consultant pour France Télévisions, a retrouvé un volant chez Volkswagen sur le Dakar 2004. La firme allemande, qui a également engagé un autre véhicule piloté par Jutta Kleinschmidt, entreprend de revenir au plus haut niveau et de rivaliser avec les « Japonaises » dans un futur proche. A Dakar, Saby finit 6ème au général, 2ème dans la catégorie diesel derrière Luc Alphand sur BMW.
- **« Peter », enfin.** Déjà sextuple vainqueur du Dakar à moto et recordman des victoires dans la catégorie, Stéphane Peterhansel a enfin réussi à devenir le deuxième pilote à s'imposer dans les deux catégories après Hubert Auriol. Après être passé tout près de la consécration en 2003, c'est finalement au terme de sa 6ème participation en auto que « Peter » a bouclé la boucle.
- **L'avance des Mitsu.** Avec une 4ème victoire consécutive, la 9ème au total pour le constructeur japonais qui domine le palmarès, Mitsubishi devient la deuxième marque qui signe un « quadruplé » dans l'histoire du Dakar, après les quatre succès de Peugeot de 1987 à 1990.
- **Première pour McRae.** Champion du monde des rallyes WRC en 1995, Colin McRae participe à son premier Dakar au volant d'une Nissan. 19ème au classement général à l'arrivée à Dakar, l'Ecossais rend un bilan honorable pour une année d'apprentissage, avec deux victoires en spéciale dont celle du Lac Rose. A ce jour, seul deux anciens champions du monde des rallyes se sont imposés sur le Dakar : Ari Vatanen (1987-89-90-91) et Juha Kankunnen (1988).
- **Frétigné apprend vite.** Champion du monde d'enduro en 1999, David Frétigné fait lui aussi son baptême du Dakar lors de cette 26ème édition. Tentative innovante pour le pilote français, qui s'est présenté au départ au guidon d'une Yamaha 450 cm3 deux roues motrices, qui s'est remarquablement adaptée aux contraintes du désert. Résultat, Frétigné termine le rallye, avec trois victoires en spéciale, dont une sur le sol africain, à Ayoun-el-Atrous. Il est par ailleurs vainqueur en moins de 450 cm3 et premier pilote « non-KTM » au général (7ème).
- **Pont aérien entre Nema et Bobo-Dioulasso.** A l'arrivée de l'étape Tidjikja-Nema, les concurrents ont eu la surprise d'apprendre, avec satisfaction pour les plus fatigués d'entre eux, que les deux étapes suivantes, Nema - Mopti et Mopti - Bobo-Dioulasso, étaient annulées en raison de menaces sur la sécurité du rallye. Les concurrents auto et camion se sont donc rendus en liaison à Bobo-Dioulasso, les motards bénéficiant d'un pont aérien. C'est la première fois depuis l'édition 2000 que le rallye se résout à annuler une étape.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Région d'Auvergne – Narbonne (396 km dont 1 km de spéciale)**
- **2ème étape : Narbonne – Castellon (563 km dont 25 km de spéciale)**
- **3ème étape : Castellon – Tanger (865 km dont 9 km de spéciale)**
- **4ème étape : Tanger – Er Rachidia (752 km dont 75 km de spéciale)**
- **5ème étape : Er Rachidia – Ouarzazate (575 km dont 337 km de spéciale)**
- **6ème étape : Ouarzazate – Tan-Tan (803 km dont 351 km de spéciale)**
- **7ème étape : Tan-Tan – Atar (1055 km dont 701 km de spéciale)**
- **8ème étape : Atar – Tidjikja (393 km dont 355 km de spéciale)**
- **9ème étape : Tidjikja – Nema (739 km dont 736 km de spéciale)**
- **10ème étape : Nema – Mopti (Etape neutralisée)**
- **11ème étape : Mopti – Bobo-Dioulasso (Etape neutralisée)**
- **12ème étape : Bobo-Dioulasso – Bamako (666 km dont 213 km de spéciale)**
- **13ème étape : Bamako – Ayoûn El Altroûs (734 km dont 478 km de spéciale)**
- **14ème étape : Ayoûn El Altroûs – Tidjikja (551 km dont 547 km de spéciale)**
- **15ème étape : Tidjikja – Nouakchott (651 km dont 579 km de spéciale)**
- **16ème étape : Nouakchott – Dakar (647 km dont 191 km de spéciale)**
- **17ème étape : Dakar – Dakar (106 km dont 27 km de spéciale)**

LA COURSE

1ère étape : Clermont-Ferrand – Narbonne (396 km dont 1 km de spéciale)

195 motos, 142 autos et 63 camions, auxquels on peut ajouter 195 véhicules d'assistance, sont acceptés au départ du Dakar après les vérifications. Le prologue, organisé sur un parcours d'un kilomètre où les concurrents se jaugent « en duel » sur des pistes parallèles, se déroule sous la neige, mais devant 35 000 spectateurs ! Matteo Graziani (Ita – KTM) s'impose en moto aux abords de la Grande Halle d'Auvergne, tout comme Kenjiro Shinozuka (Jap – Nissan) en auto et le tenant du titre Vladimir Chagin (Rus – Kamaz) en camion.

2ème étape : Narbonne – Castellon (563 km dont 25 km de spéciale)

Première participation au Dakar, première « vraie » spéciale et première victoire pour David Frétigné (Fra – Yamaha) avec son 450 cm3 deux roues motrices sur un parcours ultra-boueux. Les conditions de conduite devenant dangereuses, l'épreuve a été interrompue après le chronométrage de la moitié des participants en auto, Jose-Maria Servia (Esp – Schlesser) ayant réalisé le meilleur temps.

3ème étape : Castellon – Tanger (865 km dont 9 km de spéciale)

Nouveau test concluant pour la Yamaha deux roues motrices de David Frétigné, vainqueur sur la plage de Castellon et également leader à l'entrée du Dakar sur le continent africain. En auto, Stéphane Peterhansel (Fra – Mitsubishi) a pris le commandement grâce à sa 3ème place, mais c'est Giniel de Villiers (Afs - Nissan), oubliant son tonneau de la veille, qui se montre le plus rapide sur les 9 km du parcours. Chez les camions, Gerardus de Rooy (Hol - Daf) fait coup double en enlevant l'étape et la tête du classement général.

4ème étape : Tanger – Er Rachidia (752 km dont 75 km de spéciale)

Si Fabrizio Meoni (Ita – KTM), vainqueur de la spéciale, a su exploiter la fiabilité de son bicylindre 660 cm3, quelques-uns des favoris à moto ont perdu du terrain sur cette première étape africaine : 2'37'' pour Despres (Fra – KTM), 5'09'' pour Juan "Nani" Roma (Esp – KTM), 9'33'' pour Frétigné et surtout 6'51'' pour Sainct (Fra – KTM), victime d'une chute qui lui coûte déjà une suture à l'avant-bras gauche. Rescapé de cette hécatombe, Isidre Esteve Pujol (Esp – KTM) prend la tête du général. En auto, Vatanen (Fin – Nissan) fête sa 50ème victoire en spéciale, tandis que Peterhansel conserve la tête du rallye. Gerardus De Rooy, 2ème à Er Rachidia, est toujours leader en camion, alors que son père Jan dégringole suite à une crevaison (37ème à 43'46").

5ème étape : Er Rachidia – Ouarzazate (575 km dont 337 km de spéciale)

Le leader du classement moto s'impose en conservant une avance minime sur son poursuivant direct Fabrizio Meoni, pendant que Richard Sainct, handicapé par un bras gauche toujours douloureux, perd encore du terrain (9ème à 10'56'' au général). Stéphane Peterhansel a en revanche creusé un écart impressionnant sur une portion de 100 km : il a maintenant 6'12'' 'avance sur son coéquipier Masuoka (Jap – Mitsubishi). En camion, Chagin fait à son tour coup double : victoire d'étape et prise de pouvoir avec 2'46" de marge sur De Rooy Junior.

6ème étape : Ouarzazate – Tan-Tan (803 km dont 351 km de spéciale)

L'Espagne reste à l'honneur avec la victoire d'étape de « Nani » Roma qui, du même coup, prend place juste derrière son coéquipier Esteve Pujol au classement général. Giovani Sala (Ita – KTM) quitte en revanche le rallye sur chute : deux côtes cassées. En auto, c'est toujours Mitsubishi qui conserve la tête du classement, mais « Peter », beaucoup moins percutant que la veille, a cédé sa place à Masuoka, vainqueur de la spéciale. Il reste toutefois au contact, alors que les anciens vainqueurs Ari Vatanen (Fin – Nissan) et Jutta Kleinschmidt (All – VW) ont respectivement perdu 2h30 et 5h20. Pas de changement chez les camions.

7ème étape : Tan-Tan – Atar (1055 km dont 701 km de spéciale)

La plus longue étape du rallye a été fatale aux espoirs de victoire d'Esteve Pujol, victime d'une lourde chute et relégué à la 87ème place. Sans tomber aussi bas dans les profondeurs du classement, Fabrizio Meoni a connu des problèmes mécaniques suffisamment importants pour perdre plus d'1h45. Richard Sainct, partiellement rétabli, a été le plus rapide mais c'est Cyril Despres qui prend la tête du classement général. En auto, Masuoka et « Peter », arrivés dans cet ordre, confirment l'emprise des « Mitsu » sur le haut de la hiérarchie : Colin Mc Rae (Eco – Nissan), 3ème au général, pointe à 41'29'' du leader japonais. Chagin, de plus en plus rapide au volant de son camion Kamaz, conforte son avance sur Gerardus De Rooy.

8ème étape : Atar – Tidjikja (393 km dont 355 km de spéciale)

Idéalement placé, Nani Roma a été un des seuls favoris à éviter de « jardiner » dans la première partie de la spéciale. Il s'empare de la tête du classement général en arrivant en compagnie de Sainct et Brucy (Fra – KTM), alors que l'ex-leader Cyril Despres, après avoir enchaîné chute, égarement et panne d'essence, termine avec 1h14 de retard. En auto, Stéphane Peterhansel profite des problèmes de boîte de vitesse de son coéquipier Masuoka pour reprendre le commandement du rallye. Kleinschmidt, avec la 2ème place, à 28'55" de "Peter", est sous la menace d'une possible mise hors course pour avoir changé de bloc moteur. En camion, Jan De Rooy abandonne pour moteur cassé et le sextuple vainqueur Karel Loprais (Rtc – Tatra) remporte sa première spéciale depuis 2002.

9ème étape : Tidjikja – Nema (739 km dont 736 km de spéciale)

Une étape propre à faire perdre la raison aux plus fins navigateurs. Outre les succès de Despres à moto et Masuoka en auto, qui refont tous deux une partie de leur retard sur Roma et Peterhansel, la légende du Dakar retiendra un chiffre : 210 concurrents rescapés à Nema ! Les écarts enregistrés à l'arrivée sont impressionnants et les pilotes qui rallient le bivouac jusque tard dans la nuit ne sont pas au bout de leurs surprises. Bonne nouvelle pour les plus épuisés, manque à gagner pour ceux qui courent après les minutes, les deux prochaines étapes programmées sont annulées et les concurrents rejoignent donc Bobo-Dioulasso en liaison. Des menaces sur la sécurité du rallye ont en effet amené les organisateurs à prendre cette décision après concertation avec les autorités maliennes et françaises.

10ème étape : Nema-Mopti (910 km dont 345 km de spéciale)

Annulée

11ème étape : Mopti – Bobo-Dioulasso (747 km dont 448 km de spéciale)

Annulée

12ème étape : Bobo-Dioulasso – Bamako (666 km dont 213 km de spéciale)

Aucun changement à enregistrer dans le haut de la hiérarchie à l'arrivée dans la capitale malienne, mais deux grosses sensations créées par les vainqueurs du jour, Cyril Despres et Luc Alphand. Sur une spéciale très rapide, le motard français devance son premier poursuivant, Marc Coma, de 5'47", reprend 6'25" à Nani Roma et se rapproche du podium. En auto, le Savoyard signe pour sa part sa première victoire de spéciale en 2004. Chez les camions, Kabirov (Rus – Kamaz) s'impose pour la 3ème fois cette année, mais son équipier Chagin reste fermement accroché au fauteuil de leader, 54'24" devant De Azevedo (Bre – Tatra).

13ème étape : Bamako – Ayoun el Atrous (734 km dont 478 km de spéciale)

Les positions sont inchangées en tête des classements, mais l'étape à été particulièrement animée pour les motards. Une fois encore magistral dans la première partie, Despres a commis une erreur de navigation qui a permis à David Frétigné de remporter sa première spéciale africaine. Cela signifie surtout une place dans le trio de tête pour le pilote Yamaha, qui compte une minute d'avance sur Cox (Afs – KTM). Du côté des voitures, la journée a été profitable à l'écurie Nissan, qui a non seulement fêté la première victoire de Colin Mc Rae, mais aussi complété le podium du jour avec Ari Vatanen et Giniel De Villiers. En camion, Loprais et De Azevedo sont les auteurs d'un doublé Tatra et, au général, ce dernier ne compte plus que 44'28" de retard sur Chagin.

14ème étape : Ayoun el Atrous – Tidjikja (551 km dont 547 km de spéciale)

3ème victoire d'étape pour Cyril Despres, qui contient toujours Alfie Cox, 2ème sur cette spéciale et posté à 1'18'' du podium provisoire du rallye. En suivant une fausse piste, Roma a pour sa part failli perdre beaucoup de temps, mais conserve la tête. Léger progrès pour « Peter » dans son duel avec Masuoka au général, alors que Luc Alphand relègue tous les autres concurrents à plus de 14 minutes. Chez Nissan, Mc Rae prend une honorable 2ème place, mais Vatanen, après avoir heurté un arbre et cassé son radiateur, est contraint à l'abandon. 4ème victoire d'étape pour Kabirov en camions.

15ème étape : Tidjikja – Nouakchott (651 km dont 579 km de spéciale)

Fabrizio Meoni, handicapé par un genou douloureux, remporte la spéciale sans perturber la bataille des hommes de tête. Sainct court toujours après Roma, mais n'a pu grignoter que 2'37'' sur le leader espagnol. C'est encore plus serré dans la lutte pour la troisième place, Despres n'ayant plus que 45'' d'avance sur son poursuivant Alfie Cox. En auto, Masuoka a été le plus rapide, mais compte toujours 55'53'' de retard sur son coéquipier Stéphane Peterhansel. En camion, les deux Kamaz de Chagin et Kabirov occupent désormais les deux premières places et sont de plus débarrassés de leur plus sérieux rival, Andre De Azevedo (Tatra N°412), trahi par son train avant au km 212.

16ème étape : Nouakchott – Dakar (647 km dont 191 km de spéciale)

A l'occasion de l'étape de la dernière chance pour ceux qui prétendaient encore grappiller des places, toutes les tentatives ont échoué. En moto, Richard Sainct ne reprend que 2 minutes à Nani Roma, alors que la troisième place est toujours promise à Cyril Despres, sauf accident. Sur quatre roues, Masuoka reste à plus de cinquante minutes de « Peter » à l'issue de cette spéciale où Jutta Kleinschmidt a été la plus rapide. Chez BMW, Luc Alphand, 2ème , passe à 59 secondes d'une 3ème victoire d'étape pendant que Grégoire de Mévius (Bel – BMW) perd deux heures consécutivement à un tonneau. Nouveau doublé Kamaz à Dakar avec la victoire de Kabirov devant Chagin, soit l'ordre inverse du classement général.

17ème étape : Dakar-Dakar (106 km dont 27 km de spéciale)

A l'heure des comptes, 163 concurrents terminent le 26ème Telefonica-Dakar, la dernière spéciale, remportée par Despres (moto), Mc Rae (auto) et Stacey (camion) n'ayant rien modifié à l'ordre établi. Comme prévu, Nani Roma gagne son premier Dakar après neuf participations, alors que Stéphane Peterhansel, sextuple vainqueur en motos, s'impose pour la première fois sur quatre roues. En camion, troisième triomphe de rang pour Vladimir Chagin, son quatrième au total. Avec six vainqueurs d'étape différents en moto, huit en auto et cinq en camion, chacun des trois lauréats a gagné de haute lutte.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Région d'Auvergne – Narbonne	Shinozuka/Debron	Jpn/Fra	Nissan	Graziani	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
2	Narbonne – Castellon	Servia/Borsotto	Esp/Fra	Schles-Ford	Fretigne	Fra	Yamaha	Jacinto	Por	Renault
3	Castellon – Tanger	De Villiers/Jordaan	Rsa	Nissan	Fretigne	Fra	Yamaha	G.De Rooy	Hol	DAF
4	Tanger – Er Rachidia	Vatanen/Repo	Fin	Nissan	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
5	Er Rachidia – Ouarzazate	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Esteve Pujc	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
6	Ouarzazate – Tan-Tan	Masuoka/Picard	Jpn/Fra	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Tan-Tan – Atar	1 Masuoka/Picard	Jpn/Fra	Mitsubishi	Sainct	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
8	Atar – Tidjikja	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Roma	Esp	KTM	Loprais	Cze	Tatra
9	Tidjikja – Nema	Masuoka/Picard	Jpn/Fra	Mitsubishi	Despres	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
10	Nema – Mopti	**Annulée**								
11	Mopti – Bobo-Dioulasso	**Annulée**								
12	Bobo-Dioulasso – Bamako	Alphand/Magne	Fra/And	BMW	Despres	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
13	Bamako – Ayoûn El Altroûs	Mc Rae/Thorner	Uk/ Sue	Nissan	Fretigne	Fra	Yamaha	Loprais	Cze	Tatra
14	Ayoûn El Altroûs – Tidjikja	Alphand/Magne	Fra/And	BMW	Despres	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
15	Tidjikja – Nouakchott	Masuoka/Picard	Jpn/Fra	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
16	Nouakchott – Dakar	Kleinschmidt/Pons	Ger/Ita	Volkswagen	Sainct	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
17	Dakar – Dakar	Mc Rae/Thorner	Uk/Swe	Nissan	Despres	Fra	KTM	Stacey	Hol	DAF

- **Classement général scratch**

Clt	Concurrents	Marques	Nat
	CLASSEMENT GENERAL AUTO		
1	PETERHANSEL / COTTRET	MITSUBISHI MOTORS	Fra
2	MASUOKA / PICARD	MITSUBISHI MOTORS	Jap
3	SCHLESSER / LURQUIN	SCHLESSER - FORD	Fra
4	ALPHAND / MAGNE	X - RAID	Fra
5	MAYER / SCHULZ	MITSUBISHI MOTORS	All
6	SABY / STEVENSON	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	Fra
7	DE VILLIERS / JORDAAN	NISSAN	Afs
8	DE MEVIUS / GUEHENNEC	X - RAID	Bel
9	MAGNALDI / LEGAL	FAST & SPEED RALLY RAID	Fra
10	AL ATTIYAN / BARTHOLOME	RALLIART	Qat
11	KOLBERG / LOURIVAL	PETROBRAS - LUBRAX	Bre
12	DE LAVERGNE / ANQUETIL	LES COULEURS DU SENEGAL	Fra
13	HOUSIEAUX / FAGOT	RALLIART	Fra
14	KOMORNICKI / MARTON	ORLEN TEAM	Pol
15	PORNSAWAN / BOCANDE	RALLIART	Pol
16	LOOMANS / LAUWERS	XXX	Bel
17	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	All
18	SMULEVICI / GAMBILLON	PROMOTECH RALLY RAID	Fra
19	SERVIA / BORSOTTO	SCHLESSER - FORD	Esp
20	MC RAE / THORNER	NISSAN	Gbr
21	CHARBONNIER / ANTONIOLLI	XXX	Fra
22	IKEMACHI / DELLI – ZOTTI	NISSAN	Jap
23	DALMAU / OLLER	TARREGA 4 X 4 LLEIDA	Esp
24	PATISSIER / IRISSOU	NISSAN DESSOUDE	Fra
25	VILAR / MARQUES	PROMOTECH RALLY RAID	Fra
26	VIGOUROUX / WINOCQ	PRO SYSTEM	Fra
27	MENGUY / GAUTHIER	GROINE DEVELOPPEMENT	Fra
28	ROUND / ROUND	RALLY RAID UK	Gbr
29	DAMBIS / PRINCIS	RALLYE RAID RIGA	Let
30	TERRIER / LACAMBRE	XXX	Fra
31	GIBON / GIBON	GIBON	Fra
32	RAYNAL / THOME	PARAY AVENTURE	Fra
33	FOJ / PUJOLAR	CEMEX	Esp
34	AZIS / PURVINSKIS	RALLYE RAID RIGA	Let
35	SALINERO / RUIZ	GUARDIA CIVIL	Esp
36	DROUET / FORTHOMME	DUNES 4 X 4	Fra
37	SURRET / LACASSAGNE	CAP SUD ORGANISATION	Fra
38	BARBIER / BARBIER	TRUCKS RALLYE AFRICA	Fra
39	NEBOT / PAULHAN	LES PHARAONS DE THAU	Fra
40	DUCROUX / CHARTREZ	EVASION TOUT TERRAIN	Fra
41	NAGLIS / CAUNE	RE AUTOKLUBS 5X5 - LATVIA	Let
42	ABLA / CHEDLY	TUNISIAN TEAM	Tun
43	NISAN COHEN / SPEKTOR	N.C.M DEVELOPPEMENT	Isr
44	LUKSTINS / KRAUKLIS	RALLYE RAID RIGA	Let
45	ONOUE / MATSUDA	APIO	Jap
46	BAS / BONJEAN	RALLYE RAID SERVICE	Fra
47	LUO / HENNINOT	RALLIART	Fra
48	PICCINI / AIVAZIAN	SAVOIE AVENTURE	Fra
49	SIREYJOL / CABERLON	FUN BIKE	Fra
50	HERRADOR / CANSECO	ALMERIA DAKAR	Esp
51	ANFRYE / NICOLAS	BELEM AVENTURE	Fra
52	SZALAY / BUNKOCZI	OPEL RACING TEAM	Hon
53	CUYNET / RAMEL	JURA-FRANCHE-COMTE	Fra
54	JOBIN / BOURGNON	FEMMES DU MONDE	Fra

55	KAMOUN / OLIVAN	RALLYE RAID CONCEPT	Tun
56	GALAN PEREZ / SUANZES	CANARIAS LANZAROTE	Esp
57	LU / SCHURGER	ZHENGZHOU NISSAN	Chi
58	DARROUX / LAPLACE	TOYOTA CHALLENGE	Fra
59	KRAJNC / PRISLAN	KRAJNC	Slo
60	FROMONT / LAMBERT	TOYOTA CHALLENGE	Fra

CLASSEMENT GENERAL MOTO

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	ROMA	REPSOL KTM	Esp
2	SAINCT	GAULOISES KTM FRANCE	Fra
3	DESPRES	GAULOISES KTM FRANCE	Fra
4	COX	GAULOISES KTM INTER	Afs
5	ULLEVALSETER	SCANDINAVIA	Nor
6	MEONI	GAULOISES KTM INTER	Ita
7	FRETIGNE	YAMAHA MOTOR FRANCE	Fra
8	DE GAVARDO	KTM DE GAVARDO	Chi
9	FLICK	ALLIER DYNAMIQUE	Fra
10	CZACHOR	ORLEN TEAM	Pol
11	GRAZIANI	ASS SPORTIVA	Ita
12	ROESELER	RED BULL USA KTM	Usa
13	MARCHINI	AJACCIO DESERT AVENTURE	Fra
14	DE AZEVEDO	PETROBRAS - LUBRAX	Bre
15	STANOVNIK	SLOVENIAN ARMY	Slo
16	LUNDMARK	SCANDINAVIA	Sue
17	CHARBONNEL	CHARBONNEL - MOTOS	Fra
18	KRAUSE	RED BULL USA KTM	Usa
19	ALGAY	EUROMASTER	Fra
20	PEREZ	CORREOS	Esp
21	CROQUELOIS	EUROMASTER	Fra
22	CHEVALLIER	LES PASSE PARTOUT	Fra
23	ESTEVE PUJOL	REPSOL KTM	Esp
24	RAYNAL	RSP RACING	Fra
25	COAKER	DEUTSCHE BANK PRIVATEER	Uk
26	MUGNAIOLI	XXX	Fra
27	PIROUD	EUROMASTER	Fra
28	AUBIJOUX	XXX	Fra
29	SACCHETTINI	LES PASSE PARTOUT	Fra
30	AUBREE	XXX	Fra
31	SANNA COCCO	XXX	Ita
32	CASTEU	OFF ROAD AVENTURE	Fra
33	BLANCKAERT	CH'TI - TEAM	Fra
34	MONTEAUD	XXX	Fra
35	VAN PELT	XXX	Hol
36	LEPAN	AVENTURE MOTO SPORT	Fra
37	LINARES	CORREOS	Esp
38	KEDZIERSKI	ORLEN TEAM	Pol
39	BROUWER	DUTCH ORANGE TEAM	Hol
40	TONETTI	PRORACE	Ita
41	DUBOIS	PERCHE MOTO AVENTURES	Fra
42	TARRICONE	MAX MOTORS RALLY	Ita
43	EXTANCE	RALLY RAID UK	Fra
44	CASANOVA	MARINA D'OR	Ita
45	DIALLO	XXX	Sen
46	PAGNON	PLANETE AVENTURE	Fra
47	MAILLARD	EXTRAVENTURES	Fra
48	FRANCOIS	MOTO VERTE HAUTES VOSGES	Fra

49	HAGUE	KTM ICELAND	Gbr
50	HOTTA	XXX	Jap
51	ARAGONES	CEMENTOS ESFERA-GAVI CAR	Esp
52	ESTEVE ORO	RODI-MOTO 2	Esp
53	RAMON	WWW.RAMON.BE	Bel
54	DE VILLIERS	BOMBARDIER	Afs
55	VERBURGH	XXX	Bel
56	DELAYE	ESPACE MOTO	Fra
57	PAPA	XXX	Ita
58	ALBOS	XXX	And
59	MARCUSSON	RALLY RAID UK	Sue
60	MINAUX	XXX	Fra
61	RAMEL	JURA-FRANCHE-COMTE	Fra
62	CATTEAU	XXX	Fra
63	PAUL	MOTO PAUL RACING	Fra
64	COUVAL	GOLF RANDO	Fra
65	SARTORIUS	XXX	Fra

CLASSEMENT GENERAL CAMION

Clt	Concurrents	Marques	Nat
1	CHAGIN / YAKOUBOV / SAVOSTINE	KAMAZ-MASTER	Rus
2	KABIROV / BELYAEV / KAMALOV	KAMAZ-MASTER	Rus
3	DE ROOY / COLSOUL / SLAATS	DE ROOY	Hol
4	MARDEEV / GIRYA / KUPRIYANOV	KAMAZ-MASTER	Rus
5	SUGAWARA / SUZUKI / SUGAWARA	SUGAWARA	Jap
6	DE AZEVEDO / TOMECEK / MARTINEC	PETROBRAS - LUBRAX	Bre
7	LOPRAIS / KALINA / GILAR	LOPRAIS TATRA	Rtc
8	BEKX / FLIPSEN / BLOM	HANS BEKX TEAM SPORT	Hol
9	STACEY / VAN GENUGTEN / CHEVAILLIER	TRIDEC	Hol
10	REIF / PICHLBAUER / LEIDL	GAULOISES KTM FRANCE	Aut
11	PACCANI / BREVI / MOR	OVERLOOK PROMOTION SRL	Ita
12	VERSINO / VERSINO / LOPEZ	SCHLESSER - FORD	Fra
13	VILA / TORRALLARDONA / MANRESA	PROMOTOR - LES COMES	Esp
14	GOVAERE / ESPEEL / GHERARDYN	GOVAERE	Bel
15	BEZEMER / CNUDDE / PFAFF	XXX	Bel
16	PELANCONI / VON GUGGENBERG	TECNOSPORT-ITALIA-HONGRIE	Ita
17	JUVANTENY / CRIADO / SANTIVERI	EPSILON	Esp
18	BARILLA / MARZOTTO	MOTORTECNICA	Ita
19	LACOURT / MAUNEAU / MICQUIAUX	MITSUBISHI MOTORS	Fra
20	RAMBEAU / ADUA / MAYMO	EPSILON	Fra
21	GIMBRE / MARCHEIX / BERGER	MITSUBISHI MOTORS	Fra
22	PETIT / BARBIER / PRATTLEY	NISSAN	Fra
23	MARTIN / TURLAIS / ORTIGOSA	SCHLESSER - FORD	Fra
24	OLIVERAS ELIAS / LORENZO / GONZALES CARPI	EPSILON	Esp
25	SADLAUER / MAYER / KORBER	REPSOL KTM	Aut
26	JACINTO / RODRIGUEZ / OTERO	RENAULT TRUCK/TRIFENE 200	Por
27	PRUNIER / BELLEFLEUR / DESBOEUF	LUR "O" DAKAR	Fra
28	MALFERIOL / BARAN	ORLEN TEAM	Fra
29	JACQUOT / BRUCY / BAIER	LUR "O" DAKAR	Fra
30	JACQUOT / MAILLOT / SIMONIN	LUR "O" DAKAR	Fra
31	MONTERO / FERNANDEZ / GUARISCO	GUARDIA CIVIL	Esp
32	BAUERLE / TIEFENBACH / KRAMER	X - RAID	All
33	BANYARD / BANYARD / KING	CYCLONE POWER	Gbr
34	LEIHENER / BACHHUBER / KIRST	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	All
35	LAMBERT / CELLIER / CHAPON	C.L.C	Fra
36	VAN GINKEL / HERWEIJER / VAN GINKEL	GINAF RALLY POWER	Hol
37	DARAZSI / HAJNAL / TAGAI	OPEL RACING TEAM	Hon
38	VANIERSCHOT / DUJARDIN / GONNISSEN	AD SPORT	Bel

2005 **BARCELONA – DAKAR**

LE DAKAR EN CHIFFRES

27ème BARCELONA – DAKAR

- **Départ** : 31 décembre 2005 de Barcelone (Espagne)
- **Arrivée** : 16 janvier 2005 à Dakar
- **Repos** : 9 janvier à Atar (Mauritanie)
- **Longueur du rallye** : 9.039 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5.433 km
- **Pays traversés** : Espagne, Maroc, Mauritanie, Mali, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 688

- **Au départ** : 165 autos
  230 motos
  69 camions
  104 autos d'assitance
  120 camions d'assistance

- **A l'arrivée** : 215 véhicules
  75 autos
  104 motos
  36 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Peterhansel/Cottret (Fra) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Cyril Despres (Fra) *KTM*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Kabirov/Belyaev/Mokeev (Rus) *KAMAZ*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

KTM : Despres, Meoni, Cox, Brucy, De Gavardo, Esteve Pujol, Coma, Ullevalseter, Caldecott
Yamaha : Frétigné

Auto

- **Schlesser-Ford :** Schlesser-Borsotto, J.M.Servia-Debron
- **Mitsubishi :** Masuoka-Schulz, Peterhansel-Cottret, Roma-Magne, Alphand-Picard
- **Nissan :** McRae-Thorner, Vatanen-Siviero, De Villiers-Lurquin, Sousa-Delli-Zotti, Shinozuka-Maimon
- **Volkswagen :** Saby-Perin, Kankkunen-Repo, Kleinschmidt-Pons, Gordon-Von Zitzewitz
- **BMW :** El Attiyah-Guehennec, Monterde-Tornabell

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura
- **Kamaz** : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeev, Mardeev-Konopko-Golub
- **Tatra** : Loprais-Gilar-Kalina, De Azevedo- De Azevedo-Martinec
- **Daf** : De Rooy.G-Colsoul-Slaats, De Rooy.J-Colebunders-Smulders

FAITS MARQUANTS

- **Le rallye en deuil.** Après le décès de Jose Manuel Perez, victime d'un accident lors de l'étape 6, le double vainqueur de l'épreuve Fabrizio Meoni a trouvé la mort après une lourde chute dans l'étape 11. Sous le choc, les motards ont collectivement demandé à annuler la spéciale suivante et à rejoindre Bamako par un pont aérien.
- **Participation record.** Avec 463 véhicules en course (230 motos, 164 autos et 69 camions) et 224 en assistance, le record de participation datant de 1986 est largement dépassé. Devant l'afflux des demandes et la nécessité de garantir des conditions d'accueil optimales à tous, les inscriptions ont été closes dès le mois de septembre pour les motards, un mois plus tard pour les autres catégories.
- **Débarquement américain.** Robby Gordon, au volant d'un Volkswagen Touareg, entre de plain-pied dans la légende en devenant le premier Américain à remporter une étape en auto, à Barcelone. Chuck Stearns avait déjà montré la voie à moto en s'imposant sur six étapes dans les années 80, suivi par Laporte lors du Paris – Le Cap en 1992, mais aucun « yankee » n'avait jusqu'alors trouvé la faille en voiture. Hormis les performances du pilote NASCAR, qui a doublé la mise en s'imposant à Agadir, les jeunes Chris Blais, 9ème du classement général final, et Kellon Walch, vainqueur de l'étape du Lac Rose, se sont également illustrés, chacun au guidon de sa KTM.
- **« Peter » s'installe.** Avec une deuxième victoire consécutive en autos, additionnée à ses six succès à moto, Stéphane Peterhansel confirme son statut de collectionneur de records. Avec 48 victoires en spéciale, il lui reste toutefois à signer trois scratches pour égaler le record d'Ari Vatanen, qui a fait grimper à 51 unités la marque de référence, avec sa victoire à Tambacounda.
- **Despres y arrive enfin.** Après une deuxième et une troisième place en 2003 et 2004, Cyril Despres atteint la plus haute marche du podium pour la première fois de sa carrière.
- **Chagin court toujours.** Malgré ses six victoires d'étape sur le rallye, Vladimir Chagin, quadruple vainqueur de l'épreuve, ne s'est toujours pas rapproché de Karel Loprais, qui détient toujours le record de victoires avec six titres. En revanche Firdaus Kabirov, lieutenant de Chagin, a mis Kamaz et Tatra à égalité avec six titres chacun.
- **« Volant Dakar ».** Guerlain Chicherit et Mathieu Baumel ont été les deux premiers lauréats du concours « Volant Dakar », une sélection ouverte aux jeunes de moins de trente ans qui récompense les vainqueurs par une participation au rallye entièrement prise en charge. Au volant d'un Bowler, l'ancien champion du monde de ski extrême a fait honneur à l'opération, puisqu'il a rallié Dakar à une prometteuse 50ème place.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Barcelone – Barcelone (50 km dont 6 km de spéciale)**
- **2ème étape : Barcelone – Grenade (920 km dont 0 km de spéciale)**
- **3ème étape : Grenade – Rabat (573 km dont 10 km de spéciale)**
- **4ème étape : Rabat – Agadir (666 km dont 123 km de spéciale)**
- **5ème étape : Agadir – Smara (654 km dont 381 km de spéciale)**
- **6ème étape : Smara – Zouerat (622 km dont 492 km de spéciale)**
- **7ème étape : Zouerat – Tichit (669 km dont 660 km de spéciale)**
- **8ème étape : Tichit – Tidjikja (Etape neutralisée)**
- **9ème étape : Tidjikja – Atar (399 km dont 361 km de spéciale)**
- **Journée de Repos : Atar**
- **10ème étape : Atar – Atar (499km dont 483 de spéciale)**
- **11ème étape : Atar – Kiffa (695 km dont 656 km de spéciale)**
- **12ème étape : Kiffa – Bamako (819 km dont 586 km de spéciale)**
- **13ème étape : Bamako – Kayes (668 km dont 370 km de spéciale)**
- **14ème étape : Kayes – Tambacounda (630 km dont 529 km de spéciale)**
- **15ème étape : Tambacounda – Dakar (569 km dont 225 km de spéciale)**
- **16ème étape : Dakar – Dakar (68 km dont 31 km de spéciale)**

LA COURSE

Etape 1 : Barcelone – Barcelone (50 km dont 6 km de spéciale)

Devant plus de 200 000 Barcelonais massés sur la plage de Castelldefels, les 463 véhicules en course (230 motos, 164 autos et 69 camions) ont démarré la compétition par une super spéciale de 6km. David Frétigné (YAM) s'impose devant Despres (KTM) à moto, Robby Gordon (VW) remportant la première victoire d'un Américain sur le Dakar en auto. En camions, le Hollandais Bekx (DAF) signe le meilleur temps. Victime d'une légère chute, Alfie Cox (KTM) est contraint de débuter le rallye avec une épaule douloureuse.

Etape 2 : Barcelone – Grenade (920 km en liaison)

L'année 2005 a débuté par un long trajet de liaison. Premier abandon du rallye pour Denis Comte, privé de désert par des cambrioleurs en plein réveillon de la St Sylvestre : sans passeport, impossible de pénétrer dans l'ouest africain.

Etape 3 : Grenade – Rabat (573 km dont 10 km de spéciale)
Les spectateurs andalous, à qui l'on avait promis du spectacle sur le terrain militaire d'Armilla, ont été servis. David Frétigné a confirmé sa domination sur ce type de spéciales très courtes en s'imposant devant Alfie Cox. Arrivé sur le rallye en 2004, « Fretos » s'est successivement imposé à Narbonne, Castellon, Barcelone et donc Grenade, soit 100% de réussite sur cet exercice particulier. En voiture, Colin McRae (NIS) a été le plus rapide et s'empare du coup de la tête du classement général pour fêter son arrivée en Afrique. En camions, Bekx s'impose et conserve la tête du général.

Etape 4 : Rabat – Agadir (666 km dont 123 km de spéciale)
La première journée du rallye en Afrique a commencé par une déception, les conditions climatiques obligeant les commissaires de course à annuler la spéciale dans la catégorie motos. Une fois le brouillard levé, la spéciale a pu démarrer à l'horaire prévu pour les autos. Robby Gordon s'est montré le plus rapide et a repris la tête du classement général devant Stéphane Peterhansel (MIT), également 2ème de l'étape. En camions, le tenant du titre, Chagin (KAM), s'impose et prend la tête du classement général.

Etape 5 : Agadir – Smara (654 km dont 381 km de spéciale)
L'Australien Andy Caldecott (KTM) remporte sa première victoire d'étape sur le rallye, alors que Marc Coma (KTM), 2ème à 3'', prend la tête du classement général. En voiture, Colin McRae signe sa deuxième victoire d'étape de l'année, pendant que « Peter » subit une série de crevaisons. En camions, Chagin remporte l'étape et conserve le leadership en bénéficiant du retournement du camion de G. De Rooy (DAF). Son principal rival est déjà à plus de 3h30' !

Etape 6 : Smara – Zouerat (622 km dont 492 km de spéciale)
Première victoire de Fabrizio Meoni (KTM) dans la course motos, désormais dominée par Cyril Despres, qui signe le 4ème temps. Plusieurs bouleversements en auto également où Robbie Gordon est parti en tonneaux en milieu de spéciale : pas le moindre dommage physique mais une Volkswagen en piteux état. Après plusieurs tentatives de réparation avec son copilote Dirk Von Zitzewitz, Gordon était toujours en attente de son assistance en fin d'après-midi. L'autre homme en forme de ce début de rallye, Colin McRae, a abandonné suite à un accident spectaculaire, à 80 km de l'arrivée. Bruno Saby, 3ème d'une étape remportée par Stéphane Peterhansel, prend la tête du général. Chagin conserve avec sa 3ème victoire d'étape la tête du classement général camions.

Etape 7 : Zouerat – Tichit (669 km dont 660 km de spéciale)
David Frétigné remporte sa sixième étape sur le Dakar, la deuxième en Afrique. Marc Coma, 2ème de l'étape, prend la tête du classement général. Sur quatre roues, large victoire d'étape pour Stéphane Peterhansel qui prend les commandes du rallye avec, déjà, une confortable avance de plus de 21' sur son coéquipier Alphand (MIT). Ari Vatanen (NIS), qui avait déjà compromis ses chances de victoire la veille, est cette fois resté bloqué plusieurs heures à cause d'un problème mécanique. Kenjiro Shinozuka, vainqueur en 1997, fini l'étape en hélicoptère : en plus d'un véhicule hors d'usage, son copilote Pascal Maimon souffre de douleurs lombaires et cervicales. Enfin, Jean-Louis Schlesser quitte le rallye après avoir passé l'après-midi à attendre son assistance devant le Fort de Gallaouiya.

Etape 8 : Tichit – Tidjikja (538 km, spéciale annulée)
Les conditions climatiques extrêmement difficiles ayant entraîné d'importants retards sur l'étape 7 (surconsommation de l'ensemble des véhicules, impossibilité de faire décoller les hélicoptères en raison de la faible visibilité…), la spéciale au programme du jour est annulée. Les retardataires, toujours en route vers Tichit, seront repêchés à condition d'arriver à l'heure pour le départ de l'étape suivante, à Tidjikja.

Etape 9 : Tidjikja – Atar (399 km dont 361 km de spéciale)
Isidre Esteve Pujol (KTM) remporte à Atar sa première victoire cette année lors d'une expédition collective à huit motards, qui profite finalement à Fabrizio Meoni, nouveau leader du classement général. En autos, la victoire d'étape de Luc Alphand assoit un peu plus sa deuxième place au classement général derrière Stéphane Peterhansel, 2ème à Atar avant la journée de repos. En camions, 4ème succès en spéciale pour Chagin, qui a perdu toute chance de victoire finale sur panne d'essence, entre Zouerat et Tichit. C'est son coéquipier Kabirov qui mène maintenant les débats.

Etape 10 : Atar – Atar (399 km dont 361 km de spéciale)
L'étape est endeuillée par l'annonce du décès du motard Jose Manuel Perez, accidenté lors de l'étape 6 et victime des suites de ses blessures. Cyril Despres remporte sa première spéciale de l'année et se confectionne un petit matelas de 9'13" d'avance sur Meoni. Ullevalseter termine pour sa part le rallye au kilomètre 410 avec une épaule cassée sur chute. 3ème victoire d'étape de Kabirov en camions.

Etape 11 : Atar – Kiffa (695 km dont 400 km de spéciale)
Le Dakar 2005 vit une nouvelle journée de deuil avec le décès de Fabrizio Meoni, 47 ans. Double vainqueur de l'épreuve en 2001 et 2002, l'Italien était surtout aux yeux de tous, eu égard à ses premières expériences en tant que « poireau », un des personnages les plus respectés et admirés du rallye.

Etape 12 : Kiffa – Bamako (819 km dont 586 km de spéciale)
Encore sous le choc du décès de Fabrizio Meoni, la caravane a poursuivi sa route sans que l'étape soit disputée pour les motards, qui ont demandé à rejoindre Bamako par un pont aérien. En autos, Giniel De Villiers (NIS) a remporté sa première victoire de l'année.

Etape 13 : Bamako – Kayes (668 km dont 370 km)
Avec l'entrée au Mali et un terrain globalement plus roulant, l'étape de reprise après une journée de deuil pour les motos a profité à Andy Caldecott. Pas de changement important au classement général. En autos, quatrième

victoire de Stéphane Peterhansel qui conforte son avantage sur Luc Alphand. Thierry Magnaldi et son buggy se placent 3ème, tandis que « Nani » Roma décroche une belle 4ème place, son meilleur résultat sur quatre roues jusqu'à présent. Deuxième succès d'étape consécutif pour G. De Rooy en camions.

Etape 14 : Kayes – Tambacounda (630 km dont 529 km de spéciale)

Souvent placé, Jean De Azevedo (KTM) a signé la première victoire de sa carrière sur le Dakar, avec un écart infime de 10'' sur David Frétigné, soit le plus petit enregistré sur la partie africaine du rallye. Leader du général, Cyril Despres a vu son avance réduite après application d'une pénalité pour excès de vitesse. Son avance sur Coma n'est plus que de 3'16''. En autos, Ari Vatanen a conquis un 51ème succès, avant d'être déclassé pour excès de vitesse. Bruno Saby remporte donc le scratch, Peterhansel conservant la tête du général.

Etape 15 : Tambacounda – Dakar (569 km dont 225 km de spéciale)

Deuxième victoire d'étape de l'année pour Cyril Despres. Avec seulement 3'16'' d'avance sur le redoutable Marc Coma, le leader du général se retrouvait dans l'obligation d'attaquer. Le privé Alain Duclos réalise une remarquable performance en signant le 2ème temps, soit le meilleur résultat de sa carrière sur le Dakar. Giniel De Villiers, vainqueur de sa deuxième spéciale cette année, ne perturbe pas le classement général, toujours dominé par Peterhansel à la veille de l'arrivée. Victoire d'étape pour Chagin en camions.

Etape 16 : Dakar – Dakar (68 km dont 31 km de spéciale)

104 motards, 75 voitures et 37 camions ont franchi la ligne d'arrivée sur les bords du Lac Rose. En motos, le jeune américain Kellon Walch (KTM) remporte l'étape finale. Cyril Despres célèbre son premier succès le Dakar, dédié à ses coéquipiers Richard Sainct et Fabrizio Meoni. En autos, la victoire d'étape de Bruno Saby n'empêche pas non plus « Peter » de conserver son titre et d'offrir un dixième succès à Mitsubishi. En camions, la sixième victoire d'étape de Chagin ne vaut que pour l'honneur, puisqu'il termine à 22h35 de son fidèle coéquipier Firdaus Kabirov. C'est la sixième victoire d'un camion Kamaz.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Barcelone – Barcelone	50	Gordon/Von Zitzewitz	USA/All	Volkswagen	Frétigné	Fra	Yamaha	Bekx	Hol	DAF
2	Barcelone – Grenade (Prologue)	920	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Grenade – Rabat	573	McRae/Thörner	Eco/Sue	Nissan	Frétigné	Fra	Yamaha	Bekx	Hol	DAF
4	Rabat – Agadir	666	Gordon/Von Zitzewitz	USA/All	Volkswagen	**Annulée**	**-**	**Annulée**	Chagin	Rus	Kamaz
5	Agadir – Smara	654	McRae/Thörner	Eco/Sue	Nissan	Caldecott	Aus	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
6	Smara –Zouerat	622	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	Meoni	Ita	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Zouerat – Tichit	669	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	Frétigné	Fra	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
8	Tichit – Tidjikja	538	**Annulée**								
9	Tidjikja – Atar	399	Alphand/Picard	Fra/Fra	Mitsubishi	Esteve Pujol	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
10	Atar – Atar	499	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	Despres	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
11	Atar – Kiffa	695	Kleinschmidt/Pons	All/Ita	Volkswagen	Coma	Esp	KTM	Bekx	Hol	DAF
12	Kiffa – Bamako	819	De Villiers/Lurcquin	Afs/Bel	Nissan	**Annulée**	-		G. De Rooy	Hol	DAF
13	Bamako – Kayes	668	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	Caldecott	Aus	KTM	G. De Rooy	Hol	DAF
14	Kayes – Tambacounda	630	Saby/Perin	Fra/Fra	Volkswagen	De Azevedo	Bré	KTM	G. De Rooy	Hol	DAF
15	Tambacounda – Dakar	569	De Villiers/Lurcquin	Afs/Bel	Nissan	Despres	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
16	Dakar – Dakar	68	Saby/Perin	Fra/Fra	Volkswagen	Walch	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz

Classement général scratch

Clt	Concurrents	Marques
	CLASSEMENT GENERAL AUTO	
1	PETERHANSEL Stephane (F)/COTTRET Jean-Paul (F)	MITSUBISHI
2	ALPHAND Luc (F)/PICARD Gilles (F)	MITSUBISHI
3	KLEINSCHMIDT Jutta (D)/PONS Fabrizia (I)	VOLKSWAGEN
4	DE VILLIERS Giniel (AFS)/LURQUIN Jean-Marie (B)	NISSAN
5	SABY Bruno (F)/PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN
6	ROMA Nani (Joan (E)/MAGNE Henri (F)	MITSUBISHI
7	SOUSA Carlos (P)/DELLI - ZOTTI Thierry (F)	NISSAN
8	MAGNALDI Thierry (F)/FORTHOMME Jean-Paul (B)	HONDA
9	MONTERDE Jose Luis (E)/TORNABELL Rafael (E)	BMW
10	DALMAU Ramon (E)/OLLER Enric (E)	TOT CURSES
11	MITSUHASHI Jun (J)/PONCET Sylvain (F)	NISSAN
12	GORDON Robby (USA)/VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN
13	CHARBONNIER Thierry (F)/ANTONIOLLI Patrick (F)	BOWLER
14	SELGA Francesc (E)/SALIDO Felix (E)	BOWLER
15	LEYDS Chris (HOL)/VAANHOLT Herman (HOL)	BOWLER
16	KOLBERG Klever (BRE)/ROLDAN Lourival (BRE)	MITSUBISHI
17	ASAGA Toshinori (J)/NUMATA Yasushi (J)	NISSAN
18	PALIK Laszlo (HON)/DARAZSI Gabor (HON)	TOYOTA
19	ZHOU Yong (CHI)/SCHURGER Denis (F)	NISSAN
20	RATET Jean-Jacqu (F)/CATTARELLI Bruno (F)	TOYOTA
21	SZALAY Balazs (HON)/BUNKOCZI Laszlo (HON)	OPEL
22	BLAZQUEZ ROURA Marc (E)/SALVADOR IBANEZ Ignacio (E)	NISSAN
23	LOCATELLI Daniel (F)/HAQUETTE Didier (F)	BOWLER
24	VAN VLIET Marcel (HOL)/WAMS Marc (HOL)	LAND-ROVER
25	VAN DEN BROECK Michel (B)/FERYN Pascal (B)	TOYOTA
26	GUINOT Jean-Franc (F)/KROISS Manfred (F)	VOLKSWAGEN
27	MICHIELS Albert (B)/DE CONINCK Patrick (B)	BOWLER
28	GACHE Philippe (F)/GARCIN Jean-Pierr (F)	BUGGY
29	CHABOT Ronan (F)/PILLOT Gilles (F)	TOYOTA
30	KATAYAMA Ukyo (J)/ARAKAWA Daisuke (J)	TOYOTA
31	DE LORENZO Dario (I)/DE LORENZO Aldo (I)	NISSAN
32	FROMONT Yves (F)/LAMBERT Olivier (F)	BOWLER
33	KIS Sandor (HON)/CZEGLEDI Peter (HON)	NISSAN
34	FOJ Xavier (E)/PUJOLAR Joan (E)	TOYOTA
35	REEDTZ-THOTT Ivan (DK)/PEDERSEN Niels (DK)	LAND-ROVER
36	SKOKS Igors (LET)/PIKIS Agris (LET)	OSC
37	BERNARD Eric (F)/JONCHERE Miguel (F)	TOYOTA
38	AZIS Janis (LET)/PRINCIS Ainars (LET)	OSC
39	VATANEN Ari (FIN)/SIVIERO Tiziano (I)	NISSAN
40	THOMASSE Pascal (F)/CARPENTE Francois (F)	MERCEDES
41	ORIOLI Edi (I)/ROSOLEN Pascal (I)	ISUZU
42	BILLAUT Gilles (F)/MARTIN Jean-Luc (F)	TOYOTA
43	RIVIERE Jean Paul (F)/DELAMARE Philippe (F)	TOYOTA
44	XU Lang (CHI)/LURQUIN Fabian (B)	NISSAN
45	SAUKANS Maris (LET)/ZARINS Didzis (LET)	OSC
46	GREEN Paul (GB)/HUZZEY Richard (GB)	LAND-ROVER
47	LASSOUED Abla (TUN)/CHEDLY Abdellatif (TUN)	TOYOTA
48	SERVIA COSTA Salvador (E)/PALACIOS Enrique (E)	BMW
49	CHICHERIT Guerlain (F)/BAUMEL Matthieu (F)	NISSAN
50	SICRE Gerard Luc (F)/VIGNALI Stephane (F)	BOWLER
51	ROUSSELOT Benoit (F)/DE WEINDEL Philippe (F)	TOYOTA
52	WADE Syndiely (SEN)/DESMAZURE Pierre - H (F)	NISSAN
53	MEGUENI Sofiane (ALG)/MEGUENI Mustapha (ALG)	MERCEDES

54	GOUTALAND Sylviane (F)/METGE Elodie (F)	TOYOTA
55	HOUSIEAUX Dominique (F)/FAGOT Loic (F)	MITSUBISHI
56	LU Ningjun (CHI)/PIO Alessandro (I)	NISSAN
57	LAVIEILLE Christian (F)/CHOUPIN Christian (F)	NISSAN
58	DEBANNE Alexandre (F)/JOINEAU Marc (F)	TOYOTA
59	NORMAND COURIVAUD Jean-Pierr (F)/HUGOUNENQ Denis (F)	TOYOTA
60	HOLOWCZYC Krzysztof (PL)/FORTIN Jean-Marc (B)	MITSUBISHI
61	MARQUES Paulo (POR)/RUI Benedi (POR)	TOYOTA
62	PLAZA PEREZ Manuel (E)/DE QUINTO Marcos	MERCEDES
63	ARCIERO Ryan (USA)/VON DER DECKEN Nikolaus (D)	TOYOTA
64	SKILTON Darren (USA)/MILES Jonathan (USA)	KIA
65	MORIN Eric (F)/DESNEUF Marc Andre (F)	MERCEDES
66	LISZI Laszlo (HON)/RACK Georg (D)	MITSUBISHI
67	LECHLEITER Jacky (F)/HETT Patrick (F)	VOLKSWAGEN
68	ROQUE Alejandro (E)/NAVARRO Jesus (E)	TOYOTA
69	GINES JIMENEZ Jose Maria (E)/SANTOS DEL POZO Manuel PALOMA...	TOYOTA
70	LEAL DOS SANTOS Ricardo (P)/SILVA Rui Albert (P)	MITSUBISHI
71	PICCINI Jean-Miche (F)/AIVAZIAN Marc (F)	TOYOTA
72	MARTINCEVIC Zvonimir (CRO)/FRCKO Marin (CRO)	TOYOTA
73	GUYONNET-DUPERAT Henri (F)/VALION Claude (F)	ISUZU
74	RICHARD Nicolas (F)/MEYLEU Alain (F)	ISUZU
75	VILLECHALANE Didier (F)/COLLET Christophe (F)	ISUZU

CLASSEMENT GENERAL MOTO

Clt	Concurrents	Marques
1	DESPRES Cyril (F)	KTM
2	COMA Marc (E)	KTM
3	COX Alfie (AFS)	KTM
4	ESTEVE PUJOL Isidre (E)	KTM
5	FRETIGNE David (F)	YAMAHA
6	CALDECOTT Andy (AUS)	KTM
7	DE AZEVEDO Jean (BRE)	KTM
8	SALA Giovanni (I)	KTM
9	BLAIS Chris (USA)	KTM
10	BRUCY Jean (F)	KTM
11	DABROWSKI Marek (PL)	KTM
12	CZACHOR Jacek (PL)	KTM
13	CASTEU David (F)	KTM
14	DUCLOS Alain (F)	KTM
15	GRAZIANI Matteo (I)	KTM
16	VERHOEVEN Frans (HOL)	YAMAHA
17	HARDEN Scot (USA)	KTM
18	CHARBONNEL Laurent (F)	KTM
19	QUINONERO Pierre (F)	KTM
20	LEPAN Frederic (F)	KTM
21	BASTOUILH Dominique (F)	KTM
22	WALCH Kellon (USA)	KTM
23	VERHOEF Eric (HOL)	KTM
24	DE URIARTE Pedro (MEX)	KTM
25	BECKERS Jonas-Fran (B)	KTM
26	VIGNERON Pascual Je (CIV)	KTM
27	VARGA Akos (HON)	KTM
28	BROUWER Arjan (HOL)	YAMAHA
29	BORSI Marco (I)	KTM
30	PIROUD Eric (F)	KTM
31	COTTET Philippe (SUI)	YAMAHA
32	RIVERA Victor (E)	KTM
33	CORINTI Pascal (F)	KTM
34	CARILLON Patrice (F)	KTM
35	MARCUSSON Bertil (S)	HONDA
36	GORRARA Celso (SUI)	KTM
37	SCHWARZ David (AUS)	KTM
38	KASTAN Ivo (CZ)	KTM
39	ROBIN Dominique (F)	KTM
40	WARRANT Jean - Mar (B)	KTM
41	MESSIAEN Jean-Chris (B)	KTM
42	POLLI Oscar (I)	KTM
43	JOBARD Willy (F)	KTM
44	RAMOS MARTINEZ Antonio (E)	KTM
45	ALGAY Gilles (F)	KTM
46	CINIER Franck (F)	KTM
47	BENETTI Fabio (I)	YAMAHA
48	EXTANCE Michael (GB)	HONDA
49	ORFANOS Vasileios (GR)	HONDA
50	HANSSON Bo (S)	KTM
51	ISCLA GARCIA Carlos (E)	KTM
52	CISCAR CHISBERT Rafael (E)	KTM
53	GORLA Alain (F)	YAMAHA
54	KARSMAKERS Jyrki (B)	KTM
55	PASQUATO Matteo (I)	HONDA
56	MARCANT Dominique (F)	KTM
57	SNIJDERS Marcel (HOL)	KTM
58	FRANSSEN Bart (HOL)	KTM
59	FLORIN Christophe (F)	KTM
60	DE BOIS Thomas (HOL)	YAMAHA
61	LORGE Frank (B)	KTM
62	PAGNON Luc (F)	KTM
63	RAMON Jeroen (B)	YAMAHA
64	LUIK Taivo (EST)	KTM
65	RAUSEO Charlie (USA)	KTM
66	RAYMOND Bruno (F)	KTM

67	ASTORI Gianernest (I)	KTM	86	CABINI Antonio (I)	KTM
68	LEVALLE Pablo (ARG)	KTM	87	DEVEDIJA Rodolphe (F)	BMW
69	PUERTAS HERRERA Miguel (E)	YAMAHA	88	DE BEAUFORT Guillaume (F)	KTM
70	NAVAL PEREZ Eduardo (E)	KTM	89	VERZELETTI Giulio (I)	KTM
71	DUBOIS Norbert (F)	KTM	90	RATSEPP Andres (EST)	KTM
72	AUGUSTYNS Jozef (B)	KTM	91	DE MEGNI Franco (I)	YAMAHA
73	BACKX Rene (B)	KTM	92	PAYEN Hugo (F)	KTM
74	DULLUM Marc (DK)	KTM	93	DEFLANDRE Olivier (F)	KTM
75	GARCIA CRUZ Amos (E)	KTM	94	MOSSI Edoardo (I)	KTM
76	BERGMAN Bob (CDN)	KTM	95	MOUGEOT Denis (F)	KTM
77	BERNARBEU Eric (F)	YAMAHA	96	BECQUART Patrick (F)	KTM
78	PAVEY Simon (AUS)	BMW	97	PUY Ludivine (F)	KTM
79	DUNCA Romeo (ROU)	KTM	98	CUCURACHI Ennio (I)	KTM
80	MOREL Antoine (F)	BOMBARDIER	99	RAUSEO David (USA)	KTM
81	NAGY Peter (HON)	KTM	100	ALON Yehezkel (ISR)	KTM
82	GALAMEZ Frederic (F)	KTM	101	HIGY Jean Paul (F)	YAMAHA
83	ARNOULT Patrick (F)	KTM	102	AUSINA Amparo (E)	YAMAHA
84	LIBBRECHT Franck (F)	KTM	103	VION Dominique (F)	HONDA
85	VINCENT Pascal (F)	KTM	104	PERIGAUD Franck (F)	KTM

CLASSEMENT GENERAL CAMION

Clt	Concurrents	Marques
1	KABIROV Firdaus (RUS)/BELYAEV Aydar (RUS)/MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 4911
2	SUGAWARA Yoshimasa (J)/HAMURA Katsumi (J)	Hino RANGER FT
3	VISMARA Giacomo (I)/BELLINA Claudio (I)/CAMBIAGHI Mario (I)	Mercedes UNIMOG
4	DE ROOY Jan (HOL)/COLEBUNDERS Dany (B)/SMULDERS Clemens (...	Daf FAV 75
5	DE ROOY Gerard (HOL)/COLSOUL Tom (B)/SLAATS Arno (HOL)	Daf FAV 75
6	SUGAWARA Teruhito (J)/SUZUKI Seiichi (J)	Hino RANGER FT
7	ALEN Markku (FIN)/TONI Guido (I)/MICOZZI Adriano (I)	Iveco EUROCARBO
8	SADLAUER Karl (AUT)/MAIER Franz (AUT)/MAYER Martin (AUT)	Man L90
9	REIF Peter (AUT)/PICHLBAUER Gunter (AUT)/HUBER Stefan (AUT)	Man LE 18280
10	GOVAERE Jan (B)/GHERARDYN Mario (B)/DESPIEGELAERE Yves (B)	Ginaf
11	CHIONNI Sergio (I)/FOGLIANI Pietro (I)/PIANA Marco (I)	Daimler UNIMOG 400
12	VILA Pep (E)/TORRALLARDONA Moi (E)/MANRESA Toni (E)	Man 18.28 LAC
13	TRUCCO Luisa (I)/PATTONO Corrado (I)	Mercedes UNIMOG
14	PANSERI Maurizio (I)/BREVI Attilio (I)/MOR Oscar (I)	Daimler VGM 500L
15	JUVANTENY Jordi (E)/CRIADO Jose Luis (E)/PARDO Francesc (E)	Man MAN 27.464 DFAC
16	DARAZSI Zsolt (HON)/TAGAI Robert (HON)/SZALAI Norbert (HON)	Man 18285 LAK
17	PEZZOTTA Lucio (I)/ZAMBETTI Ivan (I)/MINELLI Giulio (I)	Mercedes UNIMOG
18	TCHAGIN Vladimir (RUS)/YAKUBOV Semen (RUS)/SAVOSTIN Serguey...	Kamaz 4911
19	VANDEKERKHOVE Ignace (B)/CALLAERT Koenraad (B)/DE LEEUW To...	Man M 2000
20	TIBAU Rafael (E)/GOTLIB Charles (B)/JIMENEZ David (E)	Daf FAV CF 75530
21	DUISTERS Hugo (B)/GEUSENS Yvo (B)/EL BOUZIDI Mohamed (HOL)	Daf CF75
22	LEIHENER Klaus (D)/ZIEGLER Uwe (D)/GOLDBERG Thorsten (D)	Man L 90
23	OLIVERAS David (E)/CAMPA LORENZO Agustin (E)/TIEFENBACH Philip...	Mercedes 1844 AK 4X4
24	JACINTO Elisabete (POR)/JACMART Olivier (B)/PORELO Rui (POR)	Renault 420.18 4X4 DAKAR
25	PUJOL Josep (E)/MANUEL RIMBAU Alex (E)/VERBIST Francois (B)	Man L90
26	BESNARD Sylvain (F)/MAUNEAU Arsene (F)/MOQUET Daniel (F)	Mercedes 2635
27	ESSERS Noel (B)/LAUWERS Marc (B)/MEULENBROEKS Hans (HOL)	Man L 19 LAL
28	CAPOFERRI Massimo (I)/FUMAGALLI Angelo (I)	Man
29	CALZI Stefano (I)/FIORI Umberto (I)/HILL Colin John (AUS)	Man 18 285 LA
30	SZALLER Zoltan (HON)/FARKAS Nandor (HON)/KERESZTESI Peter (HON)	Mercedes 1936 AK 38
31	PRUNIER Daniel (F)/RICHARD Dominique (F)/DANIEL Nicolas (F)	Mercedes UNIMOG
32	DEBEUGNY Vincent (F)/LOUIN Raymond (F)/DUNAND Daniel (F)	Mercedes 1935 AK
33	VIGNE Jean-Leona (F)/GIOZZET Pergentino (I)/PASCUTTI Stephane (F)	Mercedes UNIMOG
34	DARROUX Roger (F)/HUENS Franck (F)/CHAIX Yves (F)	Renault KERAX 380
35	DE MULDER Peter (B)/DAMEN Jurgen (B)/KOETSIER Simon (HOL)	Ginaf X2223
36	HOEBEKE Roland (B)/BEGUIN Francois (B)	Mercedes UNIMOG

2006 LISBOA – DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

28ème LISBOA – DAKAR

- **Départ** : 31 décembre 2005 de Lisbonne (Portugal)
- **Arrivée** : 15 janvier 2006 à Dakar
- **Repos** : 8 janvier à Nouakchott (Mauritanie)
- **Longueur du rallye** : 9.043 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4.813 km
- **Pays traversés** : Portugal, Maroc, Mauritanie, Mali, Guinée, Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 475

- **Au départ** : 174 autos
  232 motos
  69 camions

- **A l'arrivée** : 193 véhicules
  67 autos
  93 motos
  33 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Luc Alphand/Gilles Picard (Fra) *MITSUBISHI*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Marc Coma (Esp) *KTM*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Vladimir Chagin/ Yakubov/Savostin (Rus) *KAMAZ*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

KTM : Despres, Esteve Pujol, Coma, De Gavardo, Sala, Ullevalseter, Caldecott, Blais
Yamaha : Frétigné

Auto

- **Schlesser-Ford :** Schlesser-Borsotto, Magnaldi-Debron, Servia-Alcaraz
- **Mitsubishi :** Masuoka-Schulz, Peterhansel-Cottret, Roma-Magne, Alphand-Picard
- **Volkswagen :** Saby-Perin, De Villiers-Thorner, Sainz-Sculz, Kleinschmidt-Pons
- **BMW :** El Attiyah-Guehennec, Chicherit-Baumel, Monterde-Tornabell

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura
- **Kamaz** : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeev
- **Tatra** : Loprais-Gilar-Loprais, De Azevedo-Martinec-Justo

FAITS MARQUANTS

- **Le Dakar en deuil**

Lors de l'étape Nouakchott – Kiffa, l'Australien Andy Caldecott, vainqueur de la première spéciale africaine de l'année, est décédé des suites d'une lourde chute. Pour son retour en Guinée, puis dans l'avant-dernière étape au Sénégal, le rallye a été à nouveau endeuillé par deux accidents, coutant la vie à deux jeunes garçons.

- **Carlos Sainz débarque**

Le double champion du monde des rallyes (1990, 1992), par ailleurs vainqueur de 26 manches de championnat WRC dans sa carrière, s'est fixé un nouveau défi. Recrue de prestige de Volkswagen, l'Espagnol ambitionne maintenant de s'imposer sur le Dakar. Avec quatre victoires de spéciale pour sa première participation, il débute en fanfare, même si ses espoirs au classement général ont été à la fois contrariés par des erreurs de pilotage et des problèmes mécaniques. Reste à apprendre la régularité.

- **Despres au courage**

Diminué par une luxation de l'épaule consécutive à une chute dans l'étape 6, le tenant du titre poursuit le rallye au courage. Après plusieurs journées difficiles pendant lesquelles son rival Marc Coma a eu la possibilité de creuser l'écart, Despres a trouvé les ressources pour signer deux nouvelles victoires d'étapes, et terminer le rallye en deuxième position !

- **Promesse tenue**

Vainqueur du « Volant Dakar » pour l'édition 2005, qu'ils avaient conclu en 50ème position, Guerlain Chicherit et Mathieu Baumel avaient attiré l'attention de Sven Qandt, team manager de BMW – X Raid. Le champion du monde de ski extrême, désormais engagé au volant d'un véhicule performant, continue sa progression vers les sommets : il signe sa première victoire d'étape entre Tambacounda et Dakar. A suivre.

- **Schlesser, le retour**

Double vainqueur du rallye (1999 – 2000), Jean-Louis Schlesser n'avait plus remporté d'étape depuis l'édition 2001. C'est chose faite à Er Rachidia, pour la première étape marocaine. Par la suite, le team Schlesser continue de démontrer la compétitivité de ses véhicules, Thierry Magnaldi signant deux scratchs, à Zouerat et Nouakchott.

- **Les Américains au rendez-vous**

Les Etats-Unis n'avaient plus étaient aussi bien représentés au classement général motos depuis Jimmy Lewis, 3ème du Dakar en 2000. Cette année, c'est Chris Blais, déjà 9ème en 2005, qui porte la bannière étoilée et termine au 4ème rang de la hiérarchie, tandis que son compatriote Jonah, 17ème au final, se classe trois fois dans le Top 5 des étapes. En voiture, Robby Gordon a fait forte impression au volant de son Hummer… jusqu'en Mauritanie ! C'est Mark Miller, 5ème à Dakar, qui se distingue parmi les Yankees.

- **Lisbonne superstar**

Le Dakar découvre le Portugal et reçoit un accueil chaleureux à Lisbonne. Près de 300 000 personnes, dont le Président de la République Jorge Sampaio, rendent visite à la caravane au départ de Lisbonne et sur le tracé des deux spéciales portugaises. Ils ont en prime la satisfaction d'assister à la victoire de leur compatriote Ruben Faria dans la deuxième spéciale.

- **La navigation à l'honneur**

Pour renouer avec les principes fondateurs de la discipline du rallye raid, ils organisateurs ont décidé d'enlever les fonctions d'indicateur de cap aux GPS installé sur les véhicules. Désormais, le road-book redevient la bible des concurrents. Les conséquences sont visibles puisque même sur les spéciales sénégalaises, de nombreux concurrents s'égarent.

- **Nouveau record pour Peter**

Déjà détenteur du record de victoires avec six succès à moto et deux en voiture, Stéphane Peterhansel est devenu le plus gros vainqueur de spéciales de l'histoire du rallye. Grâce à ses trois scratchs réalisés à Tan Tan, Atar et Kiffa, il totalise 51 victoires toutes catégories confondues, soit une de plus que le Finlandais Ari Vatanen, uniquement en voitures.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Lisbonne – Portimao (370 km dont 83 km de spéciale)**
- **2ème étape : Portimao – Malaga (567 km dont 115 km de spéciale)**
- **3ème étape : Nador – Er Rachidia (672 km dont 314 km de spéciale)**
- **4ème étape : Er Rachidia – Ouarzazate (639 km dont 386 km de spéciale)**
- **5ème étape : Ouarzazate – Tan Tan (819 km dont 350 km de spéciale)**
- **6ème étape : Tan-Tan – Zouerat (792 km dont 444 km de spéciale)**
- **7ème étape : Zouerat – Atar (521 km dont 499 km de spéciale)**
- **8ème étape : Atar – Nouakchott (568 km dont 508 km de spéciale)**
- **Journée de Repos à Nouakchott**
- **9ème étape : Nouakchott – Kiffa (874 km dont 599 km de spéciale)**
- **10ème étape : Kiffa – Kayes (333 km dont 283 km de spéciale)**
- **11ème étape : Kayes – Bamako (705 km dont 231 km de spéciale)**
- **12ème étape : Bamako – Labé (872 km dont 368 km de spéciale)**
- **13ème étape : Labé – Tambacounda (567 km dont 348 km de spéciale)**
- **14ème étape : Tambacounda – Dakar (634 km dont 254 km de spéciale)**
- **15ème étape : Dakar – Dakar (110 km dont 31 km de spéciale)**

LA COURSE

Etape 1 : Lisbonne – Portimao (370 km dont 83 km de spéciale)

Les Portugais avaient montré depuis le premier jour de vérifications leur enthousiasme. Leurs représentants dans la caravane ont confirmé sur le terrain leur appétit pour l'épreuve, en plaçant trois motards dans le Top 10, tandis que Carlos Sousa (NIS) a fini deuxième de cette étape inaugurale. Cyril Despres (KTM) a pris le commandement du rallye, Carlos Sainz (VW) débute sur le Dakar par une victoire d'étape.

Etape 2 : Portimao – Malaga (567 km dont 115 km de spéciale)

Le surprenant dauphin de Cyril Despres (KTM) dans la première spéciale est passé au niveau supérieur. Ruben Faria (KTM) a signé le meilleur temps devant Isidre Esteve, qui prend la tête du classement général. En autos, Carlos Sainz (VW) poursuit son apprentissage du Dakar en remportant sa deuxième victoire d'étape consécutive !

Etape 3 : Nador – Er Rachidia (672 km dont 314 km de spéciale)

Andy Caldecott (KTM), récemment intégré à l'équipe KTM Repsol-RedBull, a signé sa troisième victoire d'étape sur le Dakar. Despres (KTM) prend quant à lui la tête du général devant Marc Coma (KTM). Dans la catégorie autos, c'est Jean-Louis Schlesser (SCH) qui s'est montré le plus rapide, tandis que Joan « Nani » Roma prend la tête du général. En camions, Vladimir Chagin (KAM) accroit son écart grâce à une troisième victoire d'étape consécutive.

Etape 4 : Er Rachidia – Ouarzazate (639 km dont 386 km de spéciale)

En autos, Carlos Sainz (VW) signe sa troisième victoire sur le Dakar, la première sur sol africain. Il s'empare également du fauteuil de leader du général, en haut d'un podium provisoire 100 % Volkswagen. Sur deux roues, la razzia est aussi espagnole puisque Isidre Esteve (KTM) remporte à Ouarzazate sa sixième victoire d'étape sur le rallye, mais la bonne opération du jour est à mettre au crédit de Marc Coma (KTM), qui prend la tête du classement général devant son ex-coéquipier chez KTM - Repsol. En camions, le festival Chagin (KAM) continue : 4ème victoire en quatre étapes.

Etape 5 : Ouarzazate – Tan Tan (819 km dont 350 km de spéciale)

Cyril Despres (KTM) a signé son deuxième scratch sur l'Euromilhoes-Lisboa-Dakar, en rattrapant en tête de course ses rivaux Marc Coma (KTM) et Isidre Esteve (KTM). En autos, Stéphane Peterhansel (MIT) signe le meilleur temps et se replace du même coup à distance plus raisonnable de Carlos Sainz (VW) avant l'entrée en Mauritanie. En camions, toujours du Chagin.

Etape 6 : Tan-Tan – Zouerat (792 km dont 444 km de spéciale)

Carlo De Gavardo (KTM) remporte la spéciale de Zouerat, pendant laquelle Cyril Despres (KTM) a été victime d'une chute qui remet en cause la défense de son titre. Souffrant d'une luxation de la clavicule gauche, il a décidé de poursuivre le rallye, sans trop y croire. En autos, c'est Thierry Magnaldi (SCH) qui signe sa première victoire d'étape sur quatre roues, devant Jean-Louis Schlesser (SCH). Giniel De Villiers (VW) prend la tête du classement général. En camions, Vladimir Chagin fête ses 36 ans aujourd'hui par une sixième victoire d'étape consécutive.

Etape 7 : Zouerat – Atar (521 km dont 499 km de spéciale)

Alors que Cyril Despres (KTM) semble avoir ménagé son épaule blessée, Carlo De Gavardo (KTM) signe pour la deuxième fois d'affilée le meilleur temps du jour. Il dépasse Isidre Esteve (KTM) et se rapproche de son chef d'équipe Marc Coma (KTM) au classement général. En autos, Stéphane Peterhansel (MIT) signe une deuxième victoire d'étape, sa 50ème sur le Dakar. Luc Alphand (MIT) prend la tête du classement général. En camions, Vladimir Chagin a perdu beaucoup de temps ensablé mais conserve la tête du classement général. La spéciale est remportée par le Hollandais Hans Stacey.

Etape 8 : Atar – Nouakchott (568 km dont 508 km de spéciale)

David Casteu (KTM), qui participe à son premier Dakar en tant que pilote officiel KTM – Gauloises, remporte sa première victoire d'étape sur le rallye. Casteu a roulé en compagnie de son coéquipier Cyril Despres (KTM), qui se classe 3ème aujourd'hui. Coma (KTM) reste leader. En autos, Thierry Magnaldi (SCH) remporte sa deuxième spéciale, pendant que Stéphane Peterhansel (MIT) prend la tête du général. En camions, Chagin conserve la tête du classement général malgré une nouvelle journée difficile.

Etape 9 : Nouakchott – Kiffa (874 km dont 599 km de spéciale)

Pour la deuxième année consécutive, la caravane du Dakar est touchée sur sa route vers Kiffa. Le motard australien Andy Caldecott, victime d'une lourde chute, est décédé sur le coup au km 250 de la spéciale. Le rallye a également vécu l'abandon d'Isidre Esteve, emmené à l'hôpital de Nouakchott à la suite d'un accident. En course, Cyril Despres signe une troisième victoire d'étape. Sur quatre roues, Stéphane Peterhansel signe son 51ème succès sur le Dakar, toutes catégories confondues : record absolu. Nouvelle victoire de Vladimir Chagin en catégorie camions.

Etape 10 : Kiffa – Kayes (333 km dont 283 km de spéciale)

L'étape a été neutralisée pour ce qui concerne la course motos, en hommage à Andy Caldecott. En voitures, l'étape a été remportée par Carlos Sainz (VW) mais c'est surtout Stéphane Peterhansel (MIT) qui réalise la bonne opération du jour, en reléguant Alphand (MIT) à 40 minutes au classement général. En camions, la deuxième victoire d'Hans Stacey ne perturbe pas le classement général, largement dominé par Vladimir Chagin.

Etape 11 : Kayes – Bamako (705 km dont 231 km de spéciale)

Le pilote franco-malien Alain Duclos (KTM) signe à domicile la première victoire d'étape de sa carrière sur le Dakar, pendant que Marc Coma (KTM) accroit légèrement son avance sur Cyril Despres (KTM) au général. En autos, Giniel De Villiers (VW) signe le scratch et Stéphane Peterhansel (MIT) perd une partie de sa marge sur Luc Alphand (MIT). En camions, le triplé de Hans Stacey lui donne accès à la place de poursuivant direct de Chagin, qui dispose toujours d'une large avance.

Etape 12 : Bamako – Labé (872 km dont 368 km de spéciale)

Despres (KTM) remporte sa quatrième spéciale de l'année sur le Dakar, mais le classement général reste dominé par Coma (KTM). La course autos a été beaucoup plus perturbée par cette spéciale guinéenne puisque Peterhansel (MIT), qui a perdu beaucoup de temps, cède le commandement du rallye à Alphand (MIT), également vainqueur de la spéciale du jour. En camions, Vladimir Chagin (KAM) reste le maître du jeu malgré la victoire d'étape de Stacey (MAN).

Etape 13 : Labé – Tambacounda (567 km dont 348 km de spéciale)
Le décès d'un jeune garçon guinéen, heurté par un équipage du rallye sur le parcours de la spéciale, plonge la caravane dans une nouvelle journée de deuil. L'étape est remportée à moto par Giovanni Sala (KTM). En auto, Luc Alphand (MIT) signe un deuxième succès d'affilée et conforte sa position de leader au classement général. Pas de changement en tête de la catégorie camions, toujours dominée par Vladimir Chagin (KAM) malgré la victoire d'étape de Stacey (MAN).
Etape 14 : Tambacounda – Dakar (634 km dont 254 km de spéciale)
Au lendemain d'un premier drame ayant coûté la vie à un enfant, un autre jeune garçon a été fauché sur le parcours du rallye. En course, Coma a profité des erreurs de navigation de Cyril Despres pour se confectionner une marge largement suffisante dans l'optique de la victoire finale. David Frétigné remporte sa première spéciale de l'année. En autos, Guerlain Chicherit confirme des débuts prometteurs en signant le meilleur temps, tandis que Luc Alphand a pu gérer son avantage au général sur Giniel De Villiers. En camions, Firdaus Kabirov remporte l'étape, le classement général étant acquis à Vladimir Chagin.
Etape 15 : Dakar – Dakar (110 km dont 31 km de spéciale)
Ce sont finalement 93 motards, 67 équipages en voiture et 33 camions qui ont achevé le 28ème Euromilhoes-Lisboa-Dakar. Luc Alphand en voiture et Marc Coma à moto ont tous deux été sacrés pour la première fois. Vladimir Chagin, au volant d'un camion Kamaz, remporte quant à lui son cinquième titre. Par respect pour la mémoire des deux enfants décédés sur le passage du rallye en Guinée et au Sénégal, la spéciale du Lac Rose n'a pas été chronométrée.

ANNEXES

- **Victoires d'étape**

Num	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Lisbonne – Portimao	370	Sainz/Schulz	Esp/All	Volkswagen	Despres	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
2	Portimao - Malaga	567	Sainz/Schulz	Esp/All	Volkswagen	Faria	Por	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
3	Nador – Er Rachidia	672	Schlesser/Borsotto	Fra/Fra	Schlesser-Ford	Caldecott	Aus	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
4	Er Rachidia - Ouarzazate	639	Sainz/Schulz	Esp/All	Volkswagen	Esteve Pujol	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
5	Ouarzazate – Tan Tan	819	Peterhansel/Cottret	Fra	Mitsubishi	Despres	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
6	Tan-Tan - Zouerat	792	Magnaldi/Debron	Fra/Fra	Schlesser-Ford	De Gavardo	Chl	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Zouerat – Atar	521	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	De Gavard	Chl	KTM	Stacey	Hol	Man
8	Atar – Nouakchott	568	Magnaldi/Debron	Fra/Fra	Schlesser-Ford	Casteu	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
9	Nouakchott – Kiffa	874	Peterhansel/Cottret	Fra/Fra	Mitsubishi	Despres	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
10	Kiffa – Kayes	333	Sainz/Schulz	Esp/All	Volkswagen	**Annulée**			Stacey	Hol	Man
11	Kayes - Bamako	705	De Villiers/Thorner	Afs/Sue	Volkswagen	Duclos	Fra	KTM	Stacey	Hol	Man
12	Bamako – Labé	872	Alphand/Picard	Fra/Fra	Mitsubishi	Despres	Fra	KTM	Stacey	Hol	Man
13	Labé - Tambacounda	567	Alphand/Picard	Fra/Fra	Mitsubishi	Sala	Ita	KTM	Stacey	Hol	Man
14	Tambacounda - Dakar	634	Chicherit/Baumel	Fra/Fra	BMW	Fretigné	Fra	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
15	Dakar – Dakar	110	**Non chronométrée**								

- **Classement général scratch**

Clt Concurrents **Marques**

CLASSEMENT GENERAL AUTO

1	ALPHAND (FRA)/PICARD (FRA)	MITSUBISHI
2	DE VILLIERS (AFS)/THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN
3	ROMA (ESP)/MAGNE (AND)	MITSUBISHI
4	PETERHANSEL (FRA)/COTTRET (FRA)	MITSUBISHI
5	MILLER (USA)/VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN
6	SCHLESSER (FRA)/BORSOTTO (FRA)	SCHLES-FORD-RAID
7	SOUSA (POR)/LURQUIN (BEL)	NISSAN
8	SABY (FRA)/PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN
9	CHICHERIT (FRA)/BAUMEL (FRA)	BMW
10	MAGNALDI (FRA)/DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID
11	SAINZ (ESP)/SCHULZ (GER)	VOLKSWAGEN
12	GACHE (FRA)/GARCIN (FRA)	BUGGY
13	GUINOT (FRA)/KROISS (FRA)	VOLKSWAGEN
14	SERVIA (ESP)/ALCARAZ (FRA)	SCHLES-FORD-RAID
15	COX (AFS)/PITCHFORD (AFS)	BMW
16	TOLLEFSEN (NOR)/EVANS (UK)	BOWLER
17	RATET (FRA)/CATTARELLI (FRA)	TOYOTA
18	TEN HARKEL (HOL)/VAANHOLT (NED)	LAND-ROVER
19	XU (CHI)/LURQUIN (FRA)	NISSAN
20	LAVIEILLE (FRA)/BARTHOLOME (BEL)	NISSAN
21	BARBOSA (POR)/RAMALHO (POR)	NISSAN
22	IKEMACHI (JAP)/ARAKAWA (JPN)	TOYOTA
23	STRUGO (FRA)/FERRI (FRA)	MERCEDES
24	MONTERDE (ESP)/SIVIERO (ITA)	BMW
25	NOVITSKIY (RUS)/TYUPENKIN (RUS)	NISSAN
26	ASAGA (JPN)/NUMATA (JAP)	TOYOTA
27	MARTIN (FRA)/METZ (FRA)	BOWLER
28	FOJ (ESP)/PUJOLAR (ESP)	TOYOTA
29	SZALAY (HUN)/BUNKOCZI (HON)	OPEL
30	FROMONT (FRA)/FROMONT (FRA)	BOWLER
31	METGE (FRA)/CHEVALIER (FRA)	NISSAN
32	ROUSSELOT (FRA)/PONCET (FRA)	NISSAN
33	JACOBS (HOL)/JACOBS (HOL)	BOWLER
34	VAN DEIJNE (HOL)/ROSEGAAR (HOL)	MITSUBISHI
35	SURRET (FRA)/LACASSAGNE (FRA)	BOWLER
36	LEYDS (NED)/BLOM (HOL)	BMW
37	WAUTERS (BEL)/DE LEEUW (BEL)	TOYOTA
38	MACHADO (POR)/FLAMENT (FRA)	TOYOTA
39	PATISSIER (FRA)/DELLI - ZOTTI (FRA)	MITSUBISHI
40	GARROFE (ESP)/TOURINAN MORIST (ESP)	NISSAN
41	INOCENCO (POR)/BARREIROS (POR)	MITSUBISHI
42	POIRAULT (FRA)/BROUSSE (unk)	TOYOTA
43	ZHOU (CHI)/SCHURGER (FRA)	NISSAN
44	CARAPETA (POR)/CORTICADAS (POL)	BOWLER
45	LEAL DOS SANTOS (POR)	MITSUBISHI
46	BOSCH (ESP)/PRAT (ESP)	NISSAN
47	HUGOUNENQ (FRA)/RADET (FRA)	BOWLER
48	MANRESA (ESP)/FERRER (ESP)	NISSAN
49	BOURGNON (FRA)/QUINIOU (FRA)	TOYOTA
50	GAMEIRO (POR)/GAMBILLON (FRA)	NISSAN
51	VIGOUROUX (FRA)/WINOCQ (FRA)	CHEVROLET
52	CAMPOY LOPEZ (ESP)/BARBERO REYES (ESP)	MITSUBISHI
53	HUTTEN (NED)/WULLINK (HOL)	KIA
54	FERYN (BEL)/VAN DEN BROECK (unk)	TOYOTA

55	VAN VLIET (HOL)/VAN DAM (HOL)	BMW
56	RAUD (FRA)/SERVENTIE (FRA)	TOYOTA
57	FERREIRA (POR)/MADALENO (ANG)	LAND-ROVER
58	DE MATOS (POR)/MAGALHAES (POR)	LAND-ROVER
59	MEDEIROS (POR)/ROSADO (POR)	LAND-ROVER
60	SMULEVICI (FRA)/SERREAU (FRA)	NISSAN
61	TOTAIN (FRA)/LAFEUILLADE (FRA)	LAND-ROVER
62	GIRARD (FRA)/LAPLACE (FRA)	TOYOTA
63	VANDENBERGHE (BEL)/HILLEWAERE (BEL)	TOYOTA
64	FARELL PASTOR (ESP)/MATONS CAMPOS (ALL)	TOYOTA
65	LAPORTE (FRA)/LAMBERT (FRA)	TOYOTA
66	LIMA (POR)/MARQUES (POR)	TOYOTA
67	BOISDON (FRA)/SEILLET (FRA)	MITSUBISHI
68	DURAN CALDUCH (ESP)/GONZALES CARPI (ESP)	TOYOTA

CLASSEMENT GENERAL MOTO

Clt	Concurrents	Marques
1	COMA (unk)	KTM
2	DESPRES (FRA)	KTM
3	SALA (ITA)	KTM
4	BLAIS (USA)	KTM
5	DE GAVARDO (CHI)	KTM
6	ULLEVALSETER (NOR)	KTM
7	DUCLOS (FRA)	KTM
8	CASTEU (FRA)	KTM
9	RODRIGUES (POR)	YAMAHA
10	VINTERS (LET)	KTM
11	GAU (FRA)	KTM
12	KNUIMAN (HOL)	YAMAHA
13	FRETIGNE (FRA)	YAMAHA
14	CZACHOR (POL)	KTM
15	ALGAY (FRA)	YAMAHA
16	FARRES GUELL (ESP)	YAMAHA
17	STREET (USA)	KTM
18	BETHYS (FRA)	HONDA
19	MARCHINI (FRA)	YAMAHA
20	AGRA CARRERA (ESP)	YAMAHA
21	CROQUELOIS (unk)	YAMAHA
22	PIROUD (FRA)	YAMAHA
23	LEPAN (unk)	KTM
24	STANOVNIK (SLO)	KTM
25	GONCALVES (POR)	HONDA
26	VERHOEVEN (HOL)	YAMAHA
27	EXTANCE (UK)	HONDA
28	PAIN (FRA)	YAMAHA
29	CARILLON (FRA)	KTM
30	KASTAN (CZE)	KTM
31	DUBOIS (unk)	KTM
32	LAZARD (URU)	KTM
33	VAN PELT (NED)	HONDA
34	RIVERA (ESP)	KTM
35	FARIA (POR)	KTM
36	MENGUS (FRA)	KTM
37	HOTTA (unk)	KTM
38	BONJEAN (FRA)	HONDA
39	LAMOTHE (FRA)	KTM
40	DE GROOT (HOL)	YAMAHA
41	DUBUY (FRA)	KTM
42	RAYMOND (FRA)	YAMAHA
43	DE BAAR (HOL)	KTM
44	VAN DRUNEN (HOL)	YAMAHA
45	GINEPRO (ITA)	KTM
46	MEILLAT (FRA)	HONDA
47	PAGNON (FRA)	KTM
48	HERMET (FRA)	KTM
49	FLOIRAC (FRA)	KTM
50	PUERTAS HERRERA (ESP)	YAMAHA
51	FERRER GARCIA (ESP)	YAMAHA
52	JOBARD (FRA)	KTM
53	GOMEZ PALLAS (ESP)	YAMAHA
54	VERCOELEN (HOL)	KTM
55	MIOTTO (ITA)	KTM
56	EMBRO (USA)	KTM
57	RAMON (BEL)	YAMAHA
58	ARREDONDO (GUA)	KTM
59	GODET (FRA)	KTM
60	VARGA (HON)	KTM
61	LE BLEVEC (FRA)	YAMAHA
62	MORA BUSQUETS (ESP)	YAMAHA
63	KASHIWA (JAP)	YAMAHA
64	DIALLO (SEN)	KTM
65	DELAYE (FRA)	KTM
66	DOTTORI (ITA)	KTM
67	WATSON-MILLER (ALL)	KTM
68	CORNUAILLE (FRA)	KTM
69	BONNET (FRA)	KTM
70	LANSARD (FRA)	KTM
71	CONIJN (HOL)	YAMAHA
72	MEILINK (HOL)	YAMAHA
73	LIST (HOL)	YAMAHA
74	VAN DER VELD (HOL)	YAMAHA
75	DE GROOT (HOL)	YAMAHA
76	ALGERI (unk)	YAMAHA
77	CLASSEN (AFS)	KTM
78	PLUMB (UK)	BMW
79	GONZALEZ (ESP)	BOMBARDIER
80	POL (HOL)	YAMAHA
81	PERIGAUD (FRA)	KTM
82	BARRAL (FRA)	YAMAHA

83	MOREL (FRA)	BOMBARDIER
84	KRYNOCK (USA)	KTM
85	MOREL (FRA)	BOMBARDIER
86	PAVEY (AUS)	BMW
87	MAURICE (FRA)	KTM
88	QUICK (UK)	KTM
89	TOWN (UK)	KTM
90	BONJEAN (BRE)	KTM
91	VERMELOUX (FRA)	KTM
92	GARCIA DOMINGUEZ (ESP)	BMW
93	VAN BERGEIJK (HOL)	YAMAHA

CLASSEMENT GENERAL CAMION

Clt	Concurrents	Marques
1	CHAGIN (RUS)/YAKUBOV (RUS)/SAVOSTIN (RUS)	KAMAZ
2	STACEY (HOL)/GOTLIB (BEL)/DER KINDEREN (HOL)	MAN
3	KABIROV (RUS)/BELYAEV (unk)/MOKEEV (RUS)	KAMAZ
4	DE AZEVEDO (BRE)/MARTINEC (unk)/JUSTO (BRE)	TATRA
5	SUGAWARA (JAP)/HAMURA (JAP)	HINO
6	VISMARA (ITA)/CAMBIAGHI (ITA)	MERCEDES
7	SUGAWARA (JPN)/SUZUKI (JAP)	HINO
8	ECHTER (ALL)/GOBEL (ALL)/VAN DOOREN (HOL)	MAN
9	SADLAUER (unk)/MAIER (AUT)/MAYER (AUT)	MAN
10	REIF (AUT)/PICHLBAUER (unk)/HUBER (AUT)	MAN
11	MACIK (unk)/FAJTL (unk)	LIAZ
12	LEIHENER (ALL)/BAUMANN (ALL)/GOLDBERG (ALL)	MAN
13	GIMBRE (FRA)/BESNARD (FRA)/MOQUET (FRA)	MERCEDES
14	LACOURT (FRA)/BOSONNET (FRA)/BONNAIRE (FRA)	MERCEDES
15	VERZELETTI (ITA)/MUTTI (ITA)/CABINI (ITA)	MERCEDES
16	CAPOFERRI (ITA)/BRUSA (ITA)/DE TOMMASO (ITA)	MAN
17	DARAZSI (unk)/SZALAI (HON)/RACK (GER)	MAN
18	RESHETNIKOV (RUS)/KONOPKO (RUS)/NIKOLAEV (RUS)	KAMAZ
19	COUDEREAU (FRA)/MICQUIAUX (FRA)/CHARRUE (FRA)	MAN
20	BARILLA (unk)/MARZOTTO (ITA)/LARS EJE (SUE)	MAN
21	ADUA (FRA)/DUTILLEUL (FRA)/ARTIZ RODRIGUEZ (ESP)	MAN
22	VERHOEVEN (HOL)/WILLEMSEN (BEL)/GESTEL (HOL)	MAN
23	BEZEMER (unk)/CNUDDE (BEL)/RYCQUART (BEL)	MAN
24	SZOBI (HON)/EDER (HON)/JOBBAGY (HON)	MAN
25	CALZI (ITA)/PICCHIOTTINO (ITA)	MERCEDES
26	UPTON (UK)/BRENNAN (UK)	MAN
27	LAMBERT (unk)/PLATEAU (FRA)/GIOZZET (ITA)	MERCEDES
28	VIGNE (FRA)/CHAILLIER (FRA)/CASTAIGNE (BEL)	RENAULT
29	DARROUX (FRA)/LAMBERT (FRA)/CHAIX (unk)	RENAULT
30	HOOGENDYK (HOL)/WESSLINK (HOL)/HOOGENDYK (HOL)	MERCEDES
31	HOEBEKE (BEL)/BAUDART (BEL)	RENAULT
32	SAUMET (FRA)/RODRIGUEZ O'MALLEY (ESP)/VAN PAUWVLIET PAULUS (HOL)	MERCEDES
33	ROMEI (ITA)/DOMINELLA (ITA)/PIANA (ITA)	MERCEDES

2007 **LISBOA – DAKAR**

LE DAKAR EN CHIFFRES

29ème LISBOA - DAKAR

- **Départ** : 6 janvier 2007 de Lisbonne (Portugal)
- **Arrivée** : 21 janvier 2007 à Dakar
- **Repos** : 13 janvier à Atar (Mauritanie)
- **Longueur du rallye** : 7 915 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4.309 km
- **Pays traversés** : Portugal, Maroc, Mauritanie, Mali Sénégal

NOMBRE D'ENGAGES : 511

- **Au départ** : 181 autos
  231 motos
  14 quads
  85 camions

- **A l'arrivée** : 300 véhicules
  109 autos
  126 motos
  6 quads
  59 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret (Fra)
MITSUBISHI

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Cyril Despres (Fra) *KTM*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Hans Stacey / Gotlib / Der Kinderen (Hol/Bel/Hol) *MAN*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

KTM : Coma, Despres, Esteve Pujol, Casteu, Sala, J.De Azevedo, Ullevalseter, Blais
Yamaha : Frétigné, Faria, Rodrigues, Marchini
Honda : Béthys, Lopez

Auto

- **Schlesser-Ford :** Schlesser-Debron
- **Mitsubishi :** Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard
- **Volkswagen :** Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Vatanen-Pons, Sousa-Schulz
- **BMW X-Raid :** El Attiyah-Guehennec, Chicherit-Baumel, Monterde-Lurquin, Kleinschmidt-Thorner

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki-Koishizawa, Sugawara-Hamura
- **Kamaz** : Chagin-Yakoubov-Savostine, Kabirov-Belyaev-Mokeev
- **Ginaf** : J.De Rooy-Colebunders-Smulders, G.De Rooy-Colsoul-Slaats
- **Tatra** : A.Loprais-Gilar, De Azevedo-Martinec-Justo
- **Man** : Stacey-Gotlib-Der Kinderen, Jacquot-Alcaraz-Van Genugten

FAITS MARQUANTS

La menace VW

Si la tentative de putsch a finalement échoué devant l'expérience et la fiabilité des Mitsubishi, menés par Peterhansel et Alphand, l'édition 2007 a mis en évidence la capacité des Race Touareg et de leurs pilotes de pointe à contrarier la domination sans partage des « rouges ». La journée noire qui a définitivement mis fin aux espoirs de victoire de Giniel De Villiers et de Carlos Sainz, tous deux longuement arrêtés entre Tichit et Néma, ne saurait faire oublier le bilan des voitures allemandes : avec dix victoires d'étapes sur quatorze, dont cinq pour Sainz, les Volkswagen ont fait beaucoup d'ombre à leurs rivaux. Mais seule la victoire est belle…

« Experimental Buggy »

L'innovation de l'année revient à Philippe Gache, qui a mis au point un buggy monoplace léger et rapide : la synthèse de la moto, du quad et de la voiture. Cinq pilotes ont fait le choix de cet engin révolutionnaire et curieux, dont le navigateur Philippe Monnet. Parmi eux, seul Gache a franchi la ligne d'arrivée finale, en 31ème position au classement général.

Les 450cc en force

Au départ de Lisbonne, plus de cent motards ont fait le choix d'une cylindrée plus légère, représentant donc près de la moitié du plateau. Vainqueur de deux étapes sur sa route, le Portugais Helder Rodrigues a été le plus rapide d'entre eux. Il termine en cinquième position au classement général, à 2h30 de Despres. 50 pilotes ont mené leurs 450cc au bout de l'aventure.

Le Dakar en Panda ?

Bruno Saby, vainqueur 1993 de l'épreuve, a accepté un défi proposé par Fiat sur le Dakar 2007 : conduire une Panda dans les dunes du Sahara, si possible jusqu'au Sénégal. C'est finalement au Maroc que s'est arrêtée l'histoire de ces petites « Pandakar », manifestement peu à l'aise sur le sable. Comme son coéquipier Micki Biasion, un autre champion du monde de rallye installé dans une Panda, Saby a été contraint à l'abandon dans la 5ème étape, entre Ouarzazate et Tan Tan.

Despres y a cru

Sur une épreuve d'endurance comme le Dakar, la régularité et la persévérance finissent par payer. C'est la démonstration qui a été menée par Cyril Despres sur le Dakar 2007. Retardé par des problèmes mécaniques à répétition, le Français n'a presque jamais été en mesure de rivaliser avec Marc Coma, un champion du monde impérial sur la majeure partie du rallye. Despres a pourtant continué à maintenir un rythme rapide qui lui a permis de s'adjuger deux spéciales, et surtout de rester posté en embuscade derrière le Catalan. Une seule erreur suffit à tout perdre sur le Dakar. Coma l'a appris à ses dépens dans l'antépénultième journée de course. C'est Despres qui gagne son deuxième titre !

Chagin, trop pressé

Quintuple vainqueur, Vladimir Chagin s'est élancé avec l'ambition d'égaler le record de victoires dans la catégorie camion, toujours détenu par Karel Loprais avec six titres. Le scénario envisagé par le Russe a bien semblé se dessiner dans les premiers jours de course, avec deux victoires sur les trois premières spéciales disputées. L'excès de confiance lui a ensuite joué des tours dans l'étape 5, où le Tsar a couché son Kamaz sur le flanc. Contraint à l'abandon, Chagin doit encore attendre. C'est le Hollandais Hans Stacey, qui a su adopter le rythme juste, qui met fin à la domination des Kamaz sur l'épreuve.

Jacquot se signale

Aucun pilote français n'avait réussi à s'imposer sur une spéciale depuis la création du classement spécifique à la catégorie camion en 1999. Philippe Jacquot est le premier, grâce à sa victoire dans l'étape Tambacounda – Dakar.

5 motardes à l'arrivée

Les filles ont fait fort. Sur les six pilotes engagées en catégorie moto, cinq sont arrivées à bon port après quinze jours de course. La malheureuse Amparo Ausina, victorieuse de la catégorie en 2006, a privé les « ladies » d'un sans-faute en se blessant à l'épaule sur chute dans l'avant-dernière étape. Ludivine Puy, 42ème au général, remporte la catégorie. Mention spéciale à Anne-Charlotte Tilliette : à 20 ans, elle est la plus jeune à Dakar sur deux roues.

Le Dakar en deuil

Deux concurrents ont perdu la vie sur le rallye en 2007 : le Sud-Africain Elmer Symmons, victime d'une chute fatale dans la 4ème étape, et le Français Eric Aubijoux, accidenté sur le parcours de liaison de l'avant-dernière étape, à proximité de Dakar.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Lisbonne – Portimao (370 km dont 83 km de spéciale)**
- **2ème étape : Portimao – Malaga (567 km dont 115 km de spéciale)**
- **3ème étape : Nador – Er Rachidia (672 km dont 314 km de spéciale)**
- **4ème étape : Er Rachidia – Ouarzazate (639 km dont 386 km de spéciale)**
- **5ème étape : Ouarzazate – Tan Tan (819 km dont 350 km de spéciale)**
- **6ème étape : Tan-Tan – Zouerat (792 km dont 444 km de spéciale)**
- **7ème étape : Zouerat – Atar (521 km dont 499 km de spéciale)**
- **8ème étape : Atar – Nouakchott (568 km dont 508 km de spéciale)**
- **Journée de Repos à Nouakchott**
- **9ème étape : Nouakchott – Kiffa (874 km dont 599 km de spéciale)**
- **10ème étape : Kiffa – Kayes (333 km dont 283 km de spéciale)**
- **11ème étape : Kayes – Bamako (705 km dont 231 km de spéciale)**
- **12ème étape : Bamako – Labé (872 km dont 368 km de spéciale)**
- **13ème étape : Labé – Tambacounda (567 km dont 348 km de spéciale)**
- **14ème étape : Tambacounda – Dakar (634 km dont 254 km de spéciale)**
- **15ème étape : Dakar – Dakar (110 km dont 31 km de spéciale)**

LA COURSE

Etape 1 : Lisbonne – Portimao (464 km dont 117 km de spéciale)

Les Portugais ont mis la manière pour accueillir pendant les trois jours de vérifications les concurrents du 29ème Dakar à Lisbonne. Ils ont été encore plus convaincants au moment de rentrer dans la partie sportive du rallye.

Ruben Faria (YAM) à moto et Carlos Sousa (VW) en auto sont les premiers vainqueurs de l'année, sur un parcours déjà sableux où les grands favoris sont restés discrets. Alphand (MIT), ralenti par une crevaison, accuse onze minutes de retard sur l'ambassadeur du Portugal. En camions, Gerard De Rooy (GINAF) a été le plus rapide.

Etape 2 : Portimao – Malaga (545 km dont 67 km de spéciale)

Après le doublé auto-moto de la veille, le Portugal a une nouvelle fois été à la fête pour sa deuxième spéciale. Sur un parcours dessiné dans les collines d'Algarve, Helder Rodrigues (YAM) a signé sa première victoire sur le Dakar. En voiture, Carlos Sainz (VW) a réaffirmé sa domination sur le territoire portugais en remportant sa cinquième victoire d'étape sur le rallye.

Etape 3 : Nador – Er Rachidia (648 km dont 252 km de spéciale)

Les concurrents entrent dans le vif du sujet en pénétrant sur le territoire africain après une nuit de traversée entre Malaga et Nador. Profitant de sa 5ème position au départ de la spéciale, Marc Coma (KTM) a signé le meilleur temps de la course moto. Le tenant du titre devance Chris Blais (KTM), parti 79ème ce matin. Isidre Esteve (KTM) a pris les commandes de la course alors que Cyril Despres (KTM) a perdu plus de 20' après avoir cassé sa boite de vitesse. En auto, le sans faute des Volkswagen continue. Après Sousa et Sainz au Portugal, Giniel De Villiers s'impose à Er Rachidia. Carlos Sainz s'empare de la tête du général. Dans la course camions, Vladimir Chagin (KAM) a frappé un grand coup en remportant sa 42ème spéciale et surtout reléguant Gerard De Rooy (GINAF) à plus de 10'.

Etape 4 : Er Rachidia – Ouarzazate (679 km dont 405 km de spéciale)

La quatrième étape du Dakar a été marquée par le décès du motard sud-africain Elmer Symons, tombé au km 142 de la spéciale. En tête de la course, Marc Coma, pourtant parti dans la position difficile d'ouvreur de la piste entre Er Rachidia et Ouarzazate, remporte sa deuxième spéciale de l'année. En autos, Jean-Louis Schlesser signe une victoire de spéciale au Maroc au volant de son buggy, sans bouleverser la hiérarchie de la veille. La course camions a été nouvelle fois dominée par Vladimir Chagin (KAM). Grace à son 43ème succès en spéciale, le Russe possède plus de 24' d'avance au général.

Etape 5 : Ouarzazate – Tan Tan (768 km dont 325 km de spéciale)

Dauphin de Coma (KTM) au général, Isidre Esteve (KTM) a remporté entre Ouarzazate et Tan Tan sa première victoire de l'année, qui lui permet de réduire légèrement son retard sur le leader de la course. En autos, Carlos Sainz (VW) confirme ses bonnes dispositions sur un registre qui lui est favorable : 6ème victoire d'étape sur le Dakar. Vladimir Chagin (KAM) était quant à lui venu chercher un sixième titre sur le Dakar pour égaler le record de Karel Loprais. Il quitte le rallye en claudiquant après avoir retourné son camion sur la piste. Hans Stacey est le nouveau patron de la course.

Etape 6 : Tan-Tan – Zouerat (817 km dont 394 km de spéciale)

Sur la ligne d'arrivée à Zouerat, les écarts sont infimes à l'issue d'une étape extrêmement rapide. Dans la course moto, Jordi Viladoms (KTM) décroche sa première victoire en spéciale. Le jeune Catalan devance son coéquipier Marc Coma (KTM), toujours leader au général. Cyril Despres (KTM), pénalisé par la mécanique en fin d'étape, a perdu plus de 10'. En autos, Robby Gordon remporte avec son Hummer une troisième victoire d'étape sur le Dakar, mais les Volkswagen font toujours la loi. En camions, Hans Stacey (MAN) a étrenné sa toute nouvelle position de leader du classement général par une victoire d'étape.

Etape 7 : Zouerat – Atar (580 km dont 542 km de spéciale)

La deuxième étape mauritanienne, amputée d'un petit tiers de sa longueur en raison de conditions climatiques trop difficiles pour permettre aux hélicoptères de l'organisation d'assurer la sécurité sur la piste, a donné un aperçu des enjeux qui attendent les pilotes dans les prochains jours. A moto, Cyril Despres (KTM) poursuit ses efforts pour refaire son handicap sur Marc Coma (KTM) au général : il remporte l'étape, mais pointe toujours à trois quarts d'heure du leader. En autos, le classement général change de leader, mais les Mitsubishi n'ont pas encore profité du terrain mauritanien pour détrôner Volkswagen : c'est Giniel De Villiers (VW), vainqueur de la spéciale, qui prend les commandes à la journée de repos. En camions, troisième victoire de Hans Stacey, leader du classement général.

Etape 8 : Atar – Tichit (626 km dont 589 km de spéciale)

Marc Coma (KTM) continue de s'affirmer comme le leader d'une course par élimination dans la catégorie motos. Le perdant du jour, Isidre Esteve (KTM), a été victime comme Cyril Despres (KTM) avant lui, de la casse de sa boîte de vitesse. Le premier poursuivant du tenant du titre est maintenant Despres, à 54'. En autos, la domination de De Villiers, vainqueur à Tichit, se précise. Mais le clan VW subit également son premier revers majeur avec les problèmes de direction assistée du Race Touareg de Carlos Sainz. Hans Stacey (MAN) s'installe de plus en plus confortablement en tête de la course camions : cinquième victoire d'étape cette année.

Etape 9 : Tichit - Néma (497 km dont 493 km de spéciale)

C'est l'amateur Janis Vinters (KTM), parti en 21ème position ce matin, qui offre à la Lettonie sa première victoire de spéciale sur le rallye. En autos, le team Volkswagen s'effondre, avec une casse moteur pour le leader du classement général du matin, Giniel De Villiers, et des problèmes d'électronique fatals à Carlos Sainz. La bonne opération est pour Peterhansel (MIT) et Alphand (MIT), qui deviennent comme en 2006 les deux leaders à ce stade de la course, et pour Schlesser, qui remporte une deuxième étape et peut croire au podium final. En camion, Wulfert Van Ginkel (GIN) s'impose pour la première fois dans une spéciale du Dakar.

Etape 10 : Néma – Néma (400 km dont 366 km de spéciale)

L'étape en boucle au programme du jour a été remportée par Helder Rodrigues (YAM), déjà vainqueur d'étape au Portugal. Il s'agit de la deuxième victoire consécutive d'un pilote amateur, alors qu'au sommet de la hiérarchie,

Marc Coma continue de gérer son avance. En autos, le Qatari Nasser Al Attiyah, au volant d'une BMW X3, signe le meilleur temps du jour et tente de se refaire une place sur le podium, toujours occupé par « Peter », Alphand et Schlesser. La spéciale est remportée par Arjan Brouwer (GIN) dans la catégorie camions.

Etape 11 : Néma – Ayoun-el-Atrous (280 km, uniquement en liaison)

Après la modification de parcours recommandée par le ministère des affaires étrangères, les concurrents ont profité d'une demi-journée de repos à Nema avant de se diriger en liaison vers Ayoun-el-Atrous. A ce stade de la partie, 142 motards, 112 équipages en voiture et 60 camions sont encore en course, la caravane ayant donc perdu un gros tiers de son volume depuis Lisbonne.

Etape 12 : Ayoun-el-Atrous – Kayes (484 km dont 257 km de spéciale)

Les difficultés de navigation ont donné lieu à quelques errements, qui n'ont pas bouleversé la tête de course mais qui ont permis à Isidre Esteve (KTM) de remporter sa deuxième spéciale cette année. En autos, Carlos Sainz (VW) n'a pas vraiment hésité sur son chemin vers une troisième victoire de spéciale cette année, tandis que Luc Alphand (MIT) se rapproche à six minutes du leader Stéphane Peterhansel (MIT). Mais les "conseils de course" adressés par Dominique Serieys à ses deux pilotes risquent de figer la situation jusqu'à Dakar. Dans la course camions, Hans Stacey (MAN) a accentué son avance au général en s'octroyant une 5ème victoire de spéciale.

Etape 13 : Kayes – Tambacounda (458 km dont 260 km de spéciale)

A deux jours de l'arrivée finale, alors que le rallye pénètre sur le territoire sénégalais, la course motos a vécu un nouveau coup de théâtre avec la lourde chute de Marc Coma (KTM) après seulement 57 kilomètres sur la spéciale. Le leader a été victime d'un traumatisme crânien, consécutif à un choc contre un arbre. Cyril Despres (KTM) devient le nouveau leader de la course. En autos, Stéphane Peterhansel (MIT) conserve la tête du général sans réellement baisser de rythme : il termine 2ème à 26'' de Sainz (VW), vainqueur de sa quatrième spéciale aujourd'hui. En camions, Ales Loprais sur Tatra s'offre sa première spéciale sur un Dakar. Au général Hans Stacey (MAN) a plus de 3 heures d'avance sur Mardeev (KAM).

Etape 14 : Tambacounda – Dakar (576 km dont 225 km de spéciale)

Il fallait passer sans encombre l'étape Tambacounda – Dakar pour envisager d'une façon un peu plus sûre la victoire finale. C'est chose faite pour Cyril Despres (KTM), qui n'a signé que le cinquième temps du jour, mais qui prendra le départ du Lac Rose avec 36 minutes d'avance sur son coéquipier David Casteu (KTM). La spéciale a été remportée par le Brésilien Jean De Azevedo (KTM), qui compense un rallye rendu d'entrée difficile par des pannes à répétition. En autos, la cinquième victoire de l'année pour Carlos Sainz (VW) ne change rien au classement général, toujours dominé par Peterhansel (MIT). Hans Stacey (MAN) est également à l'abri en tête de la catégorie camions. Le vainqueur du jour s'appelle Philippe Jacquot (MAN).

Etape 15 : Dakar – Dakar (93 km dont 16 km de spéciale)

132 motards, 109 équipages en voiture et 59 camions ont rallié la capitale sénégalaise. La 15ème et dernière étape s'est disputée sur les bords du Lac Rose après une minute de recueillement à la mémoire des deux motards, Elmer Symons et Eric Aubijoux, décédés pendant le rallye. Janis Vinters, déjà vainqueur d'étape à Nema, signe le meilleur temps du jour à motos, alors que Giniel De Villiers s'offre une quatrième victoire d'étape cette année.

ANNEXES

- **Victoires d'étapes**

Num	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Lisbonne – Portimao	464	Sousa/Schulz	Por/All	Volkswagen	Faria	Por	YAM	G.DeRooy	Hol	Ginaf
2	Portimao - Malaga	545	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Rodrigues	Por	YAM			
3	Nador – Er Rachidia	648	DeVilliers/VonZitzewitz	Afs/All	Volkswagen	Coma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
4	Er Rachidia - Ouarzazate	679	Schlesser/Debron	Fra/Fra	Schlesser-Ford	Coma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
5	Ouarzazate – Tan Tan	768	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Esteve Pujol	Esp	KTM	Stacey	Hol	Man
6	Tan-Tan - Zouerat	817	Gordon/Grider	E-u/E-u	Hummer	Viladoms	Esp	KTM	Stacey	Hol	Man
7	Zouerat – Atar	580	DeVilliers/VonZitzewitz	Afs/All	Volkswagen	Despres	Fra	KTM	Stacey	Hol	Man
8	Atar – Tichit	626	DeVilliers/VonZitzewitz	Afs/All	Volkswagen	Coma	Esp	KTM	Stacey	Hol	Man
9	Tichit-Néma	497	Schlesser/Debron	Fra/Fra	Schlesser-Ford	Vinters	Let	KTM	Van Ginkel	Hol	Ginaf
10	Néma - Néma	400	AlAttiyah/ Guéhennec	Qat/Fra	BMW X-Raid	Rodrigues	Por	YAM	Brouwer	Hol	Ginaf
11	Néma - Ayoun		**Annulée**			**Annulée**			**Annulée**		
12	Ayoun - Kayes	484	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Esteve Pujol	Esp	KTM	Stacey	Hol	Man
13	Kayes - Tambacounda	458	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Despres	Fra	KTM	Loprais	Rtc	Tatra

- **Classement général scratch**

Clt	Concurrents	Marques
	CLASSEMENT GENERAL AUTO	
1	PETERHANSEL (FRA) / COTTRET (FRA)	MITSUBISHI
2	ALPHAND (FRA) / PICARD (FRA)	MITSUBISHI
3	SCHLESSER (FRA) / DEBRON (FRA)	SCHLESSER
4	MILLER (USA) / PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN
5	MASUOKA (JAP) / MAIMON (FRA)	MITSUBISHI
6	AL ATTIYAH (QAT) / GUEHENNEC (FRA)	BMW
7	SOUSA (POR) / SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN
8	GORDON (USA) / GRIDER (USA)	HUMMER
9	SAINZ (ESP) / PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN
10	HENRARD (BEL) / BECUE (BEL)	VOLKSWAGEN
11	DE VILLIERS (AFS) / VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN
12	ERRANDONEA (FRA) / GARCIN (FRA)	BUGGY
13	ROMA (ESP) / CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI
14	SHMAKOV (RUS) / MESHCHERYAKOV (RUS)	BUGGY
15	KLEINSCHMIDT (GER) / THORNER (SUE)	BMW
16	MONTERDE (ESP) / LURQUIN (BEL)	BMW
17	ORIOLI (ITA) / ROSOLEN (ITA)	ISUZU
18	GIBON (FRA) / GIBON (FRA)	BOWLER
19	HOUSIEAUX (FRA) / POLATO (FRA)	MITSUBISHI
20	NOVITSKIY (RUS) / TYUPENKIN (RUS)	MITSUBISHI
21	SIREYJOL (FRA) / VIDAL (FRA)	BOWLER
22	MULLER (FRA) / METGE (FRA)	NISSAN
23	PETERSEN (USA) / STEVENSON (UK)	BUGGY
24	BARBOSA (POR) / RAMALHO (POR)	PROTO
25	MITSUHASHI (JPN) / MIURA (JAP)	TOYOTA
26	DAMBIS (LET) / ZARINS (LET)	OSC
27	PALIK (HON) / DARAZSI (HON)	NISSAN
28	STRUGO (FRA) / FERRI (FRA)	NISSAN
29	LOOMANS (BEL) / SMETS (BEL)	BOWLER
30	TOLLEFSEN (NOR) / EVANS (UK)	BOWLER
31	GACHE (FRA)	BUGGY
32	CHABOT (FRA) / PILLOT (FRA)	TOYOTA
33	AZIS (LET) / PRINCIS (LET)	OSC

34	VAN DEIJNE (HOL) / ROSEGAAR (HOL)	MITSUBISHI
35	SZALAY (HUN) / BUNKOCZI (HON)	OPEL
36	PATISSIER (FRA) / DELLI - ZOTTI (FRA)	BUGGY
37	NOBRE (BRE) / PALMEIRO (POR)	BMW
38	WAUTERS (BEL) / DEJONGHE (BEL)	TOYOTA
39	JULIEN (FRA) / GAMBILLON (FRA)	RENAULT
40	YAMADA (JAP) / ARAKAWA (JAP)	TOYOTA
41	BELMONDO (FRA) / LENEVEU (FRA)	NISSAN
42	ARENAS (ESP) / REIG (ESP)	BOWLER
43	LEPLAT (BEL) / FERRAND (FRA)	BOWLER
44	INOCENCIO (POR) / FIUZA (POR)	MITSUBISHI
45	MARTIN (FRA) / METZ (FRA)	BOWLER
46	CORONEL (HOL) / ULJEE (HOL)	BOWLER
47	LIU (CHN) / HENNINOT (CHI)	MITSUBISHI
48	BOSCH (ESP) / PRAT (ESP)	MITSUBISHI
49	VAN DEN BROECK (BEL) / FERYN (BEL)	TOYOTA
50	LOIX (BEL) / VAANHOLT (NED)	BUGGY
51	FOJ (ESP) / VILA (ESP)	TOYOTA
52	XIMENES (BRE) / ROLDAN (BRE)	MITSUBISHI
53	SOLOVIEV (RUS) / ZHILTSOV (RUS)	MITSUBISHI
54	ZAPLETAL (TCH) / JANACEK (TCH)	MITSUBISHI
55	ANGLADA BIGAS (ESP) / OLLER CARBO (ESP)	MITSUBISHI
56	AARTS (HOL) / RIJPMA (HOL)	BOWLER
57	KOLBERG (BRA) / BAMPI (BRE)	MITSUBISHI
58	PLAZA PEREZ (ESP) / DE QUINTO ROMERO (ESP)	MITSUBISHI
59	SHINOZUKA (JAP) / DI PERSIO (ITA)	NISSAN
60	HERRADOR (ESP) / GOMEZ GOMEZ (ESP)	BOWLER
61	BARBIER (FRA) / BARBIER (FRA)	MITSUBISHI
62	FERREIRA (POR) / COSTA (POR)	BOWLER
63	GOSSELIN (FRA) / SERREAU (FRA)	NISSAN
64	LEYDS (NED) / KRAGT (HOL)	BOWLER
65	LOGINOV (RUS) / KUZMITCH (RUS)	NISSAN
66	BILLAUT (FRA) / SCHURGER (FRA)	TOYOTA
67	PORNSIRICHED (THA) / BRUCY (FRA)	MITSUBISHI
68	KATAYAMA (JAP) / SAIKI (unk)	TOYOTA
69	FARGES (SEN) / PALUCH (FRA)	TOYOTA
70	LEAL DOS SANTOS (POR)	MITSUBISHI
71	PUJOLAR (ESP) / MARTIN (ESP)	TOYOTA
72	SCHOO (HOL) / KONING (HOL)	DESERT WARRIOR
73	FROMONT (FRA) / FROMONT (FRA)	BOWLER
74	FIDEL MEDERO (ESP) / VENTAJA (ESP)	NISSAN
75	FIDEL (ESP) / GONZALES TELLO (ESP)	NISSAN
76	INOCENCIO (POR) / SANTOS (POR)	MITSUBISHI
77	MAIMI CODINA (ESP) / OLIVE RIBE (ESP)	TOYOTA
78	NICOLAS DIAZ (ESP) / BORRERO GOMEZ (ESP)	BOWLER
79	GUINOT (FRA) / KROISS (FRA)	VOLKSWAGEN
80	MARQUES (POR) / BENEDI (POR)	TOYOTA
81	TOLLEFSEN (NOR) / COLE (UK)	BOWLER
82	LEON (ESP) / JATON (ARG)	NISSAN
83	BESSON (FRA) / KORNSTEIN (unk)	MERCEDES
84	VANDENBERGHE (BEL) / HILLEWAERE (BEL)	TOYOTA
85	RENTERO CANO (ESP) / PASCUAL (ESP)	DESERT WARRIOR
86	JONCHERE (FRA) / SEILLET (FRA)	TOYOTA
87	VISY (FRA) / BOURQUIN (FRA)	BOWLER
88	OLIVE VIVES (ESP) / OLIVE RIBE (ESP)	TOYOTA
89	LESMES SUAREZ (ESP) / NAVAL PEREZ (ESP)	NISSAN
90	BAS (FRA) / FOCKENIER (FRA)	MITSUBISHI
91	MOSSI (ITA) / LEBORRE (FRA)	TOYOTA

92	ROUND (GBR) / COULSON (UK)	DESERT WARRIOR
93	DELAHAYE (FRA) / GUIDON (FRA)	NISSAN
94	MANRESA (ESP) / MARCO (ESP)	NISSAN
95	GRYSZCZUK (POL) / KAZBERUK (POL)	LAND-ROVER
96	CAMPOY LOPEZ (ESP) / MOLINA PRIETO (ESP)	MITSUBISHI
97	WADE (SEN) / DESMAZURE (FRA)	NISSAN
98	CHEVALLIER (FRA) / AUBREE (FRA)	MITSUBISHI
99	TURON-BARRERE (FRA) / MONBEIG (FRA)	BUGGY
100	FERREIRA (POR) / SERENO (POR)	LAND-ROVER
101	LU (CHI) / PIO (ITA)	NISSAN
102	RAUD (FRA) / SERVENTIE (FRA)	TOYOTA
103	DURAN CALDUCH (ESP) / GONZALES CARPI (ESP)	TOYOTA
104	SMULEVICI (FRA) / BROUSSE (unk)	NISSAN
105	SHKEL (BLR) / INNUSS (LET)	OSC
106	FERREIRA (POR) / SOUSA (POR)	TOYOTA
107	CALVEZ (FRA) / SACCHETTINI (FRA)	MITSUBISHI
108	DESPUJOLS (FRA) / CLEVENOT (FRA)	TOYOTA
109	GIRARD (FRA) / SIMONIN (unk)	TOYOTA

CLASSEMENT GENERAL MOTO

Clt	Concurrents	Marques
1	DESPRES (FRA)	KTM
2	CASTEU (FRA)	KTM
3	BLAIS (USA)	KTM
4	ULLEVALSETER (NOR)	KTM
5	RODRIGUES (POR)	YAMAHA
6	VINTERS (LAT)	KTM
7	MARCHINI (FRA)	YAMAHA
8	BETHYS (FRA)	HONDA
9	KATRINAK (SLQ)	KTM
10	CZACHOR (POL)	KTM
11	KNUIMAN (HOL)	HONDA
12	PLANET (FRA)	KTM
13	STANOVNIK (SLO)	KTM
14	VINTERS (LAT)	KTM
15	MACEK (CZE)	YAMAHA
16	PAIN (FRA)	YAMAHA
17	ALGAY (FRA)	YAMAHA
18	CLASSEN (AFS)	KTM
19	BERGLUND (SUE)	KTM
20	KATAI (HUN)	KTM
21	FLOIRAC (FRA)	KTM
22	CROQUELOIS (FRA)	YAMAHA
23	GONCALVES (POR)	HONDA
24	DABROWSKI (POL)	KTM
25	DE AZEVEDO (BRE)	KTM
26	LEPAN (FRA)	KTM
27	CARILLON (FRA)	KTM
28	VAN PELT (NED)	HONDA
29	COTTET (SUI)	YAMAHA
30	ESTEVE PUJOL (ESP)	KTM
31	MC COY (USA)	PAI
32	MATEUS (POR)	KTM
33	VAYSSIE (FRA)	YAMAHA
34	RAMOS MARTINEZ (ESP)	KTM
35	FEUILLADE (FRA)	YAMAHA
36	LAZARD (URU)	KTM
37	CASANOVA (ESP)	TOT CURSES
38	MONTEAUD (FRA)	HONDA
39	VAN DER LAAN (HOL)	KTM
40	PRONK (HOL)	KTM
41	DUBOIS (unk)	KTM
42	PABISKA (TCH)	KTM
43	GADIOUX (FRA)	YAMAHA
44	PUY (FRA)	KTM
45	CISCAR CHISBERT (ESP)	HONDA
46	GYENES (ROM)	KTM
47	DE GROOT (HOL)	HONDA
48	WILLEMSEN (HOL)	YAMAHA
49	POL (HOL)	YAMAHA
50	AMBROSIO (BRE)	KTM
51	KASTAN (CZE)	SUZUKI
52	PUERTAS HERRERA (ESP)	KTM
53	PAGNON (FRA)	KTM
54	ORTA GOMEZ (ESP)	TOT CURSES
55	VAN DORP (HOL)	KTM
56	ARNOULT (FRA)	KTM
57	TIXADOR (FRA)	KTM
58	IRVINE (MEX)	YAMAHA
59	TORUNLAR (TUR)	KTM
60	RONCONI (ITA)	YAMAHA
61	MERKIT (TUR)	KTM
62	ARAGONES (ESP)	KTM
63	MATESANZ MERINO (ESP)	KTM
64	BARRIERE VARJU (AUS)	KTM
65	MACHACEK (CZE)	YAMAHA
66	LE POEN (FRA)	KTM
67	BONNET (FRA)	KTM
68	AUGUSTYNS (BEL)	KTM
69	SNIJDERS (HOL)	KTM
70	CARON (FRA)	YAMAHA
71	KATERBAU (ALL)	KTM

72	CAPODACQUA (ITA)	KTM
73	HAMARD (FRA)	KTM
74	CASTELA ALA MARTINS (POR)	KTM
75	VAN LEE (HOL)	APRILIA
76	BLANCKAERT (FRA)	HONDA
77	DEVOUGE (FRA)	KTM
78	ARREDONDO (GUA)	KTM
79	BLONDEL (FRA)	HONDA
80	MIOTTO (ITA)	YAMAHA
81	VULLIET (FRA)	YAMAHA
82	VERBURGH (BEL)	HONDA
83	VULLIET (FRA)	YAMAHA
84	ROCHE (FRA)	KTM
85	AVENDANO (ESP)	SUZUKI
86	WATSON-MILLER (ALL)	KTM
87	MAZET (FRA)	KTM
88	INGLES MASSONI (ESP)	KTM
89	PENA (ESP)	CAN - AM
90	FREINADEMETZ (AUT)	KTM
91	CHIRENT (FRA)	YAMAHA
92	TRISCONI (SUI)	YAMAHA
93	LAROZA (USA)	KTM
94	SEEL (SUE)	KTM
95	STIJKEL (HOL)	YAMAHA
96	JONES (USA)	KTM
97	MOREL (FRA)	CAN - AM
98	ZUIDINGA (HOL)	YAMAHA
99	MEI (ITA)	BETA
100	KROON (HOL)	HONDA
101	BROOME (ENG)	HONDA
102	RHODES (FRA)	KTM
103	BIANCHI PRATA (POR)	YAMAHA
104	BRAGA (FRA)	KTM
105	MOREL (FRA)	CAN - AM
106	MALONE (UK)	KTM
107	VISSER (HOL)	HONDA
108	GUY (FRA)	KTM
109	LEBLANC (unk)	HONDA
110	DE BOIS (HOL)	HONDA
111	COET (FRA)	KTM
112	CLAIR (FRA)	KTM
113	VILLY (FRA)	YAMAHA
114	JAYEZ (AFG)	YAMAHA
115	ANO (FRA)	YAMAHA
116	MELLONI RIBAS (ESP)	YAMAHA
117	DE GROOT (HOL)	YAMAHA
118	BROWET (BEL)	YAMAHA
119	GUYOMARC'H (FRA)	HONDA
120	DULLUM (DEN)	KTM
121	SOUEID AHMED (MTN)	KTM
122	FILLATRE (FRA)	CAN - AM
123	DABRIGEON (FRA)	KTM
124	OHASHI (JAP)	YAMAHA
125	HUGHES (AUS)	KTM
126	KIRISHIMA (JAP)	YAMAHA
127	TILLIETTE (FRA)	HONDA
128	BESTEL (AFS)	KTM
129	TILLIETTE (FRA)	HONDA
130	DE HAUTECLOCQUE (FRA)	HONDA
131	TONIN (FRA)	KTM
132	CUCURACHI (ITA)	KTM

CLASSEMENT GENERAL CAMION

Clt	Concurrents	Marques
1	STACEY (HOL)/GOTLIB (BEL)/DER KINDEREN (HOL)	MAN
2	MARDEEV (RUS)/BELYAEV (RUS)/NIKOLAEV (RUS)	KAMAZ
3	LOPRAIS (CZE)/GILAR (CZE)/	TATRA
4	VAN GINKEL (HOL)/TIJSTERMAN (HOL)/DE ROOY (HOL)	GINAF
5	DE AZEVEDO (BRE)/JUSTO (BRE)/MARTINEC (unk)	TATRA
6	JACQUOT (FRA)/ALCARAZ (FRA)/VAN GENUGTEN (HOL)	MAN
7	RESHETNIKOV (RUS)/MOKEEV (RUS)/KUPRIYANOV (RUS)	KAMAZ
8	BROUWER (HOL)/KOETSIER (HOL)/VAN VEENENDAAL (HOL)	GINAF
9	SUGAWARA (JAP)/SUZUKI (JAP)/KOISHIZAWA (JAP)	HINO
10	ECHTER (ALL)/RUF (ALL)/VAN DOOREN (HOL)	MAN
11	TOMECEK (CZE)/MORAVEK (CZE)/LALA (CZE)	TATRA
12	VISMARA (ITA)/CAMBIAGHI (ITA)/CHIONNI (ITA)	IVECO
13	SUGAWARA (JAP)/HAMURA (JAP)	HINO
14	BEKX (NED)/WILLEMS (HOL)/MAESSEN (BEL)	DAF
15	VILA ROCA (ESP)/TORRELLARDONA (ESP)/OSSORIO (ESP)	MERCEDES
16	BAUERLE (ALL)/TIEFENBACH (ALL)/VOOGT (ALL)	MAN
17	DARAZSI (unk)/LAKLOTH (HON)/SZALAI (HON)	MAN
18	BEZEMER (BEL)/CNUDDE (BEL)/RYCQUART (BEL)	MAN
19	SZOBI (HON)/EDER (HON)/JOBBAGY (HON)	MAN
20	GIMBRE (FRA)/BESNARD (FRA)/MOQUET (FRA)	MERCEDES
21	JACINTO (POR)/VELHINHO (unk)/PORELO (POR)	MAN
22	DE LEEUW (BEL)/VANDEKERKHOVE (BEL)/RENARD (BEL)	MAN
23	BELLINA (ITA)/MINELLI (ITA)	MERCEDES
24	TRUCCO (ITA)/PATTONO (ITA)/PATTONO (ITA)	IVECO
25	CAPOFERRI (ITA)/ALGERI (ITA)/CARACCIOLO (ITA)	MAN
26	DEPPING (ALL)/GOTTSCHALK (ALL)/GOLDBERG (ALL)	MAN
27	SZALLER (HON)/POCSIK (HON)/FASKO (SLQ)	MAN
28	LACOURT (FRA)/BOSONNET (FRA)/BONNAIRE (FRA)	MERCEDES
29	PIANA (FRA)/MUTTI (ITA)/DOROFEEV (RUS)	MERCEDES
30	CALZI (ITA)/NAVARRO (ESP)/ROQUE (ESP)	IVECO
31	COUDEREAU (FRA)/MICQUIAUX (FRA)/CHARRUE (FRA)	MAN
32	KELLNER (ALL)/KETTLER (ALL)/SANZ (ESP)	MAN
33	JIMMINK (HOL)/DE SNAIJER (HOL)/JANS (HOL)	GINAF
34	VERBIST (BEL)/PALMER (AUS)/LIBOIS (BEL)	MAN
35	GEVISS (USA)/MISCHEL (USA)/HIGMAN (USA)	MAN
36	FOGLIANI (ITA)/MULTINU (FRA)	MERCEDES
37	VERHOEVEN (HOL)/WILLEMSEN (BEL)/BEHRINGER (ALL)	MAN
38	LARDON OLMEDA (ESP)/ALPANEZ SERRANO (ESP)/GOMEZ (ARG)	DAF
39	ESSERS (BEL)/DRIESMANS (BEL)/DE PAUW (BEL)	MAN
40	ADUA (FRA)/DUTILLEUL (FRA)/DOLLEY (FRA)	MAN
41	VERZELETTI (ITA)/VERZELETTI (ITA)/CABINI (ITA)	MERCEDES
42	DE BOER (HOL)/TOLBOOM (HOL)/KLUIJTMANS (HOL)	GINAF
43	PELANCONI (ITA)/PAJER (ITA)	MERCEDES
44	KRIVIC (SLO)/GORIUP (SLO)	UNIMOG
45	PUJOL (ESP)/MATONS CAMPOS (ALL)/LAUKAMP (ALL)	MERCEDES
46	BUFI VIURE (ESP)/GUILLEM COROMINES (ESP)/GROESSL (ALL)	MERCEDES
47	GUTIERREZ (ESP)/HERAS RODRIGUEZ (ESP)/RAMIREZ (ESP)	MERCEDES
48	OCHAGAVIAS TEMINO (ESP)/HERNANDEZ BLANCO (ESP)/LOPEZ CHAVES (ESP)	MERCEDES
49	MORAN VILLADANGOS (ESP)/BELLOSO (ESP)/SAIZ SORIA (ESP)	RENAULT
50	OLIVERAS (ESP)/CAMPA LORENZO (ESP)/CAPSADA (ESP)	MERCEDES
51	BENBEKHTI (FRA)/CRESPO (FRA)/MONTONE (FRA)	MAN
52	BIGAS SALVANS (ESP)/ARTIZ RODRIGUEZ (ESP)/COMALLONGA (ESP)	MERCEDES

53	WALKER (UK)/HAWKINS (UK)/HUNT (UK)	MAN
54	GONZALES (FRA)/DARROUX (FRA)/CHAIX (unk)	RENAULT
55	LEIHENER (ALL)/BAUMANN (ALL)/RUMPELHARDT (ALL)	MAN
56	MONSEU (BEL)/MONSEU (BEL)/KEDZIERSKI (unk)	MERCEDES
57	LAMBERT (FRA)/PLATEAU (FRA)/DUBOIS (FRA)	RENAULT
58	SAUMET (FRA)/RODRIGUEZ (POR)/DE ARANJO (FRA)	MERCEDES
59	HOEBEKE (BEL)/GOORMANS (BEL)	RENAULT

2008 LISBOA – DAKAR

LE DAKAR EN CHIFFRES

30ème LISBOA - DAKAR

- **Départ** : 5 janvier 2008 de Lisbonne (Portugal)
- **Arrivée** : 20 janvier 2008 à Dakar
- **Repos** : 13 janvier à Atar (Mauritanie)
- **Longueur du rallye** : 9 273 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5 736 km
- **Pays** : Portugal, Maroc, Mauritanie, Sénégal

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto (248 engagés)
KTM : Coma, Despres, Casteu, Lopez, Ullevalseter
Yamaha : Frétigné, Faria, Rodrigues, Marchini
Honda : Béthys

Auto (204 équipages)
- **Schlesser-Ford :** Schlesser-Debron, Monterde-Lurquin, Housieaux-Polato
- **Mitsubishi :** Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard
- **Volkswagen :** Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Depping-Gottschlak, Sousa-Schulz
- **BMW X-Raid :** El Attiyah-Thorner, Chicherit-Baumel, Saby-Guehennec, Nobre-Palmeiro

Camion (98 équipages)
- **Hino** : Y.Sugawara-Suzuki, T.Sugawara-Hamura
- **Kamaz** : Chagin-Savostine-Nikolaev, Kabirov-Belyaev-Mokeev
- **Ginaf** : J.De Rooy-Colebunders-Rodewald, G.De Rooy-Colsoul-Slaats, Van Ginkel-Tijsterman-R.De Rooy
- **Tatra** : A.Loprais-Lala-Holan, A.De Azevedo-Martinec-Justo
- **Man** : Stacey-Gotlib-Der Kinderen, Jacquot-Alcaraz-Van Gistel

L'ANNULATION DE LA 30ème EDITION

Suite à l'assassinat de quatre français et de trois militaires mauritaniens dans les jours précédant le départ, et répondant aux fortes recommandations du Ministère des Affaires Etrangères Français de ne pas se rendre en Mauritanie, l'édition 2008 du rallye a été annulée. Des menaces terroristes identifiées par les autorités françaises pesaient directement sur le rallye. La veille du départ, Etienne Lavigne fût contraint d'annoncer l'annulation de l'édition 2008. Les concurrents, réunis à Lisbonne pour les « vérifs », encaissent le choc et saluent la décision responsable des organisateurs. Trois semaines plus tard (vendredi 1er février) un attentat, en plein cœur de Nouakchott, rappelait la pertinence de l'application du principe de précaution.

2009 BUENOS AIRES - BUENOS AIRES

31ème DAKAR ARGENTINA-CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires

- **Départ** : 3 janvier 2009 de Buenos Aires (Argentine)
- **Arrivée** : 15 janvier 2009 à Buenos Aires (Argentine)
- **Repos** : 10 janvier à Valparaiso (Chili)
- **Longueur du rallye** : 9 574 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4 741 km
- **Pays traversés** : Argentine, Chili

NOMBRE D'ENGAGES : 501

- **Au départ** : 178 autos
  217 motos
  25 quads
  81 camions

- **A l'arrivée** : 271 véhicules
  91 autos
  113 motos
  13 quads
  54 camions

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

KTM : Coma, Despres, Casteu, Lopez, Ullevalseter, Verhoeven
Yamaha : Frétigné, Pain, Marchini
Honda : Béthys

Auto

- **Mitsubishi :** Masuoka-Maimon, Peterhansel-Cottret, Roma-Cruz, Alphand-Picard
- **Volkswagen :** Sainz-Perin, De Villiers-Von Zitzewitz, Miller-Pitchford, Depping-Gottschalk
- **BMW X-Raid :** Al Attiyah-Thorner, Chicherit-Baumel, Terranova-Guehennec
- **Hummer :** Gordon-Grider

Camion

- **Hino** : Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura
- **Kamaz** : Chagin-Savostine-Nikolaev, Kabirov-Belyaev-Mokeev
- **Ginaf** : G.De Rooy-Colsoul-Van Melis
- **Tatra** : A.Loprais-Stajf-Holan, De Azevedo-Martinec-Justo
- **Man** : Stacey-Gotlib-Der Kinderen

FAITS MARQUANTS

Marée humaine à Buenos Aires

La première expérience sud-américaine du Dakar est avant tout celle d'une rencontre entre une épreuve et un public d'aficionados des sports mécaniques. Pour la parade et la cérémonie de podium organisées avant le départ du rallye, près de 600 000 personnes ont été comptabilisées dans les rues de Buenos Aires pour saluer les pilotes et équipages en partance. Au total, 3 millions de spectateurs ont été recensés sur la partie argentine du parcours, ainsi que 600 000 sur les quatre étapes chiliennes.

Le sans faute de Marc Coma

Pour aller chercher sa deuxième victoire sur le Dakar, Marc Coma a pris la tête du rallye dès le premier jour et a ensuite contrôlé tous ses adversaires à distance. Une telle performance n'avait plus été réalisée depuis 1997 et un certain Stéphane Peterhansel, alors sur Yamaha.

Un diesel au sommet
Le défi de Volkswagen avait été annoncé en 2003 : devenir le premier constructeur à faire gagner un véhicule diesel sur le Dakar. Les Race Touareg se sont longtemps heurtés à Mitsubishi, mais réussissent enfin avec Giniel De Villiers. La firme allemande, qui rate le grand chelem avec la sortie de route de Carlos Sainz dans l'étape 12, place tout de même deux véhicules aux deux premières places, grâce à la régularité de Mark Miller.

Les quads en force
Avec 25 véhicules au départ, les quads ont gagné une forme de reconnaissance : ils ont désormais droit à une catégorie à part entière, et un classement séparé de celui des motards. A l'arrivée, ils sont 13, avec un patron qui continue de s'affirmer : le Tchèque Josef Machacek signe sa cinquième victoire.

« Mitsu » sort par la petite porte
Le constructeur japonais avait aligné sept victoires consécutives entre 2001 et 2007, pour compléter un palmarès riche de 12 titres au total sur le Dakar. Ambitieux à l'approche du rallye pour aborder leur passage au diesel, Mitsubishi connaît une grosse déroute : Hiroshi Masuoka, Luc Alphand puis Stéphane Peterhansel quittent la course prématurément. Seul « Nani » Roma termine le rallye, en quatrième position. Sans corrélation avec ces maigres résultats, la firme aux diamants se retire quelques semaines plus tard du rallye raid.

Une 450cc sur le podium
David Frétigné a eu raison d'y croire. En 2004, il était le seul à tenter de se mêler à l'élite au guidon d'une petite cylindrée. Cinq ans plus tard, le champion d'enduro a fait la preuve de la fiabilité de sa Yamaha, puis de sa compétitivité. A l'arrivée finale à Buenos Aires, il pointe en 3ème position du classement général en dépit d'un déficit de puissance, à seulement 13 minutes de la deuxième place occupée par la KTM 690cc de Cyril Despres.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Buenos Aires – Santa Rosa de la Pampa (733 km dont 371 de spéciale)**
- **2ème étape : Santa Rosa de la Pampa – Puerto Madryn (837 km dont 600 de spéciale)**
- **3ème étape : Puerto Madryn – Jacobacci (694 km dont 551 de spéciale)**
- **4ème étape : Jacobacci – Neuquen (488 km dont 459 de spéciale)**
- **5ème étape : Neuquen – San Rafael (763 km dont 506 de spéciale)**
- **6ème étape : San Rafael – Mendoza (625 km dont 395 km)**
- **7ème étape : Mendoza – Valparaiso (816 km dont 419 de spéciale)**
- **Journée de repos à Valparaiso**
- **8ème étape : Valparaiso – La Serena (652 km dont 294 km de spéciale)**
- **9ème étape : La Serena – Copiapo (537 km dont 449 de sépaciale)**
- **10ème étape : Copiapo – Copiapo (690 km dont 670 de spéciale)**
- **11ème étape : Copiapo – Fiambala (680 km dont 215 de spéciale)**
- **12ème étape : Fiambala – La Rioja (518 km dont 253 de spéciale)**
- **13ème étape : La Rioja - Cordoba (753 km dont 545 km de spéciale)**
- **14ème étape : Cordoba – Buenos Aires (792 km dont 227 km de spéciale)**
- **15ème étape : Buenos Aires**

LA COURSE

Etape 1 : Coma seul dans la Pampa, des BMW dans tous les sens
Si la victoire de Marc Coma rentrait dans le domaine du prévisible sur la première étape, l'ampleur de son succès et l'hécatombe des favoris de la course motos déjouent tous les pronostics. Despres et Casteu ont peut-être déjà perdu le Dakar sur des problèmes de pneumatiques. En autos, BMW connaît à la fois le succès, avec Nasser Al Attiyah, et la déception, avec l'accident de Guerlain Chicherit, parti sur des bases un peu trop élevées.

Etape 2 : Verhoeven opportuniste, Sainz prend la main
Sur une étape en majorité roulante qui convenait théoriquement à Marc Coma, le leader du classement général perd une partie de son avance, ralenti par un problème mécanique. Frans Verhoeven remporte sa première spéciale sur le Dakar. En autos, Carlos Sainz réalise un coup double : en gagnant la spéciale, il prend aussi la tête du classement général.

Etape 3 : Despres s'emmêle les pneumatiques, Al Attiyah contre-attaque
Pendant que Marc Coma remporte une deuxième étape sur le Dakar 2009 et prend le large au classement général, Cyril Despres continue de sombrer au classement général, après s'être débattu avec ses pneumatiques durant toute la spéciale. En autos, Nasser Al Attiyah réalise le meilleur temps du jour et se rapproche de Carlos Sainz, toujours leader de la course.

Etape 4 : Tranquille comme Coma, Sainz à l'heure
Sur les 380 kilomètres de la spéciale du jour, Marc Coma a signé le meilleur temps et continue d'accroître son avance en tête du classement général. En autos, le mano a mano se poursuit entre Sainz et Al Attiyah, avec un léger avantage pour l'Espagnol !

Etape 5 : Première pour Street, Al Attiyah prend le commandement
La 5ème étape a une nouvelle fois été une affaire de pneumatiques entre les ténors de la course moto. Coma et Despres ont dû changer de chambre à air. Un souci que n'a pas connu Jonah Street qui signe sa première victoire de spéciale. Al Attiyah distance Sainz et devient leader de l'épreuve.

Etape 6 : Despres ouvre son compteur 2009, Al Attiyah quitte le Dakar
Cyril Despres signe sa première victoire de spéciale sur le Dakar 2009. Enfin épargné par des soucis de pneumatique, le Français devance son rival Marc Coma. Le pilote espagnol accroit son avance en tête et possède

plus de 40' sur Jonah Street, son plus proche rival. Al Attiyah a de nouveau mené le bal autos mais signe une victoire à la Pyrrhus.

Etape 7 : Chaleco à l'heure chilienne, VW en pointe

Avant la journée de repos durant laquelle le Dakar est basé à Valparaiso, Francisco Lopez remporte la première spéciale de sa carrière sur le Dakar. Juste avant de passer la frontière chilienne, l'ancien champion du monde en 450cc franchit un cap dans sa carrière. En auto, le festival Volkswagen continue. Carlos Sainz s'octroie une 3ème victoire d'étape, prenant au passage le commandement du général. Le tenant du titre Stéphane Peterhansel est contraint à l'abandon, moteur cassé. Les camions ont fait route en liaison jusqu'au Pacifique, leur spéciale ayant été annulée.

Etape 8 : Despres grappille, Sainz à sa main

La 8ème étape très technique du Dakar a tout d'un dernier échauffement avant les grosses dunes du Chili. Cyril Despres se montre le plus rapide en route vers La Serena et continue sa remontée au général. Le Français grimpe sur le podium mais reste à plus d'une heure et demi du leader Marc Coma. Sainz a lui retrouvé ses sensations de rallyman sur un parcours à sa mesure qu'il boucle en repoussant de quelques nouvelles minutes Nani Roma, quatrième. En quad Machacek signe sa 3ème victoire d'étape et conforte sa 1ère place au général.

Etape 9 : Verhoeven dompte les dunes, voie libre pour Sainz

Cette 9ème étape du Dakar a tenu toutes ses promesses : des paysages « espectaculares », des dunes impressionnantes. Ce premier acte d'une trilogie à travers le désert de l'Atacama couronne le Néerlandais Frans Verhoeven, pourtant parti en 33ème position. Marc Coma reste leader du général. Sainz remporte la spéciale et consolide sa position au classement alors que Roma perd 24 minutes.

Etape 10 : Viladoms le plus malin, Sainz prend le large

La plus longue spéciale du Dakar a finalement été réduite en raison de la faible portance du sable. Sur les 476 kilomètres du parcours, les concurrents ont quand même eu droit aux gigantesques dunes de l'Atacama et à de sérieuses difficultés de navigation. Sur deux roues, Jordi Viladoms a profité des approximations des ouvreurs pour s'offrir sa première victoire de spéciale sur cette édition. Marc Coma, bien calé dans la roue de Despres, conserve la tête du général. En autos, Carlos Sainz, avec une sixième victoire de spéciale cette année, a affirmé sa supériorité, y compris sur sable. En camions, Vladimir Chagin a confirmé sa domination en remportant une 4ème spéciale.

Etape 11 : annulation

La spéciale du jour est annulée. Les prévisions météorologiques annonçant un fort brouillard sur l'ensemble du parcours de la 11e spéciale, et le timing horaire de l'étape ne pouvant être modifié en raison du passage de la Cordillère des Andes et de la frontière entre le Chili et l'Argentine, les organisateurs ont décidé d'annuler le secteur chronométré de la 11e étape entre Copiapo et Fiambala.

Etape 12 : Le « Matador » maté, De Villiers surgit

Après une journée de semi-repos forcée, les concurrents encore en lice avaient droit à une courte mais exigeante journée : 223 kms comprenant les dernières dunes à franchir. Sur deux roues, Marc Coma a contrôlé ses adversaires, pendant que Cyril Despres s'offrait une 20ème victoire de spéciale, avec en prime la 2ème place du général. En autos une redistribution involontaire des cartes a eu lieu au sein du team VW : pour Carlos Sainz, les rêves de victoire se sont envolés au fond d'un rio, tandis que Giniel De Villiers profitait des erreurs de pilotage de Mark Miller pour s'imposer. Le pilote Sud-Africain a pris les commandes de la course.

Etape 12 : Coma contrôle, Roma sauve l'honneur

Sur l'avant-dernière spéciale du rallye, Cyril Despres roule en tête de bout en bout, s'adjugeant une cinquième victoire d'étape sur le rallye, la 21ème de sa carrière sur le Dakar. Mais le Français n'a que très légèrement comblé son retard sur Marc Coma, qui reste leader du classement général avec une marge de 1h28'. En autos, Nani Roma a offert à l'écurie Mitsubishi un lot de consolation en signant le meilleur chrono du jour. Giniel De Villiers garde la tête du classement général.

Etape 13 : Coma conquistador, De Villiers avec panache

Les habitués du Dakar en Afrique gardaient sans doute en tête la dernière spéciale « pour le plaisir » du Lac Rose. Celle disputée dans la Province de Santa Fé en direction de Rosario, ville natale d'un certain Ernesto Guevara, était bien plus qu'une formalité. Dans la course motos, Marc Coma a offert un troisième sacre à l'Espagne, son deuxième personnel. L'ultime spéciale du Dakar 2009 revient au Portugais Helder Rodrigues. En autos Giniel De Villiers accède enfin à l'honneur suprême, après avoir subi pendant plusieurs années la domination des Mitsubishi. Le Sud-Africain conclut sa boucle victorieuse avec la manière, en signant une fois encore le meilleur temps de la spéciale. Robby Gordon et son Hummer complètent un podium 100% anglo-saxon.

Etape 14 : Fêtés en héros

La 31ème édition du Dakar, la première disputée sur le territoire sud-américain, s'est achevée avec les victoires de Marc Coma à moto, de Josef Machacek en quad, de Giniel De Villiers en auto et de Firdaus Kabirov en camions. Au total, 113 motards, 13 pilotes de quads, 91 équipages en auto et 54 camions ont terminé l'épreuve, notamment marquée par l'exceptionnel succès populaire rencontré en Argentine et au Chili.

ANNEXES

- **Victoires d'étapes**

Num	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Buenos Aires – Santa Rosa de la Pampa	**733**	Al Attiyah / Thorner	Qat / Swe	Bmw	Coma	ESP	KTM	Van Vliet	Hol	Ginaf
2	Santa Rosa de la Pampa – Puerto Madryn	**837**	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Verhoeven	Hol	KTM	De Rooy	Hol	Ginaf
3	Puerto Madryn – Jacobacci	**694**	Al Attiyah / Thorner	Qat / Swe	Bmw	Coma	Esp	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
4	Jacobacci – Neuquen	**488**	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Coma	Esp	KTM	De Rooy	Hol	Ginaf
5	Neuquen – San Rafael	**763**	Al Attiyah / Thorner	Qat / Swe	Bmw	Street	USA	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
6	San Rafael – Mendoza	**625**	DeVilliers/VonZitzewitz	Afs/All	Volkswagen	Despres	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
7	Mendoza – Valparaiso	**816**	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Lopez	Chl	KTM			
8	Valparaiso – La Serena	**652**	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Despres	Fra	KTM	De Rooy	Hol	Ginaf
9	La Serena – Copiapo	**537**	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Verhoeven	Hol	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
10	Copiapo – Copiapo	**690**	Sainz/Perin	Esp/Fra	Volkswagen	Viladoms	Esp	YAM	Chagin	Rus	Kamaz
11	Copiapo – Fiambala	**680**	**Annulée**			**Annulée**			**Annulée**		
12	Fiambala – La Rioja	**518**	DeVilliers/VonZitzewitz	Afs/All	Volkswagen	Despres	Fra	KTM	Chagin	Rus	Kamaz
13	La Rioja – Cordoba	**753**	Roma/Cruz	Esp/Esp	Mitsubishi	Despres	Fra	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz
14	Cordoba – Buenos Aires	**792**	DeVilliers/VonZitzewitz	Afs/All	Volkswagen	Rodrigues	Por	KTM	Kabirov	Rus	Kamaz

CLASSEMENT GENERAL FINAL AUTOS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	A	P	F	S		Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	**305**	T1/1	2/1						DE VILLIERS Giniel (ZAF) / VON ZITZEWITZ Dirk (DEU)	Volkswagen TOUAREG		**48h10m57s**	
2	**308**	T1/2	2/2						MILLER Mark (USA) / PITCHFORD Ralph (ZAF)	Volkswagen TOUAREG		**48h19m56s**	+ 8m59s
3	**309**	OP/1	1/1						GORDON Robby (USA) / GRIDER Andy (USA)	Hummer H3		**49h57m12s**	+ 1h46m15s
4	**327**	T1/3	1/1	1					TOLLEFSEN Ivar Erik (NOR) / EVANS Quin (GBR)	Nissan NAVARA		**54h15m31s**	+ 6h04m34s
5	**317**	T1/4	1/2						HOLOWCZYC Krzysztof (POL) / FORTIN Jean-Marc (BEL)	Nissan NAVARA		**54h48m46s**	+ 6h37m49s
6	**307**	T1/5	2/3						DEPPING Dieter (DEU) / GOTTSCHALK Timo (DEU)	Volkswagen TOUAREG		**56h54m26s**	+ 8h43m29s
7	**340**	T1/6	1/3	2					ZAPLETAL Miroslav (CZE) / OUREDNICEK Tomas (CZE)	Mitsubishi L 200		**59h14m05s**	+ 11h03m08s
8	**316**	T1/7	2/4						NOVITSKIY Leonid (RUS) / TYUPENKIN Oleg (RUS)	BMW X3 CC		**61h26m10s**	+ 13h15m13s
9	**306**	T1/8	2/5						CHICHERIT Guerlain / BAUMEL Matthieu	BMW X3 CC	2h00m00s	**63h00m46s**	+ 14h49m49s
10	**304**	T1/9	2/6						ROMA Joan (Nani) (ESP) / CRUZ SENRA Lucas (ESP)	Mitsubishi RACING LANCER		**65h38m43s**	+ 17h27m46s
11	**362**	T1/10	2/7	3					GARLAND Bruce (AUS) / SUZUKI Hiroaki (AUS)	Isuzu D-MAX 1	3m00s	**66h43m03s**	+ 18h32m06s
12	**363**	T1/11	1/4	4					SIREYJOL Patrick / VIDAL Paul	Bowler WILDCAT		**66h49m48s**	+ 18h38m51s
13	**324**	OP/2	1/2						VIGOUROUX Eric / WINOCQ Alexandre	Hummer H3	6m00s	**66h56m34s**	+ 18h45m37s
14	**378**	T2/1	2/1	5					GIBON Nicolas / MIURA Akira (JPN)	Toyota VDJ 200		**69h09m31s**	+ 20h58m34s
15	**328**	T1/12	3/1	6					KAHLE Matthias (DEU) / SCHUENEMANN Thomas (DEU)	Honda BUGGY FAST & SPEED		**69h49m52s**	+ 21h38m55s
16	**379**	T2/2	2/2	7					FOJ Xavier (ESP) / PUJOLAR Joan (ESP)	Toyota LAND CRUISER		**70h23m40s**	+ 22h12m43s
17	**338**	T1/13	3/2	8					PATISSIER Isabelle (AND) / DELLI - ZOTTI Thierry	Buggy		**72h56m05s**	+ 24h45m08s
18	**330**	T1/14	2/8						KUIPERS Rene (NLD) / PALMEIRO Filipe (PRT)	BMW X3 CC		**73h00m16s**	+ 24h49m19s
19	**377**	T2/3	2/3						CHABOT Ronan / PILLOT Gilles	Toyota LAND CRUISER		**73h09m45s**	+ 24h58m48s
20	**320**	T1/15	3/3	9					MAGNALDI Thierry / LENEVEU Guy	Buggy SMG PORSCHE	6m00s	**75h25m24s**	+ 27h14m27s
21	**331**	T1/16	1/5	10					PALIK Laszlo (HUN) / DARAZSI Gabor (HUN)	Nissan NAVARA		**75h33m16s**	+ 27h22m19s
22	**329**	T1/17	1/6	11					SZALAY Balazs (HUN) / BUNKOCZI Laszlo (HUN)	Opel ANTARA RR	4h00m00s	**77h32m24s**	+ 29h21m27s
23	**319**	T1/18	1/7	12	1				DE AZEVEDO Jean (BRA) / HADDAD Youssef (BRA)	Mitsubishi PAJERO	6h00m00s	**78h19m45s**	+ 30h08m48s
24	**342**	T1/19	1/8	13					AZIS Janis (LVA) / PRINCIS Ainars (LVA)	OSC OSCAR 03		**78h26m35s**	+ 30h15m38s
25	**355**	T1/20	1/9	14					PETRAITIS Aurelijus (LTU) / JUKNEVICIUS Antanas (LTU)	OSC		**81h40m42s**	+ 33h29m45s
26	**421**	T1/21	1/10	15	2				MARZOTTO Matteo (ITA) / ALBIERO Giorgio (ITA)	Nissan PATROL Y61		**82h18m29s**	+ 34h07m32s
27	**323**	T1/22	1/11	16					VAN DEIJNE Tonnie (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD)	Mitsubishi L200		**83h27m46s**	+ 35h16m49s
28	**326**	T1/23	3/4	17					THOMASSE Pascal / LARROQUE Pascal	Buggy	4h00m00s	**83h40m19s**	+ 35h29m22s
29	**321**	T1/24	3/5	18					ERRANDONEA Bernard (AND) / GARCIN Jean-Pierre	Buggy SMG V8		**84h41m22s**	+ 36h30m25s
30	**373**	T1/25	1/12	19					PELICHET Jerome / DECRE Eugenie (CHE)	Bowler WILDCAT 200		**84h42m26s**	+ 36h31m29s
31	**375**	T2/4	2/4	20					MITSUHASHI Jun (JPN) / CATTARELLI Bruno	Toyota VDJ 200		**84h58m36s**	+ 36h47m39s
32	**486**	T1/26	2/9	21					FAVRE Frederic / FAVRE Christine	Toyota HJZ 105	2h28m00s	**87h20m54s**	+ 39h09m57s
33	**422**	T1/27	1/13	22					DUBUY Gerard / DE FRANCE Jehan Godefroy	Nissan PATROL	16m00s	**87h26m14s**	+ 39h15m17s
34	**453**	T2/5	2/5	23					HARDY Jerome / BECART Frederic	Mitsubishi PAJERO		**87h33m15s**	+ 39h22m18s
35	**491**	T1/28	2/10	24					FIDEL MEDERO Juan Miguel (ESP) / VENTAJA Javier (ESP)	Toyota PICK UP		**89h49m25s**	+ 41h38m28s
36	**446**	T1/29	1/14	25					GARROFE Jose Maria (ESP) / GARCIA Julio (ESP)	Bowler WILDCAT 200		**92h08m36s**	+ 43h57m39s
37	**369**	T1/30	1/15	26					KUZNETSOV Ilya (RUS) / NESHIN Andrey (RUS)	Mitsubishi PAJERO L200	4h44m00s	**94h17m10s**	+ 46h06m13s
38	**405**	T1/31	2/11	27					VAN EIKEREN Mike (NLD) / HERWEIJER Bastian (NLD)	Toyota LAND CRUISER		**94h39m05s**	+ 46h28m08s
39	**337**	T3/1	/1	28					DE GROOT Michel (NLD) / ULJEE Gaby (NLD)	Mc Rae ENDURO	2h15m00s	**96h18m46s**	+ 48h07m49s
40	**351**	T3/2	/2						LEYDS Chris (NLD) / MC RAE Alister (GBR)	Mc Rae ENDURO	6h00m00s	**98h32m31s**	+ 50h21m34s
41	**382**	T2/6	2/6						MACHADO Adelio (PRT) / FLAMENT Laurent	Toyota LAND CRUISER 120		**99h04m46s**	+ 50h53m49s
42	**474**	T2/7	2/7						VOLIKOV Viktor (RUS) / KUZMICH Alexey (RUS)	Toyota LAND CRUISER 120		**103h21m22s**	+ 55h10m25s
43	**356**	T1/32	3/6						SOLOVIEV Yaroslav (RUS) / ZHILTSOV Konstantin (RUS)	Buggy SMG V8	2h00m00s	**103h40m25s**	+ 55h29m28s
44	**447**	T1/33	2/12	29	3				WALLENTHEIM Pelle (SWE) / OHLSSON Olle (SWE)	Isuzu D-MAX 2	4h00m00s	**104h05m37s**	+ 55h54m40s
45	**493**	T1/34	1/16	30	4				VAN DER BEEK Wouter (NLD) / HOOGENDYK Jan (NLD)	Kia SORENTO	2h30m00s	**106h23m14s**	+ 58h12m17s
46	**410**	T1/35	1/17	31					DUBRISAY Arnaud / GIBON Dominique	Bowler WILDCAT 200	1h47m00s	**106h42m31s**	+ 58h31m34s
47	**391**	T1/36	1/18	32					BOUTRON Philippe / MARTIN Jean-Luc	Bowler WILDCAT		**112h17m24s**	+ 64h06m27s
48	**463**	T1/37	2/13						BARANENKO Alexander (RUS) / SCHURGER Denis	Toyota LAND CRUISER P...	4h00m00s	**114h08m32s**	+ 65h57m35s
49	**386**	T2/8	2/8	33					BARBIER Christian / RICHAUD Jean-Michel	Mitsubishi PAJERO	8h44m00s	**114h51m50s**	+ 66h40m53s
50	**409**	T2/9	1/1	34					CHAVIGNY Frederic / SINGERY Stephane	Nissan PATHFINDER	4h00m00s	**117h01m37s**	+ 68h50m40s

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	A	P	F	S		Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
51	**366**	T1/38	2/14	35					INOCENCIO Francisco (PRT) / FIUZA Paulo (PRT)	Mitsubishi PAJERO	6h00m00s	**118h09m27s**	+ 69h58m30s
52	**481**	T2/10	2/9	36	5				JANECEK Jiri (CZE) / CHYTKA Viktor (CZE)	Toyota LAND CRUISER 120	10h10m00s	**118h57m11s**	+ 70h46m14s
53	**372**	T1/39	2/15	37					LISZI Laszlo (HUN) / FENESI Jozsef (HUN)	Mitsubishi PAJERO	4h00m00s	**119h38m49s**	+ 71h27m52s
54	**384**	T1/40	1/19						TEN HARKEL Bob (NLD) / RIJPMA Roland (NLD)	Bowler NEMESIS	6h00m00s	**119h38m59s**	+ 71h28m02s
55	**429**	T1/41	1/20						CREPET Paul / BOUCHE Guy	Nissan PATROL GR	5h00m00s	**120h04m10s**	+ 71h53m13s
56	**334**	T2/11	2/10	38					GAROSCI Riccardo (ITA) / TORNABELL CORDOBA Rafael (ESP)	Mitsubishi PAJERO	4h49m00s	**124h28m11s**	+ 76h17m14s
57	**437**	T1/42	2/16	39	6				VOORHORST Iginio (NLD) / VAN BERGEN HENEGOUW Jos (NLD)	Rally Raid UK DESERT WA...	7h00m00s	**124h34m45s**	+ 76h23m48s
58	**359**	T1/43	3/7						BROUWER Arjan (NLD) / LEKKERKERKER Leendert (NLD)	Honda BUGGY	4h00m00s	**125h05m09s**	+ 76h54m12s
59	**400**	T1/44	2/17	40					DIERS Herve / BEGUIN Francois (BEL)	Toyota LAND CRUISER	4h10m00s	**125h11m43s**	+ 77h00m46s
60	**433**	T1/45	2/18	41					RAUD Philippe / LEFEBVRE Guy	Toyota HZJ 78		**125h15m14s**	+ 77h04m17s
61	**445**	T2/12	2/11	42					RODRIGUEZ SIMON Juan (ESP) / CODINA Francesco (ESP)	Nissan NAVARA PICK UP	8h24m00s	**128h15m54s**	+ 80h04m57s
62	**441**	T1/46	2/19	43					ROUND Paul (SVK) / METCALFE Benjamin (SVK)	Rally Raid UK DESERT WA...	9h15m00s	**133h18m43s**	+ 85h07m46s
63	**484**	T1/47	2/20						GIRARD Christophe / SIMONIN Eric	Toyota 4X4VENTURE	10h00m00s	**139h55m32s**	+ 91h44m35s
64	**478**	T1/48	1/21	44	7				PESCHIERA Gabriel (ITA) / RODRIGUEZ Juan Pablo (CHL)	Toyota FJ CRUISER LTD 4X4	6h00m00s	**141h57m30s**	+ 93h46m33s
65	**357**	T1/49	3/8						LU Ningjun (CHN) / HENNINOT Serge	Buggy SMG V8	18h00m00s	**143h03m13s**	+ 94h52m16s
66	**444**	T1/50	2/21	45	8				PICHINI Paulo Henrique (BRA) / ROLDAN Lourival (BRA)	Mitsubishi PAJERO	7h11m00s	**143h27m20s**	+ 95h16m23s
67	**367**	T1/51	2/22	46					INOCENCIO Nuno Pedro (PRT) / SANTOS Jaime (PRT)	Mitsubishi PAJERO	14h00m00s	**143h55m42s**	+ 95h44m45s
68	**389**	T1/52	1/22	47					GOSSELIN Philippe / BONON David	Nissan PATROL	13h00m00s	**146h23m33s**	+ 98h12m36s
69	**439**	T2/13	2/12						NEES Werner (BEL) / GHERARDYN Mario (BEL)	Toyota LAND CRUISER	15h27m00s	**154h42m59s**	+ 106h32m02s
70	**456**	T2/14	2/13						ZIEGLER Michael (USA) / OAKLEY Ron (GBR)	Toyota LAND CRUISER 120	10h00m00s	**165h46m26s**	+ 117h35m29s
71	**354**	T1/53	1/23	48					CORONEL Tim (NLD) / CORONEL Tom (NLD)	Bowler NEMESIS	200h00m00s	**295h18m26s**	+ 247h07m29s
72	**451**	T1/54	2/23	49					TIJSTERMAN Cornelis (NLD) / JACOBS Jean Pierre (NLD)	Desert Warrior	200h00m00s	**295h46m39s**	+ 247h35m42s
73	**412**	T1/55	1/24	50					BERNAT-SALLES Philippe / LAFEUILLADE Gilles	Bowler WILDCAT 200	200h10m00s	**302h56m32s**	+ 254h45m35s
74	**368**	T1/56	2/24	51					PORNSIRICHERD Mana (THA) / LACAMBRE Thierry	Mitsubishi PAJERO	200h14m00s	**305h34m48s**	+ 257h23m51s
75	**335**	T1/57	3/9	52	9				COX Alfie (ZAF) / SCHRODER Jurgen (DEU)	Buggy SMG PORSCHE	204h18m00s	**306h45m12s**	+ 258h34m15s
76	**347**	T1/58	2/25	53					LEAL DOS SANTOS Ricardo (PRT) / PIRES DE LIMA Pedro (PRT)	BMW X5 CC	204h00m00s	**307h15m02s**	+ 259h04m05s
77	**365**	T1/59	2/26	54	10				SCHOTT Stephan (DEU) / SCHMIDT Holm (DEU)	Mitsubishi PAJERO	204h26m00s	**322h35m08s**	+ 274h24m11s
78	**399**	T2/15	2/14						PITA Francisco (PRT) / GONCALVES Humberto (PRT)	Toyota LAND CRUISER P...	204h00m00s	**326h50m41s**	+ 278h39m44s
79	**348**	T1/60	1/25	55					BERKUT Alexey (RUS) / NIKOLAEV Anton (RUS)	Mitsubishi PAJERO EVOLU...	204h00m00s	**327h08m18s**	+ 278h57m21s
80	**402**	T2/16	2/15						CAMPOS PEREIRA Martine (PRT) / TEIXEIRA MARQUES Jose Manuel ...	Toyota LAND CRUISER 120	208h00m00s	**327h19m42s**	+ 279h08m45s
81	**381**	T2/17	1/2						BESSON Jean - Pascal / KORNSTEIN Yves	Mercedes	204h00m00s	**331h42m53s**	+ 283h31m56s
82	**392**	T1/61	2/27	56					ESTEVE PUJOL Isidre (ESP) / AUGE MEDINA Eric (ESP)	Samyong KYRON 2.7DCI	202h41m00s	**332h26m36s**	+ 284h15m39s
83	**461**	T1/62	2/28						JUCHAULT Jean Louis / ROLET Xavier	Toyota LAND CRUISER 120	204h00m00s	**332h46m54s**	+ 284h35m57s
84	**435**	T1/63	2/29	57					MATTIJS Joris (BEL) / DE WITTE Jan (BEL)	Rally Raid UK DESERT WA...	206h15m00s	**336h55m58s**	+ 288h45m01s
85	**343**	T1/64	1/26	58					SAUKANS Maris (LVA) / ZARINS Didzis (LVA)	OSC OSCAR 03	208h00m00s	**337h11m54s**	+ 289h00m57s
86	**443**	T2/18	2/16			1			MIGRAINE- BOURGNON Florence / JOYEUX Clemence (MAR)	Toyota LAND CRUISER PRAD	214h00m00s	**339h37m54s**	+ 291h26m57s
87	**413**	T2/19	2/17	59					LARAIGNOU Jerome / GALLO Stephane	Mitsubishi PAJERO	211h05m00s	**341h42m21s**	+ 293h31m24s
88	**424**	T1/65	1/27	60					RIVIERE Jerome / DE CHARRY Dominique	Nissan PATROL	213h00m00s	**344h58m34s**	+ 296h47m37s
89	**332**	T3/3	/3						SALAZAR Eliseo (CHL) / GARCIA Ruben (ARG)	Mc Rae ENDURO	208h15m00s	**350h09m20s**	+ 301h58m23s
90	**465**	T1/66	1/28	61	11				EGUIGUREN Luis (CHL) / LEON Fernando (CHL)	Toyota FJ CRUISER	210h17m00s	**355h11m51s**	+ 307h00m54s
91	**374**	T1/67	2/30	62			1		SALINERO Jose Manuel (ESP)	Nissan TERRANO PROT	221h18m00s	**375h39m41s**	+ 327h28m44s

Groupe/Group

T1.1 modifiés essence/Petrol 4x4 improved cross-country
T1.2 modifiés diesel/Diesel improved corss-country
T1.3 2 roues motrices essence/Petrol 2-wheel drive
T1.4 2 roues motrices diesel/Diesel 2-wheel drive
T2.1 TT de série essence/Petrol cross-country
T2.2 TT de série Diesel cross-country
T3 véhicules conformes au nouveau T1.2 FIA
OP.1 Règlement Score
OP.2 4rm +2,8T et -2,20m large

Annexe/Annex

F = Féminin / Female
S = Solo
P = Challenge 1ère Fois / First Time
A = Amateur

CLASSEMENT GENERAL FINAL MOTOS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	MM	E	P	F	45	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	**2**	2/1	2/1						COMA Marc (ESP)	KTM 690 RALLYE		**52h14m33s**	
2	**1**	2/2	2/2						DESPRES Cyril	KTM 690 RALLYE	3m00s	**53h40m11s**	+ 1h25m38s
3	**12**	2/3	1/1					1	FRETIGNE David	Yamaha WRF 450		**53h53m29s**	+ 1h38m56s
4	**3**	2/4	2/3						CASTEU David	KTM 690 RALLYE		**54h32m27s**	+ 2h17m54s
5	**5**	2/5	2/4						RODRIGUES Helder (PRT)	KTM 690 RALLY	3m00s	**54h36m44s**	+ 2h22m11s
6	**4**	2/6	2/5						ULLEVALSETER Pal Anders (NOR)	KTM 690 RALLYE		**54h39m35s**	+ 2h25m02s
7	**9**	2/7	2/6						VILADOMS Jordi (ESP)	KTM 690 RALLYE	20m00s	**54h43m02s**	+ 2h28m29s
8	**15**	1/1	2/1						VERHOEVEN Frans (NLD)	KTM 690 RALLYE	38m00s	**55h05m12s**	+ 2h50m39s
9	**11**	1/2	2/2		1				KNUIMAN Henk (NLD)	KTM 690	6m00s	**55h37m14s**	+ 3h22m41s
10	**23**	2/8	1/2					2	GONCALVES Paulo (PRT)	Honda CRF 450 X	6m00s	**56h27m15s**	+ 4h12m42s
11	**82**	2/9	2/7			1			PRZYGONSKI Jakub (POL)	KTM 690		**56h53m04s**	+ 4h38m31s
12	**25**	2/10	1/3		2			3	RODRIGUES FILHO Jose Helio (BRA)	Honda 450 CRF X	20m00s	**57h09m30s**	+ 4h54m57s
13	**17**	1/3	2/3		3				STANOVNIK Miran (SVN)	KTM LC 4 RALLY	6m00s	**58h52m20s**	+ 6h37m47s
14	**18**	1/4	2/4		4				VINTERS Einars (LVA)	KTM 690 RALLYE REPLICA		**58h59m45s**	+ 6h45m12s
15	**107**	2/11	2/8						VISSER Teus (NLD)	KTM 690 RALLY REPLICA	26m00s	**59h31m10s**	+ 7h16m37s
16	**29**	1/5	2/5						COTTET Philippe (CHE)	KTM 690 RALLY	24m00s	**61h42m21s**	+ 9h27m48s
17	**57**	2/12	1/4			2		4	VAN DEN GOORBERGH Johannes (NLD)	Honda CRF 450 X	6m00s	**62h08m19s**	+ 9h53m46s
18	**19**	2/13	1/5						MACEK Martin (CZE)	Yamaha WR 450 F	50m00s	**62h35m02s**	+ 10h20m29s
19	**24**	2/14	2/9						FARRES GUELL Gerard (ESP)	KTM 690 RALLYE	5m00s	**63h00m03s**	+ 10h45m30s
20	**10**	2/15	2/10						CZACHOR Jacek (POL)	KTM 690	4h00m00s	**63h15m21s**	+ 11h00m48s
21	**47**	2/16	1/6					5	WILLEMSEN Daniel (NLD)	Yamaha WR 450F	18m00s	**63h38m27s**	+ 11h23m54s
22	**75**	2/17	1/7			3		6	JARMUZ Krzysztof (POL)	Honda CRF 450	3m00s	**63h39m38s**	+ 11h25m05s
23	**8**	2/18	1/8					7	BETHYS Thierry	Honda 450 CRF X	4h00m00s	**63h43m39s**	+ 11h29m06s
24	**155**	2/19	2/11		5	4			GUASCH Marc (ESP)	KTM 690	24m00s	**63h52m52s**	+ 11h38m19s
25	**211**	2/20	1/9		6			8	PRONK Marcel (NLD)	Honda CRF 250		**64h19m24s**	+ 12h04m51s
26	**41**	2/21	1/10		7			9	EXTANCE Michael (GBR)	Honda CRF 450	4h08m00s	**65h29m02s**	+ 13h14m29s
27	**68**	2/22	1/11			5		10	BARROT David	Yamaha WR 450 F	28m00s	**65h29m39s**	+ 13h15m06s
28	**86**	1/6	2/6						GADIOUX Francis	KTM 690		**65h33m16s**	+ 13h18m43s
29	**28**	2/23	1/12		8			11	CROQUELOIS Eric	Yamaha 450 WRF		**65h37m34s**	+ 13h23m01s
30	**92**	2/24	1/13					12	BIANCHI PRATA Pedro (PRT)	BMW 450	6m00s	**65h42m29s**	+ 13h27m56s
31	**39**	1/7	1/1			6			RODOLPHO Mattheis (BRA)	KTM 450		**65h54m06s**	+ 13h39m33s
32	**14**	2/25	2/12						DUCLOS Alain	KTM 690 RALLYE	2h27m00s	**65h56m11s**	+ 13h41m38s
33	**79**	1/8	1/2	1					VAN PELT Rob (NLD)	Honda 450 CRF		**66h06m00s**	+ 13h51m27s
34	**51**	2/26	2/13		9				PUERTAS HERRERA Miguel (ESP)	KTM 525	6m00s	**66h23m38s**	+ 14h09m05s
35	**85**	2/27	1/14		10	7			VILLARRUBIA GARCIA Julian (ESP)	Gas-Gas 450 EC	21m00s	**66h39m55s**	+ 14h25m22s
36	**40**	2/28	2/14						SCHWARZ David (AUS)	KTM 690 RALLY	4h00m00s	**67h05m24s**	+ 14h50m51s
37	**87**	2/29	1/15					13	MEILLAT Christophe	Kawasaki 450 KLX R	6m00s	**67h06m42s**	+ 14h52m09s
38	**110**	1/9	2/7			8			WATT Stanley (GBR)	KTM 690 RALLY REPLICA	4h00m00s	**67h19m30s**	+ 15h04m57s
39	**70**	2/30	2/15		11	9			PROHENS Jaime (CHL)	KTM 525		**68h01m16s**	+ 15h46m43s
40	**111**	1/10	1/3			10			VAN DEN BROEK Alex (NLD)	Honda CRF 450 X	2h26m00s	**68h07m11s**	+ 15h52m38s
41	**200**	2/31	1/16		12	11		14	ZEGERS CORREA Juan Pablo (CHL)	Honda CRF 450 X		**68h17m33s**	+ 16h03m00s
42	**197**	2/32	2/16		13	12			PEDRERO GARCIA Juan (ESP)	KTM 525 EXC	2h38m00s	**68h21m37s**	+ 16h07m04s
43	**165**	2/33	2/17						JAKES Ivan (SVK)	KTM 690 RALLY REPLICA	3h00m00s	**69h10m28s**	+ 16h55m55s
44	**193**	2/34	2/18			13			FRONEK Jan (CZE)	KTM 690	1h23m00s	**69h32m37s**	+ 17h18m04s
45	**32**	1/11	2/8		14				CARILLON Patrice	KTM 690 RALLY REPLICA	20m00s	**69h56m40s**	+ 17h42m07s
46	**61**	2/35	2/19		15				DUBOIS Norbert	KTM 690 RALLY REPLICA	5m00s	**70h18m45s**	+ 18h04m12s
47	**140**	2/36	1/17		16	14		15	LORMAND Etienne	Yamaha 450 WRF	4h06m00s	**70h50m57s**	+ 18h36m24s
48	**167**	2/37	1/18			15		16	LIEFHEBBER Hans-Jos (NLD)	Yamaha WR 450 F		**71h02m50s**	+ 18h48m17s
49	**189**	2/38	2/20		17				MESSIAEN Jean-Christophe (BEL)	KTM 525 EXC		**71h23m16s**	+ 19h08m43s
50	**72**	1/12	1/4		18				SNIJDERS Marcel (NLD)	Honda 450 CRF X		**71h26m37s**	+ 19h12m04s
51	**128**	2/39	1/19		19			17	SERRADORI Mathieu	Breta 525	4h05m00s	**72h19m06s**	+ 20h04m33s
52	**203**	1/13	2/9			16			WALDSCHMIDT Ingo (NAM)	KTM 690 RALLY	10m00s	**72h40m01s**	+ 20h25m28s
53	**48**	2/40	1/20				1	18	POL Gesina Maria (NLD)	Honda CRF 450	4h00m00s	**73h01m16s**	+ 20h46m43s
54	**235**	2/41	2/21		20	17			BOUNDS Craig (GBR)	KTM 525 MXC		**73h06m36s**	+ 20h52m03s
55	**63**	2/42	2/22		21	18			DASSE Philippe	KTM 690 RALLY REPLICA	15m00s	**73h35m37s**	+ 21h21m04s
56	**218**	2/43	1/21		22			19	VILLY Frederic	Yamaha 450 WR		**73h42m26s**	+ 21h27m53s

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	MM	E	P	F	45	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
57	**45**	2/44	1/22			19		20	TROLARD Jean-Francois	Yamaha WR 450	21m00s	**73h57m33s**	+ 21h43m00s
58	**27**	1/14	1/5		23				JOBARD Willy	KTM 450 EXC		**74h07m09s**	+ 21h52m36s
59	**101**	1/15	2/10	2	24	20			JUNCO Andres Aurelio (ARG)	KTM 690 RALLY	4h14m00s	**75h02m28s**	+ 22h47m55s
60	**97**	2/45	2/23		25				ARNOULT Patrick	KTM 690 RALLYE	3h00m00s	**75h06m54s**	+ 22h52m21s
61	**204**	2/46	2/24						DESI Janos (HUN)	KTM 690 FACTORY	10h05m00s	**75h36m11s**	+ 23h21m38s
62	**67**	1/16	2/11		26				DUICU Romeo George (ROU)	KTM 690 RALLYE	4h29m00s	**76h16m46s**	+ 24h02m13s
63	**168**	2/47	1/23						LIST Gerard (NLD)	Yamaha 250 WR F	27m00s	**76h31m40s**	+ 24h17m07s
64	**169**	1/17	2/12						DE BOIS Thomas (NLD)	KTM 530	29m00s	**76h41m07s**	+ 24h26m34s
65	**42**	2/48	2/25						PABISKA David (CZE)	KTM 690 RALLY REPLICA	4h11m00s	**76h48m32s**	+ 24h33m59s
66	**156**	2/49	2/26						ROND Gerard (NLD)	KTM 530 EXC-R	2h29m00s	**77h46m40s**	+ 25h32m07s
67	**187**	1/18	2/13		27				FONJALLAZ Jean-Luc (CHE)	KTM 690 RALLYE	6m00s	**78h03m38s**	+ 25h49m05s
68	**126**	2/50	2/27		28				PAVEY Simon (AUS)	BMW G 650 X CHALLENGE	15m00s	**78h20m23s**	+ 26h05m50s
69	**125**	2/51	1/24			21		21	KOOLEN Kees (NLD)	Honda CRF 450	4h06m00s	**78h54m57s**	+ 26h40m24s
70	**77**	2/52	2/28		29				COET Sebastien	KTM 525 EXCA	6h00m00s	**79h06m59s**	+ 26h52m26s
71	**127**	2/53	2/29	3	30				MAION Mauro	Breta 525	6m00s	**79h08m54s**	+ 26h54m21s
72	**103**	2/54	1/25		31			22	MITI Ruben Marcello (ARG)	Yamaha WRF 450	4h05m00s	**79h09m45s**	+ 26h55m12s
73	**178**	2/55	1/26		32	22		23	SCHIANO Eric	Sherco 250	4h00m00s	**79h49m21s**	+ 27h34m48s
74	**113**	2/56	2/30		33				PAGNON Luc	KTM 660 RALLY	4h05m00s	**80h22m54s**	+ 28h08m21s
75	**199**	2/57	2/31		34	23			SANCHEZ TAPIA Jose (ESP)	KTM 525 EXC	9m00s	**81h13m20s**	+ 28h58m47s
76	**93**	2/58	2/32		35		2		SEEL Annie (SWE)	KTM 525	4h26m00s	**81h14m58s**	+ 29h00m25s
77	**138**	1/19	1/6		36				VAN DER LAAN Johan (NLD)	Husqvarna TE 450	7h12m00s	**81h19m46s**	+ 29h05m13s
78	**123**	1/20	2/14		37	24			VAN OLST Robert (NLD)	KTM 525 EXC	2h05m00s	**81h40m45s**	+ 29h26m12s
79	**134**	2/59	1/27		38			24	GOMEZ PALLAS Francisco Jose (ESP)	Honda CRF 450	4h05m00s	**82h24m43s**	+ 30h10m10s
80	**217**	2/60	1/28		39	25		25	SCHUTTEL Dirk (NLD)	Yamaha WR 450 F	4h00m00s	**82h56m47s**	+ 30h42m14s
81	**147**	1/21	2/15		40				VAN BERGEIJK Henno (NLD)	KTM 690 RALLY	5h23m00s	**85h49m51s**	+ 33h35m18s
82	**94**	1/22	2/16						KRONSEDER Norman (DEU)	KTM RALLY 690 REPLICA	8h06m00s	**86h45m31s**	+ 34h30m58s
83	**161**	2/61	1/29			26		26	DOMET Bertrand	Yamaha 450 WRF	4h14m00s	**87h08m25s**	+ 34h53m52s
84	**162**	2/62	1/30					27	DOMET Philippe	Yamaha WRF 450	4h06m00s	**87h19m01s**	+ 35h04m28s
85	**160**	2/63	1/31			27		28	DOMET Arnaud	Yamaha 450 WRF	4h27m00s	**87h40m49s**	+ 35h26m16s
86	**122**	1/23	1/7	4	41				PALANTE Eric (BEL)	Honda 450 CRFX	5h43m00s	**87h50m12s**	+ 35h35m39s
87	**206**	1/24	2/17						ENNIS Gary (IRL)	KTM 660 RALLYE	4h22m00s	**88h00m07s**	+ 35h45m34s
88	**196**	2/64	1/32	5	42	28		29	MEMI Andres (ARG)	BMW J 450 X	4h30m00s	**88h17m40s**	+ 36h03m07s
89	**158**	2/65	2/33						SAGHMEISTER Gabor (SRB)	KTM 690 RALLY	8h41m00s	**88h19m54s**	+ 36h05m21s
90	**222**	2/66	2/34		43				BUCHAN Ewan (GBR)	KTM 525 EXC	4h03m00s	**88h52m38s**	+ 36h38m05s
91	**154**	2/67	1/33		44	29		30	PENNARUN Philippe	Yamaha 450 WRE	8h25m00s	**89h51m42s**	+ 37h37m09s
92	**224**	2/68	2/35		45	30			ROOS Ronny (NLD)	KTM 690 RALLYE	18m00s	**90h20m58s**	+ 38h06m25s
93	**52**	2/69	2/36	6	46				BONNET Pierrick	KTM 660	15m00s	**90h50m35s**	+ 38h36m02s
94	**234**	2/70	2/37		47	31			SHEPHERD Michael (NZL)	KTM 525 EXC	27m00s	**92h33m19s**	+ 40h18m46s
95	**106**	2/71	1/34		48			31	ORFANOS Vasileios (GRC)	Honda XR 400 SPR	6h08m00s	**93h44m55s**	+ 41h30m22s
96	**69**	2/72	1/35		49	32		32	ESTRADE David	Sherco 450	8h06m00s	**93h46m18s**	+ 41h31m45s
97	**227**	2/73	2/38		50	33			BRAAT John (NLD)	KTM 690 RALLYE	1h23m00s	**94h50m52s**	+ 42h36m19s
98	**216**	2/74	2/39		51	34			RAHM Henrik (SWE)	KTM 660 RALLYE FACTORY	5h15m00s	**96h05m28s**	+ 43h50m55s
99	**230**	1/25	2/18		52				SLAPSYS Mindaugas (LTU)	KTM 690 RALLY	10h00m00s	**98h46m42s**	+ 46h32m09s
100	**219**	1/26	2/19	7		35			DEPOORTER Philippe (BEL)	KTM 690 RALLY	7h27m00s	**98h52m35s**	+ 46h38m02s
101	**118**	2/75	1/36		53			33	ANO Julio	Yamaha 450 WRF	12m00s	**99h59m43s**	+ 47h45m10s
102	**135**	2/76	1/37		54	36		34	DE ROO Herwin (NLD)	Yamaha WR450F	12h45m00s	**103h13m03s**	+ 50h58m30s
103	**120**	2/77	1/38		55			35	LECOMTE Antoine	Yamaha 450 WRF	6h10m00s	**104h18m10s**	+ 52h03m37s
104	**99**	2/78	2/40		56	37			CHERPIN Pierre	KTM 690 RALLY REPLICA	4h25m00s	**104h32m41s**	+ 52h18m08s
105	**74**	2/79	1/39		57			36	VULLIET Etienne	Yamaha 450 WRF	14h30m00s	**104h59m47s**	+ 52h45m14s
106	**119**	2/80	1/40	8	58			37	DE GROOT Richard (NLD)	Yamaha 250	7h11m00s	**106h12m06s**	+ 53h57m33s
107	**190**	1/27	1/8			38			DIGUIET Gilles	KTM RALLY	4h08m00s	**108h34m54s**	+ 56h20m21s
108	**146**	2/81	1/41		59			38	VERRIEST Mark (BEL)	Suzuki DR-Z 400	11h52m00s	**111h39m37s**	+ 59h25m04s
109	**137**	2/82	2/41		60	39			ALAN Eduardo (ARG)	KTM 530 EXC	19h46m00s	**113h11m08s**	+ 60h56m35s
110	**152**	2/83	2/42						GHITTI Federico (ITA)	KTM 690 RALLY FACTORY	14h03m00s	**117h31m00s**	+ 65h16m27s
111	**98**	2/84	1/42	9	61			39	GUYOMARC'H Yannick	Honda 400	14h09m00s	**122h36m43s**	+ 70h22m10s
112	**55**	2/85	1/43	10					MERKIT Kemal (TUR)	KTM 450 EXC-R	66h15m00s	**160h59m12s**	+ 108h44m39s
113	**202**	2/86	2/43		62				KNECHT Robert (CHE)	KTM 525 EXC	18h40m00s	**205h46m02s**	+ 153h31m29s

CLASSEMENT GENERAL FINAL QUADS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	MM	E	P	F	45	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	**250**	3/1	2/1		1				MACHACEK Josef (CZE)	Yamaha RAPTOR	6m00s	**68h22m06s**	
2	**273**	3/2	2/2		2				PATRONELLI Marcos (ARG)	CAN-AM 800	3m00s	**70h56m06s**	+ 2h34m00s
3	**262**	3/3	2/3			1			SONIK Rafal (POL)	Yamaha RAPTOR	3m00s	**76h04m40s**	+ 7h42m34s
4	**255**	3/4	2/4	1	3	2			DELTRIEU Hubert	Polaris OUTLAW 525	4h00m00s	**79h35m37s**	+ 11h13m31s
5	**272**	3/5	2/5	2	4				BRAZINA Oldrich (CZE)	Yamaha 660	4h18m00s	**84h21m57s**	+ 15h59m51s
6	**251**	3/6	1/1	3	5				AVENDANO Carlos (ESP)	Suzuki LTR 450		**85h06m21s**	+ 16h44m15s
7	**267**	3/7	2/6		6	3			CARLINI Eric	Polaris OUTLAW 525	6h05m00s	**93h32m51s**	+ 25h10m45s
8	**268**	3/8	2/7		7	4	1		KRAFT Elisabeth	Polaris OUTLAW 525	8h06m00s	**94h34m45s**	+ 26h12m39s
9	**276**	3/9	2/8		8				POTTIER Olivier	CAN-AM DS 650	12h30m00s	**108h42m44s**	+ 40h20m38s
10	**252**	3/10	2/9	4	9				PENA Jose Maria (ESP)	Yamaha RAPTOR 700	14h13m00s	**115h08m11s**	+ 46h46m05s
11	**261**	3/11	2/10						VAN GASTEL Martijn (NLD)	Yamaha RAPTOR	6h00m00s	**116h44m28s**	+ 48h22m22s
12	**278**	3/12	2/11		10	5			DUJARDYN Kurt (BEL)	Yamaha RAPTOR 700	14h55m00s	**122h57m08s**	+ 54h35m02s
13	**277**	3/13	2/12		11	6			GONNISSEN Anton (BEL)	Yamaha RAPTOR 700	14h55m00s	**122h57m56s**	+ 54h35m50s

CLASSEMENT GENERAL FINAL CAMIONS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	C	6				Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	**506**	T4/1	2/1						KABIROV Firdaus (RUS) / BELYAEV Aydar (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 43 26		**49h34m46s**	
2	**501**	T4/2	2/2						CHAGIN Vladimir (RUS) / SAVOSTIN Sergey (RUS) / NIKOLAEV Eduard...	Kamaz 4326		**49h38m25s**	+ 3m39s
3	**505**	T4/3	2/3						DE ROOY Gerard (NLD) / COLSOUL Tom (BEL) / VAN MELIS Marcel (NLD)	Ginaf X2223		**50h34m42s**	+ 59m56s
4	**508**	T4/4	2/4						MARDEEV Ilgizar (RUS) / MIZYUKAEV Viatcheslav (RUS) / MARDEEV A...	Kamaz 4326		**56h21m16s**	+ 6h46m30s
5	**507**	T4/5	2/5						ECHTER Franz (DEU) / RUF Detlef (DEU) / KLEIN Artur (DEU)	Man TGS 18.480		**56h54m27s**	+ 7h19m41s
6	**504**	T4/6	2/6						DE AZEVEDO Andre (BRA) / JUSTO Maykel (BRA) / MARTINEC Jaromir...	Tatra T 815		**59h06m04s**	+ 9h31m18s
7	**510**	T4/7	1/1						VILA ROCA Pep (ESP) / TORRELLARDONA Moises (ESP) / BUSOMS J...	Mercedes 1844-AK		**65h41m26s**	+ 16h06m40s
8	**503**	T4/8	2/7						VAN GINKEL Wulfert (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD) / DE ROOY Ric...	Ginaf X2222		**66h04m33s**	+ 16h29m47s
9	**514**	T4/9	1/2		1				JUVANTENY Jordi (ESP) / CRIADO Jose Luis (ESP) / ROMAN Fina (ESP)	Man TGS 26.480		**69h28m31s**	+ 19h53m45s
10	**534**	T4/10	1/3	1					SZALLER Zoltan (HUN) / POCSIK Lazlo Karoly (HUN) / CSITARI Tibor (...	Man M2000 18.280		**70h01m47s**	+ 20h27m01s
11	**509**	T4/11	2/8						VAN VLIET Marcel (NLD) / VAANHOLT Herman (NLD) / VAN VEENEND...	Ginaf X2222		**71h07m56s**	+ 21h33m10s
12	**527**	T4/12	2/9						VAN DEN BRINK Martin (NLD) / STIJKEL Pieter (NLD) / LAGERWEIJ Erwi...	Ginaf X2222		**71h18m22s**	+ 21h43m36s
13	**518**	T4/13	2/10						DUISTERS Hugo (BEL) / GEUSENS Yvo (BEL) / HUISMAN Michel (NLD)	Ginaf X2223		**74h50m53s**	+ 25h16m07s
14	**513**	T4/14	2/11	2					SUGAWARA Teruhito (JPN) / SUZUKI Seiichi (JPN)	Hino RANGER	6h00m00s	**76h58m08s**	+ 27h23m22s
15	**558**	T4/15	1/4						BEHRINGER Mathias (DEU) / KUPPER Hugo (NLD) / SCHADL Siegfried ...	Man TGS 18.480		**77h17m19s**	+ 27h42m33s
16	**567**	T4/16	1/5		2				BORRERO GOMEZ Manuel (ESP) / CAMARA Daniel (ESP) / PINTILIE R...	Man TGA		**77h51m46s**	+ 28h17m00s
17	**531**	T4/17	1/6	3					TRUCCO Luisa Elena (ITA) / PATTONO Corrado (ITA)	Iveco EUROCARGO		**82h09m11s**	+ 32h34m25s
18	**519**	T4/18	2/12						KIES Anne (NLD) / VAN HERPEN Michel (NLD) / MEGENS Emiel (NLD)	Ginaf X2222		**89h26m28s**	+ 39h51m42s
19	**577**	T4/19	2/13						BROUWERS Jack (NLD) / VAN DE BOR Jan (NLD) / BROUWER Aart (NLD)	Ginaf X2222	10m00s	**94h12m39s**	+ 44h37m53s
20	**533**	T4/20	2/14						VAN EERD Frits (NLD) / OOSTING Harry (NLD) / TIMMERMANS Eimbert...	Daf 75	4h00m00s	**96h32m46s**	+ 46h58m00s
21	**563**	T4/21	1/7	4					CALZI Stefano (ITA) / FIORI Umberto (ITA)	Man M2000 18.280 4X4	3h00m00s	**103h18m54s**	+ 53h44m08s
22	**565**	T4/22	1/8	5					RICKLER Renato (ITA) / GUINTOLI Franco (ITA) / TOTANI Silvio (ITA)	Iveco 140E24NW	1h32m00s	**107h53m47s**	+ 58h19m01s
23	**544**	T4/23	1/9						VERBIST Francois (BEL) / DAMEN Jurgen (BEL) / GOLDBERG Thorsten...	Man TGS 18.480	4h00m00s	**128h39m27s**	+ 79h04m41s
24	**556**	T4/24	1/10						DE LEEUW Tom (BEL) / VAN OBBERGEN Dirk (BEL) / LIBOIS Arnaud (...	Man TGS 18.480	10h00m00s	**147h13m18s**	+ 97h38m32s
25	**511**	T4/25	2/15	6					SUGAWARA Yoshimasa (JPN) / HAMURA Katsumi (JPN)	Hino RANGER	100h00m00s	**180h52m03s**	+ 131h17m17s
26	**584**	T4/26	2/16		3				CAMPOY LOPEZ Eduardo (ESP) / VINOLY MACHIN Isidro (ESP)	Mercedes 2635	15h00m00s	**186h25m38s**	+ 136h50m52s
27	**536**	T4/27	1/11						REIF Peter (AUT) / PICHLBAUER Gunter (AUT) / HOLZL Andreas (AUT)	Man TGS 18.480	100h00m00s	**187h37m32s**	+ 138h02m46s
28	**543**	T4/28	1/12		4				LACOURT Serge / WISMAN Emmanuel / BONNAIRE Pascal	Mercedes 2635AK8M	100h00m00s	**188h06m56s**	+ 138h32m10s
29	**554**	T4/29	1/13		5				GIMBRE Raphael / GARNIER Nicolas / BERGER Jean-Louis	Mercedes 2635AK8M	100h00m00s	**189h43m53s**	+ 140h09m07s
30	**545**	T4/30	1/14						BAEUERLE Klaus (DEU) / BAUMANN Thomas (DEU) / MERKLE Philipp ...	Man TGS 18.480	100h00m00s	**194h40m40s**	+ 145h05m54s
31	**537**	T4/31	1/15	7					ELFRINK Johan (NLD) / ROBBE Ronald (NLD)	Mercedes AXOR	100h00m00s	**197h32m10s**	+ 147h57m24s
32	**528**	T4/32	1/16						BEZEMER Cornelis (BEL) / CNUDDE Daniel (BEL) / RAES Geert (BEL)	Man F2000 19.460	104h00m00s	**199h16m58s**	+ 149h42m12s
33	**569**	T4/33	1/17						RANDYSEK Robert (CZE) / SISKA Roman (CZE) / NEMAJER Vladimir (...	Man TGS 18.480	100h10m00s	**206h00m57s**	+ 156h26m11s
34	**571**	T4/34	1/18		6				MARTIN LOPEZ Jeronimo (ESP) / MARTIN MARTIN Enrique (ESP) / MA...	Man TGA 26.480	102h00m00s	**210h13m51s**	+ 160h39m05s
35	**579**	T4/35	1/19						DE BAAR Pascal (NLD) / ROESINK Martinus (NLD) / DE GRAAFF Wouter...	Ginaf 4X4	110h00m00s	**210h58m11s**	+ 161h23m25s
36	**549**	T4/36	1/20		7				COUDEREAU Frederic / MICQUIAUX Marcel / PATY Nicolas	Man TGS 26.480	100h10m00s	**212h25m50s**	+ 162h51m04s
37	**548**	T4/37	1/21						SAUMET Michel / EGGERMONT Emmanuel (BEL) / GIOZZET Pergentino...	Mercedes 1844	104h10m00s	**220h43m38s**	+ 171h08m52s
38	**562**	T4/38	1/22	8					WALLENWEIN Thomas (DEU) / JOCKUSCH Andre (DEU)	Mercedes UNIMOG	102h55m00s	**221h31m43s**	+ 171h56m57s
39	**575**	T4/39	1/23						HUENS Franck / VERSINO Gilbert / LAPLACE Gabriel	Renault 4X4	104h00m00s	**224h47m15s**	+ 175h12m29s
40	**580**	T4/40	1/24						DE MIGUEL Javier (ESP) / ASURMENDI Gonzalo (ESP) / CASADO Fern...	Man TGS 18.480	110h00m00s	**227h12m19s**	+ 177h37m33s
41	**535**	T4/41	1/25						VAN GINKEL Edwin (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / VOGELAAR Sven...	Ginaf X2222	110h00m00s	**227h26m39s**	+ 177h51m53s
42	**551**	T4/42	1/26						BLOM Pierre (NLD) / PELTENBURG Rene (NLD) / KRAGT Dan (NLD)	Ginaf X2223	112h00m00s	**230h34m07s**	+ 180h59m21s
43	**547**	T4/43	1/27	9					GONZALEZ Richard / BOUEY Bruno / BOURGADE Christian	Man 4X4	105h10m00s	**239h51m26s**	+ 190h16m40s
44	**550**	T4/44	1/28	10					MOREL Antoine / LEMARIEY Francois / LAUILHE Louis	Man M2000 18.280	109h10m00s	**240h29m23s**	+ 190h54m37s
45	**561**	T4/45	1/29						VAN DELM Peter (BEL) / RUTTEN Yves (BEL) / THIJS Vincent (BEL)	Man TGS 18.480	106h00m00s	**242h09m15s**	+ 192h34m29s
46	**559**	T4/46	1/30						DARROUX Roger / COQUELLE Alain / KEDZIERSKI Herve	Renault KERAX	113h10m00s	**243h10m25s**	+ 193h35m39s
47	**564**	T4/47	1/31		8				BOUCOU Michel / DE CAMPOS MARTIN Jose (PRT) / BELIVIER Didier	Renault KERAX 380	111h10m00s	**243h38m39s**	+ 194h03m53s
48	**546**	T4/48	1/32						LAMBERT Christian / PASCUTTI Stephane / DUBOIS Nicolas	Renault 4X4	102h10m00s	**257h38m29s**	+ 208h03m43s
49	**542**	T4/49	1/33						BUFI VIURE Juan (AND) / BLANCO Eduardo Maximil (ARG) / ARRIGO E...	Mercedes 1844 AK	110h00m00s	**262h00m51s**	+ 212h26m05s
50	**555**	T4/50	1/34						AGUIRREGAVIRIA Alex (ESP) / COMALLONGA Jordi (ESP) / HAYES Ri...	Mercedes 1936-AK	116h00m00s	**267h14m43s**	+ 217h39m57s
51	**568**	T4/51	1/35		9				HOEBEKE Roland (BEL) / OLIVAN Francis	Renault KERAX	109h22m00s	**274h11m15s**	+ 224h36m29s
52	**583**	T4/52	1/36						CORRAL Laurentino (ESP) / AGRA PRESA Antonio (ESP) / UPERENKO ...	Mercedes 1735 AK	111h00m00s	**275h39m23s**	+ 226h04m37s
53	**540**	T4/53	1/37						OLIVERAS David (AND) / CAPSADA Josep (ESP) / CAMPA LORENZO ...	Mercedes 1936-AK	112h00m00s	**316h17m29s**	+ 266h42m43s
54	**530**	T4/54	1/38		10				GINESTA Georges Gabriel (AND) / PANOS Oscar Montano (ESP) / DE ...	Mercedes 2635 AK	114h00m00s	**329h01m45s**	+ 279h26m59s

2010 BUENOS AIRES - BUENOS AIRES

32ème DAKAR ARGENTINA-CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

- **Départ** : 2 janvier 2010 de Buenos Aires (Argentine)
- **Arrivée** : 16 janvier 2010 à Buenos Aires (Argentine)
- **Repos** : 9 janvier à Antofagasta (Chili)
- **Longueur du rallye** : 9 030 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4 810 km
- **Pays traversés** : Argentine, Chili

NOMBRE D'ENGAGES : 362

- **Au départ** : 134 autos
  151 motos
  25 quads
  52 camions

- **A l'arrivée** : 187 véhicules
  57 autos
  88 motos
  14 quads
  28 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Carlos Sainz (Esp) / Lucas Cruz (Esp) *VOLKSWAGEN*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Cyril Despres (Fra) *KTM*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Vladimir Chagin / Sergey Savostin / Eduard Nikolaev (Rus/Rus/Rus) *KAMAZ*

CLASSEMENT GENERAL QUAD :
Marcos Patronelli (Arg) *YAMAHA*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

KTM : Coma, Despres, Ullevalseter, Viladoms, Duclos, Manca, Faria
Yamaha : Frétigné, Rodrigues, Pain
Aprilia : Lopez, Farres Guell
Sherco : Casteu, Pisano
Honda : Jarmuz

Auto

- **Volkswagen :** De Villiers-Von Zitzewitz, Sainz-Cruz, Al Attiyah-Gottschalk, Miller-Pitchford
- **BMW X-Raid :** Peterhansel-Cottret, Roma-Périn, Chicherit-Thörner, Novitskiy-Schulz
- **Hummer :** Gordon-Grider, De Gavardo-Rodriguez
- **JMB Stradale Off Road :** Terranova-Maimon, Sousa-Baumel

Camion

Kamaz : Chagin-Savostin-Nikolaev, Kabirov-Belyaev-Mokeev
Ginaf : Van Ginkel-De Rooij-Tijsterman, Van Vliet-Vaanholt-Van Veenendaal
Tatra : A.Loprais-Holan-Jaroslav, De Azevedo-Martinec-Justo
Hino : Sugawara-Suzuki, Sugawara-Hamura

FAITS MARQUANTS

Le plus petit écart de l'histoire!!

Quatre ans après être passé au rallye raid, le double champion du monde des rallyes 90-92, l'Espagnol Carlos Sainz remporte son 1er Dakar, auréolé de deux victoires d'étapes. « El Matador » n'a pas vécu une édition 2010 tranquille, la faute à son coéquipier, Nasser Al-Attiyah. Meilleur performeur de cette 32ème édition avec 4 victoires d'étapes, le Qatari a joué sa carte jusqu'au bout, n'échouant finalement qu'à 2'12'' de son « leader » et pourtant grand rival… soit le plus petit écart dans l'histoire de l'épreuve. Un duel à couteaux tirés rendu possible par le Team Manager de Volkswagen, Kris Nissen, qui a refusé de donner des consignes de courses à ses pilotes. Le choix s'avère payant puisque Volkswagen truste le podium final, l'Américain Mark Miller prenant la 3e place, ce qu'aucune marque n'avait accompli depuis 2003.

BMW de plus en plus près de la vérité

Profitant du retrait des Mitsubishi officielles, le Team BMW X-Raid s'est attaché les services de Stéphane Peterhansel. Une aubaine pour l'équipe munichoise ! En effet, mettant son immense expérience à profit pour développer sa machine, le 9 fois champion de l'épreuve va immédiatement prouver le gain en performance de son X3, menant même le général jusqu'à la 5e étape, où un bris de pont arrière réduit à néant ses espoirs de titre. Au final, « Peter » termine 4ème, mais avec 4 victoires d'étapes, associées à celles de ses coéquipiers, Nani Roma et Guerlain Chicherit, BMW signe grâce à lui un total de 6 scratches.

JMB Stradale ressuscite Mitsu

Rachetés par Nicolas Misslin lors de l'arrêt du team Mitsubishi officiel, les Lancer ont retrouvé des couleurs en 2010 sous la bannière de l'écurie privée JMB Stradale, qui a cependant préféré revenir à une motorisation essence plus classique. L'équipe française est la seule à avoir mené tous ses engagés au terme de la course. Mieux, elle décroche 3 places dans le Top 10 grâce au Portugais Carlos Sousa, à l'Argentin Orlando Terranova, crédité d'un 2ème temps lors de la 11ème étape, et au Brésilien Guilherme Spinelli.

Despres domine, Coma sombre

Après 3 années d'attente, Cyril Despres remporte son 3ème Dakar. Mais plus que le résultat, c'est la manière dont le Français a conquis cette couronne qui a marqué les esprits ! Impeccable de régularité, le natif de Nemours a d'abord su profiter de la surchauffe moteur de son grand rival Marc Coma, pour s'emparer du commandement au général dès la 3ème étape et ne plus jamais le lâcher ensuite, grâce notamment à 3 victoires de spéciales. L'Espagnol écope quant à lui de 6h de pénalité pour « assistance sauvage » dans la 7ème étape ! Au final, il termine en 15ème position, bien loin de Despres, et ce malgré 4 victoires d'étapes !

La révolution 450cc est en marche

Afin de rééquilibrer les forces entre les motos 690cc et 450cc, les pilotes de pointe engagés sur des 690cc se voient imposer une bride destinée à réduire les performances de leurs moteurs. Une volonté réglementaire payante, puisqu'au final ce sont 4 marques différentes qui connaissent les joies de la victoire d'étape en 2010 : KTM, grâce à Despres, Coma et Ullevalster, aux guidons de 690cc bridées, mais également Sherco, Yamaha et Aprilia, respectivement grâce à Casteu, Frétigné et Lopez (3ème du général), engagés eux sur des 450cc.

Chagin et Kamaz raflent tout!

Sa dernière victoire sur le Dakar remontant à 2006, Vladimir Chagin avait à cœur de renouer avec le succès. Et ça s'est vu ! En tout, le « Tsar » remporte 9 des 14 étapes, un nouveau record qui lui permet d'en faire tomber un autre : celui du nombre de scratches toutes catégories confondues avec désormais 56 unités à son actif ! A la clé ce sixième sacre permet au Russe de rejoindre le recordman Karel Loprais au palmarès du Dakar. Une performance qui est également celle de son team : Kamaz signe son 9ème succès sur l'épreuve et s'offre aussi le Grand Chelem sur le terrain des étapes !

Un Argentin gagne le Dakar

Après sa découverte de l'épreuve en 2009, couronnée de la 2e place, Marcos Patronelli revenait pour gagner! Roulant de concert avec son frère Alejandro, l'Argentin profite idéalement des soucis mécaniques du tenant du titre, le Tchèque Machacek, pour creuser un écart que ses adversaires ne comblent jamais. Au final, il signe 4 victoires d'étapes et l'emporte donc la course devant … son aîné, vainqueur lui à deux reprises ! De quoi hisser la famille entière au rang de héros, dans la presse argentine comme dans le cœur des centaines de milliers de spectateurs venus les acclamer dans les rues de Buenos Aires.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Buenos Aires – Cordoba (684 km dont 199 km de spéciale)**
- **2ème étape : Cordoba – La Rioja (687 km dont 355 km de spéciale)**
- **3ème étape : La Rioja – Fiambala (441 km dont 182 km de spéciale)**
- **4ème étape : Fiambala – Copiapo (629 km dont 160 km de spéciale)**
- **5ème étape : Copiapo – Antofagasta (670 km dont 483 km de spéciale)**
- **6ème étape : Antofagasta – Iquique (598 km dont 418 km de spéciale)**
- **7ème étape : Iquique – Antofagasta (641 km dont 600 km de spéciale)**
- **Journée de repos à Antofagasta**
- **8ème étape : Antofagasta – Copiapo (568 km dont 472 km de spéciale)**
- **9ème étape : Copiapo – La Serena (547 km dont 338 km de spéciale)**
- **10ème étape : La Serena – Santiago (586 km dont 238 km de spéciale)**
- **11ème étape : Santiago – San Juan (434 km dont 220 km de spéciale)**
- **12ème étape : San Juan – San Rafael (796 km dont 476 km de spéciale)**
- **13ème étape : San Rafael – Santa Rosa (725 km dont 368 km de spéciale)**
- **14ème étape : Santa Rosa – Buenos Aires (707 km dont 206 km de spéciale)**
- **15ème étape : Buenos Aires**

LA COURSE

Etape 1 : Le grand bluff de Casteu, Roma double à Cordoba

C'est au guidon d'une toute nouvelle 450cc conçue par Sherco que David Casteu sème le trouble. Il prend les commandes devant les deux favoris de la course, Cyril Despres et Marc Coma. En auto, Joan « Nani » Roma a signé le deuxième succès d'étape de sa carrière en auto : à Cordoba, comme en 2009. En camion, Vlaldimir Chagin prend la tête du rallye, avec 27'' d'avance sur Ales Loprais. En fin de journée, le rallye est ensuite bouleversé par l'annonce du décès d'une spectatrice de 28 ans, heurtée par un équipage engagé sur la course.

Etape 2 : Frétigné en claque une, VW reprend la main

La spéciale revient à David Frétigné, qui signe sa huitième victoire sur le Dakar avec 43'' d'avance sur David Casteu, toujours leader. En auto, Volkswagen se repositionne avec Nasser Al Attiyah, auteur du meilleur temps et nouveau patron. Quatre Race Touareg sont dans le Top 5 du jour. En camion, Vladimir Chagin signe un deuxième succès consécutif et compte maintenant 6'47'' d'avance sur son premier poursuivant au général, Firdaus Kabirov.

Etape 3 : Despres rafle la mise, « Peter » hausse le ton

La troisième étape, marquée par les problèmes mécaniques de Coma et de Frétigné, ainsi que par l'abandon de Viladoms, est revenue à Cyril Despres, nouveau leader du général. Il a maintenant 10'03'' d'avance sur David Casteu. En auto, Stéphane Peterhansel a remporté une 52ème victoire de spéciale sur le Dakar, la 19ème sur quatre roues. En camion, Vladimir Chagin gagne une troisième étape consécutive : il s'agit de la 50ème de sa carrière.

Etape 4 : Coma regagne du terrain, Gordon vise juste

Marc Coma, avec une 9ème victoire de spéciale sur le Dakar, opère une remontée dans le classement général, toujours dominé par Cyril Despres. En auto, le désert donne des ailes au Hummer de Robby Gordon, vainqueur de l'étape avec une seconde d'avance sur Stéphane Peterhansel. En camion, Vladimir Chagin fête son anniversaire par une 51ème victoire de spéciale sur le Dakar, la quatrième consécutive sur cette édition.

Etape 5 : Sale temps pour les cadors !

Francisco Lopez remporte la deuxième spéciale de sa carrière sur le Dakar, toujours au Chili. Il se replace surtout comme dauphin de Cyril Despres, à 37'37'' au classement général, dans une étape catastrophe pour Casteu (abandon) et Coma. En auto, Stéphane Peterhansel dégringole dans le classement général. Le faux pas profite à Volkswagen, avec Miller qui remporte sa première spéciale sur le Dakar, et Sainz qui prend la tête du général. En camion, Firdaus Kabirov interrompt la série victorieuse de Chagin, et signe son 30ème succès d'étape sur le Dakar.

Etape 6 : Coma poursuit sa mission, « Peter » pour la gloire

Les multiples erreurs de navigation de ses rivaux permettent à Marc Coma, signataire du chrono du jour à moto, de remonter de quatre places au classement général. Par ailleurs, l'Italien Luca Manca, 9ème au classement général ce matin, a quitté la course sur une grave chute en début de parcours. En auto, Stéphane Peterhansel a coiffé sur le fil les trois Volkswagen de tête, pour remporter la 53ème victoire de spéciale de sa carrière. Vladimir Chagin, patron de la catégorie camion, a quant à lui fait monter son compteur de victoires à 52 sur l'ensemble de sa carrière.

Etape 7 : Despres en patron, Al Attiyah s'affirme

Avant la journée de repos que le Dakar passe à Antofagasta, Cyril Despres remporte une étape sur laquelle Marc Coma est redevenu son premier poursuivant au général. En auto, la spéciale, gagnée par Al Attiyah, a aussi permis aux BMW X-3 de Guerlain Chicherit et de Stéphane Peterhansel de se replacer respectivement en 4ème et 5ème position de la hiérarchie. Vladimir Chagin, avec une sixième victoire sur sept étapes cette année, conforte sa position de leader de la course.

Etape 8 : Lopez passe la deuxième, « Peter » au travail
A Copiapo, « Chaleco » remporte une deuxième étape chilienne cette année, et prend place sur le podium provisoire du Dakar, au sein duquel Ullevalseter a aussi grimpé d'un rang, à une distance toutefois importante de Despres. C'est aussi un poursuivant de l'impossible qui s'est imposé en auto : Stéphane Peterhansel, 4ème au classement général à plus de deux heures de Sainz, signe sa 54ème victoire d'étape. Vladimir Chagin, en camion, a lui aussi été le pus rapide pour la 54ème fois sur le Dakar.

Etape 9 : Coma au sprint, Al Attiyah grapille
La journée a ressemblé à un palpitant sprint entre les ténors en deux roues du rallye. Alors que les dix premiers de l'étape de la veille s'élançaient en ligne, Marc Coma se montre le plus rapide au terme des 170km du parcours. Le Catalan s'offre sa 10ème victoire de spéciale sur le Dakar en devançant le leader au général Cyril Despres de 4 secondes seulement. En auto, cette journée a profité à Nasser Al Attiyah, vainqueur du jour, qui reprend près de 6min au leader de l'épreuve Carlos Sainz.

Etape 10 : Coma dans son jardin, Sainz première
Distancé au général en moto, Marc Coma a profité de cette dernière spéciale au Chili, longue de 238km, pour ajouter une ligne à son palmarès sous la forme d'une 4ème victoire de spéciale sur ce Dakar 2010. Le Catalan, sur KTM, devance Frétigné et Rodrigues. Despres reste un confortable leader. Sur 4 roues, le duel Sainz-Al Attiyah s'annonçait palpitant, c'est finalement l'Espagnol qui s'en est le mieux sorti s'offrant une première victoire cette année et accentuant son avance au classement. En camion, Vladimir Chagin devient seul recordman de victoires en spéciale sur le Dakar avec un 55ème succès.

Etape 11 : Coma enchaîne, Chicherit réapparait
Le Dakar a fait ses adieux au Chili après 7 spéciales pour retrouver l'Argentine et une dernière ligne droite coriace vers Buenos Aires. En moto, la victoire revient à Marc Coma, pendant que Cyril Despres conserve la tête du général. Guerlain Chicherit, sur BMW, renoue avec la victoire 4ans après son dernier succès. La lutte continue à faire rage entre Sainz et Al Attiyah. L'Espagnol n'a plus que 4'28 d'avance sur son dauphin.

Etape 12 : Le compte à rebours est commencé
Avec une 3ème victoire de spéciale en 2010, Francisco Lopez prend un avantage dans la lutte qu'il mène à Pal-Anders Ullevalseter pour la 2ème place du général, toujours dominé par Cyril Despres. A deux jours de l'arrivée à Buenos Aires, Carlos Sainz améliore légèrement son avance sur Nasser Al Attiyah, mais l'écart n'est toujours que de 5'20''. En camion, Vladimir Chagin engrange les victoires : son compteur 2010 est maintenant monté à neuf.

Etape 13 : Ullevalseter en tient une, Al Attiyah ne lâche rien
Le Norvégien Pal-Anders Ullevalseter remporte sur l'étape de Santa Rosa la première spéciale de sa carrière sur le Dakar, et s'empare du même coup de la 2ème place du classement général. En auto, la spéciale remportée pas Stéphane Peterhansel a surtout permis à Nasser Al Attiyah de se rapprocher de Carlos Sainz au général. L'avantage de Sainz n'est plus que de 2'48''.

Etape 14 : Grand Chelem pour le clan Despres, la consécration pour Sainz
Cyril Despres remporte à Buenos Aires son 3ème Dakar, sur une dernière étape remportée par son porteur d'eau, Ruben Faria. En autos, Carlos Sainz a achevé sa 1ère victoire sur le Dakar en résistant à l'ultime charge d'Al Attiyah, vainqueur de la spéciale avec 36'' de mieux. L'Espagnol conserve un avantage historique de 2'12''.

ANNEXES

- **Victoires d'étapes**

N°	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur quad	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Buenos Aires – Cordoba	**684**	Roma	Esp	BMW	Casteu	Fra	Sherco	M. Patronelli	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
2	Cordoba – La Rioja	**687**	Al Attiyah	Qat	V W	Frétigné	Fra	Yamaha	Deltrieu	Fra	Polaris	Chagin	Rus	Kamaz
3	La Rioja – Fiambala	**441**	Peterhansel	Fra	BMW	Despres	Fra	KTM	Halpern	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
4	Fiambala – Copiapo	**629**	Gordon	Usa	Hummer	Coma	Esp	KTM	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
5	Copiapo – Antofagasta	**670**	Miller	Usa	V W	Lopez	Chi	Aprilia	M. Patronelli	Arg	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
6	Antofagasta – Iquique	**598**	Peterhansel	Fra	BMW	Coma	Esp	KTM	M. Patronelli	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
7	Iquique – Antofagasta	**641**	Al Attiyah	Qat	V W	Despres	Fra	KTM	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
8	Antofagasta – Copiapo	**568**	Peterhansel	Fra	BMW	Lopez	Chi	Aprilia	M. Patronelli	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
9	Copiapo – La Serena	**547**	Al Attiyah	Qat	V W	Despres	Fra	KTM	Declerck	Fra	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
10	La Serena – Santiago	**586**	Sainz	Esp	V W	Coma	Esp	KTM	Gonzalez	Esp	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
11	Santiago – San Juan	**434**	Chicherit	Fra	BMW	Coma	Esp	KTM	Halpern	Arg	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
12	San Juan – San Rafael	**796**	Sainz	Esp	V W	Lopez	Chi	Aprilia	Declerck	Fra	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
13	San Rafael – Santa Rosa	**725**	Peterhansel	Fra	BMW	Ullevalseter	Nor	KTM	Declerck	Fra	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
14	Santa Rosa – Buenos Aires	**707**	Al Attiyah	Qat	V W	Faria	Por	KTM	Sonik	Pol	Yamaha	Mardeev	Rus	Kamaz
15	Buenos Aires													

CLASSEMENT GENERAL FINAL AUTOS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	F	1	S			Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	**303**	T1/1	2/1						SAINZ Carlos (ESP) / CRUZ Lucas (ESP)	Volkswagen Race Touareg 2		**47h10m00s**	
2	**306**	T1/2	2/2						AL-ATTIYAH Nasser (QAT) / GOTTSCHALK Timo (DEU)	Volkswagen Race Touareg 2		**47h12m12s**	+ 2m12s
3	**305**	T1/3	2/3						MILLER Mark (USA) / PITCHFORD Ralph (ZAF)	Volkswagen Race Touareg 2		**47h42m51s**	+ 32m51s
4	**301**	T1/4	2/4						PETERHANSEL Stephane (FRA) / COTTRET Jean Paul (FRA)	BMW X3 CC		**49h27m21s**	+ 2h17m21s
5	**307**	T1/5	2/5						CHICHERIT Guerlain (FRA) / THOERNER Maria Cristina (SWE)	BMW X3 CC		**51h12m49s**	+ 4h02m49s
6	**314**	T1/6	1/1						SOUSA Carlos (PRT) / BAUMEL Matthieu (FRA)	Mitsubishi Racing Lancer		**51h41m45s**	+ 4h31m45s
7	**300**	T1/7	2/6						DE VILLIERS Giniel (ZAF) / VON ZITZEWITZ Dirk (DEU)	Volkswagen Race Touareg 2		**52h20m19s**	+ 5h10m19s
8	**302**	OP/1	1/1						GORDON Robby (USA) / GRIDER Andy (USA)	Hummer H3		**53h12m24s**	+ 6h02m24s
9	**311**	T1/8	1/2						TERRANOVA Orlando (ARG) / MAIMON Pascal (FRA)	Mitsubishi Racing Lancer		**53h14m47s**	+ 6h04m47s
10	**322**	T1/9	1/3						SPINELLI Guilherme (BRA) / PALMEIRO Filipe (PRT)	Mitsubishi Racing Lancer		**53h23m41s**	+ 6h13m41s
11	**310**	T1/10	2/7						NOVITSKIY Leonid (RUS) / SCHULZ Andreas (DEU)	BMW X3 CC		**53h48m35s**	+ 6h38m35s
12	**332**	T1/11	1/4						BARBOSA Miguel (PRT) / RAMALHO Miguel (PRT)	Mitsubishi Racing Lancer	1m00s	**54h31m23s**	+ 7h21m23s
13	**318**	T1/12	1/5						MISSLIN Nicolas (FRA) / POLATO Jean Michel (FRA)	Mitsubishi Racing Lancer		**56h06m41s**	+ 8h56m41s
14	**336**	T1/13	2/8						LEAL DOS SANTOS Ricardo (PRT) / FIUZA Paulo (PRT)	BMW X 5		**56h47m21s**	+ 9h37m21s
15	**317**	T1/14	1/6						VAN DEIJNE Tonnie (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD)	Mitsubishi Pajero Evolution		**61h01m48s**	+ 13h51m48s
16	**323**	T1/15	3/1						ERRANDONEA Bernard (AND) / GARCIN Jean-Pierre (FRA)	SMG Buggy		**62h25m12s**	+ 15h15m12s
17	**341**	T2/1	2/1						MITSUHASHI Jun (JPN) / CATTARELLI Bruno (FRA)	Toyota VDJ200		**64h49m58s**	+ 17h39m58s
18	**315**	T1/16	3/2						KAHLE Matthias (DEU) / SCHÜNEMANN Thomas (DEU)	Fast - Speed Fast & Speed ...		**66h36m37s**	+ 19h26m37s
19	**330**	T1/17	1/7						SIREYJOL Patrick (FRA) / WISSMANNS Rainer (DEU)	Bowler Wildcat 200		**68h06m45s**	+ 20h56m45s
20	**351**	OP/2	1/2						BALDWIN Bj (USA) / WALCH Kellon (USA)	Hummer H3	1m00s	**68h27m00s**	+ 21h17m00s
21	**325**	T1/18	4/1						HENRARD Stéphane (BEL) / BEGUIN Francois (BEL)	Volkswagen Buggy VW TDI	4h00m00s	**68h49m41s**	+ 21h39m41s
22	**327**	T1/19	3/3						SOLOVYEV Yaroslav (RUS) / ZHILTSOV Konstantin (RUS)	SMG Buggy		**70h12m47s**	+ 23h02m47s
23	**339**	T2/2	2/2						FOJ Xavier (ESP) / JATON Pablo (ARG)	Toyota Land Cruiser KXR		**71h27m25s**	+ 24h17m25s
24	**377**	T1/20	2/9						FAVRE Frederic (FRA) / FAVRE Christine (FRA)	Toyota HZJ 105		**73h52m49s**	+ 26h42m49s
25	**370**	T1/21	1/8						FROMONT Yves (FRA) / REYNAUD Marie-Laure (FRA)	Bowler Wildcat 200		**77h05m02s**	+ 29h55m02s
26	**353**	T1/22	2/10						SCHOTT Stephan (DEU) / SCHMIDT Holm (DEU)	Mitsubishi Pajero	4h20m00s	**77h20m34s**	+ 30h10m34s
27	**321**	T1/23	1/9						AZEVEDO Jean (BRA) / CAVASSIN Emerson (BRA)	Mitsubishi Pajero	7h00m00s	**77h35m30s**	+ 30h25m30s
28	**382**	T1/24	1/10						LU Ningjun (CHN) / DI PERSIO Roberto (ITA)	Chery	2h00m00s	**78h16m47s**	+ 31h06m47s
29	**383**	T1/25	1/11						JIANG Yaohuan (CHN) / BARTHOLOME Marc (BEL)	Chery	4h02m00s	**78h59m13s**	+ 31h49m13s
30	**359**	T2/3	1/1						CHAVIGNY Frederic (FRA) / BRUCY Jean (FRA)	Nissan Pathfinder	1m00s	**79h14m16s**	+ 32h04m16s
31	**342**	T2/4	1/2						STRUGO Jean Pierre (FRA) / FERRI Yves (FRA)	Nissan Pathfinder	4h00m00s	**81h11m17s**	+ 34h01m17s
32	**365**	T1/26	1/12						VAN DER BEEK Wouter (NLD) / HOOGENDIJK Jan (NLD)	Kia sorento	2m00s	**81h34m46s**	+ 34h24m46s
33	**389**	T1/27	1/13						ZHOU Yong (CHN) / PONCET Sylvain (FRA)	Great Wall Hover Hover	8h00m00s	**82h44m12s**	+ 35h34m12s
34	**364**	T1/28	4/2						TURON-BARRERE Michel (FRA) / FENESTRAZ Stephanie (FRA)	Buggy Seat	3h00m00s	**83h38m23s**	+ 36h28m23s
35	**356**	T1/29	1/14						SZUSTKOWSKI Robert (POL) / KAZBERUK Jaroslaw (POL)	Mitsubishi Pajero		**84h47m29s**	+ 37h37m29s
36	**402**	T1/30	2/11						YACOPINI Alejandro Miguel (ARG) / MARCO Scopinaro (ARG)	Toyota SW 4	2h00m00s	**85h23m53s**	+ 38h13m53s
37	**410**	T2/5	2/3		1				BASSO Jean Claude (FRA) / BASSO Ronald (FRA)	Toyota Land Cruiser	4h02m00s	**86h54m58s**	+ 39h44m58s
38	**379**	T1/31	3/4						POTTIER Olivier (FRA) / GOSSELIN Philippe (FRA)	Buggy MD	4h00m00s	**88h21m12s**	+ 41h11m12s
39	**391**	T1/32	1/15						MORIN Eric (FRA) / BARBET Mayeul (FRA)	Bowler Wildcat 200	7h00m00s	**89h10m08s**	+ 42h00m08s
40	**357**	T1/33	2/12						SMULEVICI Etienne (FRA) / MARTINEZ Jean-Jacques (FRA)	Eurorepar-SMG HDJ100	4h00m00s	**94h41m26s**	+ 47h31m26s
41	**373**	T2/6	2/4						JANECEK Jiri (CZE) / CHYTKA Viktor (CZE)	Toyota Land Cruiser 120	7h00m00s	**95h06m25s**	+ 47h56m25s
42	**415**	T2/7	2/5		2				VAUTIER Jean Francois (FRA) / MOGNIER Gerald (FRA)	Toyota Land Cruiser KDJ 120	4h01m00s	**95h27m17s**	+ 48h17m17s
43	**396**	T1/34	2/13						ROUND Paul (GBR) / BOOIJ Henk (NLD)	Desert Warrior	8h00m00s	**103h13m31s**	+ 56h03m31s
44	**349**	T1/35	1/16						LATRACH Jorge (CHL) / LATRACH Juan Pablo (CHL)	Toyota Land Cruiser	12h00m00s	**106h51m56s**	+ 59h41m56s
45	**438**	T1/36	1/17		3				ZHU Jinzhong (CHN) / HE Xudong (CHN)	Toyota Tacoma	8h04m00s	**108h30m07s**	+ 61h20m07s
46	**337**	T1/37	1/18						VAN LOON Erik (NLD) / VERHOEF Eric (NLD)	Mitsubishi L200	28h02m00s	**111h05m34s**	+ 63h55m34s
47	**435**	OP/3	1/3		4				FERRAND MALATESTA Fernando (PER) / FERRAND DEL BUSTO Fern...	Toyota FJ Cruiser	8h12m00s	**111h29m27s**	+ 64h19m27s
48	**393**	OP/4	2/1		5				GONZALEZ Gaston Alberto (ARG) / RUDI Christian (ARG)	Toyota Tundra	13h01m00s	**112h29m21s**	+ 65h19m21s
49	**420**	T2/8	2/6		6				SISTERNA Lino (ARG) / SISTERNA Juan Pablo (ARG)	Mitsubishi Pajero	10h17m00s	**114h24m00s**	+ 67h14m00s
50	**347**	T3/1	/1			1			CORONEL Tim (NLD)	Mc Rae 4x2	15h04m00s	**115h13m34s**	+ 68h03m34s
51	**398**	T1/38	4/3						LURTON François (FRA) / MARTINEAU Guillaume (FRA)	Buggy Seat	11h05m00s	**115h57m47s**	+ 68h47m47s
52	**430**	T1/39	2/14			2			MURANO Jorge (ARG)	Toyota Land Cruiser 80	15h00m00s	**123h41m48s**	+ 76h31m48s
53	**424**	T1/40	1/19						SERINET Gilles (FRA) / COUILLET Pierre (FRA)	Bowler 2006	36h01m00s	**130h18m47s**	+ 83h08m47s
54	**369**	T3/2	/2			3			LEYDS Chris (NLD)	Mc Rae 4x2	39h00m00s	**153h16m15s**	+ 106h06m15s
55	**427**	T1/41	2/15						GIRARD Christophe (FRA) / SCHURGER Denis (FRA)	Toyota Land Cruiser	51h00m00s	**165h02m08s**	+ 117h52m08s
56	**433**	T1/42	1/20		7				LEON Fernando (CHL) / LEON Alvaro (CHL)	Toyota LAND CRUISER P...	94h05m00s	**191h51m24s**	+ 144h41m24s
57	**423**	T1/43	2/16		8				RUBINETTI Cristian Amilcar (ARG) / WALTER Kent (ARG)	Toyota Hilux 4WD Jaton	85h52m00s	**207h45m07s**	+ 160h35m07s

CLASSEMENT GENERAL FINAL MOTOS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	F	MM	P	PA	A	Pilotes/Drivers	Moto/Bike	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	**2**	1/1	/1						DESPRES Cyril (FRA)	KTM 690 RALLY REPLICA		**51h10m37s**	
2	**4**	1/2	/2						ULLEVALSETER Pal (NOR)	KTM 690		**52h13m29s**	+ 1h02m52s
3	**9**	1/3	/3						LOPEZ CONTARDO Francisco (CHL)	Aprilia RXV 450		**52h20m25s**	+ 1h09m48s
4	**5**	1/4	/4						RODRIGUES Helder (PRT)	Yamaha WR 450F		**52h30m10s**	+ 1h19m33s
5	**12**	1/5	/5						FRETIGNE David (FRA)	Yamaha 450 WRF		**53h06m33s**	+ 1h55m56s
6	**14**	1/6	/6						DUCLOS Alain (FRA)	KTM 690		**53h09m12s**	+ 1h58m35s
7	**24**	1/7	/7						STREET Jonah (USA)	KTM 690	2m00s	**54h00m20s**	+ 2h49m43s
8	**11**	1/8	/8						PRZYGONSKI Kuba (POL)	KTM 660 RALLY		**54h26m36s**	+ 3h15m59s
9	**16**	1/9	/9						PAIN Olivier (FRA)	Yamaha 450 WRF		**54h38m57s**	+ 3h28m20s
10	**34**	2/1	2/1					1	PEDRERO GARCIA Juan (ESP)	KTM 690	2m00s	**54h44m25s**	+ 3h33m48s
11	**19**	1/10	/10						FARIA Ruben (PRT)	KTM 690 RALLY		**55h46m57s**	+ 4h36m20s
12	**23**	1/11	/11						BERGLUND Thomas (SWE)	KTM 690 RALLY	5m00s	**55h53m37s**	+ 4h43m00s
13	**128**	2/2	2/2			1		2	SVITKO Stefan (SVK)	KTM 690 EXC		**56h49m11s**	+ 5h38m34s
14	**35**	2/3	1/1			2		3	CECI Paolo (ITA)	Aprilia RXV 450 Touareg		**57h40m17s**	+ 6h29m40s
15	**1**	1/12	/12						COMA Marc (ESP)	KTM 690 RALLY	6h22m00s	**57h43m23s**	+ 6h32m46s
16	**18**	1/13	/13						CZACHOR Jacek (POL)	KTM 660 RALLY		**58h09m17s**	+ 6h58m40s
17	**7**	1/14	/14						KNUIMAN Henk (NLD)	KTM 690 RALLY	30m00s	**59h49m57s**	+ 8h39m20s
18	**43**	2/4	1/2					4	ZANOTTI Alessandro (SMR)	Aprilia RXV 450	30m00s	**60h18m03s**	+ 9h07m26s
19	**156**	2/5	4/1			3		5	VERHOESTRAETE Frank (BEL)	KTM 690 RALLY	4m00s	**60h29m22s**	+ 9h18m45s
20	**41**	2/6	1/3					6	PROHENS Felipe (CHL)	Honda CRF 450 X RALLY		**60h36m11s**	+ 9h25m34s
21	**66**	2/7	1/4					7	LORMAND Etienne (FRA)	Yamaha WR 450	5m00s	**61h49m22s**	+ 10h38m45s
22	**129**	2/8	1/5			4		8	JAMETT Manuel (CHL)	Yamaha WR 450 F	10m00s	**62h37m08s**	+ 11h26m31s
23	**49**	2/9	3/1					9	PICCO Franco (ITA)	Yamaha WR 450 F	27m00s	**62h47m53s**	+ 11h37m16s
24	**48**	2/10	2/3					10	LIEFHEBBER Hans-Jos (NLD)	KTM 530 EXC	15m00s	**62h56m09s**	+ 11h45m32s
25	**64**	2/11	4/2					11	ROBIN Dominique (FRA)	KTM 690 RALLY	1m00s	**63h03m23s**	+ 11h52m46s
26	**62**	2/12	1/6					12	PABISKA David (CZE)	Yamaha WR 450 F		**63h30m40s**	+ 12h20m03s
27	**22**	2/13	1/7					13	JARMUZ Krzysztof (POL)	Honda CRF450 DAKAR X		**63h34m49s**	+ 12h24m12s
28	**20**	1/15	/15						PISANO Michael (FRA)	Sherco 450	1m00s	**63h50m40s**	+ 12h40m03s
29	**25**	2/14	3/2					14	MATTHEIS Rodolpho (BRA)	KTM 450 EXC		**64h03m16s**	+ 12h52m39s
30	**29**	2/15	1/8					15	BIANCHI PRATA Pedro (PRT)	BMW 450	2m00s	**64h30m38s**	+ 13h20m01s
31	**116**	2/16	2/4			5		16	BOLLERO Rodolfo Osvaldo (ARG)	KTM 690 RALLY Factory		**64h37m52s**	+ 13h27m15s
32	**33**	2/17	4/3					17	LAZARD Laurent (URY)	KTM 690 RALLY		**64h44m39s**	+ 13h34m02s
33	**39**	1/16	/16						DABROWSKI Marek (POL)	KTM 660 RALLY		**65h04m53s**	+ 13h54m16s
34	**40**	2/18	1/9					18	PROHENS Jaime (CHL)	Honda CRF 450X	17m00s	**65h10m36s**	+ 13h59m59s
35	**32**	2/19	2/5					19	PUERTAS Miguel (ESP)	KTM 525 EXC	2m00s	**65h29m32s**	+ 14h18m55s
36	**63**	2/20	1/10					20	AMBROSIO Carlos (BRA)	Honda CRF 450 X	1h07m00s	**65h40m48s**	+ 14h30m11s
37	**118**	2/21	3/3					21	KREJCI Roman (CZE)	Yamaha WR 450 F	44m00s	**66h18m30s**	+ 15h07m53s
38	**122**	2/22	4/4			6		22	POLLARD Rob (AUS)	KTM 690 RALLY	1h23m00s	**66h35m26s**	+ 15h24m49s
39	**110**	2/23	4/5					23	FREINADEMETZ Martin (AUT)	KTM 690 RALLY		**66h57m41s**	+ 15h47m04s
40	**26**	2/24	2/6			7		24	BOINNARD Ludovic (MCO)	KTM 690 RALLY	1m00s	**67h37m45s**	+ 16h27m08s
41	**106**	2/25	1/11					25	DE GROOT R.M.N.J. (NLD)	Yamaha WR 450	2m00s	**67h49m21s**	+ 16h38m44s
42	**85**	2/26	1/12			8		26	SOLER Pau (ESP)	BMW G450X	12m00s	**68h46m01s**	+ 17h35m24s
43	**161**	2/27	1/13					27	CLAUDIO Rodriguez (CHL)	Husqvarna TE 450 CC	1h11m00s	**69h34m29s**	+ 18h23m52s
44	**87**	2/28	1/14			9		28	VRUGGINK Gerrit Jan Gerben (NLD)	Honda CRF 450 DAKAR X	1m00s	**69h34m44s**	+ 18h24m07s
45	**76**	2/29	2/7	1				29	SEEL Annie (SWE)	KTM SuperRocket 525	10m00s	**69h55m40s**	+ 18h45m03s
46	**72**	2/30	1/15					30	SNIJDERS Marcel (NLD)	Honda CRF 450 X		**70h25m14s**	+ 19h14m37s
47	**101**	2/31	3/4			10		31	GELEBART Gilles (FRA)	KTM 450 EXC	1m00s	**70h35m32s**	+ 19h24m55s
48	**30**	2/32	4/6					32	CARILLON Patrice (FRA)	KTM 690	1h05m00s	**71h03m01s**	+ 19h52m24s
49	**55**	2/33	4/7		1			33	MERKIT Kemal (TUR)	KTM 690		**71h28m44s**	+ 20h18m07s
50	**81**	2/34	1/16			11		34	BUSIN Pablo (ARG)	Honda CRF 450 X		**71h42m12s**	+ 20h31m35s
51	**155**	2/35	1/17			12		35	VALLE Octavio (MEX)	Honda CRF 450 X	5h07m00s	**72h04m47s**	+ 20h54m10s
52	**125**	2/36	4/8					36	PEÑATE MUÑOZ Pedro Manuel (ESP)	KTM EXC 525	1m00s	**73h02m39s**	+ 21h52m02s
53	**107**	2/37	4/9					37	PEILLON Philippe (COG)	KTM 660 RALLY	5h09m00s	**73h13m32s**	+ 22h02m55s

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	F	MM	P	PA	A	Pilotes/Drivers	Moto/Bike	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
54	**153**	2/38	1/18					38	TRAHAN Patrick (CAN)	Honda RF 450 X	1h03m00s	**74h34m54s**	+ 23h24m17s
55	**67**	2/39	1/19					39	RANDYSEK Dusan (CZE)	Yamaha WR 450 F	16m00s	**74h48m03s**	+ 23h37m26s
56	**121**	2/40	2/8					40	BARRIERE VARJU Christophe (AUS)	KTM 660		**74h51m50s**	+ 23h41m13s
57	**99**	2/41	1/20			13		41	MENARD Jean-Christophe (FRA)	Yamaha WR 450 F	5m00s	**74h55m55s**	+ 23h45m18s
58	**102**	2/42	3/5			14		42	GELEBART Serge (FRA)	KTM 450 EXC		**75h53m29s**	+ 24h42m52s
59	**51**	2/43	4/10					43	SAGHMEISTER Gabor (SRB)	KTM 690 RALLY	2h06m00s	**77h58m24s**	+ 26h47m47s
60	**160**	2/44	3/6			15		44	QUIROGA Julio Federico (ARG)	Yamaha WR 450	2h17m00s	**78h25m01s**	+ 27h14m24s
61	**46**	2/45	4/11					45	MAZET Jean Claude (FRA)	KTM 690 RALLY	48m00s	**78h53m19s**	+ 27h42m42s
62	**157**	2/46	1/21					46	VESELY Jan (CZE)	Yamaha WR 450 F	29m00s	**78h57m46s**	+ 27h47m09s
63	**38**	2/47	1/22					47	VILLARRUBIA Julian (ESP)	Yamaha JVO 450 WR	6h02m00s	**80h12m22s**	+ 29h01m45s
64	**103**	2/48	3/7			16		48	PRISER Serge (FRA)	KTM 450 EXC	17m00s	**80h43m44s**	+ 29h33m07s
65	**142**	2/49	2/9			17		49	CAVELIUS Philippe (FRA)	KTM 690 RALLY REPLICA	53m00s	**81h36m35s**	+ 30h25m58s
66	**65**	2/50	1/23					50	MORO Joël (FRA)	Yamaha WRF 450	7h01m00s	**81h54m49s**	+ 30h44m12s
67	**93**	2/51	2/10	2				51	GIANNETTI Silvia (ITA)	KTM 525 EXC	1m00s	**82h31m06s**	+ 31h20m29s
68	**94**	2/52	4/12					52	MUGNAIOLI Fabrizio (ITA)	KTM 690 RALLY	2m00s	**82h31m49s**	+ 31h21m12s
69	**86**	2/53	1/24					53	PALANTE Eric (BEL)	Honda CRF 450 X	4h01m00s	**85h21m06s**	+ 34h10m29s
70	**70**	2/54	2/11					54	ALAN Eduardo (ARG)	KTM EXC 530	3h00m00s	**87h59m59s**	+ 36h49m22s
71	**138**	2/55	2/12			18		55	COLA Federico Eduardo (ARG)	KTM 530 EXC R	5m00s	**91h45m49s**	+ 40h35m12s
72	**141**	2/56	2/13			19		56	CARLYLE Paul (GBR)	KTM 525 EXC F	1h15m00s	**92h44m45s**	+ 41h34m08s
73	**111**	2/57	4/13		2	20		57	PLANSON Gilles (FRA)	KTM 690 RALLY	4h00m00s	**93h17m59s**	+ 42h07m22s
74	**75**	2/58	2/14					58	GUTIERREZ Jose Ramon (ESP)	KTM 690 RALLY	4h01m00s	**97h03m32s**	+ 45h52m55s
75	**151**	2/59	1/25			21		59	SU Wenmin (CHN)	Jincheng JC450Y	13h07m00s	**97h17m03s**	+ 46h06m26s
76	**113**	2/60	2/15			22		60	DE BENEDICTIS NETO Vicente (BRA)	Honda CRF 460	6h00m00s	**98h47m58s**	+ 47h37m21s
77	**95**	2/61	1/26			23		61	KRABBENBORG Tonny (NLD)	Honda CRF 450 DAKAR X	12h02m00s	**99h44m34s**	+ 48h33m57s
78	**91**	2/62	1/27			24		62	RESSING Aloys (NLD)	Honda CRF450 DAKAR X	10h01m00s	**99h58m55s**	+ 48h48m18s
79	**158**	2/63	1/28			25		63	AMENGUAL Martin (ARG)	Yamaha WR 450 F	7h32m00s	**100h12m58s**	+ 49h02m21s
80	**92**	2/64	2/16					64	GARCIA VITORIA Manuel (ESP)	KTM 525 EXC	8h26m00s	**100h29m19s**	+ 49h18m42s
81	**139**	2/65	1/29					65	BOTTAZZINI Gabriel (ARG)	Honda CRF 450 X	4h07m00s	**101h35m51s**	+ 50h25m14s
82	**152**	2/66	1/30					66	WEI Guanghui (CHN)	Jincheng JC450Y	5h08m00s	**103h41m45s**	+ 52h31m08s
83	**104**	2/67	2/17					67	NOONE Philip (IRL)	KTM 525 EXC	13h12m00s	**103h48m13s**	+ 52h37m36s
84	**97**	2/68	1/31		3			68	DELAUNAY Alain (FRA)	Honda CRF 450 X	12h22m00s	**104h09m08s**	+ 52h58m31s
85	**100**	2/69	1/32	3				69	MEIER Christina (DEU)	Yamaha WR 450 F	20h00m00s	**105h42m00s**	+ 54h31m23s
86	**144**	2/70	2/18			26		70	PASCUAL Sergio Gabriel (ARG)	KTM 690 ENDURO R	7h15m00s	**106h03m36s**	+ 54h52m59s
87	**131**	2/71	1/33	4		27		71	JONES Tamsin (GBR)	Yamaha WR 450	11h05m00s	**109h57m46s**	+ 58h47m09s
88	**120**	2/72	4/14					72	CALIFANO Christian (FRA)	KTM 690 RALLY	45h00m00s	**131h45m09s**	+ 80h34m32s

CLASSEMENT GENERAL FINAL QUADS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	F	MM	P	PA	A	Pilotes/Drivers	Moto/Bike	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	**251**	3/1	/1					1	PATRONELLI Marcos (ARG)	Yamaha Raptor 700		**64h17m44s**	
2	**277**	3/2	/2					2	PATRONELLI Alejandro (ARG)	Yamaha RAPTOR 700	5m00s	**66h40m43s**	+ 2h22m59s
3	**256**	3/3	/3					3	GONZALEZ COROMINAS Juan Manuel (ESP	Yamaha Raptor 700	3m00s	**69h25m15s**	+ 5h07m31s
4	**258**	3/4	/4					4	DECLERCK Christophe (FRA)	Polaris 525 Outlaw		**70h04m40s**	+ 5h46m56s
5	**252**	3/5	/5					5	SONIK Rafal (POL)	Yamaha Raptor	1h08m00s	**70h08m08s**	+ 5h50m24s
6	**255**	3/6	/6			1		6	HALPERN Sebastian (ARG)	Yamaha Raptor 700	3h00m00s	**73h25m15s**	+ 9h07m31s
7	**254**	3/7	/1		1			7	BRAZINA Oldrich (CZE)	Polaris Outlaw IRS	4h00m00s	**80h51m25s**	+ 16h33m41s
8	**264**	3/8	/7					8	AUERT Brice (FRA)	CAN-AM Renegade 800	1h53m00s	**81h10m00s**	+ 16h52m16s
9	**260**	3/9	/8			2		9	GRAUE Bernardo Rolando (ARG)	CAN-AM Renegade 800 X	6m00s	**81h55m04s**	+ 17h37m20s
10	**267**	3/10	/9			3		10	MAZZUCCO Daniel (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800 X	3m00s	**89h36m23s**	+ 25h18m39s
11	**276**	3/11	/10					11	PIGNET Yann (FRA)	CAN-AM RENEGADE 800	2m00s	**92h05m20s**	+ 27h47m36s
12	**273**	3/12	/11			4		12	HANSEN Santiago (ARG)	Polaris 850 efi	6h10m00s	**98h06m44s**	+ 33h49m00s
13	**259**	3/13	/12	1				13	LIPAROTI Camelia (ITA)	KTM 525 XC	8h00m00s	**100h13m08s**	+ 35h55m24s
14	**271**	3/14	/13			5		14	ESTANGUET Julio Cesar (ARG)	CAN-AM renegade 800 efi	7h06m00s	**103h49m51s**	+ 39h32m07s

CLASSEMENT GENERAL FINAL CAMIONS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	C	6				Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	**501**	T4/1	2/1						CHAGIN Vladimir (RUS) / SAVOSTIN Sergey (RUS) / NIKOLAEV Eduard...	Kamaz 4326		**55h04m47s**	
2	**500**	T4/2	2/2						KABIROV Firdaus (RUS) / BELYAEV Aydar (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 4326		**56h17m55s**	+ 1h13m08s
3	**508**	T4/3	2/3						VAN VLIET Marcel (NLD) / VAANHOLT Herman (NLD) / VAN VEENEND...	Ginaf X 2222		**65h48m07s**	+ 10h43m20s
4	**506**	T4/4	2/4						MACIK Martin (CZE) / KALINA Josef (CZE) / BERVIC Jan (CZE)	Liaz 111.154		**67h26m08s**	+ 12h21m21s
5	**505**	T4/5	2/5						MARDEEV Ilgizar (RUS) / MIZYUKAEV Viatcheslav (RUS) / KARGINOV ...	Kamaz 4326	5h00m00s	**70h04m16s**	+ 14h59m29s
6	**503**	T4/6	2/6						VAN GINKEL Wuf (NLD) / DE ROOIJ Richard (NLD) / TIJSTERMAN Wille...	Ginaf X 2222		**70h34m03s**	+ 15h29m16s
7	**514**	T4/7	1/1	1					SUGAWARA Teruhito (JPN) / SUZUKI Seiichi (JPN)	Hino Ranger	2m00s	**72h34m24s**	+ 17h29m37s
8	**523**	T4/8	1/2						OLIVERAS David (ESP) / CAMARA Jesus (ESP) / CAMARA Daniel (ESP)	Mercedes 1844-AK	3m00s	**78h43m53s**	+ 23h39m06s
9	**511**	T4/9	1/3		1				JUVANTENY Jordi (ESP) / CRIADO Jose Luis (ESP) / ROMAN Fina (ESP)	Man TGA 26.480 6X6		**79h20m14s**	+ 24h15m27s
10	**518**	T4/10	2/7						BELLINA Claudio (ITA) / PAOLO Arici (ITA)	Ginaf x2223	4h02m00s	**81h51m59s**	+ 26h47m12s
11	**517**	T4/11	1/4		2				BORRERO Manuel (ESP) / CAAMAÑO Perez (ESP) / BORRERO Jesus ...	Man TGA 26.480 6X6	3h01m00s	**85h21m29s**	+ 30h16m42s
12	**544**	T4/12	1/5	2					VAN PELT Rob (NLD) / BEEFTINK Eddie (NLD) / STAM Teun (NLD)	Mercedes axor 2	4h00m00s	**89h57m53s**	+ 34h53m06s
13	**521**	T4/13	2/8						VERBIST Francois G. (BEL) / DAMEN Jurgen L.H. (BEL) / LAUKAMP Mil...	Man TGA 26.480 6x6	2h00m00s	**95h48m49s**	+ 40h44m02s
14	**543**	T4/14	2/9						VERHEYDEN Paul (BEL) / VAN DEN BOSCH Peter (NLD) / TIMMERMA...	Daf 75	4h00m00s	**97h13m41s**	+ 42h08m54s
15	**529**	T4/15	1/6						BESNARD Sylvain (FRA) / LICHTLEUCHTER Laurent (FRA) / WISMAN...	Mercedes 2635 AK8M	6h00m00s	**97h54m40s**	+ 42h49m53s
16	**526**	T4/16	1/7						DE LEEUW Tom K.S. (BEL) / VAN OBBERGEN Dirk M.J. (BEL) / GOLD...	Man TGA 18.480 4x4	9h00m00s	**102h46m04s**	+ 47h41m17s
17	**525**	T4/17	1/8						VAN GINKEL Edwin (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / VOGELAAR Sven...	Ginaf X 2223	12h00m00s	**109h58m46s**	+ 54h53m59s
18	**547**	T4/18	1/9						ASURMENDI Gonzalo (ESP) / HERRERO Alberto (ESP)	Man TGA 18.480 4X4	11h00m00s	**113h23m52s**	+ 58h19m05s
19	**534**	T4/19	1/10	3					GONZALEZ Richard (FRA) / GIMBRE Raphael (FRA)	Man 4X4	18h00m00s	**124h13m12s**	+ 69h08m25s
20	**538**	T4/20	1/11						BARAN Grzegorz (POL) / MARTON Rafal (RUS) / ZBOROWSKI Pawel (...	Man TGA 18.480 4X4	26h00m00s	**127h25m09s**	+ 72h20m22s
21	**536**	T4/21	1/12						SAUMET Michel (FRA) / SAUMET Julien (FRA)	Mercedes 1935 AK 4X4	18h00m00s	**139h16m10s**	+ 84h11m23s
22	**530**	T4/22	1/13		3				KÜHN Udo (DEU) / VETISKA Matthias (AUT) / MOREIRAS Marco (PRT)	Man TGA 13 - 6x6	4h00m00s	**139h45m34s**	+ 84h40m47s
23	**552**	T4/23	1/14						OFFRINGA Kornelis (NLD) / HANSE Jan (NLD)	Mercedes-Benz Unimog	23h02m00s	**140h52m12s**	+ 85h47m25s
24	**541**	T4/24	1/15						PIANA Marco (FRA) / TROESCH Christophe (FRA)	Mercedes Unimog 500	16h00m00s	**146h58m48s**	+ 91h54m01s
25	**537**	T4/25	2/10	4					VAN LANKVELD Frans (NLD) / VAN DE SANDE Jan (NLD) / SCHOONE...	Daf AV75PC	66h00m00s	**177h59m37s**	+ 122h54m50s
26	**551**	T4/26	1/16						CASALE Francisco (CHL) / VIAL Francisco (CHL) / CASALE Ignacio Nicol...	Atakama 2038	43h00m00s	**218h18m00s**	+ 163h13m13s
27	**550**	T4/27	1/17						FASKO Pavel (SVK) / CALORI Bruno (CHE) / JONES Susan (GBR)	Man M2000 18.285 4X4	61h00m00s	**219h09m25s**	+ 164h04m38s
28	**524**	T4/28	1/18		4				BOUCOU Michel (FRA) / DE CAMPOS MARTINS Jose (PRT)	Renault Kerax	43h00m00s	**246h39m38s**	+ 191h34m51s

2011 Buenos Aires - Buenos Aires

33ème DAKAR ARGENTINA-CHILE (Buenos Aires – Buenos Aires)

- **Départ** : 1 janvier 2011 de Buenos Aires (Argentine)
- **Arrivée** : 15 janvier 2011 à Buenos Aires (Argentine)
- **Repos** : 8 janvier à Arica (Chili)
- **Longueur du rallye** : 9 605 km **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5 007 km
- **Pays traversés** : Argentine, Chili

NOMBRE D'ENGAGES : 407

- **Au départ** : 140 autos
  170 motos
  30 quads
  67 camions

- **A l'arrivée** : 204 véhicules
  55 autos
  94 motos
  14 quads
  41 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Nasser Al-Attiyah (Qat) / Timo Gottschalk (All)
VOLKSWAGEN

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Marc Coma (Esp) *KTM*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Vladimir Chagin / Sergey Savostin / Ildar Shaysultanov (Rus/Rus/Rus) *KAMAZ*

CLASSEMENT GENERAL QUAD :
Alejandro Patronelli (Arg) *YAMAHA*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto
KTM : Coma, Despres, Ullevalseter, Faria
Yamaha : Rodrigues, Street, Viladoms, Pain
Aprilia : Lopez, Duclos, Farres Guell
BMW : Verhoeven, Gonçalves
Sherco : Casteu, Lazard
Honda : Bethys, Cody
Husaberg: Berglund

Auto
- **Volkswagen :** De Villiers-Von Zitzewitz, Sainz-Cruz, Al Attiyah-Gottschalk, Miller-Pitchford
- **BMW X-Raid :** Peterhansel-Cottret, Holowczyc-Fortin, Novitskiy-Schulz, Terranova-Palmeiro
- **Mini X-Raid :** Chicherit-Périn
- **Hummer :** Gordon-Walch, Salazar-La Roza
- **Nissan :** Roma-Picard, Lavieille-Polato

Camion
Kamaz : Chagin-Savostin-Shaysultanov, Kabirov-Belyaev-Mokeev, Nikolaev-Mizukaev-Rybakov
Tatra : A.Loprais-Holan-Kalina, De Azevedo-Martinec-Justo
Iveco : G. De Rooy-Colsoul-Rodewald
Daf : Bekx-Van De Ven-Voets
Ginaf : Van Ginkel-Wams-De Rooij
Man : Van Vliet-Bruynkens-Der Kinderen, Echter-Ruf-Klein
Hino : Sugawara-Suzuki, Sugawara-Sugiura

FAITS MARQUANTS

Le parcours contribue à la sécurité!

Pour la première fois de l'histoire du Dakar, la moitié des 13 étapes de l'édition 2011, proposaient un tracé chronométré différend pour les catégories, motos-quads, autos et camions. Une spécificité née de la volonté des organisateurs d'assurer un maximum de sécurité pour les concurrents, notamment amateurs, ainsi débarrassés de la pression des concurrents de pointe des autres catégories arrivant derrière eux. Une mesure, qui par ailleurs, a ainsi assuré des tracés spécifiques répondant aux besoins sportifs de chaque catégorie.

Première victoire d'un pilote du Moyen-Orient sur le Dakar!!

7 ans après sa première expérience sur le Dakar, Nasser Al-Attiyah remporte le Dakar, un an tout juste après avoir échoué 2'12 derrière son coéquipier et grand rival, l'Espagnol Carlos Sainz. Mais plus que la victoire, c'est la manière qui compte pour le Qatari, qui a remporté 4 étapes, portant ainsi à 12 son nombre de scratches sur l'épreuve, mais surtout n'aura commis aucune erreur pendant toute la course, contrairement à ses principaux rivaux. Au final, il s'impose avec plus de 49 minutes d'avance sur son coéquipier américain Mark Miller. Premier pilote du Moyen-Orient à remporter le Dakar, il devient ainsi le 21e pilote à inscrire son nom au palmarès du plus grand rallye-raid du monde.

Coma prend sa revanche et rejoint Despres

Dans le duel qui oppose Cyril Despres et Marc Coma depuis 2005, l'Espagnol revient une nouvelle fois à hauteur du Français grâce à une stratégie parfaite. Même s'il a été aidé par une pénalité stupidement écopée par Despres, l'Espagnol a su ajouter le panache avec 5 victoires de spéciales, contre 3 au Français, soit 8 victoires KTM en 13 spéciales. Une belle réussite pour une toute nouvelle 450cc, qui faisait pourtant là ses premiers grands débuts.

Les 450cc assurent le show

Malgré la domination comptable des KTM, en tout ce sont 4 marques différentes qui se sont imposés en spéciales, et, sur les 7 marques différentes engagées au départ, 6 d'entre elles figurent dans le top 15 final... Mais en dehors des chiffres, la compétition 2011 a prouvé que la transition sécuritaire de la 690cc vers la 450cc avait aussi atteint son but de dynamiser la confrontation dans la catégorie moto, et les outsiders tels Aprilia ou BMW semblent promis à un futur des plus intéressants.

Chagin collectionne les records

Pour son dernier Dakar, le « Tsar » Vladimir Chagin voulait deux choses: établir un record au général chez les camions, et augmenter au maximum son record des victoires de spéciales toutes catégories confondues. Au final, le Russe se retire sur un historique 7ème titre et, avec 7 nouvelles victoires de spéciales, porte son record à 63, soit 7 de plus que le Français Stéphane Peterhansel. Le leader de Kamaz permet ainsi à sa marque fétiche d'atteindre la barre des 10 succès sur le Dakar.

Un Patronelli peut en cacher un autre

La blessure à l'entraînement du tenant du titre Marcos Patronelli avait fait pleurer toute l'Argentine qui voyait ainsi s'évanouir une chance de voir un Argentin conserver le titre dans la catégorie quads. Et même si le tenant du titre s'enageait avec courage et panache, il fut rapidement réduit au silence, mais c'était sans compter sur son frère ainé Alejandro, vainqueur de 5 spéciales et qui, grâce à une parfaite exploitation de sa connaissance du terrain, rejoint son frère au palmarès. Et même si au final, deux Argentins précèdent un Polonais au classement, la délégation locale remporte 9 des 13 spéciales.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Buenos Aires – Victoria (377 km de liaison)**
- **2ème étape : Victoria – Cordoba (788 km dont 222 km de spéciale)**
- **3ème étape : Cordoba – San Miguel de Tucuman (764 km dont 324 km de spéciale)**
- **4ème étape : San Miguel de Tucuman – San Salvador de Jujuy (752 km dont 521 km de spéciale)**
- **5ème étape : San Salvador de Jujuy – Calama (761 km dont 207 km de spéciale)**
- **6ème étape : Calama – Iquique (459 km dont 423 km de spéciale)**
- **7ème étape : Iquique – Arica (721 km dont 456 km de spéciale)**
- **Journée de repos à Arica**
- **8ème étape : Arica – Antofagasta (839 km dont 631 km de spéciale)**
- **9ème étape : Antofagasta – Copiapo (776 km dont 508 km de spéciale)**
- **10ème étape : Copiapo – Copiapo (270 km dont 235 km de spéciale)**
- **11ème étape : Copiapo – Chilecito (862 km dont 176 km de spéciale)**
- **12ème étape : Chilecito – San Juan (786 km dont 476 km de spéciale)**
- **13ème étape : San Juan – Cordoba (678 km dont 555 km de spéciale)**
- **14ème étape : Cordoba – Buenos Aires (826 km dont 181 km de spéciale)**
- **15ème étape : Buenos Aires**

LA COURSE

Étape 1 : Despres profite des malheurs de Faria, Sainz affiche ses ambitions

Premier sur la piste, Le Portugais Ruben Faria écope dans la soirée d'une pénalité d'1 minute pour vitesse excessive et dégringole à la 2e place d'une 1ere spéciale, remportée du coup par son leader, Cyril Despres. Reste 4 KTM aux 4 premières places, prouvant ainsi d'entrée la parfaite intégration de la technologie 450 par la marque autrichienne. Chez les quads, alors que le Polonais Sonik est déjà contraint à l'abandon, des soucis électriques relèguent le tenant du titre Marcos Patronelli a déjà plus de 6h du leader, Joszef Machacek, vainqueur du jour devant Alejandro Patronelli. En auto, Carlos Sainz maîtrise d'entrée son sujet, et marque déjà son terrain sur ses rivaux attendus, Peterhansel et Al-Attiyah, respectivement 2e et 3e. C'est déjà difficile pour Gordon, Roma et Chicherit, victime de problème de freins sur la toute nouvelle Mini, et qui perd 55 minutes d'entrée. Dans la catégorie camion, cette étape d'ouverture est marquée par l'abandon de Van Ginkel et De Rooy, et par la 57ème victoire de Vladimir Chagin.

Étape 2 : Ils voient double

Les deux tenants du titre, Cyril Despres et Carlos Sainz, remportent leur deuxième étape consécutive sur le Personal Dakar Argentina Chile 2011. A moto, le Français dispose d'une avance de 2'35'' sur Marc Coma. David Casteu et la Sherco s'offrent eux le 3ème temps du jour, alors qu'en quad, Alejandro Patronelli signe son 1er succès 2011. En autos, l'Espagnol quant à lui une marge de 3'05'' sur le X3 BMW piloté par Stéphane Peterhansel, après une spéciale marquée par les « erreurs » au volant de l'Américain Mark Miller, et les ennuis mécaniques de Gordon. La série continue pour Kamaz, qui voit la victoire de Firdaus Kabirov, bien aidé par les problèmes de Chagin en fin de spéciale. Kabirov prend ainsi la tête du général, mais 9'' seulement devant le Tchèque Ales Loprais.

Étape 3 :Coma et Al-Attiyah se rapproche

Sur la longue spéciale du jour, Marc Coma s'impose pour la 12ème fois de sa carrière. Cyril Despres reste leader de la course avec une marge infime, tandis que les outsiders Paulo Gonçalves et Olivier Pain se distinguent. C'est également le cas de l'Argentin Tomas Maffei, qui signe sa 1ère victoire sur le Dakar chez les quads. En autos, Carlos Sainz garde la main sur la catégorie auto, malgré la victoire d'étape de Nasser Al-Attiyah, sa 1ère en 2011. Le Kamaz de Vladimir Chagin, vainqueur de la 58ème étape de sa carrière, s'installe ainsi en tête du classement général.

Étape 4 : Coma d'un poil de roue, Sainz puissance 20

Dans le duel que se livrent Marc Coma et Cyril Despres, le Catalan prend l'avantage à l'issue de la 4ème étape, marquée par l'entrée de la course au Chili. Infime sur la piste, il devient conséquent lorsque le Français écope d'une pénalité de 10 mn pour une « bétise » au départ du bivouac le matin. Conséquence, Despres pointe désormais à 10'02 de Coma! En quads, Maffei signe le doublé, et prend la tête du général, mené par trois Argentins. En autos, Carlos Sainz fête sa 20ème victoire de spéciale sur l'épreuve, et compte désormais 5 minutes d'avance sur Al-Attiyah et Peterhansel, victime d'une crevaison, la 1ère des nombreuses qu'il connaitra en 2011. Pour la première fois depuis 2006, Robby Gordon est contraint à l'abandon. Alors qu'en camion, Chagin reste fidèle à ses habitudes et s'offre une victoire d'étape le jour de son anniversaire.

Étape 5 : « Chaleco » doublé par Gonçalves, Peterhansel se distingue

Aux termes des premières dunes, Francisco Lopez pensait avoir remporté sa quatrième étape sur le Dakar. Mais le temps de Paulo Gonçalves, 4ème sur la ligne, a été modifié pour tenir compte de son arrêt auprès d'Olivier Pain, accidenté au km 231. Il signe ainsi sa première victoire sur un Dakar; alors qu'en quad c'est la quatrième d'Alejandro Patronelli, qui lui permet de reprendre le pouvoir au général. En voiture, comme en moto, c'est une BMW qui rafle les honneurs, avec un 56ème succès en carrière pour Stéphane Peterhansel, qui gomme ainsi la moitié de son retard sur Sainz. Côté camion, la course est marquée par les malheurs de Chagin arrêté 20 minutes en spéciale et qui cède donc la première place au général à son lieutenant chez Kamaz, Firdaus Kabirov.

Étape 6 : Faria récidive, Rodrigues en profite, Sainz s'échappe

Après avoir déjà perdu sur tapis vert la victoire d'étape lors de la première étape de ce Dakar 2011, le Portugais Ruben Faria en laisse échapper une deuxième de la même manière. Ce qui profite au Portugais Helder Rodrigues qui signe ainsi le 1er succès de Yamaha dans cette édition 2011. Marc Coma reste leader du général, tout comme Patronelli dans la catégorie quad, vainqueur d'une 2ème étape de rang. Sur quatre roues, Stéphane Peterhansel a été stoppé dans son élan par une série de crevaisons, et pointe maintenant à près de 15' de Carlos Sainz, leader au classement général après une nouvelle victoire d'étape. Une petite révolution a secoué la course camion, avec une victoire d'Ales Loprais qui met fin à une série de 24 étapes gagnées consécutivement par le clan Kamaz, cependant toujours solide leader du général avec Kabirov.

Étape 7 :Banco pour « Chaleco », X-Raid en déprime

Sur une spéciale raccourcie à 273 km, le Chilien Francisco Lopez signe au guidon de son Aprilia le meilleur temps pour la première fois de l'année, et se rapproche légèrement de Despres et Coma, toujours leader au général. En quads, Sébastien Halpern profite des malheurs d'Alejandro Patronelli pour remporter la spéciale, mais c'est Tomas Maffei qui prend les commandes aux général. En auto, alors que Nasser Al Attiyah, avec une 10ème victoire, se

rapproche de Carlos Sainz, Stéphane Peterhansel est poursuivi par les problèmes de crevaison, pendant qu'Orlando Terranova quitte la course sur tonneaux, comme Guerlain Chicherit la veille. Ales Loprais continue à battre en brèche l'hégémonie Kamaz, en remportant une deuxième victoire consécutive.

Étape 8 : Coma tient Despres, Al-Attiyah échappe à Sainz

Maître du jeu dans la bataille pour le titre, Marc Coma remporte à Copiapo sa troisième spéciale cette année, et consolide sa position de leader de la course. Côté quad, Patronelli reprend le pouvoir, alors que Maffei connait de grosses difficultés. En autos, Carlos Sainz, en tête depuis la première étape, s'ensable dans les cinq derniers kilomètres, et perd son rang au profit d'Al-Attiyah. Sur un tracé rapide, Vladimir Chagin rivalise presque avec les VW, signe le 5ème temps du jour toutes catégories et reprend ainsi la tête du général camion.

Étape 9 :Le bond en avant de Street, Sainz revient dans le jeu

Le départ en ligne donné pour les motards a modifié le scénario traditionnel des étapes du Dakar. Jonah Street remporte à Copiapo une victoire surprise, tandis que le duel entre Coma et Despres n'a pas connu de réelle évolution. Pas plus de changement en quad, où Alejandro Patronelli continue à creuser son avance. En auto, Sainz se rapproche d'Al-Attiyah sans réussir à le pousser à la faute pour le moment. Le camion de Firdaus Kabirov a été le plus rapide du jour, ce qui lui permet de reprendre la tête du classement général, devant Chagin.

Étape 10 :Fiambala, juge de paix

Le retour en terre argentine aura été bien compliqué pour les challengers. Parti derrière Cyril Despres, son principal rival pour le titre à moto, Marc Coma a profité d'une grossière erreur de navigation du Français pour prendre une option décisive sur le titre. Au terme de la 10ème étape, le Catalan s'offre une quatrième victoire de spéciale qui lui permet de compter désormais 19' d'avance sur Despres. Côté quads, Jorge Santamarina créé la surprise en signant sa 1ère victoire sur, alors qu'Alejandro Patronelli continue à mener au général. En auto, les espoirs de reconquérir la tête du rallye pour Carlos Sainz se sont évanouis dès le 13ème kilomètre. Tanké dans les dunes de Fiambala, l'Espagnol a ensuite commis une erreur de navigation. Al Attiyah accroit ainsi son avance au général alors que Giniel De Villiers remporte sa première spéciale 2011. En camions, Vladimir Chagin reprend le commandement.

Étape 11 : Coma gère, Sainz dévisse

La 11ème spéciale, longue de 370kms et divisée en deux parties, a souri à Cyril Despres. L'objectif du Français était de reprendre du temps au leader à moto Marc Coma, mais qui ne lâche au final que 2'12... En Quads, Halpern en signe une 2ème, mais Alejandro Patronelli continue de gérer en tête. En auto, la messe est dite: Carlos Sainz, déjà malheureux la veille, endommage sérieusement son Volkswagen Race Touareg et perd plus d'une heure. Nasser Al Attiyah devient solide leader, devant son nouveau dauphin, De Villiers. Alors qu'en camions, Chagin augmente son avance au général, grâce à une nouvelle victoire d'étape.

Étape 12 :Chagin intouchable, Coma enfonce le clou

Honneur aux camions. Ce sont en effet eux qui ouvraient la 12ème étape, et comme la veille Chagin s'impose, se rapprochant ainsi définitivement de son historique 7ème sacre sur le Dakar. La course moto est désormais « gérée » par Marc Coma, qui remporte sa 5ème spéciale. En quad, le Français Declerck offre un succès à Polaris, mais Alejandro Patronelli déroule... Alors qu'en autos, Sainz reprend des poignées de minutes, Al-Attiyah contrôle à la perfection. Tout comme Chagin, une nouvelle fois vainqueur en camions.

Étape 13 :Le Coma 2011 infaillible, Ali Attiyah au sommet

L'ultime spéciale voit le Hollandais Verhoeven renouer avec le succès deux ans après sa dernière victoire d'étape, mais c'est évidemment Marc Coma qui signe son troisième succès sur l'épreuve, en contrôlant parfaitement Cyril Despres. Alors que le malheureux « Chaleco » Lopez est victime d'une casse mécanique et laisse filer le podium au profit d'Helder Rodrigues. En quad, le Polonais Laskawiec signe sa 1ère victoire sur un Dakar dans cette dernière spéciale, mais c'est bien Alejandro Patronelli qui, un an après son frère cadet, remporte à son tour le général quad. En auto, Sainz termine par une 24ème victoire en carrière, mais c'est évidemment Nasser Al Attiyah qui l'emporte, avec une large avance sur Giniel De Villiers. Côté camions, Kabirov signe son 37ème succès sur l'épreuve, mais ne peut que s'incliner face au « Tsar » Chagin, désormais seul recordman des victoires en camions avec 7 titres.

ANNEXES

- **Victoires d'étapes**

N°	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur quad	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Buenos Aires – Victoria	**377**												
2	Victoria – Cordoba	**788**	Sainz	Esp	V W	Despres	Fra	KTM	Machacek	Pol	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
3	Cordoba – San Miguel de Tucuman	**764**	Sainz	Esp	V W	Despres	Fra	KTM	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
4	San Migeul de Tucuman – San Salvador de Jujuy	**752**	Al Attiyah	Qat	V W	Coma	Esp	KTM	Maffei	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
5	San Salvador de Jujuy – Calama	**761**	Sainz	Esp	V W	Coma	Esp	KTM	Maffei	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
6	Calama – Iquique	**459**	Peterhansel	Fra	BMW	Goncalves	Por	BMW	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
7	Iquique – Arica	**721**	Sainz	Esp	V W	Rodrigues	Por	Yamaha	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Loprais	Tch	Tatra
8	Arica – Antofagasta	**839**	Al Attiyah	Qat	V W	Lopez	Chi	Aprilia	Halpern	Arg	Yamaha	Loprais	Tch	Tatra
9	Antofagasta – Copiapo	**776**	Al Attiyah	Qat	V W	Coma	Esp	KTM	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
10	Copiapo – Copiapo	**270**	Sainz	Esp	V W	Street	Usa	Yamaha	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
11	Copiapo – Chilecito	**862**	De Villiers	Afs	V W	Coma	Esp	KTM	Santamarina	Arg	Honda	Chagin	Rus	Kamaz
12	Chilecito – San Juan	**786**	Al Attiyah	Qat	V W	Despres	Fra	KTM	Halpern	Arg	Yamaha	Chagin	Rus	Kamaz
13	San Juan – Cordoba	**678**	Sainz	Esp	V W	Coma	Esp	KTM	Declerck	Fra	Polaris	Chagin	Rus	Kamaz
14	Cordoba – Buenos Aires	**826**	Sainz	Esp	V W	Verhoeven	Ned	BMW	Laskawiec	Pol	Yamaha	Kabirov	Rus	Kamaz
15	Buenos Aires													

CLASSEMENT GENERAL FINAL AUTOS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	P	1	N	S	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	**302**	T1/1	2/1					AL-ATTIYAH Nasser (QAT) / GOTTSCHALK Timo (DEU)	Volkswagen Race Touareg 3		**45h16m16s**	
2	**308**	T1/2	2/2					DE VILLIERS Giniel (ZAF) / VON ZITZEWITZ Dirk (DEU)	Volkswagen Race Touareg 3		**46h05m57s**	+ 49m41s
3	**300**	T1/3	2/3					SAINZ Carlos (ESP) / CRUZ Lucas (ESP)	Volkswagen Race Touareg 3		**46h36m54s**	+ 1h20m38s
4	**301**	T1/4	2/4					PETERHANSEL Stephane (FRA) / COTTRET Jean Paul (FRA)	BMW X3 CC		**47h00m04s**	+ 1h43m48s
5	**307**	T1/5	2/5					HOLOWCZYC Krzysztof (POL) / FORTIN Jean-Marc (BEL)	BMW X3 CC		**49h27m37s**	+ 4h11m21s
6	**304**	T1/6	2/6					MILLER Mark (USA) / PITCHFORD Ralph (ZAF)	Volkswagen Race Touareg 3		**50h10m58s**	+ 4h54m42s
7	**313**	T1/7	2/7					LEAL DOS SANTOS Ricardo (PRT) / FIUZA Paulo (PRT)	BMW X3 CC		**52h06m23s**	+ 6h50m07s
8	**312**	T1/8	1/1					LAVIEILLE Christian (FRA) / POLATO Jean Michel (FRA)	Nissan Proto No 5	36m00s	**53h13m34s**	+ 7h57m18s
9	**310**	T1/9	1/2					SPINELLI Guilherme (BRA) / HADDAD Youssef (BRA)	Mitsubishi Lancer Racing		**53h39m53s**	+ 8h23m37s
10	**314**	T1/10	4/1					KAHLE Matthias (DEU) / SCHUENEMANN Thomas (DEU)	SMG Buggy BMW		**60h28m12s**	+ 15h11m56s
11	**320**	T1/11	1/3					VAN LOON Erik (NLD) / SCHOLTALBERS Harmen (NLD)	Mitsubishi Racing Lancer		**60h37m37s**	+ 15h21m21s
12	**336**	T2/1	2/1			1		MITSUHASHI Jun (JPN) / GUEHENNEC Alain (FRA)	Toyota Land Cruiser VDJ 200		**64h57m07s**	+ 19h40m51s
13	**328**	T1/12	3/1					CHABOT Ronan (FRA) / PILLOT Gilles (FRA)	SMG Buggy V8	56m00s	**66h48m13s**	+ 21h31m57s
14	**338**	T1/13	1/4		1			KOERICH Marlon (BRA) / CAVASSIN Emerson (BRA)	Mitsubishi Pajero		**67h05m40s**	+ 21h49m24s
15	**438**	T1/14	1/5	1	2			ALVAREZ Lucio Ezequiel (ARG) / BELARDE Antonio Walter (ARG)	Subaru Forester		**70h27m28s**	+ 25h11m12s
16	**333**	T1/15	3/2					PATISSIER Isabelle (FRA) / DELLI ZOTTI Thierry (FRA)	Buggy Sadev Nissan		**70h52m22s**	+ 25h36m06s
17	**319**	T1/16	3/3					THOMASSE Pascal (FRA) / LARROQUE Pascal (FRA)	Buggy MD Optimus		**71h30m43s**	+ 26h14m27s
18	**317**	T1/17	1/6					COX Andrew (ZAF) / SCHRÖDER Jürgen (DEU)	Nissan Overdrive Navara	9h00m00s	**72h00m10s**	+ 26h43m54s
19	**337**	T1/18	2/8	2				FOJ Xavier (ESP) / JATON Pablo (ARG)	Toyota Land Cruiser 155		**72h06m09s**	+ 26h49m53s
20	**321**	T1/19	2/9					SCHOTT Stephan (DEU) / SCHMIDT Holm (DEU)	BMW X3 CC	5m00s	**76h33m04s**	+ 31h16m48s
21	**379**	T1/20	1/7	3				THEURIOT Jean - Philippe (FRA) / PROT Patrick (FRA)	Rover RM 200		**78h51m46s**	+ 33h35m30s
22	**372**	T1/21	1/8					ZHOU Yong (CHN) / PONCET Sylvain (FRA)	Great Wall Haval	5h00m00s	**79h21m17s**	+ 34h05m01s
23	**339**	T2/2	1/1					CHAVIGNY Frederic (FRA) / ALCARAZ Willy (FRA)	Nissan Patrfinder	3h00m00s	**80h01m35s**	+ 34h45m19s
24	**415**	T2/3	2/2	4				MOGNIER Gerald (FRA) / GENOVINI Thierry (FRA)	Toyota Land Cruiser KDJ 120		**80h59m03s**	+ 35h42m47s
25	**354**	T1/22	1/9	5		2		JORGE FEDERICO Latrach Ammar (CHL) / LATRACH VINAGRE Juan Pab...	Toyota Land Cruiser Prado Proto		**81h24m35s**	+ 36h08m19s
26	**346**	T2/4	2/3		3			ALHERAIZ Abdulla (ARE) / ALKENDI Khalid Ahmad Bilal A (ARE)	Toyota Land Cruiser 120		**83h25m37s**	+ 38h09m21s
27	**413**	T1/23	2/10		4			OLHOLM Geoffrey (AUS) / RILEY Steve (AUS)	Rally Raid UK Desert Warrior	2h00m00s	**84h50m31s**	+ 39h34m15s
28	**349**	T2/5	2/4					WAUTERS Koen (BEL) / DE LEEUW Tom (BEL)	Toyota Land Cruiser VDJ 200		**87h23m58s**	+ 42h07m42s
29	**351**	T1/24	1/10	6	5	3		LEON Fernando (CHL) / LEON Alvaro (CHL)	Toyota FJ Cruiser	2h00m00s	**90h44m54s**	+ 45h28m38s
30	**389**	T1/25	2/11		6			ZHOU Yuande (CHN) / DU Taiguang (CHN)	Mitsubishi Pajero	5h02m00s	**91h08m39s**	+ 45h52m23s
31	**355**	T1/26	3/4					GOSSELIN Philippe (FRA) / POTTIER Olivier (FRA)	Buggy MD optimus	10h50m00s	**91h28m20s**	+ 46h12m04s
32	**340**	T2/6	2/5			4		TERADA Masahiro (JPN) / TANAKA Kousuke (JPN)	Toyota Land Cruiser VDJ 200	7h00m00s	**93h18m58s**	+ 48h02m42s
33	**341**	T1/27	1/11	7				FROMONT Yves (FRA) / VIDAL Paul (FRA)	Bowler Wildcat	11h00m00s	**95h22m37s**	+ 50h06m21s
34	**384**	T1/28	1/12					PORCHERON Philippe (FRA) / RIVET Cedric (FRA)	Nissan Springbok MD	12h00m00s	**96h24m52s**	+ 51h08m36s
35	**380**	T1/29	1/13	8				NESTERCHUK Vadym (UKR) / MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)	Mitsubishi L-200	15h00m00s	**97h15m48s**	+ 51h59m32s
36	**347**	T1/30	5/1				1	CORONEL Tim (NLD)	Mc Rae 4x2	8h00m00s	**98h17m28s**	+ 53h01m12s
37	**365**	T1/31	5/2		7		2	SPATARO Emiliano (ARG)	Mc Rae 4x2	12h03m00s	**99h15m01s**	+ 53h58m45s
38	**363**	T1/32	1/14					FERRAND MALATESTA Fernando (PER) / FERRAND DEL BUSTO Ferna...	Toyota FJ Cruiser	5h00m00s	**99h55m50s**	+ 54h39m34s
39	**400**	T2/7	2/6	9				RAUD Philippe (FRA) / LEFEBVRE Guy (FRA)	Toyota Land Cruiser KDJ 120	8h00m00s	**100h22m22s**	+ 55h06m06s
40	**374**	OP/1	2/1					MEAD Sue (USA) / SKILTON Darren (USA)	Ford SVT Raptor	5h00m00s	**102h47m25s**	+ 57h31m09s
41	**427**	T1/33	1/15					JIANG Yaohuan (CHN) / LU Yi Yu (CHN)	Chery Rely X5	22h00m00s	**106h45m13s**	+ 61h28m57s
42	**417**	T1/34	2/12					TARTARIN Yves (FRA) / BOUTHET Matthieu (FRA)	Toyota Land Cruiser KZJ 95	8h00m00s	**107h54m19s**	+ 62h38m03s
43	**426**	T1/35	1/16					LIU Kun (CHN) / DOMINELLA Maurizio (ITA)	Chery Rely X5	26h00m00s	**110h53m06s**	+ 65h36m50s
44	**428**	T1/36	2/13	10				YOUNG Billy (ARG) / BENITEZ Nelson (ARG) / LOZADA Benjamin (ARG)	Toyota Hilux	8h00m00s	**112h24m45s**	+ 67h08m29s
45	**393**	T1/37	1/17	11				VAN EIKEREN Michael Nicolaas (NLD) / HERWEIJER Bastiaan Arie (NLD)	Toyota RAV Desert Proto	25h00m00s	**114h21m34s**	+ 69h05m18s
46	**367**	T1/38	5/3		8		3	JUAN MANUEL PATO Silva (ARG)	Mc Rae 4x2	12h01m00s	**121h25m21s**	+ 76h09m05s
47	**411**	T2/8	2/7					GIRARD Christophe (FRA) / SIMONIN Eric (FRA)	Toyota Land Cruiser HDJ 100	17h00m00s	**121h34m58s**	+ 76h18m42s
48	**401**	T1/39	1/18	12		5		CASALE SILVA Ignacio Andres (CHL) / NICOLAS RAFAEL Prohens Figari...	Toyota FJ Cruiser	14h50m00s	**122h18m05s**	+ 77h01m49s
49	**369**	T2/9	2/8	13				BASSO Jean Claude (FRA) / GAUDELET Jose (FRA)	Toyota Land Cruiser	30h00m00s	**124h00m09s**	+ 78h43m53s
50	**382**	T1/40	1/19					LEPLAT Alain (BEL) / DUBRISAY Arnaud (FRA)	Bowler Nemesis	34h00m00s	**139h27m48s**	+ 94h11m32s
51	**395**	T1/41	2/14					NICOLAS GONZALEZ Jose (ESP) / JATON Facundo (ARG)	Toyota 4WD JATON Hilux 3.0 D4-D	39h00m00s	**141h48m34s**	+ 96h32m18s
52	**454**	T1/42	2/15	14	9			VIUDEZ MATEO Emilio (ESP) / SEGURA ASENSIO Salvador Manuel (ESP	Toyota Land Cruiser HDJ 100	38h00m00s	**142h09m44s**	+ 96h53m28s
53	**439**	T1/43	2/16	15	10			GANDARA Omar Eliseo (ARG) / ALBERTO ALCIDES Tornatore (ARG)	Toyota Hilux	41h02m00s	**164h57m47s**	+ 119h41m31s
54	**448**	T1/44	1/20	16	11			MASTROMATTEO Victor (ARG) / GASPARINI Sebastian (ARG)	Toyota Sportech	55h00m00s	**168h08m05s**	+ 122h51m49s
55	**451**	T1/45	2/17	17	12			VAGNINI Adriano (ARG) / JEROMIN Mauricio (ARG)	Nissan Frontier D/C LE M/T	48h00m00s	**176h10m24s**	+ 130h54m08s

CLASSEMENT GENERAL FINAL MOTOS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	A	1	M	F	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	**1**	1/1	/1					COMA Marc (ESP)	KTM 450 Rally Factory Replica		**51h25m00s**	
2	**2**	1/2	/2					DESPRES Cyril (FRA)	KTM 450 Rally Replica Factory	10m00s	**51h40m04s**	+ 15m04s
3	**4**	1/3	/3					RODRIGUES Helder (PRT)	Yamaha WR 450 F		**53h05m20s**	+ 1h40m20s
4	**3**	1/4	/4					LOPEZ CONTARDO Francisco (CHL)	Aprilia RXV 450 Tuareg		**53h34m45s**	+ 2h09m45s
5	**10**	1/5	/5					PEDRERO GARCIA Juan (ESP)	KTM 450 Rally Factory Replica	4m00s	**54h32m03s**	+ 3h07m03s
6	**6**	1/6	/6					ULLEVALSETER Pål Anders (NOR)	KTM 450 Rally		**54h57m56s**	+ 3h32m56s
7	**33**	2/1	2/1	1				AZEVEDO Jean (BRA)	KTM 690 RALLYE	21m00s	**55h24m38s**	+ 3h59m38s
8	**11**	1/7	/7					FARIA Ruben (PRT)	KTM 450 Rally Replica Factory	2h01m00s	**55h38m01s**	+ 4h13m01s
9	**15**	1/8	/8		1			CODY Quinn Alexis (USA)	Honda CRF450 X	13m00s	**56h17m10s**	+ 4h52m10s
10	**8**	1/9	/9					VILADOMS Jordi (ESP)	Yamaha YZ 450 F	5m00s	**56h37m07s**	+ 5h12m07s
11	**21**	1/10	/10					CZACHOR Jacek (POL)	KTM 450 Rally Replica		**57h38m41s**	+ 6h13m41s
12	**28**	1/11	/11					KNUIMAN Henk (NLD)	KTM 450 Rally Replica	12m00s	**57h51m46s**	+ 6h26m46s
13	**24**	1/12	/12					STANOVNIK Miran (SVN)	KTM 450 Rally		**57h56m49s**	+ 6h31m49s
14	**7**	1/13	/13					STREET Jonah (USA)	Yamaha YZ 450 F	10m00s	**58h06m15s**	+ 6h41m15s
15	**148**	2/2	1/1	2	2			GOUET Daniel (CHL)	Honda CRF 450 X	2m00s	**58h36m24s**	+ 7h11m24s
16	**16**	1/14	/14					VERHOEVEN Frans (NLD)	BMW G 450 RR	10m00s	**58h47m52s**	+ 7h22m52s
17	**47**	2/3	2/2	3				DABROWSKI Marek (POL)	KTM 690 Rally Replica	3m00s	**58h51m40s**	+ 7h26m40s
18	**45**	2/4	4/1	4				GYENES Emanuel (ROU)	KTM 690 Rally	10m00s	**59h11m14s**	+ 7h46m14s
19	**57**	2/5	1/2	5				PIZZOLITO Javier (ARG)	Honda CRF 450 X	22m00s	**59h23m21s**	+ 7h58m21s
20	**29**	1/15	/15					PELLICER Jose Manuel (ESP)	Yamaha WR 450 F	6m00s	**59h31m43s**	+ 8h06m43s
21	**50**	2/6	1/3	6				SERRADORI Mathieu (FRA)	Honda HF 450 XE		**60h10m36s**	+ 8h45m36s
22	**40**	2/7	1/4	7				PROHENS Felipe (CHL)	Honda CRF450X Rally	50m00s	**60h17m44s**	+ 8h52m44s
23	**26**	1/16	/16					BETHYS Thierry (FRA)	Honda 450 CRFX	1m00s	**61h19m17s**	+ 9h54m17s
24	**20**	1/17	/17					PISANO Michael (FRA)	Honda HF 450 XE		**62h12m54s**	+ 10h47m54s
25	**41**	2/8	1/5	8				PROHENS Jaime (CHL)	Honda CRF450X RALLY	14m00s	**62h38m42s**	+ 11h13m42s
26	**111**	2/9	1/6	9				OLIVEIRA Pedro (PRT)	Yamaha WR 450 F	2h02m00s	**62h44m38s**	+ 11h19m38s
27	**36**	2/10	1/7	10				VERHOESTRAETE Frank (BEL)	Aprilia RVX 450	6m30s	**63h20m24s**	+ 11h55m24s
28	**18**	1/18	/18					FARRES GUELL Gerard (ESP)	Aprilia RXV 450 Tuareg	24m00s	**63h43m08s**	+ 12h18m08s
29	**76**	2/11	1/8	11	3			DA COSTA Bruno (FRA)	Yamaha 450 WRF	1m00s	**63h52m53s**	+ 12h27m53s
30	**32**	2/12	1/9	12				BIANCHI PRATA Pedro (PRT)	BMW G 450 RR	3m00s	**64h24m47s**	+ 12h59m47s
31	**59**	2/13	1/10	13				PABISKA David (CZE)	Yamaha WR 450 F	1m00s	**64h24m59s**	+ 12h59m59s
32	**113**	2/14	1/11	14	4			SMITH Jacob (AUS)	Honda CRF450 X	3h00m00s	**64h39m57s**	+ 13h14m57s
33	**27**	1/19	/19					ZANOTTI Alessandro (ITA)	Aprilia RXV 450		**64h40m16s**	+ 13h15m16s
34	**123**	2/15	2/3	15	5			MATOSKA Radek (SVK)	KTM 690 Rally	7m00s	**64h46m51s**	+ 13h21m51s
35	**48**	2/16	4/2	16				LIEFHEBBER Hans-Jos (NLD)	KTM 690 Factory	5m00s	**64h50m11s**	+ 13h25m11s
36	**176**	2/17	1/12	17	6			SALVATIERRA Juan Carlos (BOL)	Honda CRF 450 X	3h39m00s	**64h58m11s**	+ 13h33m11s
37	**74**	2/18	1/13	18				ARREDONDO Francisco (GTM)	KTM 450 Rally	16m00s	**65h01m30s**	+ 13h36m30s
38	**91**	2/19	4/3	19				WALDSCHMIDT Ingo (NAM)	KTM 690 Rally		**65h50m01s**	+ 14h25m01s
39	**44**	2/20	1/14	20	7		1	SANZ PLA-GILIBERT Eulalia (ESP)	Honda CRF 450 X		**66h19m18s**	+ 14h54m18s
40	**167**	2/21	1/15	21	8			CASALE CATRACCHIA Ignacio Nicolas (	Yamaha WR 450 F	5m00s	**66h20m02s**	+ 14h55m02s
41	**42**	2/22	1/16	22				ARCARONS ARMENTERAS Jordi (ESP)	Honda CRF 450 X		**66h25m15s**	+ 15h00m15s
42	**82**	2/23	1/17	23	9			GUINDANI Vincent (FRA)	Yamaha 450 WRF	2m00s	**66h52m07s**	+ 15h27m07s
43	**53**	2/24	1/18	24				RODRIGUEZ Claudio (CHL)	Honda CRF 450 X	11m00s	**67h09m04s**	+ 15h44m04s
44	**133**	2/25	1/19	25				CABALLERO ALCAYAGA Rodrigo Andres (	KTM 450 Rally	5m00s	**67h40m00s**	+ 16h15m00s
45	**119**	2/26	1/20	26	10			PULENTA Eduardo (ARG)	Yamaha WRF 450	5m00s	**67h43m07s**	+ 16h18m07s
46	**146**	2/27	1/21	27	11			GIMENO GARCIA Antonio (ESP)	Aprilia RXV 450	1h11m00s	**68h03m15s**	+ 16h38m15s
47	**37**	2/28	2/4	28				VISSER Teus (NLD)	KTM 530 EXC	18m00s	**68h32m17s**	+ 17h07m17s
48	**69**	2/29	4/4	29		1		PAYEN Hugo (FRA)	KTM 690 Rally		**69h44m45s**	+ 18h19m45s
49	**63**	2/30	1/22	30				BUSIN Pablo (ARG)	Yamaha WR 450 F	9m00s	**70h07m57s**	+ 18h42m57s
50	**77**	2/31	1/23	31				COET Sébastien (FRA)	Yamaha WRF 450 JVO Racing		**70h13m20s**	+ 18h48m20s
51	**143**	2/32	2/5	32	12			SCHRÖDER Daniel (DEU)	KTM KTM 690 Replica	22m00s	**70h26m47s**	+ 19h01m47s
52	**96**	2/33	4/5	33				HINTENAUS Albert (AFG)	KTM 690 Rally	3m00s	**70h50m56s**	+ 19h25m56s
53	**164**	2/34	1/24	34	13			OLIVEIRA Rui (PRT)	Yamaha WR 450 F		**71h34m52s**	+ 20h09m52s

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	A	1	M	F	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
54	**165**	2/35	1/25	35	14			MOTA Fausto (PRT)	Yamaha WR 450 F	5h01m00s	**72h22m18s**	+ 20h57m18s
55	**14**	1/20	/20					DUCLOS Alain (FRA)	Aprilia RXV 450	2h19m00s	**73h33m53s**	+ 22h08m53s
56	**66**	2/36	1/26	36				MENARD Jean-Christophe (FRA)	Yamaha WRF 450	12m00s	**74h18m39s**	+ 22h53m39s
57	**46**	2/37	2/6	37				PUERTAS HERRERA Miguel (ESP)	KTM 525	3h00m00s	**74h48m17s**	+ 23h23m17s
58	**62**	2/38	3/1	38				CIOTTI Filippo (ITA)	Rieju WR 450 F		**75h08m54s**	+ 23h43m54s
59	**80**	2/39	4/6	39				BUTUZA Marcel (ROU)	KTM 690 Rally	14m00s	**75h42m58s**	+ 24h17m58s
60	**95**	2/40	3/2	40				GABARI Harite (MAR)	Yamaha WRF 450	31m00s	**75h49m39s**	+ 24h24m39s
61	**155**	2/41	4/7	41	15			SMITH Esteban (CHL)	KTM 530 EXC	5h00m00s	**76h32m24s**	+ 25h07m24s
62	**78**	2/42	4/8	42				CAVELIUS Philippe (FRA)	KTM 690 Rally	3h01m00s	**76h34m08s**	+ 25h09m08s
63	**61**	2/43	4/9	43				SAGHMEISTER Gabor (SRB)	KTM Rally 690 Factory Replica	4h16m00s	**76h46m14s**	+ 25h21m14s
64	**68**	2/44	1/27	44				VESELY Jan (CZE)	Yamaha WR 450 F	34m00s	**76h51m37s**	+ 25h26m37s
65	**55**	2/45	2/7	45		2		MERKIT Kemal (TUR)	KTM 690 Enduro R	1h24m00s	**77h26m11s**	+ 26h01m11s
66	**58**	2/46	1/28	46			2	POL Mirjam Gesina Maria (NLD)	Honda CRF 450 X	3h01m00s	**77h34m03s**	+ 26h09m03s
67	**70**	2/47	1/29	47				PASCUAL Pablo Oscar (ARG)	Jincheng JC 450 Y	23m00s	**77h51m32s**	+ 26h26m32s
68	**171**	2/48	1/30	48	16			MAURICIO JAVIER Gomez (ARG)	Yamaha WR 450	3h14m00s	**79h01m50s**	+ 27h36m50s
69	**5**	1/21	/21					CASTEU David (FRA)	Sherco 450 Rally Replica Casteu	3h47m00s	**79h07m22s**	+ 27h42m22s
70	**81**	2/49	1/31	49				SU Wenmin (CHN)	Jincheng JC 450 Y	5h06m00s	**83h45m45s**	+ 32h20m45s
71	**51**	2/50	1/32	50		3		PAVEY Simon (AUS)	BMW G 450 X	8m00s	**83h59m57s**	+ 32h34m57s
72	**186**	2/51	1/33	51	17			RODRIGUEZ Pablo (ARG)	Honda Tornado XR 250	5m00s	**84h05m04s**	+ 32h40m04s
73	**112**	2/52	4/10	52		4		GUYOMARC'H Yannick (FRA)	KTM 690 Rally	1m00s	**84h10m12s**	+ 32h45m12s
74	**129**	2/53	1/34	53	18			KOFMAN Erik (NLD)	Aprilia RVX 450	9m00s	**84h19m57s**	+ 32h54m57s
75	**126**	2/54	1/35	54	19			NAUMOV Aleksey (RUS)	Honda CRF 450 X	7h05m00s	**84h29m57s**	+ 33h04m57s
76	**54**	2/55	1/36	55		5		DE GROOT R.M.N.J. (NLD)	Yamaha WR 450	31m30s	**84h36m24s**	+ 33h11m24s
77	**83**	2/56	3/3	56				PICCO Franco (ITA)	Yamaha WRF 450	3h10m00s	**86h00m01s**	+ 34h35m01s
78	**72**	2/57	1/37	57				MUGNAIOLI Fabrizio (ITA)	KTM EXC 450	5m00s	**86h55m18s**	+ 35h30m18s
79	**71**	2/58	2/8	58			3	GIANNETTI Silvia (ITA)	KTM EXC 525	5m00s	**87h09m54s**	+ 35h44m54s
80	**128**	2/59	2/9	59				BONNARDEL Patrick (FRA)	KTM 530 EXC	3h19m00s	**87h47m57s**	+ 36h22m57s
81	**182**	2/60	1/38	60	20			ELLENS Orlando (NLD)	Honda CRF 450 X	6h18m00s	**89h52m28s**	+ 38h27m28s
82	**147**	2/61	3/4	61	21			PATTI Roberto (ARG)	Yamaha WR 450	1h10m00s	**90h36m50s**	+ 39h11m50s
83	**56**	2/62	2/10	62			4	SEEL Annie (SWE)	KTM EXC 525	8h01m00s	**91h20m03s**	+ 39h55m03s
84	**180**	2/63	4/11	63	22			SULEM Emmanuel (FRA)	KTM 525 EXC	11m00s	**91h22m02s**	+ 39h57m02s
85	**106**	2/64	3/5	64				PEDERZOLI Claudio (ITA)	Yamaha WR 450 F	5h25m00s	**92h00m48s**	+ 40h35m48s
86	**101**	2/65	1/39	65	23			TAMPAXIS Simon (BEL)	Sherco SE 450 I-F	17h29m00s	**95h56m21s**	+ 44h31m21s
87	**116**	2/66	1/40	66	24			THEURIOT Hervé (FRA)	KTM EXC 450	5h04m00s	**98h37m49s**	+ 47h12m49s
88	**104**	2/67	1/41	67				CARMIGNANI Daniele (ITA)	Honda CRF 450 X	10h12m30s	**100h39m14s**	+ 49h14m14s
89	**67**	2/68	2/11	68				CALIFANO Christian (FRA)	KTM 690 Rally	19h00m00s	**104h27m34s**	+ 53h02m34s
90	**52**	2/69	1/42	69				PRITULYAK Vadym (UKR)	Honda CRF 450 X	5h39m00s	**106h20m29s**	+ 54h55m29s
91	**154**	2/70	2/12	70				VELLUTINO Carlo (PER)	KTM 530 EXC	11h30m00s	**107h05m15s**	+ 55h40m15s
92	**184**	2/71	3/6	71	25			SANTOS Marcelo Jose (ARG)	Honda CRF 450 X	19h20m00s	**124h07m06s**	+ 72h42m06s
93	**158**	2/72	1/43	72				GARCIA DOMENGUEZ Jose (ESP)	BMW G 450 X	41h20m00s	**156h11m48s**	+ 104h46m48s
94	**156**	2/73	1/44	73	26			GOMEZ Jorge (ESP)	BMW G 450 X	45h35m00s	**163h34m02s**	+ 112h09m02s

CLASSEMENT GENERAL FINAL QUADS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	1				Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	**252**	3/1	/1					PATRONELLI Alejandro (ARG)	Yamaha Raptor 700	16m00s	**63h49m47s**	
2	**255**	3/2	/2	1				HALPERN Sebastian (ARG)	Yamaha Raptor 700		**64h49m40s**	+ 59m53s
3	**269**	3/3	/3	2				LASKAWIEC Lukasz (POL)	Yamaha Raptor 700	1m00s	**70h07m25s**	+ 6h17m38s
4	**253**	3/4	/4					DECLERCK Christophe (FRA)	Polaris Outlaw		**70h08m17s**	+ 6h18m30s
5	**263**	3/5	/5					COPETTI Pablo (ARG)	Yamaha Raptor PSG	15m00s	**71h04m46s**	+ 7h14m59s
6	**273**	3/6	/6					SANTAMARINA Jorge (ARG)	Honda TRX 700 XX	6h05m00s	**74h49m54s**	+ 11h00m07s
7	**280**	3/7	/7	3				MAFFEI Tomas (ARG)	Yamaha 650 GRW	7h10m00s	**81h50m58s**	+ 18h01m11s
8	**258**	3/8	/8					HANSEN Santiago (ARG)	Polaris Sportsman 850 XP	5h03m00s	**87h25m11s**	+ 23h35m24s
9	**257**	3/9	/9					MAZZUCCO Daniel (ARG)	CAN-AM Renegade 800	3h10m00s	**89h01m41s**	+ 25h11m54s
10	**259**	3/10	/10					LIPAROTI Camelia (ITA)	Yamaha YFM 700 R	12m00s	**89h05m03s**	+ 25h15m16s
11	**268**	3/11	/11	4				LOPEZ BALART Francisco (CHL)	CAN-AM Renegade 800	11h00m00s	**99h44m48s**	+ 35h55m01s
12	**261**	3/12	/12	5				CENKOV Petar (BGR)	CAN-AM Renegade 800	14h25m30s	**100h45m08s**	+ 36h55m21s
13	**276**	3/13	/13	6				GAGLIARDI Luciano Alfonso (ARG)	Yamaha Raptor 700 R	15h00m00s	**107h37m39s**	+ 43h47m52s
14	**288**	3/14	/14	7				SERGIO LA FUENTE Rocha (URY)	Yamaha Raptor 700	27h30m00s	**114h02m25s**	+ 50h12m38s

CLASSEMENT GENERAL FINAL CAMIONS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	10	6			Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	**500**	T4/1	2/1					CHAGIN Vladimir (RUS) / SAVOSTIN Sergey (RUS) / SHAYSULTANOV Ilda...	Kamaz 43269		**48h28m54s**	
2	**502**	T4/2	2/2					KABIROV Firdaus (RUS) / BELYAEV Aydar (RUS) / MOKEEV Andrey (RUS)	Kamaz 4326		**48h58m58s**	+ 30m04s
3	**512**	T4/3	2/3					NIKOLAEV Eduard (RUS) / MIZYUKAEV Viatcheslav (RUS) / RYBAKOV Vl...	Kamaz 4326		**51h49m11s**	+ 3h20m17s
4	**518**	T4/4	2/4					MARDEEV Ilgizar (RUS) / DEMYANENKO Vladimir (RUS) / MARDEEV Ayra...	Kamaz 4326		**54h13m50s**	+ 5h44m56s
5	**507**	T4/5	2/5					ECHTER Franz (DEU) / RUF Detlef (DEU) / KLEIN Artur (DEU)	Man TGS		**54h14m31s**	+ 5h45m37s
6	**506**	T4/6	2/6					VILA Pep (ESP) / TORRALLARDONA Moi (ESP) / VAN EERD Peter (NHL)	Iveco Trakker		**55h44m55s**	+ 7h16m01s
7	**503**	T4/7	2/7					VAN VLIET Marcel (NLD) / BRUYNKENS Serge (BEL) / DER KINDEREN B...	Man TGA 18.480		**59h10m57s**	+ 10h42m03s
8	**537**	T4/8	2/8					ARDAVICHUS Artur (KAZ) / BEREZOVSKIY Denis (KAZ) / ZHALIMBETOV...	Kamaz 4326		**59h38m39s**	+ 11h09m45s
9	**526**	T4/9	1/1	1				SUGAWARA Teruhito (JPN) / SUZUKI Seiichi (JPN)	Hino Ranger		**62h50m22s**	+ 14h21m28s
10	**528**	T4/10	1/2					BEHRINGER Mathias (DEU) / SEILER Jochen (DEU) / KUPPER Hugo (NLD)	Man 18.480		**66h06m29s**	+ 17h37m35s
11	**511**	T4/11	2/9					VAN DEN BRINK Martin (NLD) / HOL Martien (NLD) / WILLEMSEN Peter ...	Ginaf X 2222		**67h40m58s**	+ 19h12m04s
12	**524**	T4/12	2/10					ADUA Jo (FRA) / BUSOMS HERMS Joaquim (ESP) / MARCO ALCAYNA F...	Daf CF 75		**68h12m20s**	+ 19h43m26s
13	**513**	T4/13	1/3	2				SUGAWARA Yoshimasa (JPN) / SUGIURA Hiroyuki (JPN)	Hino Ranger		**69h08m17s**	+ 20h39m23s
14	**519**	T4/14	2/11					VILDMAN Vlastimil (CZE) / FAJTL Ladislav (CZE) / BERVIC Jan (CZE)	Liaz 111.154	4m00s	**69h41m38s**	+ 21h12m44s
15	**538**	T4/15	1/4					BELLINA Claudio (ITA) / PERICO Alessandro (ITA) / MINELLI Giulio (ITA)	Ginaf X 2223		**71h50m33s**	+ 23h21m39s
16	**517**	T4/16	1/5		1			JUVANTENY Jordi (ESP) / CRIADO Jose Luis (ESP) / ROMAN Fina (ESP)	Man TGA 26.480		**72h59m42s**	+ 24h30m48s
17	**510**	T4/17	2/12					VAN EERD Frits (NLD) / GOTLIB Charly (BEL) / VERVOORT Peter (NLD)	Daf CF 85		**73h52m14s**	+ 25h23m20s
18	**523**	T4/18	2/13					VAN DEN BOSCH Peter (NLD) / ROSEGAAR Wouter (NLD) / HEERTUM Wi...	Daf CF 85		**75h10m52s**	+ 26h41m58s
19	**521**	T4/19	2/14					LAMMERS Jan (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD) / VAN VEENENDAAL ...	Ginaf X 2222		**76h07m14s**	+ 27h38m20s
20	**527**	T4/20	2/15					VERHEYDEN Paul (BEL) / DAANDELS Thijs (NLD) / ZEGERS Dirk Christia...	Daf FAV 75		**78h11m19s**	+ 29h42m25s
21	**536**	T4/21	2/16					TIMMERMANS Eimbert (NLD) / BLANKESTIJN Marcel (NLD) / GLOUDE...	Daf CF 85		**80h51m18s**	+ 32h22m24s
22	**520**	T4/22	2/17					DUISTERS Hugo (BEL) / GEUSENS Yvo (BEL) / VAN MELIS Marcel (NHL)	Iveco Trakker	13h00m00s	**84h04m00s**	+ 35h35m06s
23	**516**	T4/23	1/6	3				ELFRINK Johan (NLD) / HORTULANUS Enno (NLD)	Mercedes-Benz Axor 1835 AH	11h00m00s	**95h59m29s**	+ 47h30m35s
24	**551**	T4/24	2/18					SABATE Josep (ESP) / CAÑIS RODRIGUEZ Josep Ramon (ESP)	Mercedes-Benz 1936 AK	9h00m00s	**97h37m26s**	+ 49h08m32s
25	**546**	T4/25	2/19					BARAN Grzegorz (POL) / MARTON Rafal (RUS)	Man TGA 18480	18h07m50s	**101h03m18s**	+ 52h34m24s
26	**554**	T4/26	1/7	4				LI Yang (CHN) / PATURAUD Pascal (FRA) / MALDONADO Franck (FRA)	Man M2000	13h00m00s	**104h07m29s**	+ 55h38m35s
27	**542**	T4/27	2/20					SMINK Jos (NLD) / STIJKEL Peter (NLD) / NIEUWENBURG Peter (NLD)	Ginaf X 2222	21h05m00s	**107h55m16s**	+ 59h26m22s
28	**557**	T4/28	1/8					VAN GINKEL Edwin (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / BLANKSESPOOR...	Ginaf X 2223	26h01m00s	**126h31m12s**	+ 78h02m18s
29	**533**	T4/29	1/9	5				STAM Teun (NLD) / BEEFTINK Eddie (NLD)	Mercedes-Benz Axor 1833 AH	25h07m10s	**127h17m57s**	+ 78h49m03s
30	**550**	T4/30	3/1	6				OFFRINGA Kornelis (NLD) / HANSE Jan (NLD)	Mercedes Unimog	17h18m30s	**155h59m44s**	+ 107h30m50s
31	**572**	T4/31	3/2					SAUMET Michel (FRA) / SAUMET Julien (FRA)	Mercedes 1985 AK	10h00m00s	**181h43m48s**	+ 133h14m54s
32	**568**	T4/32	3/3		2			GONZALEZ Richard (FRA) / GIMBRE Raphael (FRA) / BOUEY Bruno (FRA)	Man 26480 TGS	6h00m00s	**186h45m59s**	+ 138h17m05s
33	**571**	T4/33	3/4		3			DARROUX Roger (FRA) / COQUELLE Alain (FRA) / NIVESSE Jean-Jacque...	Renault Kerax 420	8h00m00s	**221h36m34s**	+ 173h07m40s
34	**566**	T4/34	3/5					LAMBERT Olivier (FRA) / GAMBILLON Emmanuel (FRA) / AUBEL Pascal ...	Renault Kerax	18h00m00s	**245h24m42s**	+ 196h55m48s
35	**560**	T4/35	3/6		4			VERBIST Francois (BEL) / DAMEN Jurgen (BEL) / LAUKAMP Milko (DEU)	Man TGA 26.480	6h00m00s	**253h10m00s**	+ 204h41m06s
36	**559**	T4/36	3/7					DEPPING Dieter (DEU) / VAN OBBERGEN Dirk (BEL) / GOLDBERG Torste...	Man 18.480	6h00m00s	**253h37m54s**	+ 205h09m00s
37	**540**	T4/37	3/8					GINESTA Georges (AND) / OSCAR Matons (ESP) / RODON Joaquin (ESP)	Renault Trucks Kerax 420 DCI	24h00m00s	**285h20m36s**	+ 236h51m42s
38	**544**	T4/38	3/9		5			BOUCOU Michel (FRA) / DE CAMPOS MARTINS Jose Joaquim (PRT	Renault Trucks Kerax 420 DCI 6X6	30h00m00s	**289h37m49s**	+ 241h08m55s
39	**563**	T4/39	3/10		6			MAYER Andrea (DEU) / BAUMANN Thomas (DEU) / BEIER Philipp (DEU)	Man TGA 13	8h00m00s	**306h57m59s**	+ 258h29m05s
40	**570**	T4/40	3/11	7				PELANCONI Graziano (ITA) / DONATO Brenna (ITA)	Man 18.285	7h00m00s	**322h17m21s**	+ 273h48m27s
41	**567**	T4/41	3/12					DE BAAR Pascal (NLD) / WIGMAN Ed (NLD) / ROESINK Martin (NLD)	Ginaf X2223	12h00m00s	**327h35m35s**	+ 279h06m41s

2012 MAR DEL PLATA – COPIAPO - LIMA

34ème DAKAR ARGENTINA-CHILE-PERU (Mar Del Plata - Copiapo - Lima)

- **Départ** : 1er janvier 2012 de Mar Del Plata (Argentine)
- **Arrivée** : 15 janvier 2012 à Lima (Pérou)
- **Repos** : 8 janvier à Copiapo (Chili)
- **Longueur du rallye** : 8393 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4160 km
- **Pays traversés** : Argentine, Chili, Pérou

NOMBRE D'ENGAGES : 443

- **Au départ** : 161 autos
  178 motos
  30 quads
  74 camions

- **A l'arrivée** : 249 véhicules
  78 autos
  97 motos
  12 quads
  60 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Stéphane Peterhansel (Fra)/ Jean-Paul Cottret (Fra) *MINI X-RAID*

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Cyril Despres (Fra) *KTM*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Gerard De Rooy (Hol) / Darek Rodewald (Hol) / Tom Colsoul (Bel) *IVECO*

CLASSEMENT GENERAL QUAD :
Alejandro Patronelli (Arg) *YAMAHA*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **KTM :** Coma, Despres, Ullevalseter, Faria, Viladoms, Przygonski
- **Yamaha :** Rodrigues, Casteu, Street, Pain
- **Aprilia :** Lopez, Duclos
- **Sherco :** Verhoeven
- **Honda :** Cody
- **Huqsvarna :** Goncalvez, Frétigné

Auto

- **Mini X-Raid:** Peterhansel-Cottret, Holowczyc-Fortin, Novitskiy-Schulz, Roma-Périn
- **Hummer :** Gordon-Campbell, Al Attiyah-Cruz
- **Toyota Overdrive :** De Villiers-Von Zitzewitz**,** Terranova-Grider, Alvarez-Graue
- **Dessoude :** Lavieille-Polato
- **Great Wall:** Sousa-Garcin

Camion

- **Kamaz** : Nikolaev-Savostin-Rybakov, Mardeev-Shibalov-Belyaev, Karginov-Devyatkin-Mokeev
- **Tatra** : A.Loprais-Almasi-Ernst, De Azevedo-Martinec-Maylev
- **Iveco** : G. De Rooy-Colsoul-Rodewald, Stacey-Van Goor-Der Kinderen
- **Daf** : Bekx-Van De Ven-Snijders
- **Ginaf** : Van Ginkel-Bruinsma-De Rooij
- **Man** : Van Vliet-Bruynkens-Peter, Echter-Ruf-Klein
- **Hino** : Sugawara-Suzuki, Sugawara-Sugiura

2012 MAR DEL PLATA – COPIAPO - LIMA

FAITS MARQUANTS

Un Dakar, à nouveau « one way » !

Pour la première fois depuis 2008, les organisateurs du Dakar proposent aux concurrents un parcours en ligne, et non plus une boucle. Il s'agit d'un retour à la tradition qui a forgé la Grande Histoire du Dakar, avec une épique traversée des rives de l'Atlantique sud aux berges du Pacifique. De Mar Del Plata, en Argentine, à Lima, au Pérou, via Copiapo, au Chili, la caravane des 443 engagés affronte plus de 4000km chronométrés et ne voit que 249 de ses membres rallier l'arrivée.

Le Pérou vaut le détour

Après l'Argentine et le Chili, un troisième pays d'Amérique du Sud rentre dans la famille des pays-hôtes du Dakar : le Pérou, qui devient la 27e nation à accueillir la course, et notamment l'arrivée de cette 34e édition. Le territoire tient toutes ses promesses avec 3 spéciales à suspense dans le sud du pays. Tiziano Siviero avait prévenu: « La dernière partie du rallye sera du vrai désert, avec du hors piste, très proche de l'Afrique aussi par son aspect isolé et non transité », les concurrents ont été servis. Une découverte promise à un grand avenir...

Robby Gordon joue…. et perd !

L'illusion aura duré 10 étapes, mais quelles étapes ! Que ce soit avec le tenant du titre, Nasser Al-Attiyah, coéquipier de dernière minute mais vainqueur de 2 étapes, ou aux mains du « patron », vainqueur lui de 3 spéciales, les Hummer de Robby Gordon ont été des animateurs de premier rang, sur la piste comme au bivouac… Seulement voilà, la 6e épopée du « bad boy » américain restera surtout celle de son exclusion pour non-conformité technique à la 10e étape… alors qu'il occupait la 3e place du général.

« Peter », puissance 10

Il aura donc dû attendre 5 ans et 4 éditions avant de passer la 10e. Le temps pour Stéphane Peterhansel, 46 ans, de reconstruire, à défaut de trouver, une équipe victorieuse. Après l'épopée Mitsubishi, le pilote de Vesoul prouve à nouveau sa science du développement en faisant de la Mini l'outil parfait, à même d'offrir à Sven Quandt la victoire sur le Dakar après lequel il court depuis 10 ans. Après son record de 6 victoires à moto, « Peter » rejoint désormais Vatanen en haut de la hiérarchie auto avec 4 succès, et reste évidemment le pilote au plus grand nombre de victoire toutes catégories confondues.

Despres reprend l'avantage

Dans le duel qui oppose Cyril Despres et Marc Coma depuis 2005, le Français reprend l'avantage et porte la marque à 4 victoires. Un succès acquis autant sur la piste qu'au bivouac, où il a montré une tout aussi parfaite maîtrise du règlement que de sa moto, notamment lors de la 8e étape. Reste que le Français remporte 4 nouvelles spéciales sur cette édition 2012 pour porter à 30 son score cumulé. Disposant comme toujours du même matériel que son plus sérieux rival, Cyril Despres culmine au sommet d'un art, qu'il ne partage qu'avec cet unique adversaire : Marc Coma.

Gerard rejoint Jan au palmarès!

25 ans après la victoire de son père Jan, Gerard de Rooy remporte sans contestation possible son 1er Dakar. Le Néerlandais valide une double prise de risque : stratégiquement d'abord, avec la création d'un « Team De Rooy » renforcé par le vainqueur 2007, son cousin Hans Stacey, seul à avoir fait chuter les Kamaz sur les 9 dernières éditions, et le double champion du monde des rallyes, l'Italien Miki Biasion, mais aussi techniquement, avec un camion au look « vintage », offrant surtout l'avantage de « déporter » la cabine entre les deux essieux pour un confort inégalé, et sans perte de performance. Une révolution récompensée, et promise à un bel avenir…

Les Patronelli enchaînent…

Remplaçant logique de son frère Marcos, blessé, dans le cœur des Argentins, Alejandro Patronelli était « en mission » lors de sa 1ère victoire. Mais, en 2012, la rivalité entrevue entre les deux frères en 2010 pouvait resurgir… Elle a laissé place à une complémentarité parfaite. Roulant la plupart du temps de concert, les Patronelli se sont tour à tour protégés des attaques de leurs rivaux pour au final, s'offrir les deux premières places d'un podium 100% argentin à Lima.

LE PARCOURS

- **1ère étape : Mar del Plata – Santa Rosa de la Pampa (856 km dont 60km de spéciale)**
- **2ème étape : Santa Rosa de la Pampa – San Rafael (781 km dont 295 km de spéciale)**
- **3ème étape : San Rafael – San Juan (563 km dont 270 km de spéciale)**
- **4ème étape : San Juan – Chilecito (714 km dont 326 km de spéciale)**
- **5ème étape : Chilecito – Fiambala (416 km dont 265 km de spéciale)**
- **6ème étape : Fiambala – Copiapo (641 km dont 247 km de spéciale)**
- **7ème étape : Copiapo – Copiapo (598 km dont 444 km de spéciale)**
- **Journée de repos à Copiapo**
- **8ème étape : Copiapo – Antofagasta (686 km dont 477 km de spéciale)**
- **9ème étape : Antofagasta – Iquique (566 km dont 557 km de spéciale)**
- **10ème étape : Iquique – Arica (694 km dont 377 km de spéciale)**

2012 MAR DEL PLATA – COPIAPO - LIMA

- **11ème étape : Arica – Arequipa (709 km dont 538 km de spéciale)**
- **12ème étape : Arequipa – Nasca (505 km dont 246 km de spéciale)**
- **13ème étape : Nasca – Pisco (352 km dont 276 km de spéciale)**
- **14ème étape : Pisco – Lima (283 km dont 29 km de spéciale)**

LA COURSE

Etape 1 : Chaleco renoue avec la victoire, les Mini au rendez-vous
Blessé pendant une bonne partie de la saison, le Chilien Francisco Lopez signe son total rétablissement en même temps que le meilleur chrono, devant Marc Coma et l'inattendu Javier Pizzolito, dans une première étape marquée par le décès de l'Argentin Jorge Boero, après une lourde chute. Chez les quads, La Fuente offre à l'Uruguay sa première victoire sur le Dakar, mais déjà devant un des Patronelli : Marcos. En autos, Mini prend la tête de la course, dans un ordre inattendu : le Russe Leonid Novitskiy devançant le Polonais Holowczyc et le Français Peterhansel. Engagé de dernière minute sur Hummer, le tenant du titre Nasser Al Attiyah connaît, lui, déjà de sérieux problèmes mécaniques. Enfin, en camion, Marcel Van Vliet et son MAN s'imposent d'entrée, comme en 2010. Arbre qui ne peut pourtant cacher la « forêt » Iveco, dont 3 camions figurent dans le Top6.

Etape 2 : Coma donne le ton, Al-Attiyah rebondit
2e de la 1e spéciale, Marc Coma avait annoncé la couleur, il confirme en remportant la 2e étape, et prend ainsi déjà près de 3 mn d'avance sur Despres au général. Chez les quads aussi, il y a de la confirmation avec la 2e victoire d'étape de La Fuente. En auto, Nasser Al-Attiyah assure le show en remportant la spéciale du jour, alors même qu'il partait du fond du peloton. Le Qatari revient ainsi à 8'47" de Stéphane Peterhansel, nouveau leader du général. Enfin, en camion, Gerard De Rooy renoue avec la victoire après trois ans d'attente, et prend également le pouvoir au général.

Etape 3 : Le French Flair à la Despres, Roma revient dans le jeu
Déjà vainqueur à San Juan lors du dernier passage de la caravane en 2010, le Français Cyril Despres signe sa 27e victoire de spéciale sur le Dakar, mais surtout profite d'une grosse erreur de navigation de Coma pour prendre la tête du général avec plus de 10 mn d'avance au terme d'une étape marquée par les abandons de Quinn Cody, sur chute, et Jakub Przygonsky, moteur cassé. En quads, Alejandro Patronelli prend aussi le pouvoir, après une spéciale remportée par son compatriote Copetti. Côté auto, alors que Nani Roma remporte sa 15ème étape sur le Dakar, la 3ème sur 4 roues, son coéquipier Krzysztof Holowczyc, 2e temps, devient le premier polonais à mener l'épreuve. Enfin, en camion, Iveco continue à s'illustrer avec la première victoire d'étape en carrière pour l'ancien double champion du monde des rallyes Miki Biasion, mais c'est Kamaz qui prend le commandement au général grâce au Kazakh Artur Ardavichus, 2e du jour.

Etape 4 : Coma grignote, Peter conforte…
Le tenant du titre Coma remporte la 18ème victoire d'étape de sa carrière sur le Dakar, mais ne reprend que 2' à Cyril Despres et pointe toujours à 8'10" d'un général où Helder Rodrigues, 3e, pointe déjà à près de 30mn. Chez les quads, l'Argentin Tomas Maffei fait coup double, sa victoire de spéciale lui conférant la tête du général. En autos, Stéphane Peterhansel remporte quant à lui une 58ème victoire de spéciale, qui marque peut-être le tournant de l'édition 2012, puisqu'elle lui donne déjà 5'41 d'avance en tête. En camion, Gerard De Rooy remporte une nouvelle étape. Son équipe s'est installée au sommet de la hiérarchie, avec trois Iveco aux trois premières places.

Etape 5 : Despres en gestionnaire, Holowczyc première
Au « à toi, à moi » de l'ouverture, Cyril Despres profite de sa 2e place en piste pour rattraper puis suivre son rival, Marc Coma, ouvreur du jour, et ainsi signer sa 28ème victoire d'étape sur le Dakar. Le Français porte son avance en tête à 9'50 sur l'Espagnol, au terme d'une 5e étape marquée par le joli 3e chrono du jeune, mais prometteur Catalan, Joan Barreda. En quads, Tomas Maffei conserve la tête du général, mais pour une poignée de secondes devant Alejandro et Marcos Patronelli, ce dernier remportant l'étape du jour. En auto, une quatrième Mini gagne une spéciale : celle de Krzysztof Holowczyc, qui signe ainsi son 1er succès sur l'épreuve, devant l'Américain Robby Gordon. Peterhansel reste cependant solide leader du général. Enfin en camion, De Rooy remporte sa troisième étape cette année, avec seulement 14" d'avance sur le Tchèque Alès Loprais, mais conforte son avance au général.

Etape 6 : « Opération Guillaumet »
Bien que l'étape du jour ait dû être annulée en raison de trop mauvaises conditions météo, les concurrents du Dakar 2012 ont néanmoins franchi la Cordillère des Andes en convoi. Une « opération Guillaumet », comme l'a

baptisée Etienne Lavigne en hommage au pilote de l'Aéropostale qui avait survécu à un accident d'avion dans la Cordillère, qui a quand même vu les pilotes ouvrant la route enjamber le Paso San Francisco par -8°. Ils ont ensuite dû emprunter un itinéraire de contournement de la zone détériorée, via Diego de Almagro, plus au nord, avant de rejoindre Copiapo. Au total, les véhicules auront ainsi roulé environ 200km de plus qu'initialement prévu pour atteindre le bivouac, mais la course pourra reprendre.

Etape 7 : Petite mise pour Coma, Prime de match pour Nasser

Les calculs sont serrés en tête de la course moto : Marc Coma, qui s'impose pour la 3ème fois de sa carrière à Copiapo, reprend 2'03" à Cyril Despres, cependant toujours leader du général avant la journée de repos. Chez les quads, alors que Marcos perd plus d'1h30, son ainé Alejandro signe la victoire du jour et prend le pouvoir au général. En auto, les Hummer assurent le spectacle et affirment qu'il faut encore compter avec eux : Al-Attiyah survole la boucle Copiapo-Copiapo et Robby Gordon reprend place sur le podium. Peterhansel n'est donc pas si seul ! Et Gerard De Rooy non plus en camion, puisqu'en dépit d'une 4ème victoire d'étape, il reste toujours menacé au général par Alès Loprais, 2ème à 17 minutes. A noter la mise hors-course d'Eduard Nikolaev, leader fautif du Team Kamaz.

Etape 8 : Antofagasta à l'accent catalan

Bien qu'ouvrant la piste, Marc Coma a évité le piège boueux dans lequel Cyril Despres est tombé, y laissant près de 8 minutes. Conséquences, le Catalan signe sa 20e victoire d'étape sur le Dakar et reprend la tête du général mais avec seulement 01'26'' d'avance après une compensation chronométrique accordée à Despres et aux autres malchanceux par les commissaires. Chez les voitures aussi, c'est un Catalan qui l'emporte à Antofagasta : Nani Roma, vainqueur de Robby Gordon pour 5 petites secondes, mais l'Américain se console toutefois en revenant à seulement 7'36'' de Peterhansel au général. Côté quads, Alejandro Patronelli laisse la victoire à Marcos, mais renforce son avance en tête du général. Alors que chez les camions, Alès Loprais signe sa 4ème victoire d'étape sur un Dakar, mais juste devant De Rooy, toujours leader du général.

Etape 9 : OK Corral à Iquique

Vainqueur de sa 3ème étape 2012, le Français Cyril Despres reprend la tête du général, 2'28'' devant Marc Coma, au terme de la mythique étape Antofagasta-Iquique. En quads, Alejandro Patronelli s'offre une nouvelle journée de rêve et une 2e victoire d'étape en 2012. Du côté des autos, après deux 2e places, Robby Gordon signe enfin une victoire sur ce Dakar 2012, 1'38'' devant Stéphane Peterhansel, qui reste leader du général pour 5'58''. Seul bémol de la journée pour l'Américain, l'abandon de son coéquipier, et tenant du titre, Nasser Al-Attiyah sur une énième panne mécanique. Chez les camions, c'est le 2ème du général, le Tchèque Alès Loprais, qui a dû renoncer sur sortie de route, offrant ainsi un gouffre en tête du général à Gerard De Rooy, au terme d'une étape remportée par son coéquipier italien Miki Biasion.

Etape 10 : Barreda et Roma, les plus rapides à Arica… où Gordon tomba !

Malgré une blessure au pied droit, Joan Barreda confirme son statut de grande révélation 2012 en signant sa première victoire d'étape sur le Dakar, devant Marc Coma et Cyril Despres. Le Français reste néanmoins leader du général, mais 21 secondes seulement devant le Catalan. Chez les quads, Maffei s'offre un nouveau succès et continue à disputer la 2e place du général à Marcos Patronelli, tandis qu'Alejandro contrôle parfaitement la tête de course. Une situation idéale que connaît également Gerard de Rooy chez les camions, alors qu'enfin Kamaz sonne la révolte en même temps que sa 1ère victoire 2012 grâce au Kazakh Ardavichus... Enfin, côté autos, la journée a vu Nani Roma signer sa 3ème victoire devant le leader du général, Stéphane Peterhansel. Le Catalan profite surtout d'une faute de Robby Gordon, et des soucis mécaniques d'Holowczyc pour récupérer la 2ème place du général, 46'' devant l'Américain. Ce dernier sera toutefois exclu de la course dans la soirée par le Collège des commissaires auto pour non-conformité technique de son Hummer. Ayant fait appel de la décision, le véhicule n°303 peut toutefois continuer l'épreuve jusqu'à Lima…

Etape 11 : Chacun place ses pions pour le grand final

Pour son entrée au Pérou, le Dakar 2012 voit Cyril Despres l'emporter et reprendre un peu d'avance sur Marc Coma, avec désormais un crédit de 2'22''. Mais surtout, cette 11ème étape prouve définitivement que leur affrontement a viré à la partie d'échec, le Catalan plaçant idéalement ses pions avant la grande spéciale de dunes entre Arequipa et Nasca. Un jeu qu'aurait sans doute aimé jouer jusqu'au bout Robby Gordon, chez les autos, mais l'Américain, victime de problème mécanique, perd plus d'1h50, et laisse ainsi le champ libre à Stéphane Peterhansel, vainqueur de sa 25e étape auto dans un Dakar. Côté quads aussi le leader du général, Alejandro Patronelli, l'emporte signant ainsi son 10e succès sur l'épreuve. Enfin, chez les camions, après Ardavichus c'est au tour d'Andreï Karginov de glaner ses 1ers lauriers sur le Dakar, mais c'est toujours l'Iveco de Gerard De Rooy qui caracole en tête du général.

2012 MAR DEL PLATA – COPIAPO - LIMA

Etape 12 : Nasca entretient le Mystère…
Bénéficiant parfaitement de son ordre de départ, Marc Coma a livré une splendide partition dans les dunes pour signer sa 5ème victoire d'étape 2012, et ainsi reprendre la tête du général, 1'35'' devant Despres. Chez les quads, Marcos l'emporte, sous la surveillance de son aîné Alejandro, qui contrôle parfaitement la course. En autos, l'Américain Robby Gordon relève le gant en signant sa 2ème victoire de l'édition, mais reste à plus de 45mn du 3ème, Giniel De Villiers. De son côté, Stéphane Peterhansel se fait une frayeur en restant planté de longues minutes dans les dunes, mais au final parvient quand même à garder 20 minutes d'avance sur Roma en tête du général. Enfin, en camions, alors que le vainqueur de la veille, Andrey Karginov perd de très longues minutes dans les dunes, Gerard De Rooy triomphe pour la 5ème fois de l'année, et reste évidemment solide leader du général.

Etape 13 : Despres et Peterhansel font le break
Alors qu'Helder Rodrigues signe sa 1ère victoire d'étape 2012, Cyril Despres profite des problèmes de boite de vitesse d'un Marc Coma, ouvreur et sous pression, pour reprendre la tête du général avec 11'03'' d'avance sur le Catalan. Côté quads, les Patronelli gèrent leur podium et laissent la victoire d'étape à Maffei. Chez les autos, la journée est marquée par un gros « plantage » pour Nani Roma et un tonneau par l'avant pour Robby Gordon. Stéphane Peterhansel fait encore une fois la différence dans ces conditions difficiles et remporte sa 3ème étape 2012, portant à 42'57'' son avance en tête. Enfin, chez les camions, 12ème à partir en spéciale après ses soucis de la veille, le Russe Andrey Karginov s'offre sa 2ème victoire d'étape, devant le Brésilien André De Azevedo et le Néerlandais Hans Stacey, toujours solide 2ème du général, 53'16'' derrière son leader Gerard de Rooy.

Etape 14 : Despres et Peterhansel en grands champions
Alors que la dernière spéciale voit les victoires du Norvégien Pal Anders Ullevalseter, en moto, et de Robby Gordon, en auto, ce sont bien les Français Cyril Despres et Stéphane Peterhansel, respectivement vainqueurs de leurs 4ème et 10ème Dakar toutes catégories confondues, qui sont acclamés sur le podium de la Plaza De Armas de Lima par une foule d'un million de spectateurs. Au final, Despres devance Coma et Rodrigues, alors que « Peter » s'impose devant Roma et De Villiers. Chez les quads, Alejandro Patronelli s'offre un 2e titre consécutif, devant son cadet Marcos et Tomas Maffei pour un podium 100% argentin. Enfin, 25 ans après son père Jan, Gerard De Rooy inscrit à son tour son nom au palmarès du plus grand rallye-raid du monde. Le Néerlandais devance son cousin Hans Stacey sur le podium, et le Kazakh Artur Ardavichus, pilote privé qui sauve pourtant le team Kamaz du camouflet. En tout, sur les 443 engagés à avoir pris le départ de Mar del Plata, 249 d'entre eux, 97 motos, 12 quads, 78 autos et 60 camions, ont rallié la ligne d'arrivée.

ANNEXES

- **Victoires d'étapes**

N°	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur quad	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Mar Del Plata – Santa Rosa de la Pampa	**856**	Novitskiy	Rus	Mini	Lopez	Chi	Aprilia	La Fuente	Uru	Yamaha	Van Vliet	Hol	MAN
2	Santa Rosa de la Pampa – San Rafael	**781**	Al Attiyah	Qat	Hummer	Coma	Esp	KTM	La Fuente	Uru	Yamaha	De Rooy	Ned	Iveco
3	San Rafael – San Juan	**563**	Roma	Esp	Mini	Despres	Fra	KTM	Copetti	Arg	Yamaha	Biasion	Ita	Iveco
4	San Juan – Chilecito	**714**	Peterhansel	Fra	Mini	Coma	Esp	KTM	Maffei	Arg	Yamaha	De Rooy	Hol	Iveco
5	Chilecito – Fiambala	**416**	Holowczyc	Pol	Mini	Despres	Fra	KTM	M. Patronelli	Arg	Yamaha	De Rooy	Hol	Iveco
6	Fiambala – Copiapo	**641**	*annulée*			*annulée*			*annulée*			*annulée*		
7	Copiapo – Copiapo	**598**	Al Attiyah	Qat	Hummer	Coma	Esp	KTM	A. Patronelli	Arg	Yamaha	De Rooy	Hol	Iveco
8	Copiapo – Antofagasta	**686**	Roma	Esp	Mini	Coma	Esp	KTM	M. Patronelli	Arg	Yamaha	Loprais	Tch	Tatra
9	Antofagasta – Iquique	**566**	Gordon	USA	Hummer	Despres	Fra	KTM	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Biasion	Ita	Iveco
10	Iquique – Arica	**694**	Roma	Esp	Mini	Barreda	Esp	Husqvarna	Maffei	Arg	Yamaha	Ardavichus	Kaz	Kamaz
11	Arica – Arequipa	**709**	Peterhansel	Fra	Mini	Despres	Fra	KTM	A. Patronelli	Arg	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz
12	Arequipa – Nasca	**505**	Gordon	USA	Hummer	Coma	Esp	KTM	M. Patronelli	Arg	Yamaha	De Rooy	Hol	Iveco
13	Nasca – Pisco	**352**	Peterhansel	Fra	Mini	Rodrigues	Por	Yamaha	Maffei	Arg	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz
14	Pisco – Lima	**283**	Gordon	USA	Hummer	Ulevalseter	Nor	KTM	Maffei	Arg	Yamaha	Biasion	Ita	Iveco

2012 MAR DEL PLATA – COPIAPO - LIMA

CLASSEMENT GENERAL FINAL AUTOS

Grp/ Cla/ Pénalités Temps total Ecart
Pos N° 1 F S N Pilotes/Drivers Autos/Cars Pos Pos Penalties Total time Diff. leader

1 **302** T1/1 2/1 PETERHANSEL Stéphane (FRA) / COTTRET Jean Paul (FRA) Mini ALL4 RACING **38h54m46s**
2 **305** T1/2 2/2 ROMA Nani (ESP) / PÉRIN Michel (FRA) Mini ALL4 RACING **39h36m42s** + 41m56s
3 **301** T1/3 5/1 DE VILLIERS Giniel (AFS) / VON ZITZEWITZ Dirk (DEU) IMPERIAL TOYOTA **40h08m11s** + 1h13m25s
4 **312** T1/4 2/3 NOVITSKIY Leonid (RUS) / SCHULZ Andreas (DEU) Mini ALL4 RACING **41h06m40s** + 2h11m54s
5 **319** T1/5 1/1 ALVAREZ Lucio (ARG) / GRAUE Ronnie (ARG) Toyota OVERDRIVE **43h00m38s** + 4h05m52s
6 **307** T1/6 2/4 SOUSA Carlos (PRT) / GARCIN Jean-Pierre (FRA) Great Wall HAVAL SUV **43h25m10s** + 4h30m24s
7 **309** T1/7 2/5 LEAL DOS SANTOS Ricardo (PRT) / FIUZA Paulo (PRT) Mini ALL4 RACING **43h58m04s** + 5h03m18s
8 **314** T1/8 1/2 TEN BRINKE Bernhard (NLD) / BAUMEL Matthieu (FRA) Mitsubishi RACING LANCER M... **44h06m04s** + 9h11m18s
9 **304** T1/9 2/6 HOLOWCZYC Krzysztof (POL) / FORTIN Jean-Marc (BEL) Mini ALL4 RACING **45h54m24s** + 6h59m38s
10 **313** T1/10 5/2 VOS Duncan (AFG) / HOWIE Robert (AFG) IMPERIAL TOYOTA 20m00s **46h03m17s** + 7h08m31s
11 **325** T1/11 2/7 GARAFULIC Boris (CHL) / PICARD Gilles (FRA) BMW X3 CC **47h43m11s** + 8h48m25s
12 **316** T1/12 3/1 CHABOT Ronan (FRA) / PILLOT Gilles (FRA) SMG ORIGINAL **48h07m22s** + 9h12m36s
13 **323** T1/13 4/1 ERRANDONEA Bernard (AND) / DEBRON Arnaud (FRA) SMG BUGGY **49h27m57s** + 10h33m11s
14 **331** T1/14 4/2 MAGNALDI Thierry (FRA) / BORSOTTO Francois (FRA) Buggy Dessoude ORYX **50h54m33s** + 11h59m47s
15 **322** T1/15 2/8 MIRONENKO Alexander (RUS) / LEBEDEV Sergey (RUS) BMW X3 CC **51h46m38s** + 12h51m52s
16 **315** T1/16 1/3 VAN LOON Erik (NLD) / SCHOLTALBERS Harmen (NLD) Mitsubishi RACING LANCER **54h03m18s** + 15h08m32s
17 **378** T1/17 1/4 MELNIKOV Anton (RUS) / NIKOLAEV Anton (RUS) Mitsubishi L200 TRITON **54h26m23s** + 15h31m37s
18 **335** T1/18 1/5 ZHOU Jihong (CHN) / LIAO Min (CHN) Proto Dessoude N05 **56h20m04s** + 17h25m18s
19 **345** T1/19 2/9 ZHOU Yong (CHN) / MAIMON Pascal (FRA) Great Wall HAVAL SUV 2h00m00s **56h31m00s** + 17h36m14s
20 **334** T1/20 1/6 SZALAY Balázs (HUN) / BUNKOCZI László (HUN) Opel ANTARA **57h18m19s** + 18h23m33s
21 **340** T2/1 2/1 FOJ Xavier (ESP) / CERVANTES Jordi (ESP) Toyota LAND CRUISER 155 **57h25m41s** + 18h30m55s
22 **326** T1/21 1/7 AZEVEDO Jean (BRA) / CAVASSIN Emerson (BRA) Nissan NAVARRA 5h00m00s **57h40m45s** + 18h45m59s
23 **359** T1/22 3/2 CORBETT Mark (AFG) / JORDAAN Francois (AFG) CR4 2h00m00s **57h52m15s** + 18h57m29s
24 **339** T2/2 2/2 MITSUHASHI Jun (JPN) / GUEHENNEC Alain (FRA) Toyota VDJ200 **58h25m14s** + 19h30m28s
25 **376** T1/23 2/10 1 HEYMANN Raz (ISR) / SEGAL Hillel (ISR) BMW 5m00s **58h27m29s** + 19h32m43s
26 **321** T1/24 3/3 THOMASSE Pascal (FRA) / LARROQUE Pascal (FRA) Buggy MD Rallye OPTIMUS 20m00s **58h35m36s** + 19h40m50s
27 **422** T1/25 3/4 MIOT Bruno (FRA) / CRESPO Christophe (FRA) Buggy OPTIMUS **58h48m42s** + 19h53m56s
28 **320** T1/26 3/5 PATISSIER Isabelle (FRA) / DELLI ZOTTI Thierry (FRA) Buggy Dessoude ORYX **60h14m16s** + 21h19m30s
29 **346** T2/3 2/3 ALHERAIZ Abdulla (ARE) / ALKENDI Khalid Ahmad Bilal A (ARE) Toyota LAND CRUISER **61h32m58s** + 22h38m12s
30 **327** T1/27 2/11 SCHOTT Stephan (DEU) / SCHMIDT Holm (DEU) BMW X3 CC 3h00m00s **61h33m33s** + 22h38m47s
31 **333** T1/28 1/8 ZHOU Yuande (CHN) / PAN Hongyu (CHN) Mitsubishi L200 **61h50m21s** + 22h55m35s
32 **379** T1/29 1/9 THEURIOT Jean - Philippe (FRA) / PROT Patrick (FRA) Bowler WILDCAT **62h02m28s** + 23h07m42s
33 **317** T1/30 1/10 WEVERS Erik (NLD) / LURQUIN Fabian (BEL) Mitsubishi RACING LANCER M... 5h00m00s **62h57m17s** + 24h02m31s
34 **358** T1/31 2/12 1 FAVRE Frederic (FRA) / FAVRE Christine (FRA) Toyota HZJ 105 **65h19m00s** + 26h24m14s
35 **349** T1/32 1/11 2 KUZNETSOV Ilya (RUS) / ELAGIN Roman (RUS) Mitsubishi PAJERO EVOLUTION 5h00m00s **66h12m33s** + 27h17m47s
36 **343** T1/33 1/12 NESTERCHUK Vadym (UKR) / LICHTLEUCHTER Laurent (FRA) Mitsubishi L200 **67h14m38s** + 28h19m52s
37 **372** T1/34 2/13 3 MALYSZ Adam (POL) / MARTON Rafal (RUS) Mitsubishi PAJERO 1m00s **67h57m40s** + 29h02m54s
38 **465** T1/35 2/14 COFFARO Nunzio (VEN) / MENESES Daniel (VEN) Toyota HILUX 12m00s **68h40m57s** + 29h46m11s
39 **457** T1/36 2/15 4 BENSADOUN David (CAN) / BEAULE Patrick (CAN) Desert Warrior DESERT WARRIOR 7m00s **69h26m14s** + 30h31m28s
40 **355** T1/37 1/13 VAN EIKEREN Mike (NLD) / VAN KRUIJSDIJK Pieter (NLD) Toyota RAV DESERT PROTO 40m00s **70h24m33s** + 31h29m47s
41 **374** T3/1 1 ALCARAZ William (FRA) Polaris RZR 900 XP 5m00s **70h25m46s** + 31h31m00s
42 **424** T2/4 2/4 GIRARD Christophe (FRA) / SIMONIN Eric (FRA) Toyota LAND CRUISER HDJ 100 **71h21m46s** + 32h27m00s
43 **431** T1/38 2/16 5 DAGNINO Raul Edmundo (CHL) / BLANCO Xavier (ESP) Toyota HILUX 4WD JATON RA... 5h00m00s **71h40m58s** + 32h46m12s
44 **347** T3/2 2 CORONEL Tim (NLD) Mc Rae BUGGY 2h00m00s **71h59m16s** + 33h04m30s
45 **356** T1/39 2/17 FERRAND DEL BUSTO Fernando (PER) / FERRAND Malatesta (PER) Volkswagen AMAROK **74h11m18s** + 35h16m32s
46 **332** T1/40 1/14 OGORODNIKOV Leonid (RUS) / DEMYANENKO Vladimir (RUS) Nissan PICK UP 4h00m00s **77h34m58s** + 38h40m12s
47 **373** T1/41 1/15 SMULEVICI Etienne (FRA) / PATURAUD Pascal (FRA) EUROREPAR 2h00m00s **77h52m10s** + 38h57m24s
48 **433** T1/42 2/18 LOPEZ Jesus (PER) / LEON Francisco (PER) / HIRAHOKA Tomas (PER) Mitsubishi L200 4X4 3.2 TD 20m00s **78h02m46s** + 39h08m00s

2012 MAR DEL PLATA – COPIAPO - LIMA

49 **336** T1/43 2/19 OLHOLM Geoffrey (AUS) / ASTON Jonathan (GBR) Desert Warrior 3.0T TURBO DI... 8h00m00s **78h41m14s** + 39h46m28s
50 **425** T1/44 2/20 6 BANACLOCHA BARBERA Roman Ivan (ESP) / JATON Ariel (ESP) Toyota HILUX 3.0 D-4D RAID 7h00m00s **79h54m28s** + 40h59m42s
51 **371** T1/45 2/21 YACOPINI Alejandro Miguel (ARG) / SCOPINARO Marco (ARG) Toyota SW4 8h00m00s **83h20m13s** + 44h25m27s
52 **407** T1/46 2/22 BEAUPRE Piotr (POL) / LISICKI Jacek (POL) BMW X5 CC 7h00m00s **84h14m07s** + 45h19m21s
53 **387** T1/47 2/23 7 LIANG Xi (CHN) / HUANG Fengge (CHN) Mitsubishi PAJERO 2h20m00s **85h38m07s** + 46h43m21s
54 **391** T1/48 2/24 MARTINEZ Ricardo Daniel (ARG) / HALPERN Sebastian (ARG) Toyota SW4 3h00m00s **88h31m53s** + 49h37m07s
55 **341** T2/5 2/5 WAUTERS Koen (BEL) / FERYN Pascal (BEL) Toyota LANDCRUISER 7h00m00s **88h40m15s** + 49h45m29s
56 **389** T1/49 1/16 CASALE Francisco (CHL) / VALENZUELA Nelson (CHL) / RESK Jorge (CHL) Toyota TUNDRA 5h02m00s **89h43m24s** + 50h48m38s
57 **423** T1/50 1/17 GUO Hongzhi (CHN) / BROUSSE Alain (FRA) Nissan PATROL 6h45m00s **89h51m10s** + 50h56m24s
58 **456** T1/51 2/25 8 JUAN FERNANDO Lopez Menozzi (PER) / YOUNG OLIVARI Andres (PER) Volkswagen AMAROK 5h04m00s **90h10m15s** + 51h15m29s
59 **353** T1/52 3/6 3 KOOLEN Kees (NLD) Suzuki GOKOBRA 001 10h43m00s **90h57m22s** + 52h02m36s
60 **351** T1/53 2/26 SPATARO Emiliano (ARG) / LOZADA Benjamin (ARG) Volkswagen AMAROK 13h00m00s **92h26m48s** + 53h32m02s
61 **375** OP/2 1/2 SKILTON Darren (USA) / GAMBRELL Skyler (USA) BAA REVOLUTION BUGGY 12h22m00s **95h31m40s** + 56h36m54s
62 **462** T1/54 1/18 9 RIOS QUIROS Maximiliano Gabriel (CH / RIOS HERNANDEZ Maximiliano... Toyota FJ CRUISER 7h36m00s **97h56m10s** + 59h01m24s
63 **361** T1/55 3/7 VAN DEN GOORBERG Jurgen (NLD) Suzuki GOKOBRA 001 13h26m00s **98h51m44s** + 59h56m58s
64 **411** T1/56 2/27 MANNS Stefanie (DEU) / LIST Gerard (NLD) Mc Rae ENDURO - MC-4 4h47m00s **99h01m07s** + 60h06m21s
65 **412** T2/6 2/6 TOTANI Silvio (ITA) / TOTANI Tito (ITA) Mitsubishi PAJERO 10h20m00s **99h44m23s** + 60h49m37s
66 **383** T1/57 3/8 SISTERNA Lino (ARG) / SISTERNA Juan Pablo (ARG) Fast - Speed EVO III 13h59m00s **103h07m35s** + 64h12m49s
67 **444** T1/58 2/28 10 WINGENS Egbert (NLD) / REIJS Carlo (NLD) Jeep WRANGLER 2.8 CDI 12h53m00s **103h47m49s** + 64h53m03s
68 **428** T1/59 1/19 BEREZOVSKIY Denis (KAZ) / NIKIZHEV Alexey (KAZ) Bowler WILDCAT 200 18h00m00s **108h33m43s** + 69h38m57s
69 **466** T3/3 HIDALGO SÁEZ Claudio Andrés (CHL) / PALMA Sebastian (CHL) CAN-AM COMMANDER 16h00m00s **111h49m17s** + 72h54m31s
70 **415** T2/7 2/7 MOGNIER Gerald (FRA) / VAUTIER Jean Francois (FRA) Toyota KDJ120 17h00m00s **112h34m49s** + 73h40m03s
71 **473** T1/60 2/29 DAGOSTINI Walter (ARG) / TURRA Juan (ARG) Volkswagen AMAROK 16h45m00s **112h58m34s** + 74h03m48s
72 **469** T3/4 TRONCOSO Claudio (CHL) / MANUEL Rodríguez (CHL) CAN-AM COMMANDER 11h28m00s **114h54m51s** + 76h00m05s
73 **395** OP/3 2/1 11 THEUNISSEN Henk (NLD) / SNOECK Philip (NLD) / VAN HOEVEN Ton (... Dodge RAM 2500 RACE 13h49m00s **114h59m11s** + 76h04m25s
74 **417** T1/61 2/30 ROTTA Dante Alberto (ARG) / POSE ROMERO Oscar (ARG) Toyota HILUX 24h40m00s **117h01m08s** + 78h06m22s
75 **400** T1/62 2/31 RAUD Philippe (FRA) / SAINT MARC Patrice (FRA) Toyota PROTO 21h20m00s **118h31m26s** + 79h36m40s
76 **439** T2/8 2/8 12 TUHEIL Frederic (FRA) / TUHEIL Pierre (FRA) Toyota LAND CRUISER 22h42m00s **129h44m07s** + 90h49m21s

2012 MAR DEL PLATA – COPIAPO - LIMA

CLASSEMENT GENERAL FINAL MOTOS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	1	M	F		Pilotes/Drivers	Motos/Bikes	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	2	1/1						DESPRES Cyril (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	15m00s	43h28m11s	
2	1	1/2						COMA Marc (ESP)	KTM RALLY REPLICA	1h00m00s	44h21m31s	+ 53m20s
3	3	1/3						RODRIGUES Helder (PRT)	Yamaha WR 450 F RALLY	15m00s	44h39m28s	+ 1h11m17s
4	10	1/4						VILADOMS Jordi (ESP)	KTM 450 RALLYE	15m00s	45h09m07s	+ 1h40m56s
5	32	1/5						SVITKO Stefan (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA		45h15m39s	+ 1h47m28s
6	6	1/6						ULLEVALSETER Pal (NOR)	KTM 450 EXC	55m00s	45h40m07s	+ 2h11m56s
7	20	1/7						FARRES GUELL Gerard (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	15m00s	45h42m33s	+ 2h14m22s
8	34	1/8		1				BOTTURI Alessandro (ITA)	KTM 450 RALLY REPLICA	20m00s	46h27m15s	+ 2h59m04s
9	16	1/9						PAIN Olivier (FRA)	Yamaha WRF 450 RALLY	15m00s	46h46m01s	+ 3h17m50s
10	28	1/10		2				ZANOL Felipe (BRA)	KTM 450	55m00s	46h54m07s	+ 3h25m56s
11	23	1/11						BARREDA BORT Joan (ESP)	Husqvarna TE 450 RR	1h00m00s	47h05m36s	+ 3h37m25s
12	8	1/12						FARIA Ruben (PRT)	KTM 450 RALLY REPLICA	55m00s	47h41m21s	+ 4h13m10s
13	17	1/13						CZACHOR Jacek (POL)	KTM 450 RALLYE		48h07m20s	+ 4h39m09s
14	21	1/14		3				AUBERT Johnny (FRA)	KTM RALLY REPLICA	16m00s	48h07m50s	+ 4h39m39s
15	15	1/15						VERHOEVEN Frans (NLD)	Sherco 450 SR	1h00m00s	48h34m07s	+ 5h05m56s
16	18	1/16						KNUIMAN Henk (NLD)	KTM 450 RALLYE		48h46m05s	+ 5h17m54s
17	39	1/17						GYENES Emanuel (ROU)	KTM 450 RR		48h58m37s	+ 5h30m26s
18	35	1/18						CECI Paolo (ITA)	KTM 450 RALLY REPLICA	35m00s	49h12m56s	+ 5h44m45s
19	26	1/19						RODRIGUES FILHO Jose Helio (BRA)	Husqvarna TR 449 RALLY	15m00s	49h44m46s	+ 6h16m35s
20	64	2/1	1/1					SCHRÖDER Daniel (DEU)	KTM 450 RALLY	1h00m00s	49h47m51s	+ 6h19m40s
21	33	1/20						BETHYS Thierry (FRA)	Yamaha YZ 450 F RALLY		50h37m25s	+ 7h09m14s
22	144	2/2	1/2	4				CURTIS Darryl (AFG)	KTM 450	58m00s	50h51m43s	+ 7h23m32s
23	12	1/21						PELLICER Jose Manuel (ESP)	Husqvarna TE 450 RR	1h00m00s	51h09m20s	+ 7h41m09s
24	89	2/3	1/3	5				NASCIMENTO Denisio (BRA)	Honda CRF 450		51h21m38s	+ 7h53m27s
25	40	2/4	1/4					SERRADORI Mathieu (FRA)	KTM 450 RALLY	15m00s	51h28m09s	+ 7h59m58s
26	7	1/22						GONCALVES Paulo (PRT)	Husqvarna TE 449	6h21m00s	51h38m37s	+ 8h10m26s
27	110	2/5	1/5	6				BIRCH Christopher (NZL)	KTM 450 RALLYE	20m00s	51h58m34s	+ 8h30m23s
28	41	2/6	1/6					PROHENS Felipe (CHL)	Honda CRF450X		52h45m45s	+ 9h17m34s
29	49	2/7	1/7					DABROWSKI Marek (POL)	KTM 450 RALLYE	15m00s	52h51m03s	+ 9h22m52s
30	82	2/8	1/8					GUINDANI Vincent (FRA)	Yamaha YZF 450	1h00m00s	52h58m13s	+ 9h30m02s
31	50	2/9	1/9					SALVATIERRA Juan Carlos (BOL)	Honda CRF450X	15m00s	53h16m49s	+ 9h48m38s
32	42	2/10	1/10					PROHENS Jaime (CHL)	Honda CRF 450X RALLY	15m00s	53h17m25s	+ 9h49m14s
33	53	2/11	1/11					RODRIGUEZ Claudio (CHL)	Honda CRF 450X	15m00s	53h51m50s	+ 10h23m39s
34	60	2/12	1/12					WATT Stanley (GBR)	KTM 450 RALLY		54h38m41s	+ 11h10m30s
35	66	2/13	1/13					LORMAND Etienne (FRA)	Yamaha WR 450	20m00s	54h42m16s	+ 11h14m05s
36	183	2/14	1/14					RODRIGUEZ Pablo (ARG)	Honda CRF 450X		55h25m07s	+ 11h56m56s
37	29	1/23						BERGLUND Thomas (SWE)	Husaberg FE 450 RR	55m00s	55h42m10s	+ 12h13m59s
38	57	2/15	2/1					WILLEMSEN Daniel (NLD)	Honda CRF 450 DAKAR X	2h11m00s	55h49m12s	+ 12h21m01s
39	45	2/16	1/15			1		SANZ Lalo (ESP)	Gas-Gas ECD	55m00s	55h59m54s	+ 12h31m43s
40	145	2/17	1/16	7				NUTTALL Dean (AUS)	KTM 450 RALLY	56m00s	56h15m54s	+ 12h47m43s
41	14	1/24						CASTEU David (FRA)	Yamaha YZ 450 F RALLY	6h20m00s	56h23m12s	+ 12h55m01s
42	46	2/18	1/17					PRATA Pedro Bianchi (PRT)	Husquarna TE449 RALLY	15m00s	56h28m33s	+ 13h00m22s
43	62	2/19	1/18					SCHWARZ David (AUS)	Husaberg FE 450	16m00s	56h41m41s	+ 13h13m30s
44	71	2/20	2/2					BUTUZA Marcel (ROU)	KTM 450 RR		56h57m02s	+ 13h28m51s
45	77	2/21	2/3					PICCO Franco (ITA)	Yamaha WRF 450		57h14m45s	+ 13h46m34s
46	154	2/22	1/19	8				GAJDOSECH Roberto Antonio (ARG)	Yamaha WR 450	20m00s	57h20m02s	+ 13h51m51s
47	148	2/23	1/20					GOMEZ Mauricio Javier (ARG)	Yamaha WR 450	19m00s	57h40m32s	+ 14h12m21s
48	185	2/24	1/21	9				SANCHEZ Marcelo (ARG)	Kawasaki 2012		57h53m45s	+ 14h25m34s
49	181	2/25	1/22	10				RIOS Felipe (PER)	KTM 300 EXC	55m00s	57h55m54s	+ 14h27m43s
50	138	2/26	1/23	11				LECOQ Sebastien (FRA)	Yamaha 450 YZFE	20m00s	58h36m11s	+ 15h08m00s
51	59	2/27	2/4					CIOTTI Filippo (ITA)	Rieju MOTO MRT 450		58h41m40s	+ 15h13m29s

2012 MAR DEL PLATA – COPIAPO - LIMA

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	1	M	F		Pilotes/Drivers	Motos/Bikes	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	2	1/1						DESPRES Cyril (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	15m00s	43h28m11s	
2	1	1/2						COMA Marc (ESP)	KTM RALLY REPLICA	1h00m00s	44h21m31s	+ 53m20s
3	3	1/3						RODRIGUES Helder (PRT)	Yamaha WR 450 F RALLY	15m00s	44h39m28s	+ 1h11m17s
4	10	1/4						VILADOMS Jordi (ESP)	KTM 450 RALLYE	15m00s	45h09m07s	+ 1h40m56s
5	32	1/5						SVITKO Stefan (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA		45h15m39s	+ 1h47m28s
6	6	1/6						ULLEVALSETER Pal (NOR)	KTM 450 EXC	55m00s	45h40m07s	+ 2h11m56s
7	20	1/7						FARRES GUELL Gerard (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	15m00s	45h42m33s	+ 2h14m22s
8	34	1/8		1				BOTTURI Alessandro (ITA)	KTM 450 RALLY REPLICA	20m00s	46h27m15s	+ 2h59m04s
9	16	1/9						PAIN Olivier (FRA)	Yamaha WRF 450 RALLY	15m00s	46h46m01s	+ 3h17m50s
10	28	1/10		2				ZANOL Felipe (BRA)	KTM 450	55m00s	46h54m07s	+ 3h25m56s
11	23	1/11						BARREDA BORT Joan (ESP)	Husqvarna TE 450 RR	1h00m00s	47h05m36s	+ 3h37m25s
12	8	1/12						FARIA Ruben (PRT)	KTM 450 RALLY REPLICA	55m00s	47h41m21s	+ 4h13m10s
13	17	1/13						CZACHOR Jacek (POL)	KTM 450 RALLYE		48h07m20s	+ 4h39m09s
14	21	1/14		3				AUBERT Johnny (FRA)	KTM RALLY REPLICA	18m00s	48h07m50s	+ 4h39m39s
15	15	1/15						VERHOEVEN Frans (NLD)	Sherco 450 SR	1h00m00s	48h34m07s	+ 5h05m56s
16	18	1/16						KNUIMAN Henk (NLD)	KTM 450 RALLYE		48h46m05s	+ 5h17m54s
17	39	1/17						GYENES Emanuel (ROU)	KTM 450 RR		48h58m37s	+ 5h30m26s
18	35	1/18						CECI Paolo (ITA)	KTM 450 RALLY REPLICA	35m00s	49h12m56s	+ 5h44m45s
19	26	1/19						RODRIGUES FILHO Jose Helio (BRA)	Husqvarna TR 449 RALLY	15m00s	49h44m46s	+ 6h16m35s
20	64	2/1	1/1					SCHRÖDER Daniel (DEU)	KTM 450 RALLY	1h00m00s	49h47m51s	+ 6h19m40s
21	33	1/20						BETHYS Thierry (FRA)	Yamaha YZ 450 F RALLY		50h37m25s	+ 7h09m14s
22	144	2/2	1/2	4				CURTIS Darryl (AFG)	KTM 450	58m00s	50h51m43s	+ 7h23m32s
23	12	1/21						PELLICER Jose Manuel (ESP)	Husqvarna TE 450 RR	1h00m00s	51h09m20s	+ 7h41m09s
24	89	2/3	1/3	5				NASCIMENTO Denisio (BRA)	Honda CRF 450		51h21m38s	+ 7h53m27s
25	40	2/4	1/4					SERRADORI Mathieu (FRA)	KTM 450 RALLY	15m00s	51h28m09s	+ 7h59m58s
26	7	1/22						GONCALVES Paulo (PRT)	Husqvarna TE 449	6h21m00s	51h38m37s	+ 8h10m26s
27	110	2/5	1/5	6				BIRCH Christopher (NZL)	KTM 450 RALLYE	20m00s	51h58m34s	+ 8h30m23s
28	41	2/6	1/6					PROHENS Felipe (CHL)	Honda CRF450X		52h45m45s	+ 9h17m34s
29	49	2/7	1/7					DABROWSKI Marek (POL)	KTM 450 RALLYE	15m00s	52h51m03s	+ 9h22m52s
30	82	2/8	1/8					GUINDANI Vincent (FRA)	Yamaha YZF 450	1h00m00s	52h58m13s	+ 9h30m02s
31	50	2/9	1/9					SALVATIERRA Juan Carlos (BOL)	Honda CRF450X	15m00s	53h16m49s	+ 9h48m38s
32	42	2/10	1/10					PROHENS Jaime (CHL)	Honda CRF 450X RALLY	15m00s	53h17m25s	+ 9h49m14s
33	53	2/11	1/11					RODRIGUEZ Claudio (CHL)	Honda CRF 450X	15m00s	53h51m50s	+ 10h23m39s
34	60	2/12	1/12					WATT Stanley (GBR)	KTM 450 RALLY		54h38m41s	+ 11h10m30s
35	66	2/13	1/13					LORMAND Etienne (FRA)	Yamaha WR 450	20m00s	54h42m16s	+ 11h14m05s
36	183	2/14	1/14					RODRIGUEZ Pablo (ARG)	Honda CRF 450X		55h25m07s	+ 11h56m56s
37	29	1/23						BERGLUND Thomas (SWE)	Husaberg FE 450 RR	55m00s	55h42m10s	+ 12h13m59s
38	57	2/15	2/1					WILLEMSEN Daniel (NLD)	Honda CRF 450 DAKAR X	2h11m00s	55h49m12s	+ 12h21m01s
39	45	2/16	1/15			1		SANZ Lalo (ESP)	Gas-Gas ECD	55m00s	55h59m54s	+ 12h31m43s
40	145	2/17	1/16	7				NUTTALL Dean (AUS)	KTM 450 RALLY	56m00s	56h15m54s	+ 12h47m43s
41	14	1/24						CASTEU David (FRA)	Yamaha YZ 450 F RALLY	6h20m00s	56h23m12s	+ 12h55m01s
42	46	2/18	1/17					PRATA Pedro Bianchi (PRT)	Husqvarna TE449 RALLY	15m00s	56h28m33s	+ 13h00m22s
43	62	2/19	1/18					SCHWARZ David (AUS)	Husaberg FE 450	18m00s	56h41m41s	+ 13h13m30s
44	71	2/20	2/2					BUTUZA Marcel (ROU)	KTM 450 RR		56h57m02s	+ 13h28m51s
45	77	2/21	2/3					PICCO Franco (ITA)	Yamaha WRF 450		57h14m45s	+ 13h46m34s
46	154	2/22	1/19	8				GAJDOSECH Roberto Antonio (ARG)	Yamaha WR 450	20m00s	57h20m02s	+ 13h51m51s
47	148	2/23	1/20					GOMEZ Mauricio Javier (ARG)	Yamaha WR 450	19m00s	57h40m32s	+ 14h12m21s
48	185	2/24	1/21	9				SANCHEZ Marcelo (ARG)	Kawasaki 2012		57h53m45s	+ 14h25m34s
49	181	2/25	1/22	10				RIOS Felipe (PER)	KTM 300 EXC	55m00s	57h55m54s	+ 14h27m43s
50	138	2/26	1/23	11				LECOQ Sebastien (FRA)	Yamaha 450 YZFE	20m00s	58h36m11s	+ 15h08m00s
51	59	2/27	2/4					CIOTTI Filippo (ITA)	Rieju MOTO MRT 450		58h41m40s	+ 15h13m29s

2012 MAR DEL PLATA – COPIAPO - LIMA

CLASSEMENT GENERAL FINAL QUADS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	1	F			Pilotes/Drivers	Quads/Quads	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	250	3/1	1/1					PATRONELLI Alejandro (ARG)	Yamaha RAPTOR 700	2m00s	53h01m51s	
2	252	3/2	1/2					PATRONELLI Marcos (ARG)	Yamaha RAPTOR 700		54h22m08s	+ 1h20m17s
3	257	3/3	1/3					MAFFEI Tomas (ARG)	Yamaha RAPTOR	20m00s	55h16m12s	+ 2h14m21s
4	264	3/4	1/4					CASALE Ignacio (CHL)	Yamaha YFM 700 RAPTOR	2m00s	59h11m14s	+ 6h09m23s
5	263	3/5	1/5					LAFUENTE Sergio (URY)	Yamaha RAPTOR 700		61h20m57s	+ 8h19m06s
6	278	3/6	1/6					TONETTI Roberto (ITA)	Yamaha RAPTOR 700		65h45m29s	+ 12h43m38s
7	282	3/7	1/7					BONETTO Lucas (ARG)	Honda TRX700XX		66h35m05s	+ 13h33m14s
8	260	3/8	2/1					MAZZUCCO Daniel (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800 X	43m00s	66h39m50s	+ 13h37m59s
9	259	3/9	1/8		1			LIPAROTI Camelia (ITA)	Yamaha RAPTOR 700	15m00s	67h17m01s	+ 14h15m10s
10	276	3/10	2/2	1				CRUCES Barry (CHL)	CAN-AM RENEGADE XXC		77h04m14s	+ 24h02m23s
11	261	3/11	2/3					CENKOV Petar (BGR)	CAN-AM RENEGADE	4h39m00s	88h21m23s	+ 35h19m32s

2012 MAR DEL PLATA – COPIAPO - LIMA

CLASSEMENT GENERAL FINAL CAMIONS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	10	6			Pilotes/Drivers	Camions/Trucks	Pénalités Penalties	Temps total Total time	Ecart Diff. leader
1	502	T4/1	1/1					DE ROOIJ Gerard (NLD) / RODEWALD Darek (NDL) / COLSOUL Tom (BEL)	Iveco POWERSTAR		45h20m47s	
2	505	T4/2	2/2					STACEY Hans (NLD) / VAN GOOR Hans (NLD) / DER KINDEREN Bernard...	Iveco TRAKKER		46h12m06s	+ 51m19s
3	533	T4/3	2/3					ARDAVICHUS Artur (KAZ) / KUZMICH Aleksei (RUS) / TURLUBAEV Nurla...	Kamaz 4326		47h08m32s	+ 1h47m45s
4	509	T4/4	2/4					KARGINOV Andrey (RUS) / DEVYATKIN Igor (RUS) / MOKEEV Andrey (...	Kamaz 4326		50h21m57s	+ 5h01m10s
5	523	T4/5	2/5					MARDEEV Ilgizer (RUS) / MIZYUKAEV Vyatcheslav (RUS) / SOTNIKOV D...	Kamaz 4326		50h22m37s	+ 5h01m50s
6	511	T4/6	2/6					BIASION Mild (ITA) / HUISMAN Michel (NLD) / ALBIERO Giorgio (ITA)	Iveco TRAKKER		51h51m58s	+ 6h31m11s
7	547	T4/7	2/7					KOLOMY Martin (CZE) / KILIÁN René (CZE) / KILIÁN David (CZE)	Tatra T 815		52h15m02s	+ 6h54m15s
8	513	T4/8	2/8					DE AZEVEDO Andre (BRA) / JUSTO Maykel (BRA) / MARTINEC Jaromir ...	Tatra T 815		53h06m54s	+ 7h46m07s
9	508	T4/9	2/9	1				SUGAWARA Teruhito (JPN) / SUZUKI Seiichi (JPN)	Hino 500 SERIES		56h00m11s	+ 10h39m24s
10	534	T4/10	2/10					VERSLUIS Pieter (NLD) / DAMEN Jurgen (BEL) / SCHUURMANS Harry (...	Man TGS 480		56h33m19s	+ 11h12m32s
11	515	T4/11	2/11					VILA Pep (ESP) / TORRALLARDONA Mol (ESP) / VAN EERD Peter (NHL)	Iveco TRAKKER	1h00m	56h39m55s	+ 11h19m08s
12	530	T4/12	2/12					VALTR Jaroslav (CZE) / PABISKA David (CZE) / BERVIC Jan (CZE)	Liaz 111.154		58h30m44s	+ 13h09m57s
13	510	T4/13	2/13					VAN DEN BRINK Martin (NLD) / WILLEMSEN Peter (BEL) / LAGERWEIJ E...	Ginaf X2222		58h54m16s	+ 13h33m29s
14	526	T4/14	1/1	2				ELFRINK Johan (NLD) / HORTULANUS Enno (NLD)	Mercedes AXOR	1h27m00s	60h53m04s	+ 15h32m17s
15	525	T4/15	2/14					SMINK Jos (NLD) / NIEUWENBURG Peter (NLD) / STIJKEL Peter (NLD)	Ginaf X2222		60h57m53s	+ 15h37m06s
16	518	T4/16	2/15					ADUA Jo (FRA) / MARCO ALCAYNA Fernan (ESP) / TORRES SALA Marc...	Iveco TRAKKER	3h00m00s	61h50m18s	+ 16h29m31s
17	512	T4/17	2/16					BEKX Hans (NLD) / VAN DE VEN Johan (NLD) / SNIJDERS Marcel (NLD)	Daf FAV 75		62h23m32s	+ 17h02m45s
18	527	T4/18	2/17					VRATNY Tomas (CZE) / MERINSKY Ota (CZE) / PUSTEJOVSKY Radim ...	Tatra T 815 - 2		63h23m13s	+ 18h02m26s
19	506	T4/19	2/18					VAN GINKEL Wuf (NLD) / BRUINSMA Daniel (NLD) / DE ROOIJ Richard ...	Ginaf X2222	3h00m00s	65h50m14s	+ 20h29m27s
20	520	T4/20	2/19					VAN DEN BOSCH Peter (NLD) / HEERTUM Will (NLD) / ROSEGAAR Wout...	Daf CF 85	2m00s	65h51m06s	+ 20h30m19s
21	514	T4/21	2/20					VAN DEN HEUVEL Jasper (NLD) / VERVOORT Peter (NLD) / GOTLIB Cha...	Daf CF 85	3h00m00s	66h52m46s	+ 21h31m59s
22	555	T4/22	2/21					DE BAAR Pascal (NLD) / ROESINK Martin (NLD) / DE GRAAFF Wouter (...	Man TGS	5h25m00s	68h00m26s	+ 22h39m39s
23	507	T4/23	2/22					VAN VLIET Marcel (NLD) / PETER Bell (NLD) / BRUYNKENS Serge (BEL)	Man TGS	4h00m00s	69h02m29s	+ 23h41m42s
24	521	T4/24	2/23	3				SUGAWARA Yoshimasa (JPN) / SUGIURA Hiroyuki (JPN)	Hino 500 SERIES		69h57m38s	+ 24h36m51s
25	532	T4/25	1/2					DEL ZOTTO Gerardo (ARG) / DEL ZOTTO Flavio (ARG) / MEMI Andres Ge...	Mercedes 18.44 AK 4X4		71h25m04s	+ 26h04m17s
26	539	T4/26	3/1					TEN HARKEL Bob (NLD) / PATRICK Andriessen (NLD) / DAANDELS Thijs...	Daf FAV 75	2m00s	72h26m36s	+ 27h05m49s
27	538	T4/27	2/24					TIMMERMANS Elmbert (NLD) / BLANKESTIJN Marcel (NLD) / GLOUDE...	Daf CF 85	3h00m00s	72h41m16s	+ 27h20m29s
28	571	T4/28	1/3	4				STAM Teun (NLD) / BEEFTINK Eddie (NLD) / BOGAART Rob (NLD)	Mercedes AXOR	5m00s	72h52m11s	+ 27h31m24s
29	568	T4/29	2/25					SCHOONES Adrianus G.M. (NLD) / VAN HERPEN Marinus Cornelis Hen (...	Daf TE75PC		78h13m41s	+ 32h52m54s
30	558	T4/30	1/4	5				SZUSTKOWSKI Robert (POL) / KAZBERUK Jaroslaw (POL) / SZUSTKO...	Mercedes UNIMOG U400	1h00m00s	79h13m13s	+ 33h52m26s
31	545	T4/31	2/26					VASILEVSKI Aleksandr (BLR) / ZAPAROSHCHANKA Anton (BLR) / KAZ...	MAZ 530GRR		81h50m09s	+ 36h29m22s
32	553	T4/32	2/27					HOL Martien (NLD) / VEENVLIET Arjan (NLD) / STEVENS Jeroen (NLD)	Ginaf X2222	5h39m00s	82h01m33s	+ 36h40m46s
33	528	T4/33	2/28					LAMMERS Jan (NLD) / TIJSTERMAN Willem (NLD) / BLANKESPOOR Roe...	Ginaf X2222	5h00m00s	82h38m31s	+ 37h17m44s
34	556	T4/34	1/5	6				PIANA Marco (UKR) / MULTINU Alain (FRA)	Mercedes UNIMOG 500		84h39m57s	+ 39h19m10s
35	552	T4/35	2/29					LEEUW Marc (NLD) / OOSTING Harry (NLD) / SIEMONS Marco (NLD)	Daf 75 CF	7h00m00s	86h54m49s	+ 41h34m02s
36	529	T4/36	1/6					BARAN Grzegorz (POL) / BIALOWAS Wojciech (POL)	Man TGA480	5h00m00s	88h03m10s	+ 42h42m23s
37	543	T4/37	3/2	7				OFFRINGA Kornelis (NLD) / VAN PELT Rob (NLD)	Mercedes UNIMOG	8h00m00s	90h08m12s	+ 44h47m25s
38	536	T4/38	1/7					BAUERLE Klaus (DEU) / SALVAGE Tony (GBR) / PALMEIRO Filipe (POR)	Man TGS 18.480	12h00m00s	92h44m15s	+ 47h23m28s
39	548	T4/39	3/3		1			BESNARD Sylvain (FRA) / FALLOUX Nicolas (FRA) / LALICHE Sylvain (FRA)	Mercedes ACTROS 6X6	10h20m00s	95h40m38s	+ 50h19m51s
40	557	T4/40	1/8					ZAPLETAL Miroslav (CZE) / ZABRANSKY Petr (CZE) / OUREDNICEK To...	Man T 815	12h00m00s	96h55m48s	+ 51h35m01s
41	561	T4/41	3/4					SAUMET Michel (FRA) / SAUMET Julien (FRA)	Mercedes 1935 AK 4X4	17h00m00s	111h53m43s	+ 66h32m56s
42	569	T4/42	3/5					COCKBURN John (GBR) / HARRIS Rees (USA) / ROUND Paul (GBR)	Man RALLYRAID UK SPECIAL	6h20m00s	140h23m28s	+ 95h02m41s
43	540	T4/43	3/6					VERHEYDEN Paul (BEL) / VAN LIMPT Anton (NLD) / MESMAN Jacques ...	Daf TE 47 XS	9h29m00s	142h22m52s	+ 97h02m05s
44	559	T4/44	3/7	8				CALZI Stefano (ITA) / FIORI Umberto (ITA)	Man TGA 26.480 6X6	18h00m00s	200h51m38s	+ 155h30m51s
45	524	T4/45	3/8					HERRERO Alberto (ESP) / PAISAN Jose Javier (ESP)	Man TGA 18.480	23h00m00s	202h28m01s	+ 157h07m14s
46	562	T4/46	3/9					CABINI Antonio (ITA) / BOMBELLI Valentino (ITA)	Mercedes UNIMOG 400	13h40m00s	236h20m17s	+ 190h59m30s
47	564	T4/47	3/10	9				VERZELETTI Giulio (ITA) / DAL PRA Eleonora (ITA) / FORTUNA Giuseppe ...	Mercedes UNIMOG 400	14h00m00s	238h51m18s	+ 193h30m31s
48	574	T4/48	3/11					MAURI Jean-Charles (FRA) / KAKET Jean-Claude (BEL) / DAMBIS Kaspar...	Daf FAV 75CF	13h43m00s	240h51m44s	+ 195h30m57s
49	575	T4/49	3/12		2			PREMAT Philippe (FRA) / MISSAGIA Arnaud (FRA) / ROSSOUW Charles ...	Mercedes ACTROS 6X6	5h00m00s	257h17m44s	+ 211h56m57s
50	554	T4/50	3/13		3			GIMBRE Raphaël (FRA) / BOUEY Bruno (FRA) / MALDONADO Franck (FRA)	Man TG 480	40h30m00s	259h28m46s	+ 214h07m59s
51	550	T4/51	3/14		4			LACOURT Serge (FRA) / DEBEUGNY Vincent (FRA) / PACQUELET Thiem...	Mercedes 6X6	11h00m00s	268h12m36s	+ 222h51m49s
52	542	T4/52	3/15	10				RICKLER DEL MARE Renato (ITA) / GIUNTOLI Franco (ITA)	Iveco EURO CARGO	6h00m00s	271h20m14s	+ 225h59m27s
53	576	T4/53	3/16					AGUIRREGAVIRIA Alex (ARG) / COMALLONGA Jordi (ARG) / MOISET ...	Mercedes 18.44	11h05m00s	275h22m22s	+ 230h01m35s
54	572	T4/54	3/17					VAN VEENENDAAL Gerard (NLD) / VOGELAAR Sven (NLD) / VAN DE B...	Ginaf X2222	10h30m00s	277h19m00s	+ 231h58m13s
55	567	T4/55	3/18		5			BOUCOU Michel (FRA) / CORNILLE Franck (FRA) / DE CAMPOS MARTI...	Renault Trucks KERAX	18h00m00s	277h51m01s	+ 232h30m14s
56	573	T4/56	3/19					GINESTA Georges (AND) / GONZALEZ Enrique (ESP) / MATONS Oscar ...	Renault Trucks KERAX	18h02m00s	284h07m11s	+ 238h46m24s
57	560	T4/57	3/20					DARROUX Roger (FRA) / MARTINEZ Jean Jacques (FRA) / VIGNAUT Je...	Renault Trucks KERAX 420DCI	5h19m00s	296h54m14s	+ 251h33m27s
58	544	T4/58	3/21					WALLENWEIN Thomas (DEU) / BEIER Philipp (DEU) / ZAUMSEIL Uwe ...	Man TGA 18.480	6h00m00s	300h24m05s	+ 255h03m18s
59	565	T4/59	3/22		6			MARTIN Denis (FRA) / CLOS Jean (FRA)	Mercedes 2635	8h16m00s	309h08m26s	+ 263h47m39s
60	563	T4/60	3/23					PAVLOV Dmitriy (RUS) / UPERENKO Oleg (RUS) / CIRULIS Gints (LVA)	Mercedes 1935	5h00m00s	385h28m19s	+ 340h07m32s

2013 LIMA – TUCUMAN - SANTIAGO

35ème DAKAR PERU-ARGENTINA-CHILE (Lima - Tucuman - Santiago)

- **Départ** : 5 janvier 2013 de Lima (Pérou)
- **Arrivée** : 20 janvier 2013 à Santiago (Chili)
- **Repos** : 13 janvier à Tucuman (Argentine)
- **Longueur du rallye** : 8574 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 4155 km
- **Pays traversés** : Pérou, Argentine, Chili

NOMBRE D'ENGAGES : 449

- **Au départ** : 153 autos
  183 motos
  38 quads
  75 camions

- **A l'arrivée** : 301 véhicules
  90 autos
  125 motos
  26 quads
  60 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Stéphane Peterhansel (Fra)/ Jean-Paul Cottret (Fra)
MINI X-RAID

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Cyril Despres (Fra) *KTM*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Eduard Nikolaev (Rus) / Sergey Savostin (Rus) / Vladimir Rybakov (Rus) *KAMAZ*

CLASSEMENT GENERAL QUAD :
Marcos Patronelli (Arg) *YAMAHA*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **KTM :** Despres, Lopez, Faria, Caselli, Pedrero, Ullevalseter, Przygonski
- **Yamaha :** Casteu, Pain, Verhoeven, Frétigné, Metge
- **Huqsvarna :** Viladoms, Barreda, Goncalvez, Botturi
- **Honda :** Rodrigues, Farres Guell, Campbell
- **Sherco :** Duclos, West
- **Gas Gas :** Sanz, Guash

Auto

- **Mini X-Raid :** Peterhansel-Cottret, Roma-Périn, Holowczyc-Palmeiro, Novitskiy-Zhiltsov
- **Buggys Qatar :** Al Attiyah-Cruz, Sainz-Gottschalk
- **Buggys SMG :** Chicherit-Garcin, Chabot-Pillot
- **Overdrive:** De Villiers-Von Zitzewitz**,** Alvarez-Graue,
- **Hummer :** Gordon-Walsh
- **BMW :** Terranova-Fiuza
- **Mitsubishi :** Spinelli-Haddad, VanLoon-Wams, Wevers-Lucquin
- **Dessoude :** Lavieille-Polato
- **Chevrolet:** Vigouroux-Brucy
- **SAM-Mercedes :** Kahle-Schuenemann
- **Proto G-Force :** Gadasin-Kuzmich
- **Great Wall :** Sousa-Ramalho

2013 LIMA – TUCUMAN - SANTIAGO

Camion

- **Iveco** : G. De Rooy-Colsoul-Rodewald, Stacey-Ruf-Der Kinderen, Biasion-Fiori-Huisman
- **Kamaz** : Nikolaev-Savostin-Rybakov, Mardeev-Belyaev-Mirniy, Karginov-Devyatkin-Mokeev, Ardavichus-Nikizhev-Turlubayev
- **Tatra** : A.Loprais-Bruynkens-Pustejovsky, Kolomy-Kilian-Kilian
- **Man** : Van Vliet-Klein-Pronk, Versluis-Schuurmans-Damen
- **Ginaf** : Van Den Brink-Willemsen-Veenvliet, Van Ginkel-Bruinsma-Vogelaar, Lammers-Megens-Koning
- **Daf** : Van Den Bosch-Bouw-Rosegaar
- **Hino** : Sugawara-Sugiura, Sugawara-Hamura
- **Mercedes:** Caffi-Cabini-Mascialino, Elfrink-De Groot

FAITS MARQUANTS

Le Dakar reprend la route du Sud!

Pour la première fois depuis 2008, les organisateurs renouent avec un tracé nord-sud. Le rallye s'élance de la capitale péruvienne, Lima, pour longer la côte Pacifique jusqu'à Santiago, via un détour par le nord de l'Argentine. Un cap général qui rappelle à tous les concurrents la filiation du Dakar sud-américain avec les éditions africaines et le tracé initial de 1979.

Les parcours parallèles se multiplient…

Toujours soucieux d'apporter plus de sécurité aux concurrents, le Dakar 2013 ne leur propose que 8 spéciales à disputer sur le même tracé. Les camions ont droit eux aussi à des tracés spécifiques.

« Peter », seul tout en haut !

En accrochant à son palmarès une 5ème victoire en auto, Stéphane Peterhansel porte à 11 son record de succès toutes catégories confondues ! Surtout le Français devient ainsi le pilote le plus titré sur 4 roues, titre qu'il détenait déjà sur 2 roues avec 6 victoires. Cerise sur le gâteau, en remportant 2 spéciales 2013, « Peter » passe le cap des 60 scratches (61) et ne pointe plus désormais qu'à deux longueurs du record absolu de 63, détenu depuis 2011 par le Russe Vladimir Chagin…

Nasser et les buggys dynamitent le peloton !

Engagé de dernière minute sur un buggy construit en quelques mois, Nasser Al-Attiyah se révèle comme le grand animateur, et ce dès l'avant-course puisqu'il est allé sortir de sa retraite Carlos Sainz, pour en faire son coéquipier. Malgré l'abandon de l'ancien double champion du monde des rallyes à la 6e étape, puis celui d'Al-Attiyah à la 9e, les buggys ont remporté 4 étapes. D'ailleurs, ce n'est finalement qu'après l'abandon d'Al-Attiyah que Peterhansel a pu gérer son avance jusqu'à Santiago. Reste une petite révolution technique puisque les 2 roues motrices, Chicherit et Gordon compris, remportent en tout 7 des 14 étapes !

Despres rejoint Neveu

Cyril Despres profite de l'absence de Coma pour faire le break au palmarès. Une 5e victoire pourtant compliquée pour le Français, qui a dû faire appel à ses souvenirs de mécanicien pour surmonter seul un problème moteur lors de l'étape marathon, puis faire étalage de son talent de stratège autant que de sa vélocité en piste pour finalement l'emporter. Cerise sur le gâteau, il parvient à amener son porteur d'eau, le Portugais Ruben Faria sur la 2e marche du podium final. Un succès qui permet à Despres de rejoindre Cyril Neveu au rang des quintuples vainqueurs.

En l'absence de Coma, la concurrence se révèle…

L'absence du traditionnel duelliste de Despres nourrit bien des appétits en 2013. A commencer par celui du Chilien « Chaleco » Lopez, revenu dans le giron KTM et vainqueur de 5 étapes, pour finalement terminer 3e à Santiago. Des spéciales, l'Espagnol Joan Barreda en a remporté 4, affirmant son statut d'incontestable leader chez Husqvarna. Les Yamaha, emmenées par David Casteu et Olivier Pain, ne signent que deux scratches, mais ses pilotes ont occupé la tête du général pendant presque la moitié de la course.

Tsarevitch deviendra grand!

Tout juste 5 ans après sa première participation au Dakar, comme navigateur du « Tsar » Vladimir Chagin, Eduard Nikolaev remporte son 1er titre, bien aidé il est vrai par les errements mécaniques et stratégiques de l'armada Iveco. Tenant du titre, le Néerlandais Gerard De Rooy a pourtant totalement maîtrisé le début de course, et remporté en tout 6 spéciales, mais sans jamais pouvoir réellement creuser l'écart sur une armée Kamaz, moins performante mais terriblement régulière.

Marcos Patronelli poursuit seul la domination familiale…

Malgré le forfait de son frère Alejandro à quelques semaines du départ, Marcos Patronelli a su modifier sa stratégie de course pour finalement remporter son 2e titre, le 4e consécutif pour la famille argentine qui reste ainsi invaincue depuis 2010. Un sacre logique pour le cadet, auteur d'une course pleine de panache et d'attaque en première semaine puis d'intelligence et de contrôle ensuite.

2013 LIMA – TUCUMAN - SANTIAGO

LE PARCOURS

- **1ère étape : Lima-Pisco (263 km dont 13 km de spéciale)**
- **2ème étape : Pisco-Pisco (327 km dont 242 km de spéciale)**
- **3ème étape : Pisco-Nazca (343 km dont 243 km de spéciale)**
- **4ème étape : Nazca-Arequipa (718 km dont 289 km de spéciale)**
- **5ème étape : Arequipa-Arica (509 km dont 172 km de spéciale)**
- **6ème étape : Arica-Calama (767 km dont 454 km de spéciale)**
- **7ème étape : Calama-Salta (806 km dont 220 km de spéciale)**
- **8ème étape : Salta-Tucuman (849 km dont 470 km de spéciale)**
- **Journée de repos à Tucuman**
- **9ème étape : Tucuman-Cordoba (852 km dont 593 km de spéciale)**
- **10ème étape : Cordoba-La Rioja (636 km dont 357 km de spéciale)**
- **11ème étape : La Rioja-Fiambala (483 km dont 221 km de spéciale)**
- **12ème étape : Fiambala--Copiapo (715 km dont 319 km de spéciale)**
- **13ème étape : Copiapo-La Serena (735 km dont 441 km de spéciale)**
- **14ème étape : La Serena-Santiago (630 km dont 128 km de spéciale)**

LA COURSE

Etape 1 : Perou, Chili, buggys : un premier coup de frais

Départ de haut standing avec un passage sur le podium en surplomb de la magnifique plage d'Agua Dulce et devant plus d'un million de spectateurs dont le Président péruvien venu soutenir la délégation « Forza Inca ». Le pays hôte célèbre la première victoire d'un des siens, le quadiste Ignacio Flores. A moto, le Chili prend la main, avec Chaleco en vainqueur et surtout trois représentants dans les quatre premiers du classement. En auto, ce n'est pas l'état civil mais la nouvelle voiture du vainqueur, Carlos Sainz, qui donne un coup de jeune au palmarès. Les buggys sont d'ailleurs globalement au rendez-vous dès la première journée. Déception en revanche d'entrée pour Robby Gordon, qui perd plus de 30 mn en haut d'une dune. Chez les camions, Gerard De Rooy l'emporte.

Etape 2 : Barreda passe la seconde, « Peter », la soixantième

Derrière Joan Barreda, les habituels porteurs d'eau des leaders du Dakar se distinguent, Joan Pedrero prenant la 2e place devant Matt Fish. Côté quad en revanche, le tenant du titre Marcos Patronelli reprend tranquillement le pouvoir devant un nouveau venu, Sebastian Husseini, deux fois 2e en 2 étapes. En auto, grosse erreur de navigation pour Sainz et Al-Attiyah qui profite aux plus expérimentés et réguliers des champions du Dakar : 60ème victoire de spéciale pour Stéphane Peterhansel. Mais une réclamation de Sainz en fin de journée, contre un GPS défaillant, permet à l'Espagnol d'être reclassé et ainsi de conserver au final la tête du général. Côté camions, De Rooy enchaîne et compte déjà 20mn d'avance sur le 1er Kamaz, celui d'Eduard Nikolaev.

Etape 3 : Chaleco sait doubler, Al-Attiyah ressurgit

Parti en 30ème position sur la ligne de départ, « Chaleco » Lopez a fait manger de la poussière à près de 20 pilotes pour remporter sa deuxième spéciale en trois jours. Le Chilien ne pointe cependant que 2e du général, derrière un Cyril Despres qui prouve une nouvelle fois son sens de la stratégie. Pas de calcul en revanche chez les quads, où Patronelli enfonce le clou ! En auto, Nasser Al-Attiyah remporte sa 15ème spéciale sur le Dakar, et remonte à la 2ème place du général derrière Peterhansel, reprend le commandement à Carlos Sainz, victime de problèmes électriques. Une journée néanmoins décevante pour X-Raid, qui déplore l'abandon d'une de ses cartes maîtresses, le Polonais Krzysztof Holowczyc, victime d'un accident. Côté camions, la balade continue pour Gerard De Rooy, vainqueur de sa 3e victoire en autant d'étapes disputées.

Etape 4 : Le rebond de Barreda, Al-Attiyah en conquête

Le chef de file du team Husqvarna remporte sa deuxième spéciale 2013 et reprend place parmi les prétendants au titre, tandis qu'Olivier Pain, 2e du jour, s'empare de la tête au général. 3e victoire consécutive pour Marcos Patronelli en quad, qui relègue déjà pratiquement tous ses rivaux à plus d'1h au général… Malgré son rôle d'ouvreur de la course auto, c'est à nouveau Nasser Al-Attiyah qui s'impose, devant Guerlain Chicherit. 3e du jour, « Peter » garde toutefois le pouvoir mais doit se méfier. Reste que la journée l'a débarrassé de plusieurs menaces : Carlos Sainz, à la peine dans le sable péruvien, Robby Gordon, qui perd tout espoir dans un tonneau par l'avant, et Lucio Alvarez en panne dès le km 28… Du changement également chez les camions, avec les premières erreurs du fils De Rooy : 2 crevaisons et un plantage lui coutent 30 minutes et offrent la tête du général au Tchèque Alès Loprais.

Etape 5 : Les Yamaha tiennent l'affiche, les Mini se replacent

David Casteu, au sommet de l'étape du jour, et Olivier Pain, toujours aux commandes du général, confirment l'excellente santé de la Yamaha YZF, empêchant notamment Cyril Despres de reprendre la tête du général. La

course au titre est définitivement perdue pour Joan Barreda, arrêté plusieurs heures en piste en raison d'un problème de pompe à essence. En quad, Patronelli profite des soucis mécaniques d'Husseini, seul jusque-là à avoir pu suivre le rythme de l'Argentin, pour porter son avance au général à plus d'1h15! En auto, la sortie des dunes pour retrouver le roulant a fait le jeu des 4x4 en général, et de Nani Roma en particulier. 6e victoire de spéciale auto en carrière pour l'Espagnol qui devance Peterhansel et un revenant : Robby Gordon. Enfin, chez les camions, c'est le réveil des Kamaz. En effet, si Hans Stacey l'emporte, Nikolaev termine à ses trousses et s'empare ainsi de la 2e place du général, à moins de 6 minutes de Gerard De Rooy.

Etape 6 : Chaleco marque son territoire, Al-Attiyah sourit jaune

Avec une troisième victoire d'étape sur le Dakar 2013, Francisco « Chaleco » Lopez fête dignement l'arrivée de la course au Chili, et prend également position derrière le trio Pain-Despres-Casteu au classement général, le tenant du titre parvenant à revenir à moins de 2' de la tête de course. En quad aussi, le Chili est à l'honneur puisque c'est Ignacio Casale qui l'emporte, mais devant le leader du général Marcos Patronelli qui contrôle désormais son avance en tête. En auto, Nasser Al-Attiyah se rapproche à seulement 1'17'' de Stéphane Peterhansel, toujours leader au général. Joie cependant relative pour le vainqueur 2011 qui voit son coéquipier Carlos Sainz abandonner sur casse moteur. L'ambiguïté de la double casquette pilote-team manager également éprouvée par Gerard De Rooy dans la catégorie camions. Vainqueur du jour, le Néerlandais conforte sa position en tête du général, mais perd son porteur d'eau de cousin, Hans Stacey, après un tonneau par l'avant !

Etape 7 : Le sommet pour Caselli, Peter grimpe aussi

Endeuillée par le décès du pilote Thomas Bourgin, victime d'un accident de la route en liaison, la 7ème étape du Dakar voit la première victoire pour l'Américain Kurt Caselli, le remplaçant de Marc Coma. Victime de problèmes de boite de vitesse, Despres perd gros et pointe désormais à plus de 14 minutes d'Olivier Pain. Une situation d'autant plus délicate que le Français ne peut compter sur ses mécaniciens puisque les 7ème et 8ème étapes seront enchaînées façon « marathon ». En quad, Marcos Patronelli gère toujours à la perfection : 1h10 d'avance au général. Stéphane Peterhansel signe sa 2e victoire 2013 et reprend ainsi un peu d'air sur Al-Attiyah au général. Un succès d'étape qui fuit toujours Guerlain Chicherit, encore une fois 2e pour une poignée de secondes. Enfin, en camions, Gerard De Rooy a bien senti la menace Kamaz et tente de creuser l'écart avant la journée de repos. Mission en partie réussie grâce à une 5e victoire en 7 spéciales disputées, et à la clé, une avance de 22 minutes désormais sur Nikolaev…

Etape 8 : Après le tour de Casteu, les autos prennent l'eau…

Raccourcie en raison de précipitations abondantes ayant dégradé sa première partie, la 8e spéciale n'en est pas moins restée très relevée, surtout sur le plan navigation. Conséquences, 30 minutes de perdues pour le groupe de pilotes roulant en tête, dont le leader du général, Olivier Pain, mais également « Chaleco » Lopez… Une aubaine pour Joan Barreda, parti loin derrière, et qui signe sa 3e victoire d'étape 2013, mais surtout pour David Casteu. 1er à se rendre compte de l'erreur de navigation, le Niçois limite parfaitement la casse et s'empare ainsi du commandement devant Cyril Despres. Sauvé par le Polonais Marek Dabrowski, qui a bien voulu lui céder le moteur de sa KTM sur le bivouac sans assistance de Cachi, le tenant du titre a pu s'engager sur la spéciale du jour avec une moto refaite et se relancer dans la lutte pour le titre ! Chez les autos, c'est la météo qui est venue bouleverser la donne, la subite montée des eaux dans un rio imposant d'abord l'arrêt de la course au CP2. Au total, 5 voitures ayant quand même rallié l'arrivée, les commissaires attribuent le temps du 5e, Stéphane Peterhansel, à tous les concurrents n'ayant pas franchi la ligne d'arrivée avant 16h24. La 2e victoire de Guerlain Chicherit sur le Dakar maintient le statu quo en tête. Les conditions météorologiques ont bien sûr entrainé l'annulation de la spéciale pour les camions.

Etape 9 : Despres flamboyant, Peter impeccable, Nasser « out »

Cyril Despres signe sa première victoire d'étape sur le Dakar 2013, et surtout revient 2e du général à 5'23''. Le tenant du titre a idéalement profité des malheurs de tous ses principaux rivaux : vache percutée et épaule luxée pour le leader du général David Casteu. Chutes également pour Olivier Pain et « Chaleco » Lopez ! Le général est totalement bouleversé, emmené par le Portugais Ruben Faria, 5'23 devant son leader Cyril Despres et 9'06 devant « Chaleco » Lopez. Chez les quads, Marcos Patronelli contrôle toujours : 2e du jour 1'05'' derrière le Polonais Lukasz Laskawiec, l'Argentin compte désormais 1h32 d'avance. En autos, la journée a été celle des Mini, Nani Roma remportant sa 2e spéciale 2013, tandis que Stéphane Peterhansel profite de l'abandon d'Al-Attiyah, parti à la faute contre un arbre et finalement contrait à l'abandon sur problème de refroidissement moteur. Enfin, côté camions, qui exceptionnellement disputaient leur propre spéciale, Loprais brille, et Gerard de Rooy connaît l'enfer : casse de turbo dès les premiers kilomètres, puis problème de direction et enfin crevaison. Conséquences, près d'1h30 envolée pour le tenant du titre qui retombe ainsi 4e d'un général désormais emmené par Eduard Nikolaev.

Etape 10 : Despres domine, Terranova culmine

Joan Barreda signe sa 4e victoire d'étape, 1'15'' devant Cyril Despres. Au général, c'est bien le Français qui reprend la tête. En quads, si Laskawiec s'offre une 2e étape de rang, Marcos Patronelli déroule toujours : 1h27 d'avance au général. Chez les autos, cette 10e étape est marquée par la 1ère victoire d'étape auto pour un Argentin sur le Dakar : Orlando Terranova. Définitivement débarrassé de la menace Al-Attiyah, Peterhansel peut désormais

contrôler avec, à 4 jours de l'arrivée, 52'38 d'avance sur son premier poursuivant, Giniel De Villiers. Enfin en camions, les Kamaz confirment leur prise de pouvoir : 3e succès sur le Dakar pour Andrey Karginov, alors qu'Eduard Nikolaev tire profit des soucis techniques sur le Tatra de Kolomy pour accroître son avance.

Etape 11 : A la fortune du Rio, bis repetita…

Bouleversée par les intempéries, la 11e spéciale voit la 2e victoire de Kurt Caselli. Une étape également marquée par la chute de Joan Barreda, blessé à l'épaule, mais toujours en course. En quads, si Patronelli doit se contenter cette fois du 3e temps du jour derrière Gaston Gonzalez et l'Australien Paul Smith, l'Argentin reste toujours aussi solide leader au général. En autos, une nouvelle montée des eaux subite impose l'arrêt de la course. Cette fois, c'est au km 84. Une aubaine pour Robby Gordon qui s'offre ainsi sa 1ère victoire de spéciale. Même problématique, et même interruption chez les camions, et c'est Gerard De Rooy qui signe sa 6e victoire 2013.

Etape 12 : Statu quo à Copiapo

Bien décidé à aider Ruben Faria, à conserver sa 2e place, Cyril Despres démontre encore ses talents de stratège. Le leader du général laisse l'ouverture de la piste à ses rivaux. Un jeu plus que payant puisque Faria, parti 10e, signe le 2e chrono du jour, juste derrière Frans Verhoeven et conforte sa 2e position dans la hiérarchie. Chez les quads, le retour aux dunes ramène Sebastian Husseini sur son terrain de jeu favori : première victoire d'étape sur le Dakar. En autos, malgré une petite frayeur avec un pneu déchiré en toute fin de spéciale, Nani Roma profite idéalement des « plantages » successifs de Robby Gordon, puis de Stéphane Peterhansel, pour signer sa 3e victoire 2013, et s'inviter ainsi sur le podium du général. Pas de quoi pour autant inquiéter un « Peter » désormais gestionnaire avec toujours plus de 50 minutes d'avance sur De Villiers. Enfin, côté camions, la course s'est résumée à un duel entre Kamaz ! Nikolaev reste un impérial leader, devant ses deux coéquipiers.

Etape 13 : Chaleco et Gordon se lâchent !

A la veille de l'arrivée à Santiago, « Chaleco » Lopez livre une performance de haute volée entre Copiapo et La Serena pour signer sa 4e victoire 2013. Parti 7e sur le tracé du jour, le Chilien a tout donné pour reprendre à Faria la 2e place du général. En quads, Sarel Van Biljon s'offre une 2e victoire 2013 devant Husseini et Casale, désormais assuré de finir 2e derrière Marcos Patronelli. Côté autos, c'est Robby Gordon qui fait le show ! Il s'offre une 2e victoire 2013, juste devant Guerlain Chicherit, seul à pouvoir suivre le rythme du Hummer. Le Russe Novitskiy récupère la 3e place du général à Nani Roma. Enfin, côté camions, malgré son rôle d'ouvreur, Andrey Karginov s'offre une 2e spéciale de rang devant Gerard De Rooy et Alès Loprais. Un succès qui permet au Russe de prendre la 2ème place du général à son coéquipier Ayrat Mardeev, mais encore plus de 35 minutes derrière l'autre pilote Kamaz, Eduard Nikolaev.

Etape 14 : Despres et Peter, puissance 5 !

Contraint de changer de moteur, le Chilien « Chaleco » Lopez écope logiquement d'une pénalité de 15 minutes et retombe ainsi en 3ème position du général derrière Faria, et seulement 1'30'' devant le Slovaque Ivan Jakes. En danger pour son podium, autant que touché dans son honneur, le Chilien donne donc tout dans l'ultime étape pour au final s'offrir son 5ème scratch du rallye. 17ème du jour, Cyril Despres remporte lui son 5ème Dakar et signe avec Ruben Faria, 2ème, un historique doublé. Yamaha se console avec la performance de Marcos Patronelli en quad. En autos, Nani Roma remporte une 4ème étape. Insuffisant toutefois pour reprendre la 3ème marche du podium à son coéquipier Leonid Novitskiy. Reste un carton plein pour le Team X-Raid qui place 4 de ses machines aux 5 premières places. Une 5ème victoire sur 4 roues pour « Peter », la 11ème toutes catégories confondues, acquise devant Giniel de Villiers, qui s'offre lui un 4e podium dans l'épreuve. Enfin, chez les camions, 1ère victoire d'étape pour Pieter Versluis, mais c'est bien un tir groupé du Team Kamaz qu'elle consacre ! Les camions bleus assurent le triplé, Nikolaev remportant son 1er Dakar devant Ayrat Mardeev et le malheureux Karginov.

Au total, sur les 443 engagés à avoir pris le départ de Lima: 301 ont rallié Santiago, 125 motos, 26 quads, 90 autos et 60 camions, ont rallié la ligne d'arrivée.

ANNEXES

- **Victoires d'étapes**

N°	Etape	Km	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur quad	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Lima-Pisco	**263**	Sainz	Esp	Buggy	C. Lopez	Chi	KTM	Florès	Per	Yamaha	De Rooy	Ned	Iveco
2	Pisco-Pisco	**327**	Peterhansel	Fra	Mini	Barreda	Esp	Husqvarna	M. Patronelli	Arg	Yamaha	De Rooy	Ned	Iveco
3	Pisco-Nazca	**343**	Al Attiyah	Qat	Buggy	C. Lopez	Chi	KTM	M. Patronelli	Arg	Yamaha	De Rooy	Ned	Iveco
4	Nazca-Arequipa	**718**	Al Attiyah	Qat	Buggy	Barreda	Esp	Husqvarna	M. Patronelli	Arg	Yamaha	Mardeev	Rus	Kamaz
5	Arequipa-Arica	**509**	Roma	Esp	Mini	Casteu	Fra	Yamaha	M. Patronelli	Arg	Yamaha	Stacey	Ned	Iveco
6	Arica-Calama	**767**	Al Attiyah	Qat	Buggy	C. Lopez	Chi	KTM	Casale	Chi	Yamaha	De Rooy	Ned	Iveco
7	Calama-Salta	**806**	Peterhansel	Fra	Mini	Caselli	USA	KTM	Palma	Chi	Can-Am	De Rooy	Ned	Iveco
8	Salta-Tucuman	**849**	Chicherit	Fra	SMG	Barreda	Esp	Husqvarna	Van Biljon	AfS	E-ATV	*annulée*		
9	Tucuman-Cordoba	**852**	Roma	Esp	Mini	Despres	Fra	KTM	Laskawiec	Pol	Yamaha	Loprais	Tch	Tatra
10	Cordoba-La Rioja	**636**	Terranova	Arg	BMW	Barreda	Esp	Husqvarna	Laskawiec	Pol	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz
11	La Rioja-Fiambala	**483**	Gordon	USA	Hummer	Caselli	USA	KTM	Smith	Aus	Honda	De Rooy	Ned	Iveco
12	Fiambala-Copiapo	**715**	Roma	Esp	Mini	Verhoeven	Ned	Yamaha	Husseini	Uae	Honda	Karginov	Rus	Kamaz
13	Copiapo-La Serena	**735**	Gordon	USA	Hummer	C. Lopez	Chi	KTM	Van Biljon	AfS	E-ATV	Karginov	Rus	Kamaz
14	La Serena-Santiago	**630**	Roma	Esp	Mini	C. Lopez	Chi	KTM	Van Biljon	AfS	E-ATV	Versluis	Ned	MAN

CLASSEMENT GENERAL FINAL AUTOS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	N	F	S	1	Pilotes/Riders	Auto / Car	Pénalités Penalties	Temps Time	Ecart Diff. Leader
1	302	T1/1	2/1					PETERHANSEL STÉPHANE (FRA)/COTTRET JEAN PAUL (FRA)	MINI ALL4 RACING		38h32m39s	
2	301	T1/2	1/1					DE VILLIERS GINIEL (AFS)/VON ZITZEWITZ DIRK (DEU)	IMPERIAL TOYOTA HILUX		39h15m01s	+42m22s
3	307	T1/3	2/2					NOVITSKIY LEONID (RUS)/ZHILTSOV KONSTANTIN (RUS)	MINI ALL4 RACING		40h01m01s	+01h28m22s
4	305	T1/4	2/3					ROMA NANI (ESP)/PÉRIN MICHEL (FRA)	MINI ALL4 RACING		40h09m22s	+01h36m43s
5	313	T1/5	2/4					TERRANOVA ORLANDO (ARG)/FIUZA PAULO (PRT)	BMW X3 CC		40h21m49s	+01h49m10s
6	308	T1/6	2/5					SOUSA CARLOS (PRT)/RAMALHO MIGUEL (PRT)	GREAT WALL HAVAL SUV		41h10m55s	+02h38m16s
7	316	T1/7	3/1					CHABOT RONAN (FRA)/PILLOT GILLES (FRA)	SMG ORIGINAL	01m00s	41h50m44s	+03h18m05s
8	309	T1/8	3/2					CHICHERIT GUERLAIN (FRA)/GARCIN JEAN-PIERRE (FRA)	BUGGY SMG		42h00m23s	+03h27m44s
9	328	T1/9	3/3					THOMASSE PASCAL (FRA)/LARROQUE PASCAL (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS		43h08m11s	+04h35m32s
10	306	T1/10	1/2					ALVAREZ LUCIO (ARG)/GRAUE BERNARDO ROLANDO (ARG)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE		43h18m27s	+04h45m48s
11	337	T1/11	1/3					OLHOLM GEOFF (AUS)/ASTON JONATHAN (GBR)	TOYOTA HILUX		43h18m52s	+04h46m13s
12	314	T1/12	2/6					GARAFULIC BORIS (CHL)/PICARD GILLES (FRA)	MINI ALL4 RACING		43h18m59s	+04h46m20s
13	317	T1/13	2/7					KAHLE MATTHIAS (DEU)/SCHUENEMANN DR. THOMAS MICHAEL (	SAM-MERCEDES 30D CC		44h06m12s	+05h33m33s
14	315	OP/1	1/1					GORDON ROBBY (USA)/WALCH KELLON (USA)	HUMMER H3		44h10m54s	+05h38m15s
15	336	T1/14	1/4					MALYSZ ADAM (POL)/MARTON RAFAL (POL)	TOYOTA HILUX OVERDRIVE		44h38m41s	+06h06m02s
16	331	T1/15	1/5				1	VASILYEV VLADIMIR (RUS)/YEVTYEKHOV VITALIY (RUS)	G-FORCE PROTO		45h34m35s	+07h01m56s
17	318	T1/16	4/1					LAVIEILLE CHRISTIAN (FRA)/POLATO JEAN MICHEL (FRA)	PROTO DESSOUDE BUGGY JUKE		45h38m14s	+07h05m35s
18	321	T1/17	3/4					ERRANDONEA BERNARD (FRA)/DEBRON ARNAUD (FRA)	SMG BUGGY	01m00s	45h54m01s	+07h21m22s
19	322	T1/18	2/8					ZHOU YONG (CHN)/MAIMON PASCAL (FRA)	GREAT WALL HAVAL SUV	02m00s	46h00m30s	+07h27m51s
20	352	T1/19	1/8					COFFARO NUNZIO (VEN)/MENESES DANIEL (VEN)	TOYOTA HILUX	01m00s	46h21m13s	+07h48m34s
21	348	T1/20	1/7					GADASIN BORIS (RUS)/KUZMICH ALEXEY (RUS)	G-FORCE PROTO		46h59m08s	+08h26m29s
22	319	OP/2	1/2					VIGOUROUX ERIC (FRA)/BRUCY JEAN (FRA)	CHEVROLET SILVERADO	01h02m00s	49h18m21s	+10h45m42s
23	320	T1/21	3/5					DELAHAYE REGIS (FRA)/WINOCQ ALEXANDRE (FRA)	BUGGY MD RALLYE MD 04		50h15m37s	+11h42m58s
24	327	T1/22	1/8					SZALAY BALÁZS (HUN)/BUNKOCZI LÁSZLÓ (HUN)	OPEL MOKKA		50h31m17s	+11h58m38s
25	396	T1/23	1/9					BASSO RONALD (FRA)/MENARD JULIEN (FRA)	NISSAN NAVANA		50h40m49s	+12h08m10s
26	345	T1/24	1/10					NESTERCHUK VADYM (UKR)/DEMYANENKO VLADIMIR (RUS)	MITSUBISHI L200		50h45m43s	+12h13m04s
27	340	T2/1	2/1					FOJ XAVIER (ESP)/SANTAMARIA IGNACIO (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER 155		51h02m31s	+12h29m52s
28	343	T2/2	2/2	1				GIBON NICOLAS (FRA)/MIURA AKIRA (JPN)	TOYOTA VDJ200		51h15m40s	+12h43m01s
29	372	T1/25	1/11					GARCIA JOSE (ARG)/MALANO MAURICIO (ARG)	RENAULT DUSTER		51h16m20s	+12h43m41s
30	347	T1/26	1/12					YACOPINI ADRIAN ARTURO (ARG)/SCOPINARO MARCO (ARG)	VOLKSWAGEN AMAROK		52h31m23s	+13h58m44s
31	342	T2/3	2/3					ALHERAIZ ABDULLA (ARE)/ALKENDI KHALID (FRA)	TOYOTA KDJ 120		53h45m31s	+15h12m52s
32	401	T1/27	1/13					LEON FERNANDO (CHL)/LEON ALVARO (CHL)	TOYOTA PROTO		54h08m37s	+15h35m58s
33	361	T1/28	3/6					VANDROMME PHILIPPE (FRA)/VIVIER FREDERIC (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS	01m00s	54h10m39s	+15h38m00s
34	385	T1/29	3/7					TARTARIN YVES (FRA)/POIRAULT CHRISTIAN (FRA)	BMW X6		54h21m19s	+15h48m40s
35	443	T1/30	2/9					GONZALEZ-ORBEGOSO SANGUINETI PEDRO (PER)/MEDINA GUST	VOLKSWAGEN AMAROK		55h55m04s	+17h22m25s
36	442	OP/3	1/3					MASTROMATTEO VICTOR (ARG)/ALIAGA AMERICO (CHL)	CHEVROLET TROPHY TRUCK	01h28m00s	56h01m24s	+17h28m45s
37	363	T1/31	2/10					BEAUPRE PIOTR (POL)/LISICKI JACEK (POL)	BMW X5 CC	04m00s	56h25m16s	+17h52m37s
38	439	T1/32	2/11					DI LALLO ADRIAN (AUS)/STEPHEN RILEY (AUS)	ISUZU DMAX		57h01m00s	+18h28m21s
39	404	T1/33	2/12					LEYDS CHRIS (NLD)/VAANHOLT HERMANNUS (NLD)	MC RAE ENDURO		57h52m13s	+19h19m34s
40	350	T3/1	2/1			1		ALCARAZ WILLIAM (FRA)	POLARIS RZR 900 XP		57h57m19s	+19h24m40s
41	357	T1/34	2/13					FERRAND DEL BUSTO FERNANDO (PER)/FERRAND MALATESTA F	VOLKSWAGEN AMAROK	19m00s	58h16m02s	+19h43m23s
42	359	T2/4	2/4					YACOPINI ALEJANDRO MIGUEL (ARG)/TORLASCHI RICARDO ADRI	TOYOTA SW4		58h34m20s	+20h01m41s
43	344	T1/35	3/8					MIOT BRUNO (FRA)/GAMBILLON PASCAL (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS		59h11m53s	+20h39m14s
44	335	T1/36	1/14					CHAVIGNY FREDERIC (FRA)/LENEVEU GUY (FRA)	PROTO DESSOUDE ATACAMA		59h15m04s	+20h42m25s
45	358	T1/37	2/14					LEON FRANCISCO (PER)/HIRAHOKA TOMAS (PER)/LOPEZ JESUS	MITSUBISHI L-200 4X4 3.2 TD		60h04m03s	+21h31m24s
46	399	T1/38	1/15					BULACIA BARBA MARCO REYNALDO (BOL)/MONTAÑO PAÑOS OS	TOYOTA FJ CRUISER		60h06m24s	+21h33m45s
47	367	T2/5	2/5					HALPERN SEBASTIAN (ARG)/PULENTA EDUARDO (ARG)	TOYOTA SW4		60h29m49s	+21h57m10s
48	324	T1/39	2/15					SCHOTT STEPHAN (DEU)/SCHMIDT HOLM (DEU)	MINI ALL4 RACING		61h08m16s	+22h35m37s
49	450	T1/40	2/16					PINILLOS LUISFELIPE (PER)/BROMBERG IVE (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	01h20m00s	62h13m28s	+23h40m49s
50	370	T1/41	3/9					SISTERNA LINO RAMON (ARG)/SISTERNA FEDERICO (ARG)	VOLVO BUGGY		62h24m13s	+23h51m34s
51	389	T1/42	3/10					GALLOIS PHILIPPE (FRA)/GOSSELIN PHILIPPE (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS	02h00m00s	62h32m39s	+23h59m59s
52	364	T1/43	1/16	2				CASALE FRANCISCO (CHL)/LEDERMANN FELIPE (CHL)	TOYOTA TUNDRA	02h00m00s	63h38m39s	+25h06m00s
53	383	T1/44	1/17	3				CASALE IGNACIO (CHL)/ROJAS LUIS (CHL)	TOYOTA TUNDRA		64h22m23s	+25h49m44s
54	381	T3/2	2/2				2	DUCLOS NICOLAS (FRA)/DELAUNAY SEBASTIEN (FRA)	POLARIS RZR 900 XP		64h53m22s	+26h20m43s
55	360	T1/45	1/18					MAS VALDES DANIEL (CHL)/PIZARRO MACARENA (CHL)	NISSAN PICK UP	02h40m00s	65h36m39s	+27h03m59s

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	N	F	S	1	Pilotes/Riders	Auto / Car	Pénalités Penalties	Temps Time	Ecart Diff. Leader
56	354	T3/3	3/1			2		CORONEL TIM (NLD)	SUZUKI SWIFT GTI U9		66h05m48s	+27h33m09s
57	422	T3/4	2/3			3		REINALDO VARELA (BRA)	CAN-AM COMMANDER	01h15m00s	66h19m27s	+27h46m48s
58	368	T1/46	3/11					PORCHERON PHILIPPE (FRA)/MAURY THIERRY (SEN)	BUGGY V8	03h00m00s	66h51m02s	+28h18m23s
59	379	T1/47	1/19					RIOS QUIROS MAXIMILIANO GABRIEL (CHL)/RIOS HERNANDEZ MA	TOYOTA TUNDRA	20m00s	67h25m54s	+28h53m15s
60	393	T3/5	3/2					LOPEZ FRANCISCO (CHL)/SCHOLZ SEBASTIAN (ARG)	CAN-AM COMANDER 1000X	18m30s	67h38m05s	+29h05m26s
61	446	T1/48	2/17					ORLIN ALEXIEV (BGR)/NIKOLOV PLAMEN (BGR)	BMW X1 318 A2 CONCEPT	02h02m30s	68h23m26s	+29h50m47s
62	371	T1/49	1/20	4				LATRACH JORGE (CHL)/LATRACH JUAN PABLO (CHL)	TOYOTA TUNDRA	01h00m00s	68h24m39s	+29h52m00s
63	409	T1/50	1/21					ISSABAYEV BAUYRZHAN (KAZ)/YUGAY DMITRI (KAZ)	RALLYRAID UK DESERT WARRIOR	01h00m00s	68h27m44s	+29h55m05s
64	460	T1/51	1/22					LACHAUME PIERRE (FRA)/LAMBERT OLIVIER (FRA)	SPRINGBOK MD SPRINGBOK MD		68h12m56s	+30h40m17s
65	458	T1/52	1/23				3	VANAGAS BENEDIKTAS (LTU)/JURGELENAS SAULIUS (LTU)	OSC OSCAR 03	01h00m00s	69h52m33s	+31h19m54s
66	414	T1/53	1/24					COOD GERARDO (CHL)/MELO JOSE MIGUEL (CHL)	TOYOTA TUNDRA	04h31m30s	70h10m30s	+31h37m51s
67	375	T3/6	3/3			4		VAN DEN GOORBERGH JURGEN (NLD)	SUZUKI GOKOBRA	25m00s	70h51m06s	+32h18m27s
68	437	T1/54	2/18				4	BRADACH FERNANDO LUIS (ARG)/CORVALAN ROBERTO SAMUEL	TOYOTA 2011	01h00m00s	71h43m40s	+33h11m01s
69	397	T1/55	1/25					CENKOV PETAR (BGR)/MARINOV IVAN (BGR)	OPEL ANTARA	01h00m00s	72h16m29s	+33h43m50s
70	453	OP/4	1/4					SAENZ CRISTIAN (CHL)/VALDES ANTONIO (CHL)	BUGGY	01h14m00s	73h34m42s	+35h02m03s
71	447	T1/56	1/26					PEREDA ERQUINIGO PAUL CHRISTIAN (PER)/RIVERA RAZO CESA	TOYOTA TACOMA	04h58m00s	73h58m51s	+35h26m12s
72	434	T2/8	2/8					GIRARD CHRISTOPHE (FRA)/SIMONIN ERIC (FRA)	TOYOTA HDJ 100		74h02m43s	+35h30m04s
73	416	T1/57	2/19					DARIUSZ ZYLA (POL)/CALMON PIERRE (FRA)	MITSUBISHI PAJERO	05h02m00s	74h18m16s	+35h45m37s
74	455	T2/7	2/7					SEBESTYÉN SÁNDOR (HUN)/BOGNÁR JÓZSEF (HUN)	TOYOTA LAND CRUISER		74h23m10s	+35h50m31s
75	380	T1/58	1/27					TOSCANO HERVE (FRA)/VERRIER JEAN MARC (FRA)	SPRINGBOK MD CHEVROLET	11m00s	74h30m21s	+35h57m42s
76	405	T2/8	2/8					PÓCSIK LÁSZLÓ (HUN)/SZALLER ZOLTÁN (HUN)/FARKAS NÁNDOR	TOYOTA LAND CRUISER		74h34m00s	+36h01m21s
77	426	T2/9	2/9				5	RICHARD THIERRY (FRA)/LE ROUX JEAN MARIE (FRA)	TOYOTA KDJ120	20m00s	75h40m40s	+37h08m01s
78	420	T1/59	2/20					FRETES MILCIADES (PRY)/JATON FACUNDO (ARG)	GWM WINGLE 3		76h15m15s	+37h42m36s
79	428	T1/60	1/28					MORALES CARLOS ALBERTO (PER)/ARAY PAUL (PER)	TOYOTA TACOMA	02m30s	76h17m09s	+37h44m30s
80	349	T1/61	3/12					GOMEZ GUILLAUME (FRA)/LAVERGNE HERVE (FRA)	MD BUGGY	04h18m00s	76h26m27s	+37h53m48s
81	431	T1/62	1/29					WEBER DIEGO (PER)/CARRILLO ALONSO (PER)	TOYOTA TACOMA	05h18m30s	76h44m47s	+38h12m08s
82	430	T1/63	1/30					REGUNASCHI FRANCISCO CLAUDIO (ARG)/BECCARIA GUSTAVO I	TOYOTA TUNDRA	05h54m00s	76h47m48s	+38h15m09s
83	390	T1/64	1/31					KIM HERNAN (ARG)/GENNONI LUCIANO (ARG)	MERCEDES ML 320	02h12m30s	77h38m44s	+39h06m05s
84	400	T1/65	2/21					RAUD PHILIPPE (FRA)/LEFEBVRE GUY (FRA)	TOYOTA LAND CRUISER KDJ 120	03h00m00s	77h41m54s	+39h09m15s
85	392	T1/66	1/32					LJUBETIC RADMAN VLADIMIR ALEX (CHL)/VALDES PEÑAILILLO PE	TOYOTA TACOMA	03h02m00s	79h19m50s	+40h47m11s
86	395	T2/10	2/10					LOPEZ RIVAS JOSE (ESP)/VALLEJO DIEGO (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER 155	02h00m00s	82h51m24s	+44h18m45s
87	412	T1/67	2/22					CHAUBET BERNARD (FRA)/LATORRE THIERRY (FRA)	MITSUBISHI PAJERO	02h00m00s	88h26m25s	+49h53m46s
88	441	T3/7	2/4					MARINO PLATA MARTHA LUCIA (COL)/BUSTAMANTE CARLOS (CO	CAN-AM COMMANDER X	01h00m00s	89h21m14s	+50h48m35s
89	433	T3/8	2/5					BLANGINO JOSE ANTONIO (ARG)/ANDREANI ADRIANA (ARG)	POLARIS RZR	04h00m00s	90h39m21s	+52h06m42s
90	418	T3/9	2/6					DONOSO PABLO (CHL)/CERDA LECAROS JUAN PABLO (CHL)	CAN-AM COMMANDER	08h39m00s	102h27m12s	+63h54m33s
91	445	T1/68	1/33					O'HARE MATTHEW (GBR)/GILLEPSIE PHILIP (GBR)	BOWLER WILDCAT	07h20m00s	107h57m27s	+69h24m48s

CLASSEMENT GENERAL FINAL MOTOS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	M	1	F		Pilotes/Riders	Moto / Bike	Pénalités Penalties	Temps Time	Ecart Diff. Leader
1	1	G1/1	1/1					DESPRES CYRIL (FRA)	KTM 450 RALLY REPLICA	15m00s	43h24m22s	
2	11	G1/2	1/2					FARIA RUBEN (PRT)	KTM 450 RALLY REPLICA		43h35m05s	+10m43s
3	7	G1/3	1/3					LOPEZ CONTARDO FRANCISCO CHALECO (CHL)	KTM 450 RALLY	15m00s	43h43m10s	+18m48s
4	32	G1/4	1/4					JAKES IVAN (SVK)	KTM RALLY		43h48m16s	+23m54s
5	12	G1/5	1/5					PEDRERO GARCIA JUAN (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	15m00s	44h19m51s	+55m29s
6	9	G1/6	1/6					PAIN OLIVIER (FRA)	YAMAHA 450 YZF RALLY		44h30m52s	+01h06m30s
7	3	G1/7	1/7					RODRIGUES HELDER (PRT)	HONDA CRF450 DAKAR X	15m00s	44h35m44s	+01h11m22s
8	30	G1/8	1/8					PIZZOLITO JAVIER (ARG)	HONDA CRF450 DAKAR X		44h50m29s	+01h26m07s
9	15	G1/9	1/9					VERHOEVEN FRANS (NDL)	YAMAHA 450 YZF RALLY		44h50m57s	+01h26m35s
10	20	G1/10	1/10					GONÇALVES PAULO (PRT)	HUSQVARNA TE 449 RR	15m00s	44h52m42s	+01h28m20s
11	18	G1/11	1/11					PRZYGONSKI KUBA (POL)	KTM 450 RALLY	05m00s	44h58m21s	+01h33m59s
12	26	G1/12	1/12					GOUET DANIEL (CHL)	HONDA CRF450		45h10m02s	+01h45m40s
13	40	G2/1	1/1		1			VAN NIEKERK RIAAN (ZAF)	KTM 450 RALLY REPLICA		45h27m16s	+02h02m54s
14	123	G2/2	1/2					FAGGOTTER RODNEY (AUS)	YAMAHA YZ450 RALLY		45h54m58s	+02h30m36s
15	57	G2/3	1/3		2			GRABHAM BEN (AUS)	KTM 450RR	15m00s	46h09m36s	+02h45m14s
16	8	G1/13	1/13					ULLEVALSETER PAL (NOR)	KTM 450 RALLY	15m00s	46h25m18s	+03h00m56s
17	5	G1/14	1/14					BARREDA BORT JOAN (ESP)	HUSQVARNA TE 449 RR	17m00s	46h29m04s	+03h04m42s
18	34	G1/15	1/15		3			METGE MICHAEL (FRA)	YAMAHA 450 YZF RALLY	20m00s	46h36m30s	+03h12m08s
19	27	G1/16	1/16					KNUIMAN HENK (NLD)	KTM RALLY REPLICA		46h39m34s	+03h15m12s
20	41	G2/4	1/4					PROHENS FELIPE (CHL)	HONDA CRF 450XC		47h28m59s	+04h04m37s
21	49	G2/5	1/5					RODRIGUEZ PABLO (ARG)	HONDA CRF 450X		47h36m31s	+04h12m09s
22	19	G1/17	1/17					CZACHOR JACEK (POL)	KTM 450 RALLY		47h53m50s	+04h29m28s
23	28	G1/18	1/18					AZEVEDO JEAN (BRA)	KTM RALLY REPLICA	15m00s	48h22m02s	+04h57m40s
24	131	G2/6	1/6					STRANGE WARREN (AUS)	HONDA CRF450X	15m00s	48h31m59s	+05h07m37s
25	43	G2/7	1/7					WATT STANLEY (GBR)	KTM 450 RR		48h47m31s	+05h23m09s
26	162	G2/8	1/8		4			FORMAN TIM (GBR)	KTM 450 RR		48h48m12s	+05h23m50s
27	31	G1/19	1/19					GUASCH MARC (ESP)	GAS - GAS ECD		48h51m08s	+05h26m46s
28	52	G2/9	1/9					RIOS FELIPE (PER)	KTM KTM 450 RALLY REPLICA	15m00s	49h07m27s	+05h43m05s
29	50	G2/10	1/10					SALVATIERRA JUAN CARLOS (BOL)	HONDA CRF450X DAKAR	15m00s	49h25m39s	+06h01m16s
30	103	G2/11	1/11		5			PATRÃO MÁRIO (PRT)	SUZUKI RMZ 450 RALLY	01h00m00s	49h26m24s	+06h02m02s
31	29	G1/20	1/20		6			CASELLI KURT (USA)	KTM 450 RALLY REPLICA	03h35m00s	49h28m02s	+06h03m40s
32	37	G2/12	1/12					CURTIS DARRYL (ZAF)	KTM 450 RALLY REPLICA		49h30m00s	+06h05m38s
33	87	G2/13	1/13		7			SOUVIGNET ROMAIN (FRA)	YAMAHA YZ-F 450	15m00s	49h48m42s	+06h24m20s
34	156	G2/14	1/14		8			SMITH TODD (AUS)	HONDA CRF450X	20m00s	49h51m49s	+06h27m27s
35	77	G2/15	1/15		9			CARDONA VAGNONI NICOLAS ALBERTO (VEN)	YAMAHA VR450		50h29m24s	+07h05m02s
36	14	G1/21	1/21					DUCLOS ALAIN (FRA)	SHERCO SR455	01h00m00s	51h02m28s	+07h38m06s
37	62	G2/16	1/16					ARREDONDO FRANCISCO (GTM)	KTM 2013		51h20m09s	+07h55m46s
38	82	G2/17	1/17					GUINDANI VINCENT (FRA)	YAMAHA ZF 450	15m00s	51h23m04s	+07h58m42s
39	65	G2/18	1/18					PABISKA DAVID (CZE)	YAMAHA WR 450 F	15m00s	51h24m24s	+08h00m02s
40	33	G1/22	1/22					CAMPBELL JOHNNY (USA)	HONDA CRF450 DAKAR X	15m00s	51h36m02s	+08h11m40s
41	148	G2/19	1/19					VAN GERVEN JAN (NLD)	KTM 450 RALLY		51h48m23s	+08h24m01s
42	119	G2/20	2/1		10			DESPONTIN MIKAEL (BEL)	KTM RALLYE		51h55m31s	+08h31m09s
43	89	G2/21	1/20		11			CUMMINGS BRETT (ZAF)	HONDA CRF450X	15m00s	51h56m42s	+08h32m20s
44	101	G2/22	2/2					WALDSCHMIDT INGO (NAM)	KTM 2013		52h18m04s	+08h53m42s
45	70	G2/23	1/21					DEMELCHORI DIEGO (ARG)	KAWASAKI 2012		52h24m33s	+09h00m11s
46	169	G2/24	1/22		12			POSKITT LYNDON (GBR)	KTM 450 RR		52h26m57s	+09h02m35s
47	147	G2/25	2/3		13			VAN PELT ROBERT (NLD)	HONDA CRF450X	30m00s	52h47m07s	+09h22m45s
48	42	G2/26	1/23					PROHENS JAIME (CHL)	HONDA CRF 450XC	15m00s	52h53m58s	+09h29m36s
49	69	G2/27	1/24	1				PAYEN HUGO (FRA)	YAMAHA WR450		53h05m34s	+09h41m12s
50	83	G2/28	2/4		14			VAN GINKEL ALEXANDER (NLD)	KTM 450 EXC		53h17m55s	+09h53m33s
51	48	G2/29	2/5	2				LIEFHEBBER HANS-JOS (NLD)	KTM 450 RALLY		53h37m49s	+10h13m27s
52	111	G2/30	2/6		15			VALERO RAMOS ANTONIO (ESP)	YAMAHA WR 450 JVO RACING		53h42m03s	+10h17m41s
53	146	G2/31	1/25		16			MARTENS SJAAK (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA		53h46m11s	+10h21m49s
54	86	G2/32	1/26					GADIOUX FRANCIS (FRA)	HONDA 450CRF-X	15m00s	53h47m11s	+10h22m49s
55	72	G2/33	1/27					PASCUAL PABLO OSCAR (ARG)	JINCHENG JC450Y		53h47m32s	+10h23m10s

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	M	1	F		Pilotes/Riders	Moto / Bike	Pénalités Penalties	Temps Time	Ecart Diff. Leader
56	137	G2/34	1/28		17			BUSQUETS ALEX (ESP)	HUSQVARNA TE 449 RR	05m00s	53h51m46s	+10h27m24s
57	92	G2/35	1/29		18			ISRAEL ESQUERRE JEREMIAS (CHL)	HONDA CRF450 DAKAR X	08h27m00s	53h52m21s	+10h27m59s
58	44	G2/36	1/30					BIANCHI PRATA PEDRO (PRT)	HUSQVARNA TE449	01h30m00s	54h17m44s	+10h53m22s
59	51	G2/37	1/31					PAVEY SIMON (GBR)	HUSQVARNA TE 449	15m00s	54h21m51s	+10h57m29s
60	59	G2/38	2/7					CARILLON PATRICE (FRA)	KTM 450 FACTORY	02h00m00s	54h32m07s	+11h07m45s
61	109	G2/39	2/8					SAGHMEISTER GABOR (SRB)	KTM 450	05m00s	54h54m44s	+11h30m22s
62	154	G2/40	1/32		19			BEAULÉ PATRICK (CAN)	KTM 450 RALLY	35m00s	55h05m03s	+11h40m41s
63	108	G2/41	1/33					GABARI HARITE (MAR)	YAMAHA YZF RALLYE	15m00s	55h09m12s	+11h44m50s
64	115	G2/42	1/34					BOLLERO RODOLFO (ARG)	KTM 450 RALLY		55h10m09s	+11h45m47s
65	196	G2/43	1/35					VILLARRUBIA JULIAN (ESP)	YAMAHA JVO 450 YZ	15m00s	55h18m50s	+11h54m28s
66	159	G2/44	1/36		20			AGUILAR JORGE (SAL)	KTM 450 RALLY	20m00s	55h23m16s	+11h58m54s
67	116	G2/45	1/37		21			BORRELL GONZALEZ JOSE ISRAEL (PER)	KTM 450 RALLY	15m00s	55h27m55s	+12h03m33s
68	56	G2/46	1/38					MENARD JEAN-CHRISTOPHE (FRA)	YAMAHA YZF 450	15m00s	55h50m20s	+12h25m58s
69	13	G1/23	1/23					FARRES GUELL GERARD (ESP)	HONDA HM CRF 450 X AR 12 EVO	01h15m00s	55h55m59s	+12h31m37s
70	192	G2/47	1/39					VAN GEEL MARCO (NLD)	KTM 450 RALLY	02m00s	55h56m47s	+12h32m25s
71	54	G2/48	2/9					CAVELIUS PHILIPPE (FRA)	KTM 450 RALLY 2013		56h18m25s	+12h54m03s
72	38	G1/24	1/24					ZANOTTI ALESSANDRO (MAF)	TM ENDURO	15m00s	56h25m42s	+13h01m20s
73	164	G2/49	1/40		22			HIRIGOYEN ANDRE (FRA)	YAMAHA 450 WR		56h32m59s	+13h08m37s
74	96	G2/50	2/10					COTTET PHILIPPE (CHE)	KTM 450 REPLICA RALLY		56h48m47s	+13h24m25s
75	67	G2/51	2/11	3				SNIJDERS MARCEL (NLD)	HONDA CRF450X		56h57m17s	+13h32m55s
76	84	G2/52	1/41					ILLANES RODRIGO (CHL)	YAMAHA WR450F	02m00s	57h00m45s	+13h36m23s
77	78	G2/53	1/42		23			ERASO ANGLADE RAFAEL ERNESTO (VEN)	YAMAHA VR450		57h05m57s	+13h41m35s
78	143	G2/54	1/43	4				SMITH ESTEBAN (CHL)	KTM 450	15m00s	57h07m03s	+13h42m41s
79	88	G2/55	2/12					REINIKE MARCO (CHL)	KTM 450 RR		57h14m04s	+13h49m42s
80	47	G2/56	1/44					DABROWSKI MAREK (POL)	KTM 450 RALLY	01h00m00s	57h15m26s	+13h51m04s
81	121	G2/57	1/45					SERRA RIPOLL DAVID (ESP)	YAMAHA 450 RALLY	20m00s	57h34m32s	+14h10m10s
82	167	G2/58	1/46		24			ORTIZ JUAN CRUZ (ARG)	KAWASAKI KLX 450 R	15m00s	58h10m45s	+14h46m23s
83	107	G2/59	2/13	5				BOUNDS CRAIG (GBR)	KTM 450 RALLY	20m00s	59h12m39s	+15h48m17s
84	160	G2/60	1/47		25			CABRERA PATRICIO (CHL)	KAWASAKI KLX450R	25m00s	59h18m04s	+15h53m42s
85	149	G2/61	2/14					ZAHN INGO (DEU)	KTM 450 RALLYE REPLICA		59h20m29s	+15h56m07s
86	98	G2/62	1/48					LUCCHESE MANUEL (ITA)	TM 450 RALLY		59h33m31s	+16h09m09s
87	127	G2/63	1/49	6				BOYER NICOLAS (FRA)	HONDA 400 XR MONNIER		59h54m03s	+16h29m41s
88	125	G2/64	2/15					KREIDL FERDINAND (AUT)	KTM 450		60h01m48s	+16h37m26s
89	195	G2/65	1/50		26			ZUMARAN CESAR (CHL)	YAMAHA WR450F	31m00s	60h08m10s	+16h43m48s
90	184	G2/66	1/51		27			MORENO KRISTIANSEN MATEO (COL)	KTM 450 XC-W	30m00s	60h25m42s	+17h01m20s
91	158	G2/67	1/52					VELLUTINO CARLO (PER)	KTM 450 RALLY	15m00s	60h30m03s	+17h05m41s
92	99	G2/68	1/53					MUTELET OLIVIER (FRA)	YAMAHA 450 WRF	20m00s	60h42m25s	+17h18m03s
93	36	G2/69	1/54			1		SANZ LAIA (ESP)	GAS - GAS FASO	03h15m00s	61h48m59s	+18h24m37s
94	120	G2/70	1/55					BASSI GUSTAVO (ARG)	YAMAHA WR450F	20m00s	61h49m54s	+18h25m32s
95	151	G2/71	1/56					BELÁUSTEGUI JUAN MANUEL (ARG)	YAMAHA WR 450 F	15m00s	61h58m03s	+18h33m41s
96	97	G2/72	2/16		28			PYTHOUD MICHEL (CHE)	KTM 450 REPLICA RALLY		62h01m57s	+18h37m35s
97	153	G2/73	2/17		29			MAURI FABIO (ITA)	YAMAHA WR450F	07m00s	62h12m29s	+18h48m07s
98	132	G2/74	1/57	7				DE GROOT R.M.J.N. (NLD)	DUNLOP RALLY RAID		62h14m04s	+18h49m42s
99	63	G2/75	1/58					LAZARD LAURENT (URY)	YAMAHA WR	01h15m00s	63h00m43s	+19h36m21s
100	114	G2/76	1/59					AMENGUAL MARTIN (ARG)	YAMAHA WR 450		63h03m50s	+19h39m28s
101	190	G2/77	1/60		30			SARMIENTO JUAN ESTEBAN (COL)	YAMAHA WR-F	15m00s	64h41m52s	+21h17m30s
102	53	G2/78	1/61					VERHOESTRAETE FRANK (BEL)	SHERCO SR12	04h15m00s	65h26m08s	+22h01m46s
103	141	G2/79	1/62		31			MASSADOR PATRICE (FRA)	HONDA HM 450 X	01h35m00s	65h46m35s	+22h22m13s
104	189	G2/80	1/63		32			SALDARRIAGA MARCO ANTONIO (COL)	KTM 450 XC-W	31m00s	65h58m54s	+22h34m32s
105	155	G2/81	2/18		33			ECHEVERRI MEJIA JUAN ESTEBAN (COL)	YAMAHA WR 450 JVO RACING	01h45m00s	67h38m57s	+24h14m35s
106	193	G2/82	1/64		34			VAN HEERTUM CASPAR (NLD)	KTM 450 RALLY		67h59m29s	+24h35m07s
107	171	G2/83	2/19		35			NAPODANO LORENZO (ITA)	HONDA CRFX 450	02m00s	68h00m24s	+24h36m02s
108	170	G2/84	2/20		36			RAMPOLLA STEFANO (ITA)	HONDA CRF 450 X		68h03m44s	+24h39m22s
109	163	G2/85	1/65		37			HUIGEVOORT MARTINUS (NLD)	KTM 450 RALLY		68h08m11s	+24h43m49s
110	179	G2/86	1/66		38			NIJEN TWILHAAR JAN BASTIAAN (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA	20m00s	68h32m41s	+25h08m19s
111	39	G1/25	1/25		39			FISH MATT (AUS)	HUSQVARNA TE 449 RR	09h15m00s	68h49m42s	+25h25m20s
112	81	G2/87	1/67					ALAN EDUARDO (ARG)	YAMAHA WR 450		70h07m30s	+26h43m08s
113	74	G2/88	1/68	8				MARTINEZ PACO (ESP)	KAWASAKI KX450		70h14m14s	+26h49m52s
114	191	G2/89	1/69		40			SCHELLEKENS CASPAR (NLD)	KTM 450 RALLY		70h58m50s	+27h34m28s
115	135	G2/90	1/70					SANTOS MARCELO JOSE (ARG)	HONDA CRF450X		71h16m14s	+27h51m52s
116	79	G2/91	1/71		41			QUERALES MALAVE GUSTABO ADOLFO (VEN)	YAMAHA VR450	05m00s	71h35m45s	+28h11m23s
117	58	G2/92	1/72					PUERTAS HERRERA MIGUEL (ESP)	GAS - GAS EC450	03h00m00s	71h38m53s	+28h14m31s
118	94	G2/93	1/73					WEI GUANGHUI (CHN)	JINCHENG JC450Y		74h01m06s	+30h36m44s
119	113	G2/94	2/21					BARRON JACQUES (PER)	KTM 450 EXC		76h49m10s	+33h23m48s
120	129	G2/95	1/74					CAREVIC ANDRES (CHL)	KTM RALLY 450	22m00s	78h27m23s	+35h03m01s
121	126	G2/96	2/22					BARBERY JUAN JOSE (ARG)	YAMAHA 2011	01h00m00s	79h46m08s	+36h21m46s
122	185	G2/97	1/75		42			THIERRY HERVE (FRA)	YAMAHA 450 WRF	25m00s	82h51m40s	+39h27m18s
123	119	G2/98	1/76					MCKENDRICK JOHN (CHL)	YAMAHA WR-450F	35m00s	83h21m36s	+39h57m14s
124	161	G2/99	1/77		43			CHICHIZOLA BRUNO (PER)	KTM EXC 450	01h50m00s	85h40m14s	+42h15m52s
125	150	G2/100	1/78					BELAUSTEGUI LUIS (USA)	KTM XC 150CC JVO	13h00m00s	116h11m19s	+72h46m57s

CLASSEMENT GENERAL FINAL CAMIONS

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	10	6	4		Pilotes/Riders	Camion / Truck	Pénalités Penalties	Temps Time	Ecart Diff. Leader
1	501	T4/1	2/1					NIKOLAEV EDUARD (RUS)/RYBAKOV VLADIMIR (RUS)/SAVOSTIN S	KAMAZ 4326		39h41m43s	
2	505	T4/2	2/2					MARDEEV AYRAT (RUS)/MIRNIY ANTON (RUS)/BELYAEV AYDAR (R	KAMAZ 4326		40h18m53s	+37m10s
3	510	T4/3	2/3					KARGINOV ANDREY (RUS)/DEVYATKIN IGOR (RUS)/MOKEEV ANDI	KAMAZ 4326		40h19m40s	+37m57s
4	500	T4/4	2/4					DE ROOY GERARD (NLD)/RODEWALD DAREK (NLD)/COLSOUL TOI	IVECO POWERSTAR		40h22m59s	+41m16s
5	506	T4/5	2/5			1		KOLOMY MARTIN (CZE)/KILIÁN DAVID (CZE)/KILIÁN RENÉ (CZE)	TATRA T 815		40h43m30s	+01h01m47s
6	503	T4/6	2/6					LOPRAIS ALES (CZE)/PUSTĚJOVSKÝ RADIM (CZE)/BRUYNKENS SI	TATRA T815-2		40h57m53s	+01h16m10s
7	509	T4/7	2/7					VERSLUIS PIETER (NLD)/SCHUURMANS HARRY (NLD)/DAMEN JUR	MAN TGS 480	01m00s	42h13m52s	+02h32m09s
8	502	T4/8	2/8					VAN VLIET MARCEL (NLD)/ARTUR KLEIN (DEU)/PRONK MARCEL (N	MAN TGS		43h03m56s	+03h22m13s
9	514	T4/9	2/9					KUIPERS RENE (GER)/VAN EERD PETER (NLD)/TORRALLARDONA	IVECO TRAKKER		43h35m33s	+03h53m50s
10	516	T4/10	2/10					VAN DEN BOSCH PETER (NLD)/ROSEGAAR WOUTER (NLD)/BOUW	DAF CF		43h51m35s	+04h09m52s
11	511	T4/11	2/11					VAN DEN BRINK MARTIN (NLD)/VEENVLIET ARJAN (NLD)/MILLEMS	GINAF X2222		44h07m46s	+04h26m03s
12	521	T4/12	2/12					SMINK JOS (NLD)/NIEUWENBURG PETER (NLD)/STIJKEL PETER (N	GINAF X2222		44h17m09s	+04h35m26s
13	507	T4/13	2/13					BIASION MIKI (ITA)/FIORI UMBERTO (ITA)/HUISMAN MICHEL (NLD)	IVECO TRAKKER		44h29m51s	+04h48m08s
14	532	T4/14	2/14					MARDEEV ILGIZAR (RUS)/KHISAMIEV ALMAZ (RUS)/MIZYUKAEV V	KAMAZ 4326		45h09m27s	+05h27m44s
15	531	T4/15	2/15					VAN EERD FRITS (NLD)/WERVOORT PETER (NLD)/GOTLIB CHARLY	DAF CF		47h21m07s	+07h39m24s
16	536	T4/16	2/16			2		SPÁČIL MAREK (CZE)/CHYTKA VIKTOR (CZE)/VODRHÁNEK JAN (C	LIAZ 111.154		47h23m39s	+07h41m56s
17	518	T4/17	2/17					DE BAAR PASCAL (NLD)/DE GRAAFF WOUTER (NLD)/ROESINK MA	MAN TGS		47h38m15s	+07h56m32s
18	545	T4/18	2/18					VILDMAN VLASTIMIL (CZE)/MACIK MARTIN (CZE)/BERVIC JAN (CZE	LIAZ 111.154		47h56m14s	+08h14m31s
19	508	T4/19	2/19	1				SUGAWARA TERUHITO (JPN)/SUGIURA HIROYUKI (JPN)	HINO 500 SERIES		48h35m03s	+08h53m20s
20	512	T4/20	2/20			3		VRÁTNÝ TOMÁŠ (CZE)/MISKOLCI JAROSLAV (SVK)/HOLAN MILAN (	TATRA 815		49h49m39s	+10h07m55s
21	525	T4/21	2/21					VASILEVSKI ALEKSANDR (BLR)/KAZLOUSKI VALERY (BLR)/ZAPAR(	MAZ 5309RR		51h04m04s	+11h22m21s
22	548	T4/22	2/22					TIMMERMANS EIMBERT (NLD)/VERHAGEN ERIC (NLD)/GLOUDEMA	DAF CF	01m00s	51h13m39s	+11h31m56s
23	515	T4/23	2/23					BELLINA CLAUDIO (ITA)/ARICI PAULO (JPN)/MINELLI GIULIO (ITA)	GINAF X2223		54h36m23s	+14h54m40s
24	557	T4/24	1/1	2				STAM TEUN (NLD)/BOGAART ROB (NLD)/BEEFTINK EDDIE (NLD)	MERCEDES AXOR	10m00s	56h18m16s	+17h06m33s
25	523	T4/25	2/24					LAMMERS JAN (NLD)/KONING ROELOF (NLD)/MEGENS EMIEL (NLD	GINAF X2223	01h00m00s	56h54m47s	+17h13m04s
26	539	T4/26	1/2					BAUERLE KLAUS (DEU)/BEIER PHILIPP (DEU)/BRYLLA TIM (DEU)	MAN TGS 18 480		56h55m29s	+17h13m45s
27	552	T4/27	2/25					VIAZOVICH SIARHEI (BLR)/ZAPAROSHCHANKA DZMITRY (BLR)/HA	MAZ 5309RR	01h00m00s	58h49m10s	+19h07m27s
28	534	T4/28	1/3					BEZEMER CORNELIS (BEL)/VAN DER VAET JAN (BEL)/CNUDDE DA	MAN TGA 480		58h56m59s	+19h15m16s
29	561	T4/29	2/26					VERHEYDEN PAUL (BEL)/KEYSERS KURT JM (BEL)/VAN LIMPT AN	DAF TE47XS		59h53m19s	+20h11m36s
30	560	T4/30	1/4	3				DARÁZSI ZSOLT (HUN)/VÖRÖS FERENC (HUN)/SZALAI NORBERT (	MAN M 2000		60h36m26s	+20h54m43s
31	520	T4/31	2/27	4				SUGAWARA YOSHIMASA (JPN)/HAMURA KATSUMI (JPN)	HINO 500 SERIES		60h37m20s	+20h55m37s
32	533	T4/32	1/5					D'AGOSTINI WALTER (ARG)/D'AGOSTINI AUGUSTO (ARG)/D'AGOS	MERCEDES 1844 AK		62h00m55s	+22h19m12s
33	542	T4/33	2/28					KIES ANNE (NLD)/WIGMAN ED (NLD)/BUURSEN ROB (NLD)	GINAF X2223 4X4	01h00m00s	62h07m27s	+22h25m44s
34	543	T4/34	2/29					VERHOEVEN GEERT (NLD)/SMEETS EDDY (BEL)/VAN DE LAAR FR	DAF CF85	02m00s	62h29m59s	+22h48m16s
35	527	T4/35	1/8		1			JUVANTENY JORDI (ESP)/GONZALEZ CARPI ENRIC (ESP)/CRIADO	MAN TGA 26480		62h55m34s	+23h13m51s
36	555	T4/36	2/30					SCHOONES ADRIANUS G.M. (NLD)/SCHOONES GERARDUS JOHAN	DAF TE75	01m00s	63h05m55s	+23h24m12s
37	558	T4/37	2/31	5				VERZELETTI GIULIO (ITA)/ROMAGNOLI ENRICO PAOLO (ITA)/FORT	MERCEDES UNIMOG 400		63h24m36s	+23h42m53s
38	562	T4/38	2/32					WINGENS EGBERTUS MATHIJS GERARDUS (NLD)/REIJS CORNELI	DAF CF		63h40m39s	+23h58m55s
39	556	T4/39	1/7					GERMANO ANDRES (ARG)/GERMANO ESTEBAN (ARG)/PERTUZZO	MERCEDES SK 19		65h11m55s	+25h30m12s
40	540	T4/40	1/8					BARAN GRZEGORZ (POL)/BOBA BARTLOMIEJ (POL)/JACHACY RO	MAN TGA 18.480	01h00m00s	65h17m57s	+25h36m14s
41	535	T4/41	2/33					VAN LANKVELD FRANS (NLD)/VAN DEN HEUVEL MARK (NLD)/VAN	DAF CF	03h40m00s	68h08m28s	+28h26m45s
42	554	T4/42	1/9					SAUMET MICHEL (FRA)/SAUMET JULIEN (FRA)	MERCEDES 1935 AK 4X4		70h07m45s	+30h26m02s
43	537	T4/43	2/34	6				CAFFI ALESSANDRO (ITA)/CABINI ANTONIO (ITA)/MASCIALINO FAB	MERCEDES UNIMOG 400	20m00s	70h17m20s	+30h35m37s
44	547	T4/44	2/35					HOL MARTIEN (NLD)/STEVENS JEROEN (NLD)/LAGERWEIJ ERWIN	GINAF X2222	03h00m00s	72h23m42s	+32h41m59s
45	563	T4/45	1/10	7				MUTTI MARINO (ITA)/PEGOIANI MATTIA (ITA)/PEZZOTTI ANDREA (I	MERCEDES UNIMOG 400	27m00s	73h30m51s	+33h49m08s
46	570	T4/46	3/1					HERRERO ALBERTO (ESP)/PALACIOS ANGULO ROBERTO (ESP)/A	MAN 4X4		73h44m56s	+34h03m13s
47	541	T4/47	3/2					OFFRINGA KORNELIS (NLD)/VAN PELT ROB (NLD)	MERCEDES UNIMOG	02h04m00s	75h13m50s	+35h32m07s
48	565	T4/48	3/3		2			LACOURT SERGE (FRA)/PACQUELET THIERRY (FRA)/HERLAUT DA	MAN 26.480 6X6	03h24m00s	77h06m01s	+37h24m18s
49	526	T4/49	1/11					VAN DEN OEVER MARTINUS J.H. (NLD)/SCHEPENS NICK (NLD)/KLI	MAN TGS 18.480	03h02m00s	78h25m15s	+38h43m32s
50	564	T4/50	1/12					BESNARD SYLVAIN (FRA)/LALICHE SYLVAIN (FRA)/FALLOUX NICO	MERCEDES 2635AK	02h20m00s	80h42m29s	+41h00m46s
51	538	T4/51	2/36					VAN GINKEL EDWIN (NLD)/VOGELAAR SVEN (NLD)/BRUINSMA DAI	GINAF X 2223	04h00m00s	85h17m39s	+45h35m55s
52	549	T4/52	1/13	8				PIANA MARCO (FRA)/MULTINU ALAIN (FRA)/CANGANI NORBERTO	MERCEDES UNIMOG 500	06h00m00s	88h24m57s	+48h43m14s
53	544	T4/53	3/4					MAURI JEAN CHARLES (FRA)/DARROUX ROGER (FRA)/TUHEIL PIE	DAF CF 75	52h14m00s	110h27m32s	+70h45m49s
54	573	T4/54	3/5		3			AGUIRREGAVIRIA ALEX (ESP)/JORDI COMALLONGA BACARDIT ()/I	MAN 28480 TGA 6X6	50h00m00s	122h35m28s	+82h53m45s
55	569	T4/55	3/6	9				COCKBURN JOHN (GBR)/TURCOTTE YVAN (CAN)/SADOVNYKAS G	MAN RALLYRAID UK SPECIAL	54h32m30s	125h53m30s	+86h11m47s
56	551	T4/56	3/7					WALLENWEIN THOMAS (DEU)/RETTIG PHILIPP (DEU)/BAUMANN M	MAN TGA	150h00m00s	202h21m07s	+162h39m24s
57	571	T4/57	3/8		4			MISSAGIA ARNAUD (FRA)/ROSSOUW CHARLES (ZAF)/PROT PATR	MERCEDES 2635 AK	150h20m00s	204h22m12s	+164h40m29s
58	574	T4/58	3/9					DE BOER ANDRE (NLD)/LIST GERARD (NLD)/ROLING SANDER (NLI	MAN TGA 18480	202h28m00s	259h49m50s	+220h08m07s
59	569	T4/59	3/10	10				AL SUDAIRY TURKI MOHAMMED (SAU)/BENBEKHTI AHMED (FRA)/I	MAN M 2000	250h00m00s	280h38m31s	+240h56m48s
60	566	T4/60	3/11		5			PATURAUD PASCAL (FRA)/CHAILLIER PIERRE (FRA)/DARDAILLON	MERCEDES 2635AK	301h00m00s	334h38m41s	+294h54m58s

CLASSEMENT GENERAL FINAL QUAD

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	F	1			Pilotes/Riders	Quad	Pénalités Penalties	Temps Time	Ecart Diff. Leader
1	250	G3/1	1/1					PATRONELLI MARCOS (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700		49h42m42s	
2	254	G3/2	1/2					CASALE IGNACIO (CHL)	YAMAHA RAPTOR		51h33m17s	+01h50m35s
3	253	G3/3	1/3					SONIK RAFAL (POL)	YAMAHA RAPTOR		52h59m31s	+03h16m49s
4	256	G3/4	1/4					BONETTO LUCAS (ARG)	HONDA TRX 700		53h22m52s	+03h40m10s
5	263	G3/5	2/1					PALMA SEBASTIAN (CHL)	CAN-AM RENEGADE 800R		54h18m39s	+04h35m57s
6	265	G3/6	1/5		1			HUSSEINI SEBASTIAN (EAU)	HONDA TRX 700 XX	01h56m00s	55h22m45s	+05h40m03s
7	274	G3/7	1/6		2			SMITH PAUL (AUS)	HONDA TRX700XX	15m00s	55h28m51s	+05h46m09s
8	269	G3/8	1/7					FLORES SEMINARIO IGNACIO (PER)	YAMAHA RAPTOR 700R		55h52m09s	+06h09m27s
9	290	G3/9	2/2		3			CLAVIGLIASSO CLAUDIO (ARG)	CAN-AM RENEGADE		56h02m23s	+06h19m41s
10	262	G3/10	1/8					GAGLIARDI LUCIANO A. (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700 R	15m00s	56h12m18s	+06h29m36s
11	251	G3/11	1/9					MAFFEI TOMAS (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	15m00s	56h27m34s	+06h44m52s
12	272	G3/12	1/10					DUVERNEY-PRET LAURENT (FRA)	YAMAHA 700 RAPTOR	20m00s	57h04m31s	+07h21m49s
13	252	G3/13	1/11					LASKAWIEC LUKASZ (POL)	YAMAHA RAPTOR 700	15m00s	58h18m13s	+08h35m31s
14	278	G3/14	1/12					DELESQUE PASCAL (FRA)	HONDA MR 700	20m00s	58h35m31s	+08h52m49s
15	259	G3/15	1/13	1				LIPAROTI CAMELIA (ITA)	YAMAHA RAPTOR		58h53m11s	+09h10m29s
16	268	G3/16	1/14					GONZALEZ GASTON (ARG)	YAMAHA RAPTOR	28m00s	59h39m47s	+09h57m05s
17	257	G3/17	1/15					KOOLEN KEES (NLD)	HONDA TRX 680	01h15m00s	61h10m51s	+11h28m09s
18	273	G3/18	2/3					RAMIREZ RODRIGO (CHL)	CAN-AM RENEGADE 800		62h37m48s	+12h55m06s
19	279	G3/19	2/4		4			VINET RICARDO (CHL)	CAN-AM RENEGADE		63h07m49s	+13h25m07s
20	281	G3/20	1/16		5			CARIGNANI JUAN CARLOS (ITA)	YAMAHA YFM 700R	04m00s	63h31m00s	+13h48m18s
21	277	G3/21	1/17		6			VAN BILJON SAREL (ZAF)	E-ATV 690 SM MEMOTOURS	03h15m00s	65h05m12s	+15h22m30s
22	286	G3/22	1/18		7			UMBERT OKUMURA ENRIQUE (PER)	YAMAHA RAPTOR 700R	02h00m00s	72h03m54s	+22h21m12s
23	285	G3/23	1/19		8			ROMÁN ALVARO CESAR (CHL)	YAMAHA RAPTOR 700		81h31m06s	+31h48m24s
24	284	G3/24	2/5		9			FERNANDEZ MARCELO (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	05h36m00s	84h43m30s	+35h00m48s
25	282	G3/25	1/20		10			DOMASZEWSKI DANIEL (ARG)	HONDA TRX 700 XX	14h00m00s	90h36m52s	+40h54m10s
26	287	G3/26	2/6		11			MARTINEZ DIMETRY DIEGO (BOL)	CAN-AM RENEGADE	11h30m00s	98h33m07s	+48h50m25s

2014 ROSARIO – SALTA - VALPARAISO

36ème DAKAR ARGENTINA-BOLIVIA-CHILE (Rosario – Salta – Valparaiso)

- **Départ** : 5 janvier 2014 de Rosario (Argentine)
- **Arrivée** : 18 janvier 2014 à Valparaiso (Chili)
- **Repos** : 11 janvier à Salta (Argentine)
- **Longueur du rallye** : 9374 km
- **Nombre de kilomètres de spéciale** : 5522 km
- **Pays traversés** : Argentine, Bolivie, Chili

NOMBRE D'ENGAGES : 431

- **Au départ** : 147 autos
  174 motos
  40 quads
  70 camions

- **A l'arrivée** : 204 véhicules
  61 autos
  78 motos
  15 quads
  50 camions

CLASSEMENT GENERAL AUTO :
Joan « Nani » Roma (Esp)/ Michel Périn (Fra)
MINI X-RAID

CLASSEMENT GENERAL MOTO :
Marc Coma (Esp) *KTM*

CLASSEMENT GENERAL CAMION :
Andrey Karginov (Rus) / Andrey Mokeev (Rus) / Igor Devyatkin (Rus) *KAMAZ*

CLASSEMENT GENERAL QUAD :
Ignacio Casale (Chl) *YAMAHA*

PRINCIPAUX ENGAGES

Moto

- **KTM :** Coma, Viladoms, Lopez, Faria, Casteu, Svitko, Ullevalseter, Przygonski
- **Yamaha :** Despres, Pain, Verhoeven, Metge
- **Honda :** Barreda, Rodrigues, Goncalvez, Pizzolito, Sunderland, Sanz
- **Sherco :** Duclos, Pedrero
- **Gas Gas :** Farres Guell, Guash
- **Huqsvarna-Speedbrain :** Botturi, Esquerre

Auto

- **Mini X-Raid:** Peterhansel-Cottret, Roma-Périn, Al Attiyah-Cruz, Terranova-Fiuza, Holowczyc-Zhiltsov, Vasilyev-Yevtyekhov
- **Buggys SMG :** Sainz-Gottschalk, Chabot-Pillot
- **Toyota Overdrive:** De Villiers-Von Zitzewitz, Malysz-Marton, Poulter-Howie
- **Ford:** Alvarez-Graue, Van Loon-Rosegaar
- **Hummer :** Gordon-Walsh
- **Mitsubishi:** Spinelli-Haddad, Ten Brinke-Baumel, Wevers-Lucquin
- **Dessoude :** Delahaye-Forthomme
- **Proto EV Racing:** Chicherit-Winocq, Baldwin-Cody
- **Haval:** Sousa-Ramalho, Lavieille-Garcin

Camion

- **Iveco** : G. De Rooy-Colsoul-Rodewald, Stacey-Ruf-Der Kinderen, Adua-Alcanya- Torres
- **Kamaz** : Nikolaev-Yakovlev-Rybakov, Mardeev-Belyaev-Israfilov, Karginov-Mokeev-Devyatkin
- **Tatra** : A.Loprais-Bruynkens-Pustejovsky, Kolomy-Kilian-Kilian, Ardavichus-Nikizhev-Kaplanek
- **Man** : Van Vliet-Pronk-Klein, Versluis-Damen-Schuurmans, Kuipers-Torrallardona-Van Der Vaet
- **Ginaf** : Van Den Brink-Willemsen-Veenvliet, Van Ginkel-Kupper-Van Donkelaar, Lammers-Blankespoor-De Bois
- **Daf** : Van Eerd-Gotlib-Vervoort
- **Hino** : Sugawara-Sugiura, Sugawara-Hamura
- **Mercedes:** Elfrink-Beeftink

2014 ROSARIO – SALTA - VALPARAISO

FAITS MARQUANTS

Le Dakar découvre la Bolivie !

Deux ans après avoir découvert le Pérou, le Dakar intronise une 28e nation dans la liste des pays traversés : la Bolivie ! Une incartade brève à plus de 3700m d'altitude et ne concernant que les concurrents motos-quads, mais riche en émotions. La fête s'est notamment déroulée à Uyuni, où se tenait le bivouac de la 2ème étape marathon. C'est en effet devant plusieurs milliers de spectateurs dont le président Evo Morales, venu en personne saluer le passage du plus grand rallye-raid du monde, que les concurrents ont découvert ce nouveau terrain de course. Une première plus que réussie, qui appelle forcément une suite…

Roma, 10 ans après !

A 42 ans, l'Espagnol Joan « Nani » Roma s'offre son 2e titre sur le Dakar, le 1er en auto, 10 ans pile après avoir atteint la consécration en moto, rejoignant ainsi Hubert Auriol et Stéphane Peterhansel au rang des pilotes vainqueurs sur 2 puis 4 roues. Le Catalan de 42 ans l'emporte au terme d'une course qui aura d'abord mis en avant la complémentarité parfaite du binôme qu'il forme avec Michel Périn. Seule ombre au tableau de ce sacre, la fébrilité, presque rédhibitoire, dont il fit preuve en fin de parcours sous la pression d'un Peterhansel déchaîné mais surtout de « l'affaire » des consignes de Sven Qandt… Une leçon de gestion nerveuse difficile à prendre pour « Nani » mais qui, au final, ne l'aura rendu que plus fort pour l'avenir.

Coma revient au plus haut niveau!

Mortifié de rater l'édition 2013 sur blessure et d'assister impuissant au quintuple sacre de son meilleur ennemi, Cyril Despres, Marc Coma avait à cœur de briller sur l'exercice 2014. Bien aidé par le départ de son grand rival français chez Yamaha, il fera finalement bien mieux. S'imposant dès les premières spéciales comme le patron du peloton, malgré les assauts de Barreda en performance pure, le Catalan écrase cette 36e édition de sa science de la course. Fidèle à sa stratégie d'attaque sur quelques spéciales-clés, afin d'ensuite pouvoir gérer son avance, le pilote KTM a donné une véritable leçon de rallye-raid à toute la jeune garde : il est toujours le seul à pouvoir rivaliser avec la référence Despres. Au final, il s'offre 3 victoires d'étapes pour un total de 24 sur l'ensemble de sa carrière… Série en cours, tout comme pour les titres.

Despres perd son pari, Honda confirme, Sherco étonne…

Le pari avait surpris, mais forcé l'admiration. Fort de la montée en puissance de Yamaha depuis plusieurs éditions, Cyril Despres, quintuple vainqueur de l'épreuve et tenant du titre, relève un défi presque fou : abandonner KTM pour la marque aux diapasons avec l'ambition affichée de lui rapporter le trophée qui la fuit depuis 1998 et le dernier succès sur 2 roues de Peterhansel. Malheureusement pour le résidant andorran, l'espoir tourne court rapidement, faute de fiabilité suffisante à très haute performance. Reste que Despres ne baisse pas les bras pour autant et frôle quand même le podium final. Un objectif que pouvait légitimement viser le clan Honda, dont la machine n'a plus rien à envier aux KTM en termes de performance, comme l'a prouvé la victoire d'étape du jeune et prometteur Sunderland, mais aussi et surtout celles du fer de lance, Joan Barreda. Finalement seul à pouvoir compliquer un tant soit peu la vie de Marc Coma, l'Espagnol paye encore une fois sa fougue en piste. Enfin, la véritable surprise de cette 36e édition est venue du clan Sherco. Avec deux victoires d'étapes, un podium provisoire à la journée de repos, et quelques jolis coups d'éclat, le petit constructeur français prouve en 2014 le bien-fondé de son programme.

Karginov, au bout du suspense

En camions, le bras de fer entre Iveco et Kamaz tient ses promesses. En effet, alors que le pilote Kamaz Andrey Karginov semblait se diriger vers une victoire acquise dans le sable chilien, une auto se couche sur la piste de la dernière spéciale juste devant le Russe, bloqué pendant près de 10 minutes, alors que Gerard De Rooy, son dauphin au général et vainqueur de l'avant-dernière spéciale, avait lui profité de son ordre en piste pour passer. A la clé, 9'34'' concédées par Karginov au Néerlandais, virtuellement donc vainqueur de cette 36e édition jusqu'à ce que les officiels ne rendent 5'20" au pilote Kamaz après l'arrivée. C'est bien Karginov qui est sacré pour la 1ère fois, à peine 3 minutes devant De Rooy.

Ignacio Casale, sacré à domicile !

2e en 2013 dès sa 2e participation en quads, Ignacio Casale n'aura eu finalement besoin que de trois tentatives pour devenir le 1er Chilien à remporter le Dakar et ainsi faire la fierté de tout un peuple. Mais peut-être plus encore que la victoire, c'est la manière qui impressionne. Imposant d'entrée à la course un rythme infernal, le jeune homme de Santiago pousse à la faute le tenant du titre, l'Argentin Patronelli, avant d'ensuite rivaliser avec les meilleurs spécialistes sur chaque terrain : le Polonais Sonik dans le cassant, l'Uruguayen Lafuente dans le technique et le Néerlandais Husseini dans les dunes, prouvant ainsi son statut de pilote le plus complet de cette 36e édition. A la clé, 7 victoires d'étapes sur 13 pour une copie parfaite qui méritait bien les acclamations de la foule en délire à Valparaiso, et les honneurs que lui a ensuite réservés le Président Chilien Sebastian Pinera à La Moneda.

2014 ROSARIO – SALTA - VALPARAISO

- **Victoires d'étapes**

N°	Etape	Vainqueur auto	Nat	Marque	Vainqueur moto	Nat	Marque	Vainqueur quad	Nat	Marque	Vainqueur camion	Nat	Marque
1	Rosario-San Luis	Sousa	Por	Haval	Barreda	Esp	Honda	Casale	Chi	Yamaha	Mardeev	Rus	Kamaz
2	San Luis-San Rafael	Peterhansel	Fra	Mini	Sunderland	Gbr	Honda	M. Patronelli	Arg	Yamaha	De Rooy	Ned	Iveco
3	San Rafael-San Juan	Roma	Esp	Mini	Barreda	Esp	Honda	Sonik	Pol	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz
4	San Juan-Chilecito	Sainz	Esp	SMG	Pedrero	Esp	Sherco	Casale	Chi	Yamaha	De Rooy	Ned	Iveco
5	Chilecito-Tucuman	Roma	Esp	Mini	Coma	Esp	KTM	Lafuente	Ury	Yamaha	Sotnikov	Rus	Kamaz
6	Tucuman-Salta	Peterhansel	Fra	Mini	Duclos	Fra/Mal	Sherco	Sonik	Pol	Yamaha	Versluis	Ned	Man
7	Salta-Uyuni/Salta	Sainz	Esp	SMG	Barreda	Esp	Honda	Casale	Chi	Yamaha	Nikolaev	Rus	Kamaz
8	Uyuni/Salta-Calama	Al Attiyah	Qat	Mini	Despres	Fra	Yamaha	Casale	Chi	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz
9	Calama-Iquique	Peterhansel	Fra	Mini	Coma	Esp	KTM	Husseini	Ned	Honda	Karginov	Rus	Kamaz
10	Iquique-Antofagasta	Al Attiyah	Qat	Mini	Barreda	Esp	Honda	Karyakin	Rus	Yamaha	Loprais	Tch	Tatra
11	Antofagasta-El Salvador	Terranova	Arg	Mini	Coma	Esp	KTM	Casale	Chi	Yamaha	Karginov	Rus	Kamaz
12	El Salvador-La Serena	Peterhansel	Fra	Mini	Despres	Fra	Yamaha	Casale	Chi	Yamaha	De Rooy	Ned	Iveco
13	La Serena-Valparaiso	De Villiers	AfS	Toyota	Barreda	Esp	Honda	Casale	Chi	Yamaha	Loprais	Tch	Tatra

LE PARCOURS

- **1ère étape : Rosario-San Luis (809 km dont 180 km de spéciale)**
- **2ème étape : San Luis-San Rafael (motos/quads : 724 km dont 359 km de spéciale, autos : 798 km dont 433 km de spéciale, camions : 765 km dont 400 km de spéciale)**
- **3ème étape : San Rafael-San Juan (motos/quads : 665 km dont 373 km de spéciale, autos/camions : 596 km dont 301 km de spéciale)**
- **4ème étape : San Juan-Chilecito (motos/quads : 563 km dont 353 km de spéciale, autos/camions : 868 km dont 657 km de spéciale)**
- **5ème étape : Chilecito-Tucuman (911 km dont 527 km de spéciale)**
- **6ème étape : Tucuman-Salta (motos/quads : 464 km dont 400 km de spéciale, autos : 694 km dont 424 km de spéciale, camions : 550 km dont 156 km de spéciale)**
- **Journée de repos à Salta**
- **7ème étape motos/quads: Salta-Uyuni (782 km dont 409 km de spéciale)**
- **7ème étape autos/camions: Salta-Salta (autos : 763 km dont 533 km de spéciale, camions : 755 km dont 525 km de spéciale)**
- **8ème étape motos/quads: Uyuni-Calama (692 km dont 462 km de spéciale)**
- **8ème étape autos/camions: Salta-Calama (812 km dont 302 km de spéciale)**
- **9ème étape : Calama-Iquique (451 km dont 422 km de spéciale)**
- **10ème étape : Iquique-Antofagasta (689 km dont 631 km de spéciale)**
- **11ème étape : Antofagasta-El Salvador (749 km dont 605 km de spéciale)**
- **12ème étape : El Salvador-La Serena (699 km dont 350 km de spéciale)**
- **13ème étape : La Serena-Valaparaiso (535 km dont 157 km de spéciale)**

2014 ROSARIO – SALTA - VALPARAISO

LA COURSE

ETAPE 1 : Confirmation et surprises…

La lutte est d'entrée particulièrement ouverte en motos, 4 marques différentes se partageant le Top 4 de cette 1ère spéciale. Et c'est Honda qui s'offre la 1ère victoire grâce à Joan Barreda qui se place ainsi immédiatement comme l'outsider de la lutte Coma-Despres, respectivement 2e et 3e, devant le surprenant Alain Duclos et sa Sherco. En quads, le Chilien Ignacio Casale s'impose, mais seulement 6'' devant le tenant du titre et grandissime favori, Marcos Patronelli. Mais c'est chez les autos que l'on trouve la plus grosse surprise avec la victoire de Carlos Sousa. Déjà victime d'une crevaison, le tenant du titre Stéphane Peterhansel perd plusieurs minutes sur Al Attiyah et les Espagnols Nani Roma et Carlos Sainz, ses plus sérieux rivaux. Seul De Villiers fait pire à cause de problèmes de direction assistée, alors que le « clan américain », Gordon et les buggys de Chicherit et Baldwin, tous victimes de surchauffe, perd déjà tout espoir de titre.

ETAPE 2 : Sunderland s'affirme, « Peter » se rassure, Mardeev se rate…

Discret espoir de la discipline, Sam Sunderland profite d'une position de départ favorable pour remporter sa première spéciale, dans une journée surtout marquée par les soucis de rythme des ouvreurs, Coma et Despres. En manque de vitesse de pointe, le néo-leader Yamaha retombe au 8e rang du général, qui voit 2 Honda sur le podium provisoire, seul « Chaleco » Lopez, 2e chrono du jour sauvant la face de KTM avec la 2e place du général. En quads, le tenant du titre Patronelli reprend la main avec sa 15e victoire d'étape, synonyme de leadership provisoire. Une réaction de « patron » également appliquée par Stéphane Peterhansel, devant le buggy SMG de Carlos Sainz et la Toyota de Giniel de Villiers. « Monsieur Dakar » reprend ainsi le pouvoir au général devant l'Espagnol et son coéquipier Nasser Al-Attiyah. Enfin, coup double également en camion pour Gerard De Rooy, qui s'impose devant Anton Shibalov et Marcel Van Vliet et prend la tête du général. Mais c'est surtout Ayrat Mardeev qui se distingue par une spectaculaire série de tonneaux, évidemment synonyme d'abandon.

ETAPE 3 : Barreda meilleur grimpeur, Roma fait le break

En tête depuis le début du rallye Joan Barreda remporte sa deuxième spéciale 2014, et dispose maintenant d'un avantage de plus de 13' sur Despres et Coma, les deux autres gagnants d'une 1ère partie d'étape marathon particulièrement sélective, et qui a vu notamment les abandons de Ruben Faria et Frans Verhoeven sur chutes. En quads aussi, la sélection s'est faite et d'abord pour le tenant du titre Marcos Patronelli, contraint à l'abandon après avoir envoyé son quad dans un ravin ! Rafal Sonik en profite pour faire coup double : victoire d'étape et tête du général. Même scénario en autos, Nani Roma s'offrant sa 10e victoire d'étape et la tête du général grâce à la journée cauchemar de Peterhansel et Sainz… Piégés dans une déviation à cause d'un rio grossi, les deux premiers à s'élancer ont dû faire la trace dans la végétation, au prix de 6 crevaisons pour le Français et 3 pour l'Espagnol. Enfin, en camion, Andrey Karginov fait oublier à Vladimir Chagin la désillusion Mardeev en remportant l'étape, synonyme de 3e marche du podium provisoire, derrière Van Vliet et De Rooy, toujours leader.

ETAPE 4 : Despres trébuche, Sainz fait coup double

Partis dans le peloton, Juan Pedrero et Sherco en profitent pour remporter leur première spéciale sur un Dakar devant « Chaleco » Lopez, à l'attaque toute la journée pour remonter au général. Contrat rempli pour le Chilien désormais 3e derrière Coma et Barreda. Surtout, cette 4e étape voit le tenant du titre Cyril Despres lâcher plus de 40 minutes sur problèmes mécaniques, alors que Sam Sunderland est lui contraint à l'abandon, moteur cassé. En quads, Casale s'offre un 2e succès 2014 pour reprendre la tête du général à Sonik. Chez les autos, Carlos Sainz dynamite la course en sortant la grosse attaque tout au long de la journée pour signer le scratch, devant Peterhansel et Al-Attiyah. Le Madrilène déloge ainsi pour 2 minutes le Catalan Nani Roma du sommet du général. Enfin, en camions, Gerard De Rooy s'offre lui aussi une 26e étape en carrière sur le Dakar, et creuse l'écart sur Van Vliet et Karginov au général.

ETAPE 5 : Coma et Roma appliquent le tarif catalan

Sur une étape partiellement amputée en raison des températures extrêmes qui menaçaient la sécurité des concurrents, l'Espagnol Marc Coma a rappelé à tous ses rivaux pourquoi il était déjà triple vainqueur de l'épreuve. Impérial d'attaque et de maîtrise, le Catalan signe sa 1ère victoire d'étape 2014 devant son porteur d'eau Jordi Viladoms et le Portugais Helder Rodrigues. Une maigre consolation pour Honda, qui voit Joan Barreda perdre 40mn et Paulo Goncalves abandonner, moto en flammes. Pas plus de réjouissance côté Yamaha, où Pain et Despres perdent tous deux plus de 45mn sur chutes, surchauffe moteur et erreurs de navigation. Conséquences, au général, Coma prend non seulement le pouvoir, mais surtout déjà une avance confortable avec plus de 41 minutes sur Barreda et 53 sur « Chaleco » Lopez. Moins de rebondissements chez les quads, où Casale mène toujours, mais désormais devant l'Uruguayen Lafuente, vainqueur du jour. Côté autos, un autre Catalan frappe fort : Nani Roma ! Vainqueur d'une spéciale qui a non seulement vu Carlos Sainz perdre plus d'1h sur problème électronique, mais aussi Nasser Al-Attiyah rater un waypoint, et donc écoper d'1h de pénalité, le vainqueur moto 2004 et son copilote Michel Périn ont eux livré une partition parfaite pour remporter la spéciale devant le toujours hyper-régulier Giniel De Villiers et un surprenant Robby Gordon, un peu tardivement de retour aux affaires. Conséquences au général, Roma reprend le pouvoir plus d'une demi-heure devant l'Argentin Terranova et près de 40 minutes devant Peterhansel. Enfin, coté camions, si le jeune Russe Dmitry Sotnikov signe son 1er succès sur l'épreuve, c'est bien Gerard De Rooy qui contrôle en tête du général avec désormais plus de 30 minutes d'avance sur trois représentants Kamaz, bien aidés par les malheurs mécaniques de Marcel Van Vliet.

ETAPE 6 : Duclos, 8 ans après... Peterhansel égale Chagin !

8 an après son 1er succès, chez lui, à Bamako, Alain Duclos offre à Sherco sa 2e victoire d'étape dans une journée typée enduro et marquée par l'abandon de « Chaleco » Lopez, moto détruite sur chute. Une amère désillusion pour le Chilien qui permet au Franco/Malien de monter sur la 3e marche du podium provisoire, derrière Barreda et un Marc Coma déjà en pleine gestion de son avance en tête. Une stratégie de gestion que ne peut se permettre Stéphane Peterhansel chez les autos. Au prix d'une attaque formidable, le Vésulien signe sa 63e victoire d'étape sur le Dakar et égale ainsi le record absolu de Vladimir Chagin. Surtout « Peter » revient à 33 minutes du leader Nani Roma, et sur les talons du 2e du général, le local « Orly » Terranova. Grosse attaque également chez les quads où le duel vire au trio entre Sonik, Lafuente et Casale… Et dans cette 6e

spéciale, c'est la Pologne qui va être à l'honneur, Sonik remportant la spéciale devant l'Uruguayen qui s'empare lui de la tête du général… Rien n'est fait cependant, les 3 hommes se tenant en à peine 20 minutes. Enfin, en camion, gestion toujours de rigueur pour De Rooy qui « contrôle » peut-être un peu tôt face à des kamaz hyper-performants… Une stratégie dont bénéficie cependant Peter Versluis, parti en 12ème position, pour remporter sa 2ème spéciale sur un Dakar.

ETAPE 7 : Barreda et Sainz repartent fort ! Coma et Roma assurent !

Profitant d'une position avantageuse en piste, l'Espagnol Joan Barreda s'offre sa 3e victoire 2014, devant le leader du général, Marc Coma qui, une fois rejoint par la Honda, s'est borné à contrôler son désormais seul rival… Déception en revanche pour Duclos, victime d'une erreur de navigation, profitable au « porteur d'eau » de Coma, Jordi Viladoms, désormais 3e du général. En quads, désormais seul porte-étendard de la patrie chilienne à très haut niveau après l'abandon de « Chaleco », Ignacio Casale a parfaitement relevé le défi patriotique et signe sa 3e victoire 2014. Mieux, le Chilien reprend ainsi la tête du général à la veille de l'arrivée sur ses terres, mais seulement 6 mn devant Lafuente. Côté autos, pas de Bolivie au programme, mais une grande boucle de 500km autour de Salta qui offrait un terrain un peu plus favorable au buggy de Carlos Sainz. Au général, statu quo, Nani Roma restant en tête plus de 30 mn devant « Peter », tandis que Giniel De Villiers prend la 3e place provisoire du général à Terranova, victime de soucis de navigation et de crevaisons. Enfin, en camion, la 2ème semaine commence par le retour aux affaires du tenant du titre, Eduard Nikolaev, qui signe sa 1ère victoire sur le Dakar. Pas de quoi cependant chambouler le général, toujours sous contrôle de De Rooy, dont l'avance sur Karginov approche les 40 minutes …

ETAPE 8 : Despres se montre, Nasser et Peter attaquent

Dans une 8ème étape au parcours légèrement modifié, les conditions météorologiques empêchant motos et quads de passer sur le Salar d'Uyuni comme initialement prévu, Cyril Despres connaît enfin une journée tranquille et signe sa 1ère victoire d'étape au guidon d'une Yamaha, bien aidé par la stratégie de Coma, plus que jamais concentré à contrôler son seul rival pour le titre, Joan Barreda. En autos, Nani Roma lâche presque le tiers de son avance sur Stéphane Peterhansel qui, avec encore plus de 30 minutes à combler, ne peut se permettre de jouer les stratèges. Pas plus d'ailleurs que Carlos Sainz et Nasser Al-Attiyah, tous deux déjà exclus de la lutte pour le titre, et qui peuvent donc se lâcher. A la clé, la 1ère victoire 2014 pour le Qatarien. Enfin, en camion, Andrey Karginov augmente la pression sur Gerard De Rooy en signant sa 2e victoire d'étape 2014, mais seulement 5 mn devant le Néerlandais, toujours solidement accroché aux commandes du rallye.

ETAPE 9 : Coma maîtrise, « Peter » s'offre le record et des espoirs!

Troisième à s'élancer derrière Barreda et Despres, le triple vainqueur catalan démontre une nouvelle fois sa science de la course en attaquant pour rattraper ses adversaires avant d'ensuite rouler en leur compagnie, pour ainsi logiquement signer son 23e scratch. Surcroît de réussite pour le Catalan, son rival Barreda écope d'une pénalité pour vitesse excessive en zone contrôlée et se retrouve ainsi repoussé à près d'1h. Déception en revanche pour Sherco qui perd Alain Duclos sur casse moteur. Chez les autos, le passage des motos/quads ayant terriblement augmenté la présence de fesh-fesh, partir devant constituait en fait un bel avantage, dont profite Stéphane Peterhansel. Parti 2e, le Vésulien livre l'une des plus belles spéciales d'attaque de sa carrière. Le recordman des titres revient ainsi à seulement 12 mn de Roma, finalement désavantagé par sa 6e place en piste. Derrière, la journée est marquée par le duel pour la 3e place entre Terranova et De Villiers, l'Argentin reprenant l'avantage. Enfin, en camions aussi, le leader subit les assauts de ses poursuivants, Andrey Karginov s'offrant une 2ème victoire d'étape consécutive devant Gerard De Rooy, victime d'ensablement en fin de parcours. Le Néerlandais garde quand même la tête au général, mais désormais moins de 15 minutes devant le premier Kamaz.

ETAPE 10 : Barreda se rachète, « Peter » impressionne

Quatrième victoire d'étape 2014 de l'Espagnol Joan Barreda, devant Helder Rodrigues. Ouvrant la piste toute la journée en compagnie de Cyril Despres, le leader du général Marc Coma continue de son côté à parfaitement contrôler la course, avec encore 44'10'' d'avance. La mauvaise nouvelle vient du Chilien Jeremias Israel Esquerre, contraint à l'abandon sur chute, et qui laisse ainsi sa 4ème place du général à Olivier Pain. En quads, le Russe Sergey Karyakin profite du duel tactique entre les deux prétendants au titre, Ignacio Casale et Sergio Lafuente, pour signer son 1er succès sur le Dakar, mais c'est bien le Chilien qui fait la bonne opération en confortant encore son avance sur l'Uruguayen en tête du général. Même scénario, côté autos, où si Nasser Al Attiyah s'offre sa 2e victoire de l'année, on retient surtout la performance de Stéphane Peterhansel, 2e et grand gagnant du jour puisqu'il reprend encore 10 minutes à Nani Roma, qui ainsi ne compte plus que 2'15" d'avance sur « Peter ». Déception définitive en revanche pour Carlos Sainz, contraint à l'abandon après une surprenante une sortie de route sur le parcours de liaison entre les deux secteurs chronométrés du jour. Enfin, chez les camions, l'étape voit le Tchèque Alès Loprais signer son 1er succès 2014, mais surtout Andrey Karginov devancer une nouvelle fois Gerard De Rooy. Conséquences, si le Néerlandais pointe toujours en tête du général, il ne compte plus que 7'55'' d'avance sur le Russe…

ETAPE 11 : Coma au panache, Minis figées

Malgré une chute en début de parcours, Marc Coma confirme son statut de patron de l'édition 2014, en s'offrant sa 24e étape, devant Cyril Despres et Olivier Pain, et ainsi porter son avance en tête à près d'1h sur Joan Barreda, encore une fois victime de chute et contraint de finir le parcours du jour sans instruments de navigation… Coup du sort également en quads pour Sergio Lafuente, contraint à l'abandon sur casse moteur, ce qui ouvre une voie royale vers le titre au leader Ignacio Casale. Mais c'est de la catégorie auto que vient le plus grand bouleversement et ce avant même le départ de la spéciale! *« C'est fini ! La haute hiérarchie m'a demandé de ralentir. Nous étions à plus de 40 minutes et nous sommes revenus à 2 minutes… mais c'est fini ! »* Avant même de quitter le bivouac d'Antofagasta, Stéphane Peterhansel révélait en effet qu'il n'irait pas chercher le leader du général, Nani Roma, décision de la direction d'X-Raid de figer les positions en tête oblige… Enfin, côté camions aussi, cette 11e étape aura marqué un tournant. Profitant de l'aisance de son Kamaz dans les dunes, Andrey Karginov signe en effet son 4e succès 2014, plus de 15 mn devant De Rooy, victime de sa 1ère crevaison du rallye. Suffisant pour déloger le Néerlandais de la tête du général : il compte 7'56'' de retard sur le Russe.

ETAPE 12 : Horizon dégagé pour Coma, imbroglio chez Mini…

Cyril Despres remporte sa 2e spéciale de l'année devant un Marc Coma impérial de contrôle, mais également bien aidé par les nouveaux malheurs de Joan Barreda. Encore victime d'une chute, l'Espagnol a ensuite souffert de problèmes électriques sur sa

Honda, lâchant finalement près de 2h30 au vainqueur du jour. Au général, Coma compte désormais 2h d'avance sur son porteur d'eau Jordi Viladoms tandis qu'Olivier Pain récupère lui la 3e marche du podium. En quads aussi, Ignacio Casale affirme sa suprématie, signant sa 6e victoire 2014 devant l'un des grands animateurs du peloton, Sebastian Husseini. Côté auto, c'est à n'y plus rien comprendre. En effet, après les consignes annoncées la veille, la journée est marquée par la passe d'armes entre Roma et Peterhansel ! Et au final, c'est « Peter » qui s'impose, devant Al-Attiyah et Roma, qui a préféré « suivre » le Vésulien sur toute la fin de spéciale, alors même que ce dernier s'arrêtait plusieurs fois pour le laisser passer ! « Monsieur Dakar » reprend ainsi la tête du général pour 26 secondes… A noter, l'impressionnante régularité de Giniel De Villiers, seul non Mini du Top 5 et qui reprend la 4ème place du général à Terranova… Enfin, en camions, si la spéciale a vu le sursaut d'orgueil de Gerard De Rooy, c'est bien Andrey Karginov, 2ème du jour à 31" du Néerlandais, qui garde la tête du général.

ETAPE 13 : A la mode catalane !

Alors que Joan Barreda s'offre un baroud d'honneur et la 10e victoire de sa carrière, c'est évidemment Marc Coma qui est célébré en quadruple vainqueur au terme d'une course marquée par la maîtrise du pilote KTM. Cerise sur le gâteau, il l'emporte devant son porteur d'eau, Jordi Viladoms, et Olivier Pain. Côté quads, Ignacio Casale célèbre de la plus belle des manières son 1er titre sur le Dakar, en signant sa 8e victoire en carrière. Au final, le Chilien l'emporte devant le Polonais Rafal Sonik et le Néerlandais Sebastian Husseini pour un podium 100% inédit dans la catégorie. Chez les autos, l'affaire des consignes rentre dans l'ordre, Stéphane Peterhansel, 1er à s'élancer sur cette dernière spéciale, attendant d'être rejoint en fin de parcours par Nani Roma et Nasser Al-Attiyah pour passer la ligne d'arrivée en file indienne… et donc ainsi rendre la 1ère place du général à son copain catalan qui devient donc le 3e pilote de l'histoire à triompher sur 4 roues après l'avoir fait sur 2. Enfin, en camions, l'ultime secteur chronométré aura été riche en suspense ! Alors qu'Alès Loprais s'offrait une 2e victoire d'étape 2014, un concurrent auto se couchait sur la piste juste devant le leader du général Andrey Karginov, ainsi bloqué pendant près de 10 minutes, alors que Gerard De Rooy était lui parvenu à passer … Heureusement pour le Russe, les officiels rendent 5'20" au Kamaz qui a été bloqué, permettant ainsi à Andrey Karginov de remporter son 1er titre sur le Dakar, 3'11" devant le Néerlandais.

En tout, sur les 431 engagés à avoir pris le départ de Rosario: 204 ont rallié la ligne d'arrivée à Valparaiso, 78 motos, 15 quads, 61 autos et 50 camions, soit 47% véhicules engagés.

CLASSEMENT GENERAL FINAL AUTO

Pos	N°	Grp/ Pos	Cle/ Pos	N	1	S		Pilotes/Riders	Auto / Car	Pénalités Penalties	Temps Time	Ecart Diff. Leader
1	304	T1/1	2/1					NANI ROMA (ESP)	MINI ALL4 RACING		50h44m58s	
2	300	T1/2	2/2					STEPHANE PETERHANSEL (FRA)	MINI ALL4 RACING		50h50m36s	+05m38s
3	301	T1/3	2/3					NASSER AL-ATTIYAH (QAT)	MINI ALL4RACING	01h00m00s	51h41m50s	+58m52s
4	302	T1/4	1/1					GINIEL DE VILLIERS (ZAF)	TOYOTA HILUX		52h04m05s	+01h19m07s
* 5	307	T1/5	2/4					ORLANDO TERRANOVA (ARG)	MINI ALL4 RACING	15m00s	52h12m42s	+01h27m44s
6	309	T1/6	2/5					KRZYSZTOF HOLOWCZYC (POL)	MINI ALL4 RACING		54h40m40s	+03h55m42s
7	328	T1/7	1/2		1			MAREK DABROWSKI (POL)	TOYOTA HILUX		56h19m23s	+05h34m25s
8	315	T1/8	2/6					CHRISTIAN LAVIELLE (FRA)	HAVAL H8	01h00m00s	56h20m48s	+05h35m50s
9	332	T1/9	2/7					MARTIN KACZMARSKI (POL)	MINI ALL4 RACING	01h00m00s	57h43m10s	+06h58m12s
10	314	T1/10	2/8					VLADIMIR VASILYEV (RUS)	MINI ALL4 RACING		57h44m32s	+06h59m34s
11	317	T1/11	2/9					BORIS GARAFULIC (CHL)	MINI ALL4 RACING		58h20m13s	+07h35m15s
12	330	T1/12	2/10		2			FEDERICO VILLAGRA (ARG)	MINI ALL4 RACING	01h00m00s	59h05m50s	+08h20m52s
13	322	T1/13	1/3					ADAM MALYSZ (RUS)	TOYOTA HILUX		60h43m29s	+09h58m31s
14	327	T1/14	1/4					EMILIANO SPATARO (ARG)	RENAULT DUSTER	01h00m00s	61h03m46s	+10h18m48s
15	321	T1/15	3/1					PATRICK SIREYJOL (FRA)	SMG SMG	01h00m00s	61h34m18s	+10h49m20s
16	371	T1/16	3/2					PIERRE LACHAUME (FRA)	BUGGY MD RALLYE OPTIMUS		62h21m50s	+11h36m52s
17	342	T1/17	1/5					AIDYN RAKHIMBAYEV (KAZ)	TOYOTA HILUX		63h17m58s	+12h33m00s
18	312	T1/18	3/3					RONAN CHABOT (FRA)	SMG ORIGINAL	03h00m00s	63h38m26s	+12h53m28s
19	337	T1/19	2/11					STEPHAN SCHOTT (DEU)	MINI ALL4 RACING		64h10m36s	+13h25m38s
20	356	T1/20	1/8					JUAN SILVA (ARG)	MERCEDES PROTOTIPO COLCAR		65h32m15s	+14h47m17s
21	345	T2/1	2/1	1				JUN MITSUHASHI (JPN)	TOYOTA LANDCRUISER VDJ200		65h39m24s	+14h54m26s
22	308	T1/21	1/7					LUCIO ALVAREZ (ARG)	FORD RANGER	02h45m00s	66h55m59s	+16h11m01s
23	354	T1/22	3/4			1		ERIC BERNARD (FRA)	TRIO NISSAN BUGGY		67h05m25s	+16h20m27s
24	344	T2/2	2/2	2				NICOLAS GIBON (FRA)	TOYOTA VDJ200		67h07m15s	+16h22m17s
25	404	T1/23	1/8		3			THOMAS RUNDLE (ZAF)	TOYOTA HILUX		68h54m20s	+17h49m22s
26	338	T1/24	3/5					ISABELLE PATISSIER (AND)	BUGGY DELLI-ZOTTI	40m00s	68h56m49s	+17h51m51s
27	325	T1/25	1/9					ERIK VAN LOON (NLD)	FORD HRX	01h45m00s	70h29m19s	+19h44m21s
28	311	T1/26	1/10					BERNHARD TEN BRINKE (NLD)	HRX FORD	02h00m00s	71h56m28s	+21h11m30s
29	409	T1/27	1/11		4			RODRIGO JAVIER MORENO PIAZZOLI (CHL)	TOYOTA FJ CRUSIER	13m00s	72h47m06s	+22h02m08s
30	358	T1/28	1/12					MARCO BULACIA (BOL)	TOYOTA FJ CRUISER		73h36m39s	+22h51m41s
31	319	T1/29	2/12					YONG ZHOU (CHN)	MINI ALL4 RACING	02h00m00s	74h19m03s	+23h34m05s
32	363	T1/30	2/13					FERNANDO FERRAND MALATESTA (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	04m00s	76h18m56s	+25h33m58s
33	323	T1/31	1/13					LEEROY POULTER (ZAF)	TOYOTA HILUX		76h58m28s	+26h13m30s
34	343	T2/3	2/3					XAVIER FOJ (ESP)	TOYOTA LAND CRUISER		79h00m20s	+28h15m22s
35	373	T1/32	1/14					BENEDIKTAS VANAGAS (LTU)	OSC OSCAR 03	04h00m00s	79h17m43s	+28h32m45s
36	365	T1/33	1/15					ANTON GRIGOROV (RUS)	OSC OSCAR 03	40m00s	79h39m45s	+28h54m47s
37	413	T2/4	1/1					DENIS BEREZOVSKIY (KAZ)	NISSAN PATROL Y61	09m30s	80h10m02s	+29h25m04s
38	451	T2/5	2/4					ARTEM VARENTSOV (RUS)	TOYOTA LAND CRUISER 200	40m00s	84h01m11s	+33h16m13s
39	367	T2/6	2/5					ALEJANDRO YACOPINI (ARG)	TOYOTA HILUX SW4	01h00m00s	84h44m51s	+33h59m53s
40	350	T3/1	2/1			2		WILLIAM ALCARAZ (FRA)	POLARIS RZR 900 XP	03h09m30s	86h00m01s	+35h15m03s
41	364	T3/2	2/2					NICOLAS DUCLOS (FRA)	POLARIS RZR 900 XP	02h14m30s	86h14m05s	+35h29m07s
42	339	T1/34	1/16					FREDERIC CHAVIGNY (FRA)	NISSAN DESSOUDE NAVARRA	04h40m00s	86h26m11s	+35h41m13s
43	394	T1/35	1/17					ERIC MORIN (FRA)	BOWLER WILCAT	01h00m00s	87h04m25s	+36h19m27s
44	370	T1/36	2/14					LAURENT FOUQUET (FRA)	BUGGY BV6 2	08h05m00s	88h26m36s	+37h41m38s
45	400	T2/7	2/6					PHILIPPE RAUD (FRA)	TOYOTA K D J 120	01h05m30s	89h28m59s	+38h44m01s
46	359	T1/37	2/15					LUISFELIPE PINILLOS (PER)	VOLKSWAGEN AMAROK	03h00m00s	90h04m44s	+39h19m46s
47	390	T2/8	2/7					SEBESTYÉN SÁNDOR (HUN)	TOYOTA LAND CRUISER 200	49m30s	91h35m45s	+40h50m47s
48	349	OP/1	1/1					VICTOR MASTROMATTEO (CHL)	BAJAR BUGGY	07h37m30s	93h53m33s	+43h08m35s
49	374	T1/38	1/18					ROMAN BRISKINDOV (RUS)	NISSAN G FORCE	15h40m00s	99h43m53s	+48h58m55s
50	428	T2/9	2/8					CHRISTOPHE GIRARD (FRA)	TOYOTA HDJ 100	02h51m44s	101h27m46s	+50h42m48s
51	433	T1/39	2/16					MIKE JONES (GBR)	RALLYRAID UK DESERT WARRIOR	07h10m00s	103h14m36s	+52h29m38s
52	348	OP/2	1/2		5			CAMPBELL MATHEW (CAN)	JIMCO DURANGO	13h20m00s	110h42m20s	+59h57m22s
53	427	T1/40	1/19					LUIS BARBERY (BOL)	TOYOTA FJ CRUISER	12h37m00s	122h01m09s	+71h16m11s
54	436	T1/41	2/17					DEMETRIO LAMTZEV (ARG)	TOYOTA HILUX 4X4	14h43m45s	123h40m19s	+72h55m21s
55	406	T1/42	1/20					JUAN MANUEL LINARES (COL)	NISSAN SPRINGBOX	16h01m00s	134h22m22s	+83h37m24s
56	409	T1/43	1/21		6			ANTANAS JUKNEVICIUS (LTU)	TOYOTA FJ CRUISER	27h55m00s	138h35m39s	+87h50m41s
57	441	T1/44	2/18					ROBERTO ALEJANDRO NAIVIRT (ARG)	TOYOTA HILUX	18h33m30s	140h07m45s	+89h22m47s
58	437	T1/45	1/22					MARTIN MALDONADO (ARG)	MERCEDES PROTOTIPO COLCAR	34h15m00s	158h21m21s	+107h36m23s
59	417	T3/3	2/3					PAVEL LOGINOV (RUS)	CAN-AM MAVERICK	22h14m00s	160h44m07s	+109h59m09s
60	444	T1/46	2/19		7			ALICIA REINA (ARG)	TOYOTA SRV	27h04m00s	164h53m57s	+114h08m59s
61	440	T1/47	2/20		8			IVAN DARIO MORENO RODRIGUEZ (COL)	TOYOTA HILUX	28h52m30s	171h38m53s	+120h53m55s
62	401	T1/48	2/21					HERVÉ DIERS (FRA)	TOYOTA HZJ79	42h47m00s	193h15m49s	+142h30m51s

CLASSEMENT GENERAL FINAL MOTO - QUAD

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos					Pilotes/Riders	Moto - Quad / Bike - Quad	Pénalités Penalties	Temps Time	Ecart Diff. Leader
1	2	G1/1	1/1					MARC COMA (ESP)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	15m00s	54h50m53s	
2	4	G1/2	1/2					JORDI VILADOMS (ESP)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA	15m00s	56h43m20s	+01h52m27s
3	6	G1/3	1/3					OLIVIER PAIN (FRA)	YAMAHA 450 YZF RALLY	15m00s	56h50m56s	+02h00m03s
4	1	G1/4	1/4					CYRIL DESPRES (AND)	YAMAHA 450 YZF	01h05m30s	56h56m31s	+02h05m38s
5	7	G1/5	1/5					HELDER RODRIGUES (PRT)	HONDA CRF450 RALLY		57h02m02s	+02h11m09s
6	15	G1/6	1/6					KUBA PRZYGONSKI (POL)	KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA		57h22m39s	+02h31m46s
7	3	G1/7	1/7					JOAN BARREDA BORT (ESP)	HONDA CRF 450 RALLY	15m30s	57h44m54s	+02h54m01s
8	26	G1/8	1/8					DANIEL GOUËT (CHL)	HONDA 450	01m30s	58h01m27s	+03h10m34s
9	19	G1/9	1/9					STEFAN SVITKO (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	01h00m00s	58h41m03s	+03h50m10s
10	9	G1/10	1/10					DAVID CASTEU (FRA)	KTM 450 RALLY	30s	58h49m02s	+03h58m09s
11	16	G1/11	1/11					IVAN JAKES (SVK)	KTM 450 RALLY REPLICA	01h00m00s	59h10m28s	+04h19m35s
12	30	G2/1	1/1					RIAAN VAN NIEKERK (ZAF)	KTM 450 RALLY REPLICA		60h24m31s	+05h33m38s
13	17	G1/12	1/12					MICHAEL METGE (FRA)	YAMAHA 450 YZF	13m00s	60h47m27s	+05h56m34s
14	40	G2/2	1/2					JUAN CARLOS SALVATIERRA (BOL)	SPEEDBRAIN 450 RALLY	15m00s	61h04m35s	+06h13m42s
15	28	G1/13	1/13					HENK KNUIMAN (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA		62h35m31s	+07h44m38s
16	50	G2/3	1/3					EULALIA SANZ PLA-GILIBERT (ESP)	HONDA CRF 450 RALLY	01h20m00s	62h53m55s	+08h03m02s
17	52	G2/4	1/4					CLAUDIO RODRIGUEZ (CHL)	HONDA CRF450 RALLY		62h59m44s	+08h08m51s
18	39	G2/5	1/5					DAVID PABISKA (CZE)	KTM 450 RALLY REPLICA		63h07m34s	+08h16m41s
19	31	G2/6	1/6					PAOLO CECI (ITA)	SPEEDBRAIN 450 RALLY	15m00s	63h14m59s	+08h24m06s
20	76	G2/7	2/1					NICOLAS ALBERTO CARDONA VAGNONI (VEN)	YAMAHA WR 450	09m00s	63h37m43s	+08h46m50s
21	23	G1/14	1/14					JUAN PEDRERO GARCIA (ESP)	SHERCO 450 SR	01h55m00s	64h10m12s	+09h19m19s
22	74	G2/8	1/7					HENRICUS VOGELS (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA		64h19m22s	+09h28m29s
23	14	G1/15	1/15					JAVIER PIZZOLITO (ARG)	HONDA CRF450 RALLY	02h00m00s	64h25m25s	+09h34m32s
24	44	G2/9	1/8					PEDRO OLIVEIRA (PRT)	SPEEDBRAIN 450 RALLY		65h29m22s	+10h38m29s
25	27	G1/16	1/16					MARC GUASCH (ESP)	GAS - GAS FR RALLY 450	01m00s	65h37m12s	+10h46m19s
26	34	G2/10	1/9					MIRAN STANOVNIK (SVN)	KTM 450 RALLY REPLICA		66h00m36s	+11h09m43s
27	67	G2/11	2/2					ROBERT VAN PELT (NLD)	HONDA CRF450X		66h10m52s	+11h19m59s
28	59	G2/12	2/3					BRETT CUMMINGS (ZAF)	KTM 450 RALLY REPLICA	30s	66h26m07s	+11h35m14s
29	53	G2/13	2/4					PEDRO BIANCHI PRATA (PRT)	HUSQVARNA TE 449 RALLY BY BIA	05m00s	66h33m10s	+11h42m17s
30	36	G2/14	1/10					MÁRIO PATRÃO (PRT)	SUZUKI RMZ 450 RALLY	02h01m00s	66h40m24s	+11h49m31s
31	69	G2/15	1/11					HUGO PAYEN (FRA)	YAMAHA 450 YZF	02h00m00s	67h44m22s	+12h53m29s
32	46	G2/16	1/12					PABLO RODRIGUEZ (ARG)	HONDA CRF 450 RALLY	01h15m00s	67h47m57s	+12h57m04s
33	96	G2/17	1/13					CRISTIAN NASER COLOMBO (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICA	01h00m00s	68h08m43s	+13h17m50s
34	103	G2/18	1/14					XAVIER DE SOULTRAIT (FRA)	YAMAHA WRF 450	01h00m00s	68h19m40s	+13h28m47s
35	251	G3/1	1/1					IGNACIO CASALE (CHL)	YAMAHA RAPTOR	01h30m00s	68h28m04s	+13h37m11s
36	57	G2/19	1/15					BRUNO DA COSTA (FRA)	YAMAHA YZF 450	02h00m00s	69h08m47s	+14h17m54s
37	45	G2/20	1/16					DANIEL OLIVERAS CARRERAS (ESP)	GAS - GAS EC 450 RALLY	01h00m00s	69h35m14s	+14h44m21s
38	75	G2/21	1/17					TROY O'CONNOR (AUS)	KTM 450 RALLY REPLICA	01h00m00s	69h38m51s	+14h47m58s
39	134	G2/22	1/18					SHANE DIENER (AUS)	YAMAHA YZ450	03h00m00s	70h24m11s	+15h33m18s
40	165	G2/23	2/5					ALLAN ROBERTS (AUS)	KTM 450 RALLY REPLICA	01h01m00s	70h31m42s	+15h40m49s
41	117	G2/24	1/19					MART MEERU (EST)	HONDA CRF 450 DAKAR X	01h18m00s	71h05m34s	+16h14m41s
42	106	G2/25	2/6					SERGE GOUNON (FRA)	KTM 450 FACTORY RALLYE	05m00s	71h25m56s	+16h35m03s
43	73	G2/26	2/7					DIEGO DEMELCHORI (ARG)	KAWASAKI KLX 450		71h32m47s	+16h41m54s
44	41	G2/27	1/20					FELIPE PROHENS (CHL)	YAMAHA WR450 RALLY	30s	71h35m39s	+16h44m45s
45	51	G2/28	1/21					FRANCISCO ARREDONDO (GTM)	KTM 450 RALLY REPLICA	01h00m00s	71h41m20s	+16h50m27s
46	252	G3/2	1/2					RAFAL SONIK (POL)	YAMAHA RAPTOR 700	03h07m00s	72h01m53s	+17h11m00s
47	65	G2/29	1/22					EDUARDO HEINRICH DEL VALLE (PER)	HONDA CRF 450 X	15m00s	72h12m19s	+17h21m26s
48	42	G2/30	1/23					JAIME PROHENS (CHL)	YAMAHA WR450 RALLY	01h00m00s	73h00m31s	+18h09m38s
49	64	G2/31	1/24					LAURENT LAZARD (URY)	KTM 450 RALLY		73h44m21s	+18h53m28s
50	83	G2/32	1/25					PATRICIO CABRERA (CHL)	KAWASAKI KLX 450	03h21m00s	73h58m39s	+19h07m46s
51	255	G3/3	1/3					SEBASTIAN HUSSEINI (ARE)	HONDA TRX700	02h00m00s	74h08m28s	+19h17m35s
52	79	G2/33	1/28					ALBERTO SANTIAGO ONTIVEROS (ARG)	YAMAHA WR 450	01h06m00s	74h45m29s	+19h54m36s
53	126	G2/34	2/8					JAN BASTIAAN NIJEN TWILHAAR (NLD)	KTM 450 RALLY REPLICA		75h03m10s	+20h12m17s
54	100	G2/35	1/27					ERIC CROQUELOIS (FRA)	YAMAHA 450 YZF	01h05m30s	75h53m24s	+21h02m31s

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos					Pilotes/Riders	Moto - Quad / Bike - Quad	Pénalités Penalties	Temps Time	Ecart Diff. Leader
55	133	G2/36	1/28					TOOMAS TRIISA (EST)	HONDA CRF 450 DAKAR X	02h16m00s	76h20m16s	+21h29m23s
56	72	G2/37	2/9					GABOR SAGHMEISTER (SRB)	KTM 450 RALLY REPLICA	01m00s	77h03m49s	+22h12m56s
57	131	G2/38	2/10					JANOS DESI (HUN)	KTM 450 RALLY REPLICA	02h12m30s	77h36m22s	+22h45m29s
58	63	G2/39	1/29					FRANCISCO ERRÁZURIZ (CHL)	SHERCO SR 455	01h35m00s	78h00m33s	+23h09m40s
59	263	G3/4	1/4					MOHAMMED ABU-ISSA (QAT)	HONDA TRX 700	03h15m00s	78h35m15s	+23h44m22s
60	268	G3/5	1/5					VICTOR MANUEL GALLEGOS LOZIC (CHL)	HONDA TRX 700CC RALLY	02h00m00s	78h51m45s	+24h00m52s
61	174	G2/40	1/30					TXOMIN ARANA COBEAGA (ESP)	YAMAHA WR 450	03h57m00s	79h26m09s	+24h35m15s
62	276	G3/6	1/6					JEREMIAS GONZALEZ FERIOLI (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700	02h00m00s	80h18m21s	+25h27m28s
63	189	G2/41	1/31					THIERRY TRACCAN (FRA)	HONDA CRF 450 DAKAR X	02h35m00s	80h31m26s	+25h40m33s
64	101	G2/42	1/32					JUAN ESTEBAN SARMIENTO CERON (COL)	YAMAHA WR-F	01h01m30s	80h49m19s	+25h58m26s
65	109	G2/43	1/33					FLAVIO DEL ZOTTO (ARG)	GAS - GAS 450 RALLY RAID	02h15m00s	80h57m11s	+26h06m18s
66	180	G2/44	1/34					BOLDBAATAR DAMDINKHORLOO (MNG)	KTM 450 RALLY REPLICA	03h00m00s	81h16m00s	+26h25m07s
67	71	G2/45	1/35					CARLOS GRACIDA GARZA (MEX)	HONDA CRF450 DAKAR X	04h15m00s	81h19m20s	+26h28m27s
68	80	G2/46	1/36					MARCO REINIKE (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICA	03h00m00s	81h43m27s	+26h52m34s
69	125	G2/47	1/37					ENRIQUE GUZMAN BLANCO (CHL)	KTM 450 RALLY REPLICA	03h02m00s	81h54m19s	+27h03m26s
70	82	G2/48	1/38					OCTAVIO VALLE (MEX)	KTM 450 RALLY REPLICA	04h41m00s	82h04m34s	+27h13m41s
71	85	G2/49	2/11					PEDRO PEÑATE MUÑOZ (ESP)	KTM 450 RALLY REPLICA	02h40m00s	82h10m10s	+27h19m17s
72	286	G3/7	1/7					SERGEY KARYAKIN (RUS)	YAMAHA 700 RAPTOR	03h00m00s	84h08m05s	+29h17m12s
73	93	G2/50	1/39					RICHARD DE GROOT (NLD)	HONDA CRF 450X	03h00m00s	85h18m06s	+30h27m13s
74	87	G2/51	1/40					CARLO VELLUTINO (PER)	KTM 450 RALLY REPLICA	03h15m00s	85h52m04s	+31h01m11s
75	98	G2/52	2/12					STÉPHANE HAMARD (FRA)	KTM 450 FACTORY RALLY	01h00m00s	86h04m45s	+31h13m52s
76	258	G3/8	2/1					DANIEL MAZZUCCO (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	03h00m00s	86h15m52s	+31h24m59s
77	267	G3/9	1/8					SANTIAGO HANSEN (ARG)	YAMAHA RAPTOR 700 YFM	03h00m00s	86h19m49s	+31h28m56s
78	155	G2/53	1/41					SEBASTIAN ALBERTO URQUIA (ARG)	YAMAHA WR 450 JVO	03h00m00s	87h29m26s	+32h38m33s
79	266	G3/10	1/9					DANIEL DOMASZEWSKI (ARG)	HONDA TRX 700	03h15m00s	88h53m17s	+34h02m24s
80	273	G3/11	1/10					MAURO ALMEIDA (URY)	YAMAHA RAPTOR 700	03h00m00s	90h44m07s	+35h53m14s
81	58	G2/54	1/42					MIGUEL PUERTAS HERRERA (ESP)	GAS - GAS 450 RALLY	03h00m00s	91h26m57s	+36h36m04s
82	111	G2/55	2/13					SYLVAIN ESPINASSE (FRA)	KTM 450 EXC	05h20m00s	91h27m42s	+36h36m49s
83	105	G2/56	1/43					DAVID BATALLA (ESP)	GAS - GAS FE 450 RAID	03h00m00s	91h44m32s	+36h53m39s
84	91	G2/57	1/44					PABLO CID DE LA PAZ (ARG)	YAMAHA WR 450F	03h55m00s	91h51m46s	+37h00m53s
85	92	G2/58	1/45					MIKE JOHNSON (USA)	HONDA CRF 450 DAKAR X	04h20m00s	95h20m05s	+40h29m12s
86	191	G2/59	1/46					ALEJANDRO HOYOS LLACH (COL)	HONDA CRF450X	02h40m00s	102h03m26s	+47h12m33s
87	173	G2/60	1/47					LUCA VIGLIO (ITA)	BETA ATACAMA	08h00m00s	104h30m48s	+49h39m55s
88	279	G3/12	1/11					NELSON AUGUSTO SANABRIA GALEANO (PRY)	YAMAHA RAPTOR	07h00m00s	106h34m10s	+51h43m17s
89	169	G2/61	1/48					JOSE IGNACIO CHIVITE RUIZ (ESP)	YAMAHA WR 450	05h56m00s	108h43m40s	+53h52m47s
90	259	G3/13	1/12					CAMELIA LIPAROTI (ITA)	YAMAHA QUADDY	05h00m00s	111h49m34s	+56h58m41s
91	262	G3/14	1/13					ALEXIS HERNANDEZ (PER)	YAMAHA RAPTOR 700	13h35m00s	122h15m04s	+67h24m11s
92	283	G3/15	2/2					EUGENIO FAVRE (ARG)	CAN-AM RENEGADE 800	18h10m00s	141h48m20s	+86h57m27s
93	118	G2/62	2/14					YANNICK GUYOMARC'H (FRA)	YAMAHA 450 WRF	13h55m00s	144h08m10s	+89h17m17s

CLASSEMENT GENERAL FINAL CAMION

Pos	N°	Grp/ Pos	Cla/ Pos	6	10			Pilotes/Riders	Camion / Truck	Pénalités Penalties	Temps Time	Ecart Diff. Leader
1	506	T4/1	2/1					ANDREY KARGINOV (RUS)	KAMAZ 4326	30s	55h00m29s	
2	501	T4/2	2/2					GERARD DE ROOY (NLD)	IVECO TORPEDO		55h03m39s	+03m11s
3	500	T4/3	2/3					EDUARD NIKOLAEV (RUS)	KAMAZ 4326	05m00s	56h35m20s	+01h34m52s
4	549	T4/4	2/4					DMITRY SOTNIKOV (RUS)	KAMAZ 4326		58h22m38s	+03h22m10s
5	545	T4/5	2/5					ANTON SHIBALOV (RUS)	KAMAZ 4326	01h00m00s	59h37m53s	+04h37m25s
6	504	T4/6	2/6					ALES LOPRAIS (CZE)	TATRA T815-2		60h04m29s	+05h04m01s
7	507	T4/7	2/7					HANS STACEY (NLD)	IVECO TRAKKER EVOLOLUTION III	15m00s	60h15m25s	+05h14m57s
8	510	T4/8	2/8					RENE KUIPERS (NLD)	MAN TGS 480		61h31m36s	+06h31m08s
9	508	T4/9	2/9					MARCEL VAN VLIET (NLD)	MAN TGS 480		62h07m21s	+07h06m53s
10	516	T4/10	2/10					PEP VILA ROCA (ESP)	IVECO TRAKKER		62h54m03s	+07h53m35s
11	529	T4/11	2/11					SIARHEI VIAZOVICH (BLR)	MAZ 5309RR		63h37m06s	+08h36m38s
12	518	T4/12	2/12		1			TERUHITO SUGAWARA (JPN)	HINO 500 SERIES		67h20m05s	+12h19m37s
13	525	T4/13	2/13					VLASTIMIL VILDMAN (CZE)	LIAZ 111.154		68h21m14s	+13h20m46s
14	542	T4/14	2/14					ARTUR ARDAVICHUS (KAZ)	TATRA T 163	02h05m00s	70h38m39s	+15h38m11s
15	540	T4/15	2/15					MAURIK VAN DEN HEUVEL (NLD)	DAF CF RALLY		71h25m19s	+16h24m51s
16	512	T4/16	2/16					FRITS VAN EERD (NLD)	DAF CF 75	40m00s	71h53m21s	+16h52m53s
17	515	T4/17	2/17					TOMAS VRATNY (CZE)	TATRA 815	40m00s	72h39m11s	+17h38m43s
18	519	T4/18	2/18					JAN TOMANEK (CZE)	TATRA T 815-2		73h21m16s	+18h20m48s
19	534	T4/19	2/19					STEVEN ROTSAERT (BEL)	MAN TGS 480	34m30s	74h05m11s	+19h04m43s
20	509	T4/20	2/20					MARTIN VAN DEN BRINK (NLD)	GINAF X2222	04h00m00s	74h45m14s	+19h44m46s
21	511	T4/21	2/21					WIJF VAN GINKEL (NLD)	GINAF X2222	02h00m00s	75h09m00s	+20h08m32s
22	520	T4/22	2/22					JO ADUA (FRA)	IVECO TRAKKER	05h00m00s	77h19m26s	+22h18m58s
23	538	T4/23	1/1					ANDRES GERMANO (ARG)	MERCEDES 18.44	05m00s	79h35m52s	+24h35m24s
24	522	T4/24	2/23					EIMBERT TIMMERMANS (NLD)	DAF FT CF 85	02h00m00s	83h13m37s	+28h13m09s
25	557	T4/25	2/24					GERRIT VAN WERVEN (NLD)	GINAF X2223		83h18m55s	+28h18m27s
26	563	T4/26	2/25					TON VAN GENUGTEN (NLD)	DAF CF 85	02h40m00s	83h34m40s	+28h34m12s
27	535	T4/27	2/26					AART SCHOONES (NLD)	DAF CF	02h40m00s	83h41m54s	+28h41m26s
28	547	T4/28	2/27					FRIED VAN DE LAAR (NLD)	DAF CF 85	40m00s	83h49m55s	+28h49m27s
29	539	T4/29	2/28					PIERRE BLOM (NLD)	TATRA PHOENIX	02h48m30s	84h33m52s	+29h33m24s
30	548	T4/30	2/29					JACK BROUWERS (NLD)	GINAF X 2223	04h10m30s	84h57m30s	+29h57m02s
31	521	T4/31	2/30					ALEKSANDR VASILEVSKI (BLR)	MAZ 5309RR	04h21m00s	85h40m53s	+30h40m25s
32	532	T4/32	2/31		2			YOSHIMASA SUGAWARA (JPN)	HINO 500 SERIES		86h57m20s	+31h56m52s
33	527	T4/33	1/2	1				JORDI JUVANTENY (ESP)	MAN TGS 26480	40m00s	88h03m32s	+33h03m04s
34	550	T4/34	2/32					ADWIN HOONDERT (NLD)	DAF CF 75	40m00s	88h25m12s	+33h25m44s
35	533	T4/35	1/3					GERARDO DEL ZOTTO (ARG)	MAN 18480 4X4	05h05m00s	88h41m20s	+33h40m52s
36	531	T4/36	1/4					MICHAEL BAUMANN (DEU)	MAN TGS	01h13m00s	88h44m49s	+33h44m21s
37	541	T4/37	2/33					KEES KOOLEN (NLD)	GINAF X2223	02h18m30s	93h18m28s	+38h18m00s
38	543	T4/38	1/5	2				DAVE INGELS (BEL)	MAN TGA 26 480	08h45m30s	105h59m06s	+50h58m38s
39	552	T4/39	1/6		3			PIANA MARCO (FRA)	MERCEDES UNIMOG	17h11m30s	118h58m33s	+63h58m05s
40	546	T4/40	2/34					KORNELIS OFFRINGA (NLD)	GINAF X 222S	20h07m00s	132h47m25s	+77h46m57s
41	551	T4/41	2/35		4			LORIS CALUBINI (ITA)	MERCEDES UNIMOG 400	29h19m30s	161h52m17s	+106h51m49s
42	566	T4/42	3/1	3				ARNAUD MISSAGIA (FRA)	MERCEDES 2635 AK	158h20m00s	227h33m04s	+172h32m36s
43	575	T4/43	3/2					ROBERT KASAK (SVK)	TATRA T815-2	207h01m50s	270h39m14s	+215h38m46s
44	568	T4/44	3/3					AHMED BENBEKHTI (FRA)	MAN TGS	302h09m00s	343h10m05s	+288h09m37s
45	553	T4/45	3/4					UDO KÜHN (DEU)	MAN TGS	353h06m30s	343h17m50s	+288h17m22s
46	571	T4/46	3/5		5			PAUL ROUND (GBR)	MAN M2000	317h02m00s	348h16m36s	+293h16m08s
47	570	T4/47	3/6	4				SERGE LACOURT (FRA)	MAN TGA 13	308h37m00s	365h04m41s	+310h04m13s
48	555	T4/48	3/7	5				MICHEL BOUCOU (FRA)	RENAULT KERAX	317h32m00s	374h16m09s	+319h15m41s
49	574	T4/49	3/8					MARK CULLUM (GBR)	RENAULT KERRAX 460	362h24m00s	418h46m14s	+363h45m46s
50	560	T4/50	3/9					GEORGES GINESTA (AND)	RENAULT TRUCKS PREMIUM 420	454h15m30s	448h49m15s	+391h48m47s

Annexes – Palmarès

PALMARES AUTOS

Années	*Pilote*	*Copilotes*	*Nationalité Pilote*	*Nationalité Copilote*	*Marques*
1979	*Genestier/Terblaut/Lemodant*		*FRA*		**RANGE ROVER**
1980	*Kotulinsky*	*Luffelman*	*ALL*	*ALL*	**VOLKSWAGEN**
1981	*Metge*	*Giroux*	*FRA*	*FRA*	**RANGE ROVER**
1982	*Marreau*	*Marreau*	*FRA*	*FRA*	**RENAULT**
1983	*Ickx*	*Brasseur*	*BEL*	*FRA*	**MERCEDES**
1984	*Metge*	*Lemoyne*	*FRA*	*FRA*	**PORSCHE 911**
1985	*Zaniroli*	*Da Silva*	*FRA*	*FRA*	**MITSUBISHI**
1986	*Metge*	*Lemoyne*	*FRA*	*FRA*	**PORSCHE 959**
1987	*Vatanen*	*Giroux*	*FIN*	*FRA*	**PEUGEOT 205**
1988	*Kankkunen*	*Piironen*	*FIN*	*FIN*	**PEUGEOT 205**
1989	*Vatanen*	*Berglund*	*FIN*	*FIN*	**PEUGEOT 405**
1990	*Vatanen*	*Berglund*	*FIN*	*FIN*	**PEUGEOT 405**
1991	*Vatanen*	*Berglund*	*FIN*	*FIN*	**CITROËN ZX**
1992	*Auriol*	*Monnet*	*FRA*	*FRA*	**MITSUBISHI**
1993	*Saby*	*Serieys*	*FRA*	*FRA*	**MITSUBISHI**
1994	*Lartigue*	*Périn*	*FRA*	*FRA*	**CITROËN ZX**
1995	*Lartigue*	*Périn*	*FRA*	*FRA*	**CITROËN ZX**
1996	*Lartigue*	*Périn*	*FRA*	*FRA*	**CITROËN ZX**
1997	*Shinozuka*	*Magne*	*JAP*	*FRA*	**MITSUBISHI**
1998	*Fontenay*	*Picard*	*FRA*	*FRA*	**MITSUBISHI**
1999	*Schlesser*	*Monnet*	*FRA*	*FRA*	**SCHLESSER**
2000	*Schlesser*	*Magne*	*FRA*	*FRA*	**SCHLESSER**
2001	*Kleinschmidt*	*Schulz*	*ALL*	*ALL*	**MITSUBISHI**
2002	*Masuoka*	*Maimon*	*JAP*	*FRA*	**MITSUBISHI**
2003	*Masuoka*	*Schulz*	*JAP*	*ALL*	**MITSUBISHI**
2004	*Peterhansel*	*Cottret*	*FRA*	*FRA*	**MITSUBISHI**
2005	*Peterhansel*	*Cottret*	*FRA*	*FRA*	**MITSUBISHI**
2006	*Alphand*	*Picard*	*FRA*	*FRA*	**MITSUBISHI**
2007	*Peterhansel*	*Cottret*	*FRA*	*FRA*	***MITSUBISHI***
2009	*De Villiers*	*Von Zitzewitz*	*AFS*	*ALL*	***VOLKSWAGEN***
2010	*Sainz*	*Cruz*	*SPA*	*SPA*	***VOLKSWAGEN***
2011	*Al-Attiyah*	*Gottschalk*	*QAT*	*ALL*	***VOLKSWAGEN***
2012	*Peterhansel*	*Cottret*	*FRA*	*FRA*	***MINI X-RAID***
2013	*Peterhansel*	*Cottret*	*FRA*	*FRA*	***MINI X-RAID***
2014	*Roma*	*Périn*	*ESP*	*FRA*	***MINI X-RAID***

Annexes – Palmarès

PALMARES CAMIONS

Années	Pilote 1	Pilote 2	Pilote 3	Nat	Marques
1979	Pas de course cette année là				
1980	Ataquat	Boukrif	Kaoula	FRA	SONACOME
1981	Villette	Gabrielle	Voillerau	FRA	ALM/ACMAT
1982	Groine	De Saulieu	Malferiol	FRA	MERCEDES
1983	Groine	De Saulieu	Malferiol	FRA	MERCEDES
1984	Lalleu	Durce		FRA	MERCEDES
1985	Capito	Capito		ITA	MERCEDES
1986	Vismara	Minelli		ITA	MERCEDES
1987	De Rooy	Geusens	Van	HOL	DAF
1988	Loprais	Stachura	Ingmuck	RTC	TATRA
1989	Pas de course cette année là				
1990	Villa	Delfino	Vinante	ITA	PERLINI
1991	Houssat	De Saulieu	Bottaro	FRA	PERLINI
1992	Perlini	Albieio	Vinante	ITA	PERLINI
1993	Perlini	Albieio	Vinante	ITA	PERLINI
1994	Loprais	Kalina	Stachura	RTC	TATRA
1995	Loprais	Kalina	Stachura	RTC	TATRA
1996	Moskovskikh	Kouzmine		RUS	KAMAZ
1997	Reif	Deinhofer		AUT	HINO
1998	Loprais	Stachura	Cermak	RTC	TATRA
1999	Loprais	Kalina	Stachura	RTC	TATRA
2000	Chagin	Yakoubov	Savostine	RUS	KAMAZ
2001	Loprais	Kalina		RTC	TATRA
2002	Chagin	Mardeev	Savostine	RUS	KAMAZ
2003	Chagin	Yakoubov	Savostine	RUS	KAMAZ
2004	Chagin	Yakoubov	Savostine	RUS	KAMAZ
2005	Kabirov	Belyaev	Mokeev	RUS	KAMAZ
2006	Chagin	Yakubov	Savostin	RUS	KAMAZ
2007	Stacey	Gotlib	DerKinderen	HOL	MAN
2009	Kabirov	Belayev	Mokeev	RUS	KAMAZ
2010	Chagin	Savostin	Nikolaev	RUS	KAMAZ
2011	Chagin	Savostin	Shaysultanov	RUS	KAMAZ
2012	De Rooy	Colsoul	Rodewald	NED	IVECO
2013	Nikolaev	Savostin	Rybakov	RUS	KAMAZ
2014	Karginov	Mokeev	Devyatkin	RUS	KAMAZ

Annexes – Palmarès

PALMARES MOTOS

Années	*Pilotes*	*Nat*	*Marques*
1979	*Neveu*	FRA	YAMAHA
1980	*Neveu*	FRA	YAMAHA
1981	*Auriol*	FRA	BMW
1982	*Neveu*	FRA	HONDA
1983	*Auriol*	FRA	BMW
1984	*Rahier*	BEL	BMW
1985	*Rahier*	BEL	BMW
1986	*Neveu*	FRA	HONDA
1987	*Neveu*	FRA	HONDA
1988	*Orioli*	ITA	HONDA
1989	*Lalay*	FRA	HONDA
1990	*Orioli*	ITA	CAGIVA
1991	*Peterhansel*	FRA	YAMAHA
1992	*Peterhansel*	FRA	YAMAHA
1993	*Peterhansel*	FRA	YAMAHA
1994	*Orioli*	ITA	CAGIVA
1995	*Peterhansel*	FRA	YAMAHA
1996	*Orioli*	ITA	YAMAHA
1997	*Peterhansel*	FRA	YAMAHA
1998	*Peterhansel*	FRA	YAMAHA
1999	*Sainct*	FRA	BMW
2000	*Sainct*	FRA	BMW
2001	*Meoni*	ITA	KTM
2002	*Meoni*	ITA	KTM
2003	*Sainct*	FRA	KTM
2004	*Roma*	ESP	KTM
2005	*Despres*	FRA	KTM
2006	*Coma*	ESP	KTM
2007	*Despres*	FRA	KTM
2009	*Coma*	ESP	KTM
2010	*Despres*	FRA	KTM
2011	*Coma*	ESP	KTM
2012	*Despres*	FRA	KTM
2013	*Despres*	FRA	KTM
2014	*Coma*	ESP	KTM

Annexes – Statistiques

STATISTIQUES AUTO

NOMBRE DE VICTOIRES PAR PILOTE

Peterhansel	2004-05-07-12-13	5
Vatanen	87-89-90-91	4
Lartigue	94-95-96	3
Metge	81-84-86	3
Masuoka	2002-2003	2
Schlesser	99-2000	2
Al-Attiyah	2011	1
Alphand	2006	1
Auriol	92	1
De Villiers	2009	1
Fontenay	98	1
Genestier/Terblaut/Lemodant	79	1
Ickx	83	1
Kankkunen	88	1
Kleinschmidt	2001	1
Kotulinsky	80	1
Marreau C	82	1
Roma	2014	1
Saby	93	1
Sainz	2010	1
Shinozuka	97	1
Zaniroli	85	1

NOMBRE DE VICTOIRES PAR MARQUE

MITSUBISHI	85-92-93-97-98-01-02-03-04-05-06-07	12
CITROËN	91-94-95-96	4
PEUGEOT	87-88-89-90	4
VOLKSWAGEN	80-2009-2010-2011	4
MINI	2012-2013-2014	3
PORSCHE	84-86	2
RANGE ROVER	79-81	2
SCHLESSER	99-2000	2
MERCEDES	83	1
RENAULT	82	1

NOMBRE DE VICTOIRES PAR CO-PILOTE

Cottret	2004-05-07-12-13	5
Périn	94-95-96-2014	4
Berglund	89-90-91	3
Giroux	81-87	2
Lemoyne	84-86	2
Magne	97-2000	2
Monnet	92-99	2
Picard	98-2006	2
Schulz	2001-2003	2
Brasseur	83	1
Cruz	2010	1
Da Silva	85	1
Gottschalk	2011	1
Luffelman	80	1
Maimon	2002	1
Marreau B	82	1
Périn	2014	1
Piironen	88	1
Schulz	2001	1
Serieys	93	1
Von Zitzewitz	2009	1

NOMBRE DE VICTOIRES PAR NATIONALITE DU PILOTE

France	19
Finlande	5
Japon	3
Allemagne	2
Espagne	2
Afrique du Sud	1
Belgique	1
Qatar	1

Annexes – Statistiques

STATISTIQUES CAMION

Nombre de victoires

Chagin	**2000-02-03-04-06-2010-2011**	**7**
Loprais	**88-94-95-98-99-2001**	**6**
Savostine	**2000-02-03-04-06**	**5**
Stachura	**88-94-95-98-99**	**5**
Kalina	**94-95-99-2001**	**4**
Yakoubov	**2000-03-04-06**	**4**
De Saulieu	**82-83-91**	**3**
Vinante	**90-92-93**	**3**
Albieio	**92-93**	**2**
Groine	**82-83**	**2**
Kabirov	**2005-09**	**2**
Belyaev	**2005-09**	**2**
Mokeev	**2005-09**	**2**
Malferiol	**82-83**	**2**
Perlini	**92-93**	**2**
Stacey	**2007**	**1**
Gotlib	**2007**	**1**
DerKinderen	**2007**	**1**
Ataquat	**80**	**1**
Bottaro	**91**	**1**
Boukrif	**80**	**1**
Capito	**85**	**1**
Cermak	**98**	**1**
De Rooy Gerard	**2012**	**1**
De Rooy Jan	**87**	**1**
Deinhofer	**97**	**1**
Delfino	**90**	**1**
Durce	**84**	**1**
Geusens	**87**	**1**
Houssat	**91**	**1**
Ingmuck	**88**	**1**
Kaoula	**80**	**1**
Karginov	**2014**	**1**
Kouzmine	**96**	**1**
Villette	**81**	**1**
Gabrielle	**81**	**1**
Voillerau	**81**	**1**
Lalleu	**84**	**1**
Mardeev	**2002**	**1**
Minelli	**86**	**1**
Moskovskikh	**96**	**1**
Nikolaev	**2013**	**1**
Reif	**97**	**1**
Van	**87**	**1**
Villa	**90**	**1**
Vismara	**86**	**1**

Nombre de victoires par marque

KAMAZ	**96-2000-02-03-04-05-06-09-2010-2011-2013-2014**	**12**
TATRA	**88-94-95-98-99-2001**	**6**
MERCEDES	**82-83-84-85-86**	**5**
PERLINI	**90-91-92-93**	**4**
MAN	**2007**	**1**
SONACONE	**80**	**1**
HINO	**97**	**1**
ALM/ACMAT	**81**	**1**
DAF	**87**	**1**
IVECO	**2012**	**1**

Nombres de victoires par nation

Russie	**12**
République Tchèque	**6**
France	**6**
Italie	**5**
Pays-Bas	**3**
Autriche	**1**

STATISTIQUES MOTO

Nombre de victoires par marque

KTM	**13**
Yamaha	**9**
BMW	**6**
Honda	**5**
Cagiva	**2**

Nombre de victoires par Nations

France	**22**
Italie	**6**
Espagne	**5**
Belgique	**2**

Nombre de victoires

Peterhansel	**6**
Neveu	**5**
Despres	**5**
Coma	**4**
Orioli	**4**
Sainct	**3**
Auriol	**2**
Rahier	**2**
Meoni	**2**
Lalay	**1**
Roma	**1**

Annexes – Statistiques

PAYS TRAVERSES

1979	France	Algérie	Niger	Mali	Sénégal				
1980	France	Algérie	Mali	Niger	Haute-Volta	Sénégal			
1981	France	Algérie	Mali	Haute-Volta	Cote d'Ivoire	Sénégal			
1982	France	Algérie	Mali	Sénégal					
1983	France	Algérie	Niger	Haute-Volta	Cote d'Ivoire	Mali	Mauritanie	Sénégal	
1984	France	Algérie	Niger	Haute-Volta	Cote d'Ivoire	Guinée	Si.Léone	Sénégal	
1985	France	Algérie	Niger	Mali	Mauritanie	Sénégal			
1986	France	Algérie	Niger	Mali	Guinée	Mauritanie	Sénégal		
1987	France	Algérie	Niger	Mali	Mauritanie	Sénégal			
1988	France	Algérie	Niger	Mali	Mauritanie	Sénégal			
1989	France	Tunisie	Libye	Niger	Mali	Guinée	Sénégal		
1990	France	Libye	Niger	Tchad	Mali	Mauritanie	Sénégal		
1991	France	Libye	Niger	Mali	Mauritanie	Sénégal			
1992	France	Libye	Niger + Tchad	Rep.Centrafricaine	Cameroun	Gabon	Congo	Angola Namibie	Af. Sud
1993	France	Maroc	Algérie	Mauritanie	Sénégal				
1994	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Sénégal				
1995	Espagne	Maroc	Mauritanie	Guinée	Sénégal				
1996	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Guinée	Sénégal			
1997	Sénégal	Mali	Niger	Mauritanie	Sénégal				
1998	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Sénégal			
1999	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Burkina Faso	Sénégal			
2000	Sénégal	Mali	Burkina Faso	Niger	Libye	Egypte			
2001	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Sénégal			
2002	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Sénégal				
2003	France	Espagne	Tunisie	Lybie	Egypte				
2004	France	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Bur-Faso	Sénégal		
2005	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Sénégal				
2006	Portugal	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Guinée	Sénégal		
2007	Portugal	Espagne	Maroc	Mauritanie	Mali	Sénégal			
2009	Argentine	Chili	Argentine						
2010	Argentine	Chili	Argentine						
2011	Argentine	Chili	Argentine						
2012	Argentine	Chili	Perou						
2013	Perou	Argentine	Chili						
2014	Argentine	Bolivie	Chili						

GRAND DEPART

France	21
Argentine	5
Espagne	3
Sénégal	2
Portugal	2
Pérou	1

Nombre d'arrivées

Sénégal	25
Argentine	3
Chili	2
Egypte	2
Afrique du Sud	1
France	1
Pérou	1

NOMBRE DE FOIS

Sénégal	28
France	21
Mali	22
Mauritanie	20
Niger	14
Maroc	12
Espagne	12
Algérie	11
Burkina Faso (Haute-Volta)	7
Argentine	6
Chili	6
Libye	6
Guinée	6
Côte d'Ivoire	3
Egypte	2
Pérou	2
Portugal	2
Tchad	2
Tunisie	2
Afrique du Sud	1
Angola	1
Bolivie	1

Annexes – Statistiques

Cameroun	**1**	**Namibie**	**1**
Gabon	**1**	**Rep.Centrafricaine**	**1**
Congo	**1**	**Sierra Léone**	**1**

EVOLUTION DU NOMBRE DES ENGAGES

Année	Auto	Camion	Moto/ Quads	Auto Assistance	Camion Assitance	Au départ	A l'arrivée	Commentaire
Dakar 79	80	12	90	-	-	182	74	
Dakar 80	116	10	90	-	-	216	81	
Dakar 81	170	15	106	-	-	291	91	
Dakar 82	233	23	129	-	-	385	127	
Dakar 83	253		132	-	-	385	123	
Dakar 84	313		114	-	-	427	148	
Dakar 85	362	55	135	-	-	552	146	
Dakar 86	282	73	131	-	-	486	100	
Dakar 87	312	73	154	-	-	539	124	
Dakar 88	311	109	183	-	-	603	151	
Dakar 89	241	-	155	-	77	473	209	Pas de course camion en 1989
Dakar 90	236	93	136	-	-	465	133	
Dakar 91	184	109	113	-	-	406	174	
Dakar 92	133	101	98	-	-	332	169	
Dakar 93	65	42	46	-	-	153	67	Avions mécaniciens
Dakar 94	96	28	96	39	-	259	114	Avions mécaniciens
Dakar 95	86	24	95	-	-	205	103	Avions mécaniciens
Dakar 96	106	70	119	-	-	295	121	Avions mécaniciens
Dakar 97	99	55	126	-	-	280	141	Avions mécaniciens
Dakar 98	115	35	173	-	29	349	104	Création de la catégorie T5 (camions)
Dakar 99	88	29	161	-	19	297	110	
Dakar 00	135	30	200	-	36	401	225	
Dakar 01	113	30	133	33	49	358	141	Création catégorie véhicules d'assistance
Dakar 02	117	34	167	53	54	425	132	
Dakar 03	130	51	162	73	74	490	186	
Dakar 04	142	63	195	99	96	595	163	
Dakar 05	165	69	230	104	120	688	215	
Dakar 06	174	69	232	-	-	475	193	
Dakar 07	181	85	245	-	-	511	300	
Dakar 09	178	81	242	-	-	501	271	
Dakar 10	134	52	176	-	-	362	187	
Dakar 11	140	67	200			407	204	
Dakar 12	161	74	208			443	249	
Dakar 13	153	75	221			449	301	
Dakar 14	147	70	214			431	204	

Annexes – Statistiques

PLUS grand nombre de scratches (prologues confondus)

Auto

Vatanen (Fin)	50
Peterhansel (Fra)	32
Ickx (Bel)	29
Sainz (Esp)	27
Masuoka (Jap)	25
Fontenay (Fra)	24
Lartigue (Fra)	21
Al Attiyah (Qat)	19
Saby (Fra)	15
Schlesser (FRA)	15
Auriol (Fra)	13
De Villiers (AfS)	13
Metge (Fra)	13
JM Servia (Esp)	12
Zaniroli (Fra)	12
Roma (Esp)	11
Kleinschmidt (All)	10
Gordon (USA)	9
Wambergue (Fra)	8
Briavoine (Fra)	7
Cowan (GB)	7
Colsoul (Bel)	6
Gabreau (Fra)	6
Marreau (Fra)	6
Mehta (Ken)	6
Ch.Neveu (Fra)	6
Pescarolo (Fra)	6
Sousa (Por)	6
Tambay (Fra)	6
Trossat (Fra)	6
Alphand (Fra)	5
Eriksson (Sue)	5
Weber (All)	5
Kottulinsky (All)	4
McRae (Gbr)	4
Rigal (Fra)	4
Waldegard (Sue)	4
Cotel (Fra)	3
Darniche (Fra)	3
De Mevius (Bel)	3
Prieto (Esp)	3
Ambrosino (Fra)	2
Arnoux (Fra)	2
Chicherit (Fra)	2
Gil (Esp)	2
Magnaldi (Fra)	2
Ragnotti (Fra)	2
Raymondis (Fra)	2
Terranova (Arg)	2
Bouchet (Fra)	1
Boussier (Fra)	1
Bosteels (Fra)	1
Cavalleri (Ita)	1
Daurageon (Fra)	1
Dayraut (Fra)	1
Deladrière (Fra)	1
Elford (Gbr)	1
Fougerousse (Fra)	1
Gaillard (Fra)	1
Genestier (Fra)	1
Guedes (Fra)	1
Guegan (Fra)	1
Henrard (Bel)	1
Holowzcyc (Pol)	1
Jaussaud (Fra)	1
Kankkunen (Fin)	1
Kussmau (All)	1
Lacaze (Fra)	1
Luc (Fra)	1
Marmiroli (Ita)	1
Miller (Usa)	1
Moreau (Fra)	1
Novitskiy (Rus)	1
Privé (Fra)	1
Rivière (Fra)	1
Salonen (Fin)	1
Seppi (Ita)	1
S.Servia (Esp)	1
Simbille (Fra)	1
Strugo (Fra)	1
Touroul (Fra)	1
Ydraut (Fra)	1
Zanussi (Ita)	1

Moto

Despres (Fra)	33
Peterhansel (Fra)	33
Arcarons (Esp)	27
Auriol (Fra)	24
Coma (Esp)	24
De Pétri (Ita)	19
Orioli (Ita)	17
Rahier (Bel)	17
Sainct (Fra)	15
Meoni (Ita)	14
Bacou (Fra)	13
Neveu (Fra)	12
Roma (Esp)	12
Chaleco Lopez (Chi)	11
Kinigadner (Aut)	11
Picco (Ita)	10
Barreda (Esp)	9
Lalay (Frau	9
Sala (Ita)	9
Vassard (Frau)	9
Sala (Ita)	9
Cox (Afs)	8
Esteve Pujol (Esp)	8
Frétigné (Fra)	8
Merel (Fra)	8
De Gavardo (Chi)	7
Magnaldi (Fra)	7
Picard (Fra)	6
Stearns (Usa)	6
Tiainen (Fin)	6
Charbonnel (Fra)	5
Drobecq (Fra)	5
Mas (Esp)	5
Rodrigues (Por)	5
Terruzzi (Ita)	5
Baron (Fra)	4
Gallardo (Esp)	4
Verhoeven (Hol)	4
Caldecott (Aus)	3
Casteu (Fra)	3
Faria (Por)	3
Jimmink (Hol)	3
Joineau (Fra)	3
Lewis (usa)	3
Lundmark (Sue)	3
Morales (Fra)	3
Albaret (Fra)	2
Brucy (Fra)	2
Casteu (Fra)	2
Charbonnier (Fra)	2
Comte (Fra)	2
Duclos (Fra-Mal)	2
DeAzevedo (Bre)	2
Desheulles (Fra)	2
Haydon (Aus)	2
Huynen (Bel)	2
Laporte (Usa)	2
Marinoni (Ita)	2
Olivier (Fra)	2
Rayer (Fra)	2
Caselli (Usa)	2
Street (Usa)	2
Trolli (Ita)	2
Ullevalseter (Nor)	2
Vinters (Let)	2
Viladoms (Esp)	2
Von Zitzevitz (All)	2
Wagner (Fra)	2
Balestrieri (Ita)	1
Barat (Fra)	1
Bernard (Fra)	1
Boudou (Fra)	1
Breton (Fra)	1
Charliat (Fra)	1
Deacon (Gbr)	1
Desnoyers (Fra)	1
Fenouil (Fra)	1
Findanno (Ita)	1
Flick (Fra)	1
Goncalves (Por)	1
Graziani (Ita)	1
Griep (All)	1
Hau (All)	1
Katrinak (Rtc)	1
Kirkpatrick (Bel)	1
Kubicek (Sui)	1
Mandelli (Ita)	1
Marques (Por)	1
Mas Samora (Esp)	1
Medardo (Ita)	1
Pedrero (Esp)	1
Pineau (Fra)	1
Poli (Fra)	1
Potisek (Fra)	1
Quinonero (Fra)	1
Rigoni (Fra)	1
Schaal (Fra)	1
Spira (Bel)	1
Sunderland (Gbr)	1

Annexes – Statistiques

Sotelo (Esp)	2	Verhaeghe (Fra)	1
Steuri (Esp)	2		
Jacquot (Fra)	1	Verley (Fra)	1
		Villar (Por)	1
		Walch (Usa)	1

Camions (depuis 99)

Chagin (Rus)	63	*Biasion (Ita)*	3	Nikolaev (Rus)	1
Kabirov (Rus)	37	*Mardeev (Rus)*	3	Sotnikov (Rus)	1
G. De Rooy (Hol)	27	*Reif (Aut)*	3	*VanGinkel (Hol)*	1
K. Loprais (Rtc)	16	*Brouwer (Hol)*	2	*Versluis (Hol)*	1
Stacey (Hol)	12	*Pattono (Ita)*	2		
De Azevedo (Bre)	9	*Sugawara (Jap)*	2		
Karginov (Rus)	9	*Van Vliet (Hol)*	2		
A. Loprais (Rtc)	7	*Verluis (Hol)*	2		
		Ardavichus (Kaz)	1		
J. De Rooy (Hol)	3	*Jacinto (Por)*	1		
Bekx (Bel)	3				

Top 10 scratches toutes catégories

Peterhansel (Fra)	65
Chagin (Rus)	63
Vatanen (Fin)	50
Auriol (Fra)	37
Kabirov (Rus)	37
Despres (Fra)	33
Ickx (Bel)	29
Arcarons (Esp)	27
Sainz (Esp)	27
Masuoka (Jap)	25
Fontenay (Fra)	24

PLUS grand nombre de scratches par Dakar

Auto

Lartigue (Fra)	10	1994
Ickx (Bel)	9	1984
Vatanen (Fin)	7	1989,90,92,96
Sainz (Esp)	7	2011
Schlesser (Fra)	7	2001
Auriol (Fra)	6	1994
Peterhansel (Fra)	6	2003

Moto

Auriol (Fra)	9	1984
Peterhansel (Fra)	7	1997
Arcarons (Esp)	6	1993, 94
De Petri (Ita)	6	1990
Stearns (EU)	6	1985
Kinigadner (Aut)	5	1995
F.Lopez (Chi)	5	2013
Barreda (Esp)	5	2014

Camion (Depuis 1999)

Chagin (Rus)	9	2010
Loprais (Rtc)	8	2001
Chagin (Rus)	7	02/06/11
Kabirov (Rus)	6	2004
G. De Rooy (Hol)	6	2013
Stacey (Hol)	5	2007

Annexes – Statistiques

PLUS grand nombre de scratches par marque

Auto		Moto		Camion (Depuis 1999)	
MITSUBISHI	150	KTM	190	KAMAZ	106
CITROËN	59	YAMAHA	136	TATRA	33
VOLKSWAGEN	59	CAGIVA	59	DAF	16
PEUGEOT	49	HONDA	58	IVECO	18
RANGE ROVER	34	BMW	48	MAN	12
SCHLESSER	30	SUZUKI	10	GINAF	8
MINI	23	HUSQVARNA	7	HINO	2
NISSAN	21	APRILIA	5	MERCEDES	2
PORSCHE	21	GILERA	3	RENAULT	1
LADA	18	SHERCO	3		
MERCEDES	17	BARIGO	2		
BMW	13	KAWAZAKI	1		
HUMMER	9				
RENAULT	8				
OPEL	5				
AUDI	3				
TOYOTA	3				
LAND ROVER	2				
MEGA	2				
SEAT	2				
SMG	2				
FIAT	1				
HAVAL	1				
SUBARU	1				

LES STARS SUR LE DAKAR

NOM - PRENOM			PREMIERE PARTICIPATION
Alliot	Philippe	Pilote	1988
Alphand	Luc	Skieur	1998
Anquetil	Jacques	Cyclisme	1986
Balavoine	Daniel	Chanteur	1983
Belmondo	Paul	Pilote	1990
Bourgnon	Florence	Navigatrice	2004
Bourgnon	Laurent	Navigateur	1999
Brasseur	Claude	Acteur	1981
Califano	Christian	Rugby	2009
Caron	Christine	Natation	1982
Casiraghi	Caroline	Princesse	1985
Chrétien	Jean-Loup	Spationaute	1984
D'Aboville	Gérard	Aventurier	1980
Darniche	Bernard	Pilote	1983
Debanne	Alexandre	Présentateur	2004
Dhéliat	Evelyne	Présentatrice	1984
Gabbay	Alain	Navigateur	1983
Grimaldi	Albert	Prince	1985
Hallyday	Johnny	Chanteur	2002
Hidalgo	Michel	Football	1991
Ickx	Jacky	Pilote	1981
Jabouille	Jean-Pierre	Pilote	1984
Katayama	Ukyo	Pilote	2002
Kopa	Raymond	Football	1985
Laffite	Jacques	Pilote	1988
Lenorman	Gérard	Chanteur	1990
McRae	Colin	Pilote	2004
Moncassin	Frédéric	Cyclisme	2001
Monnet	Philippe	Navigateur	1991
Montillet	Carole	Skieuse	2007
Nobel	Chantal	Actrice	1985
Patissier	Isabelle	Escalade	2002
Péan	Lionel	Navigateur	1988
Pescarolo	Henri	Pilote	1980
Peyron	Loïck	Navigateur	1988
Pfaff	Jean-Marie	Football	2003
Ravussin	Steve	Navigateur	2003
Régnier	Yves	Acteur	1980
Restoux	Marie Claire	Judo	1998
Russi	Bernard	Ski	1982
Saby	Bruno	Pilote	1992
Sainz	Carlos	Pilote	2006
Sardou	Michel	Chanteur	1984
Schlesser	Jean-Louis	Pilote	1986
Suchet	Mélanie	Skieuse	2007
Tambay	Patrick	Pilote	1987
Telliez	Sophie	Athlétisme	1983
Thatcher	Mark	People	1982
Théron	André	Chroniqueur	1984
Vatanen	Ari	Pilote	1987